

«Қоршаған ортаға әсерді бағалаудың қамту саласын
айқындау туралы және (немесе) көзделіп отырған
қызметтің әсер ету скринингін айқындау туралы
қорытынды беру» мемлекеттік қызмет көрсету
қағидаларына 1-қосымша

KZ63RYS01430763

30-қаз-25 ж.

Көзделіп отырған қызмет туралы өтініш

1. Белгіленген қызметтің бастамашысы туралы мәліметтер:
жеке тұлға үшін:

тегі, аты, әкесінің аты (егер ол жеке басты куәландыратын құжатта көрсетілсе), тұрғылықты жерінің мекенжайы, жеке сәйкестендіру нөмірі, телефоны, электрондық поштасының мекенжайы;
заңды тұлға үшін:

"Алматы облысының жолаушы көлігі және автомобиль жолдары басқармасы" мемлекеттік мекемесі, 040800 , ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ, АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ, ҚОНАЕВ Қ.Ә., ҚОНАЕВ Қ., Индустриальная көшесі, № 16/4 ғимарат, 050140000775, БАЙМУХАМБЕТОВ ЕРМЕК БИГАЗЫЕВИЧ, 8-747-646-80-76, NURIK_JYZ@MAIL.RU

атауы, орналасқан жерінің мекенжайы, бизнес-сәйкестендіру нөмірі, бірінші басшы туралы деректер, телефоны, электрондық поштасының мекенжайы.

2. Қазақстан Республикасы Экология кодексінің (бұдан әрі – Кодекс) 1-қосымшасына сәйкес көзделіп отырған қызмет түрлерінің жалпы сипаттамасы және олардың сыныптамасы Заказчиком и инициатором проекта является ГУ"Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области", Алматинская область, Талдыкорган, г.Талдыкорган, Кабанбай батыра,26 . Тел. 8 (7282)32-92-87. В проекте РП предусматривается «Строительство транспортной развязки ул. Северное полукольцо с интеллектуальной - транспортной системой и системой взимания платы к БАКАД Илийского района Алматинской области» Проектируемая улица является дорогой местного значения. Протяженность проектируемого участка улицы составляет – 1,189км. В соответствии с п.7.2 Приложения 1 Экологического кодекса РК - строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более, подлежат обязательному проведению скрининга. Согласно пп. 7 п.12 Приказу МЭГПР РК от 13.07.2021 №246 "Об утверждении инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативного воздействия на окружающую среду данный объект относится к III категории (с изменением и дополнением согласно приказа Министра экологии и природных ресурсов РК от 13.11.2023 №317)..

3. Қызмет түрлеріне елеулі өзгерістер енгізілген жағдайларда:

бұрын қоршаған ортаға әсерді бағалау жүргізілген объектілердің қызмет түрлеріне және (немесе) қызметіне елеулі өзгерістердің сипаттамасы (Кодекстің 65-бабы 1-тармағының 3) тармақшасы) нет;
өздеріне қатысты бұрын көзделіп отырған қызметтің әсер ету скринингінің нәтижелері туралы қорытынды берілген объектілердің қызмет түрлеріне және (немесе) қызметіне қоршаған ортаға әсер етуге бағалау жүргізу қажеттілігінің жоқтығы туралы қорытындымен елеулі өзгерістердің сипаттамасы (Кодекстің 65-бабы 1-тармағының 4) тармақшасы) Изменения в видах деятельности проектом не предусматриваются..

4. Көзделген қызметті жүзеге асырудың болжамды орны туралы мәліметтер, орынды таңдаудың негіздемесі және басқа орындарды таңдау мүмкіндіктері В соответствии с Комплексным планом развития транспортной системы г. Алматы и прилегающих территорий на 2013-2018гг реализуется строительство (пробивка) новых улиц г.Алматы до трассы Б АКАД, в том числе одной из главных магистралей будет пробиваемая улица Северное полукольцо. Проектируемая улица расположена в Илийском районе Алматинской области, от границы г. Алматы до пересечения с трассой БАКАД (пикетаж по БАКАДу – ПК 394+00), где предусматривается проектирование пересечения в разном уровне в виде транспортной развязки по типу клеверный лист. Начало развязки принято ПК 72+33,70, ось проложена в створе с ранее выпущенным проектом пробивка Северное полукольцо до БАКАДа, строительство которого на сегодняшний день начато. Общая протяженность трассы 1,Ближайшие населенные пункты с.Жанадаур, с.

