

KZ10RYS00224455

14.03.2022 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Государственное учреждение "Каракиянский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог", 130300, Республика Казахстан, Мангистауская область, Каракиянский район, Курыкский с.о., с.Курык, улица ДОСАН БАТЫР, здание № 6, 030440004567, ЧУКИН АСАН АДИЛОВИЧ, 872937-21534, karakia_zhkh@mangystau.gov.kz

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Приложение 1, Раздел 2, п 7.2. строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более; у данной дороги пропускная способность менее 100 маш в час. .

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) нет;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) нет.

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест «Строительство внутрипоселковых автомобильных дорог в селе Жетыбай Каракиянского района ». Пропускная способность менее 100 км/час. В административном отношении район строительства находится на территории Каракиянского района Мангистауской области. Областной центр г. Актау. Участок работ располагается в 120 км от областного центра.

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность (производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Настоящим проектом предусматривается строительство внутри поселковых сети автомобильных дорог в Жетыбай Каракиянского района. Проектируемые внутрипоселковые дороги представляют собой транспортно-дорожную сеть из 8-ул. в уже существующей жилой застройке. Калмамбетулы, Казах аул, Аэропорт и Астана, из них в Калмамбетулы 2-х улицах (№15,16 в уже существующей жилой застройке), мкр Казах аул 1-м улице (№14 в уже существующей жилой застройке), мкр Астана 3-х улицах (№9,10,13 в уже существующей жилой застройке) и в мкр Аэропорт 2-х улицах (№11,12 в уже существующей жилой

застройке). Проектная ось проезжих частей определена на стадии инженерных изысканий и нанесена на чертежи планов топографической съемки М 1:1000, с учетом уже сложившейся плановой схемы застройки жилого массива. Всего протяженность проектируемых дорог – 5422,69 м, в том числе: • Мкр. Казах аул ул. 14 протяженность – 530,07м; • Мкр. Калмамбетулы ул.16 протяженность – 418,24м; • Мкр. Калмамбетулы ул.15 протяженность – 292,50м; • Мкр. Аэропорт ул.12 протяженность – 673,46м; • Мкр. Аэропорт ул.11 протяженность – 675,18м; • Мкр. Астана ул.10 протяженность – 1081,12м;.

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Трасса дорог проложены с учетом ширины и застроенности улиц. Все параметры дорог приняты исходя из местных ситуаций в соответствии с нормативными требованиями РК и согласованы с Заказчиком. По трассе улиц имеются пересечения с подземными и надземными коммуникациями (см. «Ведомость пересекаемых коммуникаций»). При выборе трассы дорог в пределах улиц постоянный отвод земли предусматривается. Кривые в плане вписаны во все углы поворота. Минимальный радиус кривой в плане принят 20 м, кроме стесненных условий. В стесненных условиях минимальный радиус кривой принят 10 м. На примыканиях к существующей дороге радиус закругления в зависимости от ситуации и стесненности улиц принят 5 м. Продольный профиль улиц запроектирован в программе «Credo CAD» автоматическим способом с учетом инженерно-геологических исследований почвы местности и рельефа, контрольных высотных точек на примыканиях к существующим дорогам и пересечениях через существующую автодорогу с асфальтобетонным покрытием. При проектировании продольного профиля автомобильных дорог соблюдены все нормативные требования по СП РК 3.01-101-2013* (с изменениями на 14.06.2019г.) «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» и СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги» (на 25.02.2019). При назначении элементов плана и продольного профиля в качестве основных параметров были приняты требования для IV–технической категории, что соответствует параметрам проектируемых дорог. Основные технические параметры проектируемых автомобильных дорог: • Категория дороги – IV (местного значения); • Число полос движения – 2; • Ширина земляного полотна – 8,0 м; • ширина проезжей части дороги – 3,0 м; • поперечный уклон проезжей части при двухскатном профиле – 15 ‰; • ширина обочины – 1,00 м; • поперечный уклон обочины – 30 ‰; Планы проектируемых автомобильных дорог представлены на чертежах «План трассы» по каждой улице отдельно. Продольные профили проектируемых автомобильных дорог представлены н.

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Начало строительства - апрель 2022 г. Окончание строительства - декабрь 2022 г. Начало эксплуатации -2023 г. .

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Участки общей площадью 8 га входят в состав земель Каракиянского района.;

2) водных ресурсов с указанием: предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохраных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности В период строительства ипредусматривается водопотребление на питьевые, хоз-бытовые и технические нужды. Потребности в питьевой воде будут обеспечены за счет привозной питьевой бутилированной воды. Вода для хоз-бытового использования - привозная автоцистернами согласно договору. Техническая вода – привозная автоцистернами по договору. Объект расположен на значительном удалении от Каспийского моря и не входит в водоохранную зону Каспийского моря, определенную в размере 2 км; видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) Вид водопользования – общее. Качество воды должно соответствовать ГОСТ 2874-82 «Вода питьевая». Для технических нужд – непитьевая привозная вода; объемов потребления воды при строительстве 2767,216 м3; операций, для которых планируется использование водных ресурсов При строительстве использование

воды предусмотрено на: хоз- питьевые нужды работающего персонала - питьевой водой. Техническая вода используется для нужд: - пылеподавления и строительных смесей;;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) нет;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации. На территории предполагаемого строительства проектируемых объектов зеленые насаждения отсутствуют;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром. Использование объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных проектом не предполагается.;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования. Использование объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных проектом не предполагается.;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных. Использование объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных проектом не предполагается.;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира. Использование объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных проектом не предполагается.;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования при строительстве: ЛКМ – 0,01 т., грунт – 5784 м3;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью. Риски отсутствуют.

