«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ ПАВЛОДАР ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ» Республикалық мемлекеттік мекемесі



Номер: KZ69VWF00453652 Дата: 04.11.2025

Республиканское государственное учреждение «ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО ПАВЛОДАРСКОЙ ОБЛАСТИ КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

140005, Павлодар қаласы, Олжабай батыр көшесі, 22, тел: 8 (7182) 53-29-10, e-mail: <u>pavlodar-ekodep@ecogeo.gov.kz</u> 140005, город Павлодар, ул. Олжабай батыра, 22, тел:8 (7182) 53-29-10, e-mail: pavlodar-ekodep@ecogeo.gov.kz

ТОО «Павлодарский нефтехимический завод»

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности

На рассмотрение представлено Заявление о намечаемой деятельности, за №KZ80RYS01381763 от 03.10.2025 года.

Общие сведения

Намечаемой деятельностью предусматривается строительство битумного терминала ($I\ddot{u}$, 2- \ddot{u} и $3\ddot{u}$ пусковые комплексы) на территории действующего промышленного предприятия ТОО «Павлодарский нефтехимический завод». Предприятие расположено в северо-западной части г. Павлодара на расстоянии 7,5 км от городской жилой застройки. Ближайшая жилая зона (c. Π авлодарское) расположена в северо-западном направлении на расстоянии 2,2 км.

Вид деятельности принят согласно пп.10.29, п.10 раздела 2 Приложения 1 к Экологическому Кодексу Республики Казахстан (далее - ЭК РК) от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК, как «места перегрузки и хранения жидких химических грузов и сжиженных газов (метана, пропана, аммиака и других), производственных соединений галогенов, серы, азота, углеводородов (метанола, бензола, толуола и других), спиртов, альдегидов и других химических соединений».

Согласно п.3 главы 2 «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду» (утверждён приказом Министра ЭГПР РК 13.07.2021 года за №246, далее - Инструкция), объекты, технологически прямо связанные между собой, имеющие единую область воздействия и соответствующие нескольким критериям, на основании которых отнесены одновременно к объектам I, II, III и (или) IV категории, объекту присваивается категория, соответствующая категории по наибольшему уровню негативного воздействия на окружающую среду.

Кроме того, согласно норм пп.2 п.10 главы 2 Инструкции, <u>строительно-монтажные работы</u> на объекте I категории, которые вносят изменения в технологический процесс такого объекта и (или) в результате которых увеличивается объем, количество и (или) интенсивность эмиссий при его эксплуатации относятся к объектам I категории.

Краткое описание намечаемой деятельности

Строительство битумного терминала (1 \check{u} , 2- \check{u} u 3 \check{u} nусковые комплексы) проводится с целью накопления запаса дорожного битума и его отгрузки в период повышенного спроса, а также обеспечение его отгрузки. Предусматривается строительство 5-и резервуаров длительного хранения P-1÷P-5 u строительство резервуаров меньшего объема P-6÷P-9 для интенсивного разогрева дорожного битума.

В составе проекта строительства битумного терминала предусмотрено возведение и ввод в эксплуатацию трёх пусковых комплексов, включающих резервуарное, насосное и вспомогательное оборудование для приёма, хранения, разогрева и подачи вязкого дорожного битума, а также системы теплоносителя и пожаротушения. 1 пусковой комплекс (1 ПК) включает: резервуар длительного хранения битума P-1 объёмом 4900 м³, два резервуара интенсивного разогрева битума P-6 и P-7 объёмом по 950 м³, предназначенных для нагрева битума до температуры 160°С, открытую насосную под навесом с комплектом насосов H-44A/B, H-45A/B, Н-46A/B, Н-48A/B, обеспечивающих перекачку, подачу, циркуляцию и слив теплоносителя,

площадку для разгрузки теплоносителя из тары (габариты $13,25 \times 16,4$ м, до 320 бочек по 200-216 л каждая), дренажные ёмкости E-45 и резервную ёмкость по 5 м³ каждая, с насосами H-47 и H-49 производительностью 10-15 м³/ч, эстакаду трубопроводов для транспортировки сырья, продуктов и энергоресурсов, холодильник конденсата водяного пара типа TTPM 38/57 (площадь теплообмена 1,53 м²), два теплообменных аппарата фирмы «Erich Hahn» общей площадью теплообмена 441 м², модульную насосную станцию пожаротушения с пенотушением контейнерного типа (пенообразователь AFFF) и кабельную эстакаду.

