

KZ63RYS01430763

30.10.2025 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области", 040800, РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН, АЛМАТИНСКАЯ ОБЛАСТЬ, ҚОНАЕВ Г.А., Г.ҚОНАЕВ, улица Индустриальная, здание № 16/4, 050140000775, БАЙМУХАМБЕТОВ ЕРМЕК БИГАЗЫЕВИЧ, 8-747-646-80-76, NURIK_JYZ@MAIL.RU

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Заказчиком и инициатором проекта является ГУ"Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области", Алматинская область, Талдыкорган, г.Талдыкорган, Кабанбай батыра,26 . Тел. 8(7282)32-92-87. В проекте РП предусматривается «Строительство транспортной развязки ул. Северное полукольцо с интеллектуальной - транспортной системой и системой взимания платы к БАКАД Илийского района Алматинской области» Проектируемая улица является дорогой местного значения. Протяженность проектируемого участка улицы составляет – 1,189км. В соответствии с п.7.2 Приложения 1 Экологического кодекса РК - строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более, подлежат обязательному проведению скрининга. Согласно пп. 7 п.12 Приказу МЭППР РК от 13.07.2021 №246 "Об утверждении инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативного воздействия на окружающую среду данный объект относится к III категории (с изменением и дополнением согласно приказа Министра экологии и природных ресурсов РК от 13.11.2023 №317)..

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) нет;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Изменения в видах деятельности проектом не предусматриваются..

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест В соответствии с Комплексным планом развития транспортной системы г. Алматы и прилегающих территорий на 2013-2018гг реализуется строительство (пробивка) новых улиц г.Алматы до трассы Б АКАД, в том числе одной из главных магистралей будет

пробиваемая улица Северное полукольцо. Проектируемая улица расположена в Илийском районе Алматинской области, от границы г. Алматы до пересечения с трассой БАКАД (пикетаж по БАКАДу – ПК 394+00), где предусматривается проектирование пересечения в разном уровне в виде транспортной развязки по типу клеверный лист. Начало развязки принято ПК 72+33,70, ось проложена в створе с ранее выпущенным проектом пробивка Северное полукольцо до БАКАДа, строительство которого на сегодняшний день начато. Общая протяженность трассы 1, Ближайшие населенные пункты с. Жанадаур, с. Мухаметжан Туймебай и с. Коянкус. Окружение проектируемого объекта - с южной стороны расположен жилой дом с. Коянкус на расстоянии 1578м; - с юго-восточной стороны – река Есентай на расстоянии 720м, далее частный дом с. Коянкус, расположенный на расстоянии 1476м; - с восточной стороны находится река Есентай на расстоянии 450м, далее частный дом с. Жанадаур, расположенный на расстоянии 855м; - с северо-восточной стороны находится река Есентай на расстоянии 432м, далее жилая зона в радиусе 1км отсутствует; - с северной стороны - жилой дом с. Мухаметжан Туймебай на расстоянии 624 м; - с северо-западной стороны жилой дом с. с. Мухаметжан Туймебай на расстоянии 1271 м; - с западной стороны - река Теренкара на расстоянии 515м, далее жилой дом с. Мухаметжан Туймебай на расстоянии 679 м; - с юго-западной стороны река Теренкара на расстоянии 670м, далее жилой дом с. Мухаметжан Туймебай на расстоянии 909 м..

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность (производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Начало развязки принято ПК 72+33,70, ось проложена в створе с ранее выпущенным проектом пробивка Северное полукольцо до БАКАДа, строительство которого на сегодняшний день начато. Общая протяженность трассы 1,189км. Конец развязки принят на ПК 84+23,00. Трасса согласована с главным архитектором Алматинской области. Мощность предприятия. Протяженность проектируемого участка улицы составляет – 1,189 км. Ширина проезжей части $2 \times 11,5 = 23,0$ м. Расчетная пропускная способность улицы 23304 автомобилей / сутки. Проезжая часть имеет шесть полос движения с разделительной полосой, по три полосы в каждом направлении движения, с выделением специальных полос для движения общественного транспорта и грузовых автомобилей. Четыре полосы имеют ширину по 3,5м, крайние полосы для движения общественного транспорта шириной по 4,0 м. Общая ширина дорожной одежды – $2 \times 12,0 = 24,0$ м Ширина разделительной полосы 4м. У кромок обоих проезжих частей со стороны обочин и разделительной полосы устанавливается бетонный бортовой камень БР 100.30.18 на бетонном фундаменте. За бортовым камнем устанавливаются ограждения, опоры осветительной сети и железобетонные водоотводные лотки Б-3-1. Поперечный профиль проезжей части улицы двухскатный с уклоном 20% в сторону бокового водоотводного лотка. С обеих сторон улицы параллельно проезжей части на совмещенном земляном предусмотрены тротуары, шириной 1,5м. За тротуарами устраивается водоотводный лоток Б-3-1. И грунтовые обочины шириной 1,5м, на которых при высоких насыпях устанавливаются металлические перила..