Мухаметжан Туймебай и с.Коянкус. Окружение проектируемого объекта - с южной стороны расположен жилой дом с.Коянкус на расстоянии 1578м; - с юго-восточной стороны – река Есентай на расстоянии 720 м, далее частный дом с.Коянкус, расположенный на расстоянии 1476м; - с восточной стороны находится река Есентай на расстоянии 450м, далее частный дом с.Жанадаур, расположенный на расстоянии 855м; - с северо-восточной стороны находится река Есентай на расстоянии 432м, далее жилая зона в радиусе 1км отсутствует; - с северной стороны - жилой дом с.Мухаметжан Туймебай на расстоянии 624 м; - с северо-западной стороны жилой дом с. с.Мухаметжан Туймебай на расстоянии 1271 м; - с западной стороны - река Теренкара на расстоянии 515м, далее жилой дом с. Мухаметжан Туймебай на расстоянии 679 м; - с юго-западной стороны река Теренкара на расстоянии 670м, далее жилой дом с. Мухаметжан Туймебай на расстоянии 909 м..

5. Объектінің қуатын (өнімділігін), оның болжамды мөлшерін, өнімнің сипаттамасын қоса алғанда, көзделіп отырған қызметтің жалпы болжамды техникалық сипаттамалары Начало развязки принято ПК 72+33,70, ось проложена в створе с ранее выпущенным проектом пробивка Северное полукольцо до БАКАДа, строительство которого на сегодняшний день начато. Общая протяженность трассы 1,189км. Конец развязки принят на ПК 84+23,00. Трасса согласована с главным архитектором Алматинской области. Мощность предприятия. Протяженность проектируемого участка улицы составляет – 1,189 км. Ширина проезжей части $2 \times 11,5 = 23,0$ м. Расчетная пропускная способность улицы 23304 автомобилей / сутки. Проезжая часть имеет шесть полос движения с разделительной полосой, по три полосы в каждом направлении движения, с выделением специальных полос для движения общественного транспорта и грузовых автомобилей. Четыре полосы имеют ширину по 3,5м, крайние полосы для движения общественного транспорта шириной по 4,0 м. Общая ширина дорожной одежды– $2 \times 12,0 = 24,0$ м Ширина разделительной полосы 4м. У кромки обеих проезжих частей со стороны обочин и разделительной полосы устанавливается бетонный бортовой камень БР 100.30.18 на бетонном фундаменте. За бортовым камнем устанавливаются ограждения, опоры осветительной сети и железобетонные водоотводные лотки Б-3-1. Поперечный профиль проезжей части улицы двухскатный с уклоном 20% в сторону бокового водоотводного лотка. С обеих сторон улицы параллельно проезжей части на совмещенном земляном предусмотрены тротуары, шириной 1,5м. За тротуарами устраивается водоотводный лоток Б-3-1. И грунтовые обочины шириной 1,5м, на которых при высоких насыпях устанавливаются металлические перила..

6. Көзделіп отырған қызмет үшін болжанатын техникалық және технологиялық шешімдердің қысқаша сипаттамасы Значение улицы - магистральная улица общегородского значения, непрерывного движения. Проезжая часть имеет шесть полос движения с разделительной полосой, по три полосы в каждом направлении движения, с выделением специальных полос для движения общественного транспорта и грузовых автомобилей. Четыре полосы имеют ширину по 3,5м, крайние полосы для движения общественного транспорта шириной по 4,0 м. Общая ширина дорожной одежды– $2 \times 12,0 = 24,0$ м Ширина разделительной полосы 4м..

7. Көзделіп отырған қызметті іске асыруды бастаудың және оны аяқтаудың болжамды мерзімдері (объектіні салуды, пайдалануды және кейіннен кәдеге жаратуды қоса алғанда) Продолжительность строительства принята по СП РК 1.03-102-2014 с использованием норм задела. Сроком начала строительства принимаем 1 квартал 2026 годагода в течении 12 месяцев..