2 пусковой комплекс (2 ПК) включает: два резервуара длительного хранения битума P-2 и P-3 объёмом по 4900 м³ каждый, суммарный объём резервуарного парка с учётом P-1 (1 ПК) составляет 14 700 м³, два резервуара интенсивного разогрева битума P-8 и P-9 объёмом по 950 м³, открытую насосную под навесом с насосом H-46 С производительностью 120 м³/ч.

3 пусковой комплекс (3 ПК) предусматривает: два резервуара длительного хранения битума P-4 и P-5 объёмом по 4900 м³ каждый, общий объём резервуарного парка с учётом P-1, P-2, P-3 составляет 24 500 м³.

В соответствии с проектом организации работ, строительство битумного терминала будет проводиться поэтапно и включает три запуска строительно-монтажных работ. В первый пуск запланирована работа битумных котлов ёмкостью 400 л и 1000 л, с общим временем работы 255,47. Для обеспечения энергоснабжения будут использованы передвижные и переносные дизельгенераторные установки мощностью до 30 кВт, суммарное время их работы составит 1 186,02 маш./ч. В процессе СМР будет задействован автотранспорт (бортовые автомобили, краны на автомобильном ходу грузоподъёмностью 10–16 т, комплекты оборудования шнекового бурения). Общий объём электродов для сварочно-резательных работ составит 3,30 т, лакокрасочных материалов - 10,34 тонн, пересыпка сыпучих материалов (песок, щебень и др.) - 9 230,02 м³. Работа вспомогательного оборудования включает: шлифовальные машины - 2 010,61 маш./ч, сверлильные станки - 172,33 маш./ч, дрели электрические - 159,30 маш./ч, аппараты газовой сварки и резки - 2 015,92 маш./ч, аппараты для сварки полимерных труб — 61,36 маш./ч, машины электрозачистные - 3 335,33 маш./ч.

Во второй пуск планируется выполнение земляных работ и использование компрессорного оборудования (передвижные и самоходные компрессоры с двигателями внутреннего сгорания и электродвигателями), суммарное время работы которых составит 556,75 маш./ч. Работа ДГУ - 7,89 маш./ч, битумных котлов - 43,99 маш./ч. Расход электродов составит 3,13 тонн, лакокрасочных материалов - 1,51 тонн, пересыпка сыпучих материалов - 6 247,75 м³, объём земляных работ - 3 560,22 м³. Работа вспомогательного оборудования включает: дрели электрические - 18,10 маш./ч, шлифовальные машины - 1 005,89 маш./ч, перфораторы - 102,51 маш./ч, станки сверлильные - 8,26 маш./ч, трубоотрезные - 3,25 маш./ч, трубонарезные - 2,35 маш./ч.

В третий пуск предусмотрена работа компрессоров: передвижные с электродвигателем - 0,03 маш./ч, с двигателем внутреннего сгорания - 392,46 маш./ч.

Срок реализации первого пускового комплекса - 15 месяцев, 2025 - 2026 года. Срок реализации второго пускового комплекса - 4 месяца, июнь 2027 года — сентябрь 2027 года. Эксплуатация с октября 2027 года. Срок реализации третьего пускового комплекса - 3 месяца, июнь 2028 года — август 2028 год. Эксплуатация с сентября 2028 года. Водоснабжения для хозяйственно-питьевых нужд являются существующие сети хозяйственно-бытового водопровода ТОО «ПНХЗ», объем потребления воды составит: 1 пусковой комплекс - 8484 м³/период, 2-ой пусковой комплекс - 12164 м³/период, 3-ий пусковой комплекс - 10182 м³/период. Водопотребление в период эксплуатации на хозбытовые нужды остается без изменений.

