



140005, Павлодар қаласы, Олжабай батыр көшесі, 22,  
төл: 8 (7182) 53-29-10, e-mail: [Pavlodar-ekodep@ecogeo.gov.kz](mailto:Pavlodar-ekodep@ecogeo.gov.kz)

140005, город Павлодар, ул. Олжабай батыра, 22,  
төл: 8 (7182) 53-29-10, e-mail: [Pavlodar-ekodep@ecogeo.gov.kz](mailto:Pavlodar-ekodep@ecogeo.gov.kz)

ТОО «Гелиос»

### Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности

На рассмотрение представлено Заявление о намечаемой деятельности, за №KZ46RYS01404103 от 15.10.2025 года.

#### Общие сведения

Намечаемой деятельностью планируется реконструкция АЗС-АГЗС №15, расположенной по адресу: РК, Павлодарская область, Шербактинский район, с. Шарбакты, автодорога «Кулунда - Шарбакты» 79-80 км. Координаты 52°28'43.87"С, 78° 8'22.14"В.

Вид деятельности принят согласно: п.п.10.29 п.10 раздела 2 приложения 1 к Экологическому Кодексу РК от 02.01.2021 года (далее - ЭК РК), места перегрузки и хранения жидким химических грузов и сжиженных газов (метана, пропана, аммиака и других), производственных соединений галогенов, серы, азота, углеводородов (метанола, бензола, толуола и других), спиртов, альдегидов и других химических соединений.

Согласно пп.72 п.1, Раздела 3 Приложения 2 к ЭК РК, автозаправочные станции по заправке транспортных средств жидким и газовым моторным топливом относятся к объектам III категории.

#### Краткое описание намечаемой деятельности

В составе АЗС-АГЗС предусмотрены, следующие здания и сооружения: топливохранилище подземное (резервуарный парк) из шести подземных резервуаров общим объемом не более 100 м<sup>3</sup> в железобетонном кожухе, в том числе: резервуар стальной горизонтальный РГСП-25-2 шт; резервуар стальной горизонтальный РГСП-12,5-4 шт. Топливораздаточные колонки в составе: один островок с ТРК №1 типа Adast V-line 4704.080 для выдачи четырех продуктов АИ-92, АИ-92 Prime, АИ-95, АИ-95 Prime, один островок с ТРК №2 типа Adast V-line 4704.080 для выдачи четырех продуктов ДТл, АИ-92, АИ-92 Prime, АИ-95, один островок ТРК №3 типа Adast V-line 4702.040/130 для выдачи двух продуктов-ДТл и ДТ Prime. Операторная для дистанционного управления и учета нефтепродуктов. Для приема, хранения и отпуска нефтепродуктов приняты резервуары стальные горизонтальные с плоскими днищами. Нормируемое заполнение резервуаров топливом составляет 95% от его геометрического объема (полезный объем), а остальной объем предназначен для его паровой фазы. Обвязка оборудования технологическими трубопроводами позволяет выполнять раздельные поэтапные операции по сливу и отпуску топлива, ремонту оборудования. Резервуары оборудованы: замерным люком ду150, дыхательной трубой ду50 с совмещенным клапаном СМДК, патрубком приема топлива ду80, агрегатом насосным погружным, отсечным клапаном. Слив топлива из автоцистерны в резервуар предусмотрен самотеком через узел наполнения УН-80 расположенным в технологическом отсеке. Подача топлива к колонкам будет производится погружными насосными агрегатами производительностью 280л/мин, N=1,1кВт. Технологической схемой предусмотрена газовозвратная система паров бензина через трубопроводы, связывающие ТРК, резервуары с бензином и автоцистерной. При заполнении резервуаров, вытесняемый объем паров бензина из резервуара по газопроводу ду50, связывающему дыхательные трубы, поступает в цистерну машины, что способствует опорожнению цистерны. В горловину автоцистерны вварен штуцер, к которому присоединяется газовозвратный трубопровод посредством резинотканевого шланга. ТРК № 1 и 2, предусмотрены с системой рекуперации паров. После блока рекуперации пары по трубопроводу возвращаются в резервуарный парк. Технологические решения АГЗС (СУГ) Автозаправочная станция состоит из следующих сооружений: горизонтальный подземный резервуар для хранения СУГ емкостью 10 м<sup>3</sup>; насосный модуль для перекачки СУГ; газозаправочная колонка фирмы Adast; технологические трубопроводы. Резервуар оснащен



необходимой предохранительной, запорной и регулирующей арматурой. Реконструируемая АЗС, согласно заданию на проектирование, рассчитана на число заправляемых автомобилей - среднее 20 авто/час, 135 и более заправок в ч/пик (*до 500 заправок в сутки*).