8. Объектілерді салуды, пайдалануды және кейіннен кәдеге жаратуды қоса алғанда, көзделіп отырған қызметті жүзеге асыру үшін қажетті ресурстар түрлерінің сипаттамасы (болжанып отырған сапалық және ең жоғары сандық сипаттамаларды, сондай-ақ оларды пайдалану болжанып отырған операцияларды көрсете отырып):

1) жер учаскелерін, олардың аландарын, нысаналы мақсатын, болжамды пайдалану мерзімдерін айқындайды Географические координаты транспортной развязки: 43°25'42.47" С, 76°56'12.33" В. Кадастровый номер земельного участка 03046317016 , целевое назначение – для строительства и обслуживания «Большой Алматинской кольцевой автомобильной дороги» (БАКАД) . Общая площадь постоянного отвода земель составляет – 25,627 га. Рабочая строительная бригада располагается в ближайших населенных пунктах. На участках в полосе постоянного отвода устанавливается прорабский передвижной вагончик. ;

2) су ресурстарын:

сумен жабдықтаудың болжамды көзі (орталықтандырылған сумен жабдықтау жүйелері, орталықтандырылмаған сумен жабдықтау үшін пайдаланылатын су объектілері, тасымалданатын су), су қорғау аймақтары мен белдеулерінің бар-жоғы туралы мәліметтер, олар болмаған кезде – Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес оларды белгілеу қажеттігі туралы, ал Бар болса – көзделіп отырған қызметке қатысты олар үшін белгіленген тыйым салулар мен шектеулер туралы қорытынды В районе проектируемого объекта поверхностные водные объекты река Теренкара находится с западной стороны на расстоянии 515м и река Есентай с восточной стороны на расстоянии 450м, за пределами водоохранной

зоны и полосы, проведение работ не окажет воздействия на водные ресурсы. Данные проектируемый участок находится на землях Карасайского района Алматинской области. Учитывая, что проектом предусматривается организация привозного водоснабжения и вывозной канализации, а в районе проектируемого объекта отсутствуют поверхностные водные объекты и их водоохранные зоны и прибрежные защитные полосы, проведение работ не окажет воздействия на водные ресурсы. Питьевое водоснабжение – для строительных бригад в период проведения строительства объекта будет организован подвоз бутилированной воды на питьевые нужды работников. Техническое водоснабжение планируется из поливных каналов. Объем забираемой технической воды 64220м³. Для нужд строителей на строительной площадке проектом предусмотрено использование биотуалетов, следовательно, загрязнение грунтовых вод путем фильтрации хозяйственно- бытовых стоков исключается. Строительство автодороги будет производиться при городских условиях, поэтому заправка и мойка автотранспорта и спецтехники будет осуществляться на ближайших АЗС и автомойках.;

су пайдалану түрлері (жалпы, арнайы, оқшауланған), қажетті судың сапасы (ауыз су, ауыз су емес) для увлажнения грунта земляного полотна и материала подстилающего слоя до оптимальной влажности при уплотнении; - для полива основания в целях снижения трения между гранулами и для затвердения смеси; - для уменьшения пылеобразования на временной объездной дороге. Общий расход воды для технических нужд составит 64220 м³.;

суды тұтыну көлемі Объем питьевой воды на период строительных работ составит 958,13м³.;

су ресурстарын пайдалану жоспарланатын операциялар На период строительных работ - для увлажнения дорожного полотна и дорожной одежды;

3) жер қойнауын пайдалану құқығының түрі мен мерзімдері, олардың географиялық координаттары (егер олар белгілі болса) көрсетілген жер қойнауы учаскелері Использование недр не планируется;

4) өсімдік ресурстарының түрлері, көлемі, сатып алу көздері (оның ішінде егер оларды қоршаған ортада жинау жоспарланса, оларды дайындау орындары) және пайдалану мерзімдері, сондай-ақ көзделіп отырған қызметті жүзеге асыратын жерде жасыл екпелердің болуы немесе болмауы, оларды кесу немесе көшіру қажеттігі, кесілуге немесе көшірілуге жататын жасыл екпелердің саны, сондай-ақ өтем тәртібімен отырғызылуы жоспарланған жасыл екпелердің мөлшері туралы мәліметтер көрсетілген Согласно Акта обследования зеленых насаждений 01-13№145 от 23.02.2024 года на проектируемом участке автодороги выявлено наличие зеленых насаждений в количестве 6 штук. ;