Согласно сведениям заявления воздействие на растительный мир и животный мир оказываться не будет. Вблизи проектируемых работ отсутствуют культурные памятники, заповедные зоны, заказники и другие особо охраняемые природные объектов. Животные, занесенные в Красную книгу, отсутствуют. Использование животного мира не предполагается. Снос зеленых насаждении не предусматривается.

Проектом предусматриваются мероприятия по охране атмосферного воздуха: тщательная технологическая регламентация проведения работ; организация системы упорядоченного движения автотранспорта на территории производственной площадки. Мероприятия по охране водных ресурсов, содержание территории размещения объекта в соответствии с санитарными требованиями: выполнение всех работ строго в границах участков землеотводов, контроль за

территории проводимых работ, контроль за техническим состоянием транспорта во избежание проливов ГСМ. Мероприятия по снижению аварийных ситуаций: регулярные инструктажи по технике безопасности, готовность к аварийным ситуациям и планирование мер реагирования, постоянный контроль за всеми видами воздействия, который осуществляет персонал предприятия, ответственный за ТБ и ООС, регламентированное движение автотранспорта, соблюдение правил пожарной безопасности, соблюдение правил безопасности и охраны здоровья и окружающей среды, подготовка обслуживающего персонала и технических средств к организованным действиям при аварийных ситуациях. Мероприятия по снижению воздействия, обезвреживанию, утилизации, захоронению всех видов отходов: сбор, накопление и утилизацию производить в соответствии с паспортом опасности отхода, заключение договоров со специализированными предприятиями на вывоз отходов, своевременное складирование в специально отведенные и обустроенные места, своевременный вывоз образующихся отходов, соблюдение правил безопасности при управлении отходами. Мероприятия по охране почвенно-растительного покрова и животного мира: ограничение движения транспорта в ночное время, проведение мероприятий по восстановлению нарушенных участков, очистка территории и прилегающих участков, применение современных технологий ведения работ, использование экологически безопасных техники и ГСМ, своевременное проведение технического обслуживания и проверки автотранспорта оборудования, ремонтных работ, своевременное проведение работ по рекультивации земель.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Предполагаемый объем выбросов загрязняющих веществ согласно заявления на период СМР 1 пусковой комплекс (1ПК) составит - 9,690065783 т/год. На период эксплуатации выбросы составит - 0,03266 т/год. 2 пусковой комплекс (2ПК) составит - 2,019400171 т/год. На период эксплуатации выбросы составит - 0,03266 т/год. 3 пусковой комплекс (3ПК) составит - 2,019400171 т/год. На период эксплуатации выбросы составит - 0,03266 т/год.

Общий объем образования отходов производства и потребления в период СМР 1 пусковой комплекс (1ПК) составит - 398,86368 т/ период, 2 пусковой комплекс (2ПК) составит - 90,8631 т/ период, 3 пусковой комплекс (3ПК) составит - 15,39639 т/ период. На этапе эксплуатации образование дополнительных объемов отходов не планируется.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

Возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предусмотренные п.25 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» (Утверждена приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 года $N \ge 280$. Далее - Инструкция), не ожидаются.

Воздействия на окружающую среду, при реализации намечаемой деятельностью не приведёт к случаям предусмотренных в пп.1 п.28 Главы 3 Инструкции.

На основании вышеизложенного, намечаемая деятельность подлежит экологической оценке по упрощенному порядку в соответствии п.3 ст.49 ЭК РК. Требования и порядок проведения экологической оценки по упрощенному порядку определяются Инструкцией по организации и проведению экологической оценки.

Порядок выдачи экологического разрешения на воздействие для объектов I категории, утвержден приказом и.о. Министра ЭГиПР РК от 09.08.2021 года №319 («Правила выдачи экологических разрешений, представления декларации о воздействии на окружающую среду, а также форм бланков экологического разрешения на воздействие и порядка их заполнения»).

Вышеуказанные выводы основаны на данных представленных в заявлении и действительны при условии их достоверности.

При проведении экологической оценки необходимо учесть замечания и предложения согласно протоколу 28.10.2025 года, размещенного на сайте https://ecoportal.kz/.

Руководитель Департамента

К. Мусапарбеков



Руководитель

Мусапарбеков Канат Жантуякович



