



140005, Павлодар қаласы, Олжабай батыр көшесі, 22,
тел: 8 (7182) 53-29-10, e-mail: Pavlodar-ekodep@ecogeo.gov.kz

140005, город Павлодар, ул. Олжабай батыра, 22,
тел: 8 (7182) 53-29-10, e-mail: Pavlodar-ekodep@ecogeo.gov.kz

ТОО «Гелиос»

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности

На рассмотрение представлено Заявление о намечаемой деятельности, за №KZ46RYS01404103 от 15.10.2025 года.

Общие сведения

Намечаемой деятельностью планируется реконструкция АЗС-АГЗС №15, расположенной по адресу: РК, Павлодарская область, Шербактинский район, с. Шарбакты, автодорога «Кулунда - Шарбакты» 79-80 км. Координаты 52°28'43.87"С, 78° 8'22.14"В.

Вид деятельности принят согласно: п.п.10.29 п.10 раздела 2 приложения 1 к Экологическому Кодексу РК от 02.01.2021 года (далее - ЭК РК), места перегрузки и хранения жидких химических грузов и сжиженных газов (метана, пропана, аммиака и других), производственных соединений галогенов, серы, азота, углеводородов (метанола, бензола, толуола и других), спиртов, альдегидов и других химических соединений.

Согласно пп.72 п.1, Раздела 3 Приложения 2 к ЭК РК, автозаправочные станции по заправке транспортных средств жидким и газовым моторным топливом относятся к объектам III категории.

Краткое описание намечаемой деятельности

В составе АЗС-АГЗС предусмотрены, следующие здания и сооружения: топливозаправочное подземное (резервуарный парк) из шести подземных резервуаров общим объемом не более 100 м³ в железобетонном кожухе, в том числе: резервуар стальной горизонтальный РГСП-25-2 шт; резервуар стальной горизонтальный РГСП-12,5-4 шт. Топливораздаточные колонки в составе: один островок с ТРК №1 типа Adast V-line 4704.080 для выдачи четырех продуктов АИ-92, АИ-92 Prime, АИ-95, АИ-95 Prime, один островок с ТРК №2 типа Adast V-line 4704.080 для выдачи четырех продуктов ДТл, АИ-92, АИ-92 Prime, АИ-95, один островок ТРК №3 типа Adast V-line 4702.040/130 для выдачи двух продуктов-ДТл и ДТ Prime. Операторная для дистанционного управления и учета нефтепродуктов. Для приема, хранения и отпуска нефтепродуктов приняты резервуары стальные горизонтальные с плоскими днищами. Нормируемое заполнение резервуаров топливом составляет 95% от его геометрического объема (полезный объем), а остальной объем предназначен для его паровой фазы. Обязанность оборудования технологическими трубопроводами позволяет выполнять отдельные поэтапные операции по сливу и отпуску топлива, ремонту оборудования. Резервуары оборудованы: замерным люком dy150, дыхательной трубой dy50 с совмещенным клапаном СМДК, патрубком приема топлива dy80, агрегатом насосным погружным, отсечным клапаном. Слив топлива из автоцистерны в резервуар предусмотрен самотеком через узел наполнения УН-80 расположенным в технологическом отсеке. Подача топлива к колонкам будет производиться погружными насосными агрегатами производительностью 280л/мин, N=1,1кВт. Технологической схемой предусмотрена газозвратная система паров бензина через трубопроводы, связывающие ТРК, резервуары с бензином и автоцистерной. При заполнении резервуаров, вытесняемый объем паров бензина из резервуара по газопроводу dy50, связывающему дыхательные трубы, поступает в цистерну машины, что способствует опорожнению цистерны. В горловину автоцистерны вварен штуцер, к которому присоединяется газозвратный трубопровод посредством резиноканевого шланга. ТРК № 1 и 2, предусмотрены с системой рекуперации паров. После блока рекуперации пары по трубопроводу возвращаются в резервуарный парк. Технологические решения АГЗС (СУГ) Автозаправочная станция состоит из следующих сооружений: горизонтальный подземный резервуар для хранения СУГ емкостью 10 м³; насосный модуль для перекачки СУГ; газозаправочная колонка фирмы Adast; технологические трубопроводы. Резервуар оснащен



необходимой предохранительной, запорной и регулирующей арматурой. Реконструируемая АЗС, согласно заданию на проектирование, рассчитана на число заправляемых автомобилей - среднее 20 авто/час, 135 и более заправок в ч/пик (до 500 заправок в сутки).