5) жануарлар дүниесі объектілерінің түрлерін, олардың бөліктерін, дериваттарын, жануарлардың пайдалы қасиеттері мен тіршілік ету өнімдерін:

жануарлар дүниесін пайдалану көлемі Проектируемый участок к землям государственного лесного фонда и особо охраняемым природным территориям не относится. Места обитания и пути миграции диких животных не отмечены, редкие и находящиеся под угрозой исчезновения виды растений не произрастают. ;

жануарлар дүниесін пайдаланудың болжамды орны және пайдалану түрі Использование животного мира не планируется;

жануарлар дүниесі объектілерін, олардың бөліктерін, дериваттары мен жануарлардың тіршілік ету өнімдерін сатып алудың өзге де көздерін сатып алу Использование животного мира не планируется ;

жануарлар дүниесі объектілерін пайдалану жоспарланатын операциялар Использование животного мира не планируется ;

6) сатып алу көзін, пайдалану көлемдері мен мерзімдерін көрсете отырып, көзделіп отырған қызметті (материалдарды, шикізатты, бұйымдарды, электр және жылу энергиясын) жүзеге асыру үшін қажетті өзге де ресурстарды Будут использоваться дорожно-строительные и иные материалы, соответствующие государственным нормативам;

7) пайдаланылатын табиғи ресурстардың тапшылығына, бірегейлігіне және (немесе) жаңартылмайтындығына байланысты олардың сарқылу тәуекелі жатады Риски истощения отсутствуют. Так как строительство автодороги не предусматривает использование природных ресурсов, обусловленных их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью.

9. Атмосфераға ластаушы заттардың күтілетін шығарындыларының сипаттамасы: ластаушы заттардың атаулары, олардың қауіптілік сыныптары, шығарындылардың болжамды көлемі, уәкілетті орган бекіткен ластауыштардың шығарындылары мен тасымалдарының тіркеліміне (бұдан әрі – ластауыштардың шығарындылары мен тасымалдарының тіркелімін жүргізу қағидалары) сәйкес деректері ластауыштардың шығарындылары мен тасымалдарының тіркеліміне енгізілуге жататын ластауыштардың тізбесіне кіретін заттар туралы мәліметтер Железо (II, III) оксиды (3 класс опасности) 0,0043т/год, Марганец и его соединения /(3 класс опасности) 0,0002 т/год, Азота (IV) диоксид (2 класс опасности) 0,0169т/год, Азот (II) оксид (3 класс опасности) 0,002т/год, Углерод(Сажа)(3 класс опасности) 0,001т/год, Сера диоксид (3 класс опасности) 0,329т/год, Углерод оксид (4 класс опасности) 0,0149 т/год, Диметилбензол (3 класс опасности) 0,0306т/год, Метилбензол (3 класс опасности) 0,0375т/год, Бутилацетат (4 класс опасности) 0,0261т/год,

Пропан-2-он (4 класс опасности) 0,0183т/год, Керосин (ОБУВ1,2) 0,00026т/год, Углеводороды предельные С12-С19 (4класс опасности) 0,31381т/год, Взвешенные частицы (3 класс опасности) 0,02007 т/год, Пыль неорганическая :70-20 % двуокиси кремния (3 класс опасности) 1,87431931 т/год, Пыль абразивная (ОБУВ1,2) 0,009526 т/год. Валовый выброс вредных веществ на период строительства составляет 2, 69878531 тонн (без учета передвижных источников). Намечаемый вид деятельности - строительство автодороги, не входит в перечень видов деятельности, на которые распространяются требования о представлении отчетности в Регистр выбросов и переноса загрязнителей с принятыми пороговыми значениями для мощности производства.

10. Ластаушы заттар төгінділерінің сипаттамасы: ластаушы заттардың атаулары, олардың қауіптілік сыныптары, төгінділердің болжамды көлемдері, ластауыштардың тізбесіне кіретін, олар бойынша деректер ластауыштардың шығарындылары мен тасымалдарының тіркелімін жүргізу қағидаларына сәйкес ластауыштардың шығарындылары мен тасымалдарының тіркеліміне енгізілуге жататын заттар туралы мәліметтер При реализации проектных решений сбросы не производятся. На период строительства хозяйственно-бытовые сточные воды будут отводиться в специально герметичные емкости (биотуалеты) по мере накопления вывозятся по договору со спец. организацией на ближайшие очистные сооружения.