Водопотребление на хоз-питьевые нужды в период строительства будет осуществляться привозной водой питьевого качества. На производственные нужды (*уплотнение грунтов, приготовление растворов и др.*) будет использована техническая вода. На этапе эксплуатации водоснабжение осуществляется от существующих сетей. Объем водопотребление воды питьевого качества на период строительства составляет  $38,1\text{ м}^3/\text{период}$ . Объем водопотребление технической воды на период строительства составляет  $261,1\text{ м}^3/\text{период}$ . Водоотведение осуществляется в емкость накопитель - септик.

Согласно сведениям заявления, воздействие на растительный и животный мир не предусмотрено.

Предполагаемые сроки проведения строительно-монтажных работ 7 месяцев: начало строительства в 3 квартале 2026 год, окончание в 1 квартале 2027 года.

К мерам по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий предусматривается: укрытие сыпучих грузов, во избежание сдувания и потерь при транспортировке; использование только исправного автотранспорта и строительной техники с допустимыми показателями содержания вредных веществ в отработавших газах; использование современного оборудования с улучшенными показателями эмиссии загрязняющих веществ в атмосферу; обеспечение надлежащего технического обслуживания и использования строительной техники и автотранспорта; запрет на сверхнормативную работу двигателей автомобилей и строительной техники в режиме холостого хода на строительной площадке; исключить загрязнение территории отходами производства, мусором, утечками масла и дизтоплива в местах стоянки техники, которые при выпадении атмосферных осадков могут явиться источниками загрязнения поверхностных вод. использовать исправную технику, заправку осуществлять на специальных площадках для стоянки техники, при необходимости организовать хранение горючесмазочных материалов на оборудованных складах вне зоны проведения работ; в период временного хранения отходов строительства необходимо предусмотреть специальные организованные площадки с контейнерами; вести контроль за своевременным вывозом бытовых сточных вод и отходов производства и потребления.

### **Краткая характеристика компонентов окружающей среды**

Предполагаемые объемы выбросов загрязняющих веществ на период проведения строительно-монтажных работ - 2,427535 тонн/период. На период эксплуатации стационарными источниками выбрасывается 10 наименований загрязняющих веществ: бензол - 0,024975 тонн/год; диметилбензол - 0,003125 тонн/год; метилбензол - 0,02335 тонн/год; углеводороды С1-С5 некласс- 0,727825 тонн/год; углеводороды С6-С10 - 0,269 тонн/год; пентилены - 0,0269 тонн/год; этилбензол - 0,00065 тонн/год; углеводороды С12-С9 - 0,1524 тонн/год; сероводород - 0,0004 тонн/год; бутан - 0,948089 тонн/год. В процессе производства строительно-монтажных работ возможно образование следующих видов неопасных отходов: отходы сварки - 0,006 тонн/период; смешанные коммунальные отходы - 1,25 тонн/период; мусор строительный - 1 380,28977 т/период. Образование опасных отходов от проектируемых объектов на этапе строительства ориентировочно составит: тара из-под лакокрасочных материалов - 0,02988 тонн/период. Отходы строительства временно складируются в специально отведенных местах, с последующим вывозом специализированными организациями. В процессе эксплуатации возможно образование следующих видов отходов: смешанные коммунальные отходы - 0,3 тонн/год; промасленная ветошь - 0,127 тонн/год; грунт, загрязнённый нефтепродуктами - 0,2 тонн/год; - отходы уборки территории - 2,5 тонн/год.

### **Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду.**

Возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предусмотренные п.25 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» (*Утверждена приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 года №280. Далее - Инструкция*), не прогнозируются.

Воздействия на окружающую среду, при реализации намечаемой деятельности не приведёт к случаям предусмотренных в пп.1 п.28 Главы 3 Инструкции.

Таким образом, намечаемая деятельность подлежит экологической оценке по упрощенному порядку в соответствии с пп.2 п.3 ст.49 ЭК РК. Требования и порядок проведения экологической оценки по упрощенному порядку определяются Инструкцией по организации и проведению экологической оценки.

В соответствии с пп.2 п.2 ст.88 ЭК РК, государственная экологическая экспертиза в отношении проектной документации по строительству и (или) эксплуатации объектов III категории при подготовке



декларации о воздействии на окружающую среду, организуется и проводится местными исполнительными органами областей, городов республиканского значения, столицы.

При проведении экологической оценки необходимо учесть замечания и предложения, отражённые в протоколе от 15.09.2025 года, размещенного на сайте <https://ecoportal.kz/>.

**Руководитель Департамента**

**К. Мусапарбеков**

Исп.: Дюсенова А.У.  
532354

И.о. руководителя департамента

Сыздыков Асет Мухаметжанович