Водопотребление на хоз-питьевые нужды в период строительства будет осуществляться привозной водой питьевого качества. На производственные нужды (уплотнение грунтов, приготовление растворов и др.) будет использована техническая вода. На этапе эксплуатации водоснабжение осуществляется от существующих сетей. Объем водопотребления воды питьевого качества на период строительства составляет 38,1 м³/период. Объем водопотребления технической воды на период строительства составляет 261,1 м³/период. Водоотведение осуществляется в емкость накопитель - септик.

Согласно сведениям заявления, воздействие на растительный и животный мир не предусмотрено.

Предполагаемые сроки проведения строительно-монтажных работ 7 месяцев: начало строительства в 3 квартале 2026 год, окончание в 1 квартале 2027 года.

К мерам по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий предусматривается: укрытие сыпучих грузов, во избежание сдувания и потерь при транспортировке; использование только исправного автотранспорта и строительной техники с допустимыми показателями содержания вредных веществ в отработавших газах; использование современного оборудования с улучшенными показателями эмиссии загрязняющих веществ в атмосферу; обеспечение надлежащего технического обслуживания и использования строительной техники и автотранспорта; запрет на сверхнормативную работу двигателей автомобилей и строительной техники в режиме холостого хода на строительной площадке; исключить загрязнение территории отходами производства, мусором, утечками масла и дизтоплива в местах стоянки техники, которые при выпадении атмосферных осадков могут явиться источниками загрязнения поверхностных вод. использовать исправную технику, заправку осуществлять на специальных площадках для стоянки техники, при необходимости организовать хранение горюче-смазочных материалов на оборудованных складах вне зоны проведения работ; в период временного хранения отходов строительства необходимо предусмотреть специальные организованные площадки с контейнерами; вести контроль за своевременным вывозом бытовых сточных вод и отходов производства и потребления.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Предполагаемые объемы выбросов загрязняющих веществ на период проведения строительно-монтажных работ - 2,427535 тонн/период. На период эксплуатации стационарными источниками выбрасывается 10 наименований загрязняющих веществ: бензол - 0,024975 тонн/год; диметилбензол - 0,003125 тонн/год; метилбензол - 0,02335 тонн/год; углеводороды C1-C5 некласс- 0,727825 тонн/год; углеводороды C6-C10 - 0,269 тонн/год; пентилены - 0,0269 тонн/год; этилбензол - 0,00065 тонн/год; углеводороды C12-C9 - 0,1524 тонн/год; сероводород - 0,0004 тонн/год; бутан - 0,948089 тонн/год. В процессе производства строительно-монтажных работ возможно образование следующих видов неопасных отходов: отходы сварки - 0,006 тонн/период; смешанные коммунальные отходы - 1,25 тонн/период; мусор строительный - 1 380,28977 т/период. Образование опасных отходов от проектируемых объектов на этапе строительства ориентировочно составит: тара из-под лакокрасочных материалов - 0,02988 тонн/период. Отходы строительства временно складироваться в специально отведенных местах, с последующим вывозом специализированными организациями. В процессе эксплуатации возможно образование следующих видов отходов: смешанные коммунальные отходы - 0,3 тонн/год; промасленная ветошь - 0,127 тонн/год; грунт, загрязнённый нефтепродуктами - 0,2 тонн/год; - отходы уборки территории - 2,5 тонн/год.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

Возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предусмотренные п.25 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» (Утверждена приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 года №280. Далее - Инструкция), не прогнозируются.

Воздействия на окружающую среду, при реализации намечаемой деятельности не приведёт к случаям предусмотренных в пп.1 п.28 Главы 3 Инструкции.

Таким образом, намечаемая деятельность подлежит экологической оценке по упрощенному порядку в соответствии с пп.2 п.3 ст.49 ЭК РК. Требования и порядок проведения экологической оценки по упрощенному порядку определяются Инструкцией по организации и проведению экологической оценки.

В соответствии с пп.2 п.2 ст.88 ЭК РК, государственная экологическая экспертиза в отношении проектной документации по строительству и (или) эксплуатации объектов III категории при подготовке



декларации о воздействии на окружающую среду, организуется и проводится местными исполнительными органами областей, городов республиканского значения, столицы.

При проведении экологической оценки необходимо учесть замечания и предложения, отраженные в протоколе от 15.09.2025 года, размещенного на сайте <https://ecoportal.kz/>.

Руководитель Департамента

К. Мусапарбеков

Исп.: Дюсенова А.У.
532354

И.о. руководителя департамента

Сыздыков Асет Мухаметжанович