11. Басқару көзделіп отырған қызметке жататын қалдықтардың сипаттамасы: қалдықтардың атауы , олардың түрлері, болжанатын көлемдері, нәтижесінде олар түзілетін операциялар, ластауыштардың шығарындылары мен тасымалдарының тіркелімін жүргізу қағидаларында қалдықтарды тасымалдау үшін белгіленген шекті мәндерден асып кету мүмкіндігінің болуы немесе болмауы туралы мәліметтер Образование отходов на период эксплуатации автодороги не планируется. В период проведения строительно-монтажных работ будут образовываться: - Твердо-бытовые отходы. Объем образования – 7,875 т/год; Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. - Огарки сварочных электродов. Объем образования – 0,00273 т/год. Отход образуется в результате проведения сварочных работ. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. - Тара ЛКМ. Объем образования – 0,2082 т/год. Отход образуется в результате проведения лакокрасочных работ. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. - Строительные отходы. Объем образования – 5,2 т/год. Отходы образуются при проведении строительных работ. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. - Промасленная ветошь. Объем образования – 0,0049т/год. Всего отходов – 13,28593т/год. На период строительства отходы будут временно накапливаться на специально отведенных местах и контейнерах в срок, не превышающий 6 месяцев, и вывозиться подрядчиком в места их восстановления, уничтожения или захоронения по договору.

12. Көзделіп отырған қызметті жүзеге асыру үшін болуы мүмкін рұқсаттардың және осындай рұқсаттарды беру құзыретіне кіретін мемлекеттік органдардың тізбесі Необходимо получить: ГУ " Управление ветеринарии Алматинской области РГУ «Алматинская территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира» РГУ «Алматинская территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира» ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства жилищной инспекции города Қонаев Согласование РГУ "Балхаш-Алакольская бассейновая инспекции по регулированию использования и охране водных ресурсов"; Разрешение на строительство..

13. Экологиялық нормативтермен немесе қоршаған орта сапасының нысаналы көрсеткіштерімен, ал олар болмаған кезде – Гигиеналық нормативтермен салыстыра отырып, көзделіп отырған қызметті жүзеге асыру болжанатын аумақтағы және (немесе) акваториядағы қоршаған орта компоненттерінің ағымдағы жай-күйінің қысқаша сипаттамасы; егер бастамашыда осындай болса, фондық зерттеулердің нәтижелері; далалық зерттеулер жүргізу қажеттілігі немесе қажеттілігінің жоқтығы туралы қорытынды (фондық зерттеулер нәтижелері болмаған немесе жеткіліксіз болған, көзделіп отырған қызметті жүзеге асыратын жерде тарихи ластану объектілерін, бұрынғы әскери полигондарды және басқа да объектілерді қоса алғанда, қоршаған ортаға әсері зерттелмеген немесе жеткілікті зерттелмеген объектілердің болуы) 1. Атмосферный воздух. В районе строительства намечаемого рабочим проектом объекта, стационарные посты по наблюдению за состоянием атмосферного воздуха РГП «Казгидромет» имеется . 2. В период СМР воздействие на водные ресурсы будет выражено в незначительном потреблении воды на питьевые и хоз-быт нужды (привозная вода), сбора и вывозу хоз- быт сточных вод и отведении поверхностных сточных вод со строительной площадки. Учитывая, что проектом предусматривается организация привозного водоснабжения и вывозной канализации, а в районе проектируемого объекта отсутствуют поверхностные водные объекты и их водоохранные зоны и прибрежные защитные полосы, проведение работ не окажет воздействия на водные ресурсы 3. Почвы. В Илийском районе Алматинской области преобладают темно-каштановые почвы в нижней горной зоне и на предгорных равнинах, а также ** черноземные почвы** в районе гор. Общая для Алматинской области характерная черта - засоленность, тяжелый глинистый состав и низкое содержание фосфора в почвах, 4. Растительность Растительность

Илиского района, находящегося в предгорной зоне, представлена как естественными видами, так и культивируемыми культурами, включая плодовые деревья (яблоня, груша, абрикос и др.), а также декоративные и культурные растения. Согласно Акту обследования зеленых насаждений 01-13№145 от 23.02.2024 года на проектируемом участке автодороги выявлено наличие зеленых насаждений в количестве 6 штук. Территория участка не служит экологической нишей для редких видов растений и животных. На прилегающей территории отсутствуют особо охраняемые природные территории. Негативное воздействие на фауну оценивается как незначительное..