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) оксид железа 3кл 0,00880т; оксид марганца 2кл 0,000310т; диоксид азота 2кл 0,02794т; оксид азота 3кл 0,00320т; сажа 3кл 0,00220 т; диоксид серы 3кл 0,00410т; оксид углерода 4кл 0,0291010т; фтористые газообр.соед. 2кл 0,00002т; фториды неорг. пл. раств. 2кл 0,00010т; ксилол 3кл 0,03840т; толуол 0,00120т; бенз/а/пирен 1кл 2,90Е-08т; хлорэтилен 1кл 0,0000005т; бутилацетат 0,0003т; формальдегид 2кл 0,00031т; ацетон 0,0005т; уайт-спирит 0,0325т; углеводороды C12-C19 4кл 0,34686 т; взвешенные частицы 3 кл 0,0076т; пыль неорг. 70-20% SiO2 3кл 0,65062т; пыль абразивная 0,0041т. ИТОГО: 1,15 т.

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей. Сбросы загрязняющих веществ отсутствуют.

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей. При строительстве: опасные отходы – 0,0053 т: использованная тара (3 класс опасности) - 0,0053т; Неопасные отходы – 1,0028 т: строительные отходы (4 класс опасности) - 0,1т; металлолом (4 класс опасности) - 0,02 т; огарки электродов (3класс опасности) - 0,0078т; коммунальные отходы (5 класс) - 0,875т..

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений. Заключение государственной экологической экспертизы - ГУ "УПРАВЛЕНИЕ ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И РЕГУЛИРОВАНИЯ ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ МАНГИСТАУСКОЙ ОБЛАСТИ".

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Описание текущего состояния окружающей среды приведено по данным информационного бюллетеня о состоянии ООС РГП «Казгидромет». Согласно данным РГУ «Департамент экологии по Мангистауской области» в г Актау, г.Жанаозен и с. Бейнеу действует 35 крупных предприятий, осуществляющих эмиссии в окружающую среду. Фактические суммарные выбросы загрязняющих веществ от стационарных источников составляют 64,02 тысяч тонн. Ближайший населенный пункт, где проводится регулярные наблюдения за состоянием окружающей среды – с. Бейнеу. Наблюдения за состоянием атмосферного воздуха на проводятся на 1 автоматической станции, где определяется до 8 показателей: 1) взвешенные частицы РМ-10; 2) диоксид серы; 3) оксид углерода; 4) диоксид азота; 5) оксид азота; 6) аммиак; 7) сероводород; 8) озон. По данным сети наблюдений, уровень загрязнения атмосферного воздуха оценивался как повышенный, он определялся значением СИ=3,4 (повышенный уровень) и НП=3,1% (повышенный уровень) по взвешенным частицам РМ-10 в районе поста №7 (Қосай ата 15(школа Ы.Алтынсарин)). Максимально-разовые концентрации взвешенных частиц РМ-10 составили 3,4 ПДКм.р., озона (приземный) – 2,2 ПДКм.р., По другим показателям превышений ПДКм.р. не наблюдались. Превышения по среднесуточным нормативам наблюдались: взвешенные частицы РМ-10 – 1,23 ПДКс.с. По другим показателям превышений ПДКс.с. не наблюдались. Случаи экстремально высокого и высокого загрязнения (ВЗ и ЭВЗ): ВЗ (более 10 ПДК) и ЭВЗ (более 50 ПДК) не были отмечены. Состояние качества почвы на территории с. Бейнеу в районе ТОО «Жибекжолы», центральной дороги (АЗС «Айко»), школы № 2 им.Алтынсарина, мечети «БекетАта» и разъезда №1 концентрации кадмия – 0,021-0,042 мг/кг, свинца – 0,0019-0,0038 мг/кг, цинка – 0,34-53 мг/кг, меди – 0,3-0,8 мг/кг и хрома находились в пределах 0,037-0,072 мг /кг и не превышали допустимую норму. Наблюдения за уровнем гамма излучения на местности осуществлялись ежедневно на 4-х метеорологических станциях (Актау, Форт-Шевченко, Жанаозен, Бейнеу), хво.

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности. Значимость ожидаемого экологического воздействия в процессе строительства проектируемой дороги допустимо принять как низкая, последствия испытываются, но величина воздействия достаточно низкая (при смягчении или без смягчения), а также находится в пределах допустимых стандартов или рецепторы имеют низкую чувствительность / ценность.

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости. Трансграничное воздействие на окружающую среду не ожидается.

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий. При проведении работ предусмотрен ряд мероприятий, снижающих или предотвращающих загрязнение атмосферного воздуха, поверхностных и подземных вод, почвы, флоры и фауны. Эти мероприятия состоят из организационных, технологических, проектно-конструкторских, санитарно-противоэпидемических и сводятся к следующему: Организационные: разработка оптимальных схем движения автотранспорта; контроль своевременного прохождения ТО задействованного автотранспорта и спецтехники; исключение несанкционированного проведения работ. В целях предотвращения гибели объектов животного мира предусмотрены: минимизация освещения в ночное время на участках строительства; исключить доступ птиц и животных к местам складирования пищевых и производственных отходов; не допускать привлечения, прикармливания или содержания животных на участках строительства; исключение несанкционированных проездов вне дорожной сети и снижение активности проезда автотранспорта ночью; инструктаж рабочих и служащих о недопустимости охоты на животных, бесцельном уничтожении пресмыкающихся.

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических

решений и мест расположения объекта) Альтернативные варианты достижения целей не рассматривались, Приложения (документы, подтверждающие исполнение указанных в заявлении):

- 1) в случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

Чукин А

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)