14. Көзделіп отырған қызметті жүзеге асыру нәтижесінде қоршаған ортаға теріс және оң әсер етудің ықтимал нысандарының сипаттамасы, олардың ықтималдығы, ұзақтығы, жиілігі мен қайтымдылығы ескеріле отырып, олардың сипаты мен күтілетін ауқымы, олардың маңыздылығын алдын ала бағалау Воздействие на окружающую среду признается несущественным: - не приведет к деградации экологических систем, истощению природных ресурсов, включая дефицитные и уникальные природные ресурсы; - не приведет к нарушению экологических нормативов качества окружающей среды; - не приведет к ухудшению условий проживания людей и их деятельности, включая: состояние окружающей среды, влияющей на здоровье людей; посещение мест отдыха, туризма, культовых сооружений и иных объектов; заготовку природных ресурсов, использование транспортных и других объектов; осуществление населением сельскохозяйственной деятельности, народных промыслов или иной деятельности. .

15. Қоршаған ортаға трансшекаралық әсер етудің ықтимал нысандарының сипаттамасы, олардың ықтималдығы, ұзақтығы, жиілігі мен қайтымдылығын ескере отырып, олардың сипаты мен күтілетін ауқымы Трансграничное воздействие на окружающую среду отсутствует.

16. Қоршаған ортаға қолайсыз әсер етудің ықтимал нысандарының алдын алу, болдырмау және азайту жөніндегі, сондай-ақ оның салдарын жою жөніндегі ұсынылатын шаралар Для снижения загрязнения окружающей среды Подрядчик несет ответственность за подготовку Плана обустройства строительного лагеря и соблюдать следующие условия на период строительства: - необходимо приложить усилия к тому, чтобы местоположение данных объектов было как можно ближе к дороге Проекта во избежание ненужного пробега и потенциального пылеобразования от транспорта во время проведения строительных работ; - свести к минимуму пылеобразование за счет разбрызгивания воды на неасфальтированных участках дороги, укрывания куч материалов; -периодическое увлажнение водой грунтовых дорог, подъездных и внутрикарьерных дорог с расходом 2 л/м2; -ограничение скорости движения на участках дорог, подверженных интенсивному пылеобразованию; -перевозку пылящих материалов в транспортных средствах, снабженных брезентовыми или иными укрытиями, для предотвращения попадания пылеватых частиц перевозимого материала в атмосферу. - водоснабжение стройки осуществляется только привозной водой, - содержать территорию участка в санитарно-чистом состоянии, согласно нормам СЭС и охраны окружающей среды - постоянно; - сбор в емкости и вывоз на соответствующие очистные сооружения сточных вод, образующихся в процессе жизнедеятельности рабочего персонала; - обязательный сбор строительных отходов и вывоз их в специальные места, отведенные для свалок; - рациональное использование земель, ведение работ в пределах отведенной территории; - защита почвы во время строительства от ветровой эрозии путем трамбовки и планировки грунта при засыпке траншей; - предотвращение привлечения, прикармливания или содержания животных на участках строительства..

17. Көрсетілген көзделіп отырған қызметтің мақсаттарына қол жеткізудің ықтимал баламаларының және оны жүзеге асыру нұсқаларының сипаттамасы (баламалы техникалық және технологиялық шешімдерді және объектінің орналасқан жерін пайдалануды қоса алғанда)) Разработан рабочий проект..

Қосымшалар (өтініште көрсетілген мәліметтерді растайтын құжаттар):

- 1) Трансшекаралық әсер ету жағдайында: көзделіп отырған қызметтің қоршаған ортаға ықтимал елеулі теріс трансшекаралық әсері туралы ақпаратты қамтитын құжаттың электрондық көшірмесі

Белгіленген қызмет бастамашысының басшысы (өзге уәкілетті тұлға):

Жанібеков А

қолы, тегі, аты, әкесінің аты (бар болса)