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Значение улицы - магистральная улица общегородского значения, непрерывного движения. Проезжая часть имеет шесть полос движения с разделительной полосой, по три полосы в каждом направлении движения, с выделением специальных полос для движения общественного транспорта и грузовых автомобилей. Четыре полосы имеют ширину по 3,5м, крайние полосы для движения общественного транспорта шириной по 4,0 м. Общая ширина дорожной одежды – $2 \times 12,0 = 24,0$ м Ширина разделительной полосы 4м..

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и утилизацию объекта) Продолжительность строительства принята по СП РК 1.03-102-2014 с использованием норм задела. Сроком начала строительства принимаем 1 квартал 2026 года в течении 12 месяцев..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и утилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Географические координаты транспортной развязки: 43°25'42.47" С, 76°56'12.33" В. Кадастровый номер земельного участка 03046317016 , целевое назначение – для строительства и обслуживания «Большой Алматинской кольцевой автомобильной дороги» (БАКАД) . Общая площадь постоянного отвода земель составляет – 25,627 га. Рабочая строительная бригада располагается в ближайших населенных пунктах. На

участках в полосе постоянного отвода устанавливается прорабский передвижной вагончик. ;

2) водных ресурсов с указанием:

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности В районе проектируемого объекта поверхностные водные объекты река Теренкара находится с западной стороны на расстоянии 515м и река Есентай с восточной стороны на расстоянии 450м, за пределами водоохранной зоны и полосы, проведение работ не окажет воздействия на водные ресурсы. Данные проектируемый участок находится на землях Карасайского района Алматинской области. Учитывая, что проектом предусматривается организация привозного водоснабжения и вывозной канализации, а в районе проектируемого объекта отсутствуют поверхностные водные объекты и их водоохранные зоны и прибрежные защитные полосы, проведение работ не окажет воздействия на водные ресурсы. Питьевое водоснабжение – для строительных бригад в период проведения строительства объекта будет организован подвоз бутилированной воды на питьевые нужды работников. Техническое водоснабжение планируется из поливных каналов. Объем забираемой технической воды 64220 м³. Для нужд строителей на строительной площадке проектом предусмотрено использование биотуалетов, следовательно, загрязнение грунтовых вод путем фильтрации хозяйственно- бытовых стоков исключается. Строительство автодороги будет производиться при городских условиях, поэтому заправка и мойка автотранспорта и спецтехники будет осуществляться на ближайших АЗС и автомойках.;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) для увлажнения грунта земляного полотна и материала подстилающего слоя до оптимальной влажности при уплотнении; - для полива основания в целях снижения трения между гранулами и для затвердения смеси; - для уменьшения пылеобразования на временной объездной дороге. Общий расход воды для технических нужд составит 64220 м³.;

объемов потребления воды Объем питьевой воды на период строительных работ составит 958,13м³.;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов На период строительных работ - для увлажнения дорожного полотна и дорожной одежды;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Использование недр не планируется;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации Согласно Акта обследования зеленых насаждений 01-13№145 от 23.02.2024 года на проектируемом участке автодороги выявлено наличие зеленых насаждений в количестве 6 штук. ;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром Проектируемый участок к землям государственного лесного фонда и особо охраняемым природным территориям не относится. Места обитания и пути миграции диких животных не отмечены, редкие и находящиеся под угрозой исчезновения виды растений не произрастают. ;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Использование животного мира не планируется;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Использование животного мира не планируется ;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Использование животного мира не планируется ;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования Будут использоваться дорожно-строительные и иные материалы, соответствующие государственным нормативам;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Риски истощения отсутствуют. Так как строительство автодороги не предусматривает использование природных ресурсов, обусловленных их дефицитностью,

уникальностью и (или) невозобновляемостью.

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) Железо (II, III) оксиды (3 класс опасности) 0,0043т/год, Марганец и его соединения (3 класс опасности) 0,0002 т/год, Азота (IV) диоксид (2 класс опасности) 0,0169т/год, Азот (II) оксид (3 класс опасности) 0,002т/год, Углерод(Сажа)(3 класс опасности) 0,001т/год, Сера диоксид (3 класс опасности) 0,329 т/год, Углерод оксид (4 класс опасности) 0,0149 т/год, Диметилбензол (3 класс опасности) 0,0306т/год, Метилбензол (3 класс опасности) 0,0375т/год, Бутилацетат (4 класс опасности) 0,0261т/год, Пропан-2-он (4 класс опасности) 0,0183т/год, Керосин (ОБУВ1,2) 0,00026т/год, Углеводороды предельные C12-C19 (4класс опасности) 0,31381т/год, Взвешенные частицы (3 класс опасности) 0,02007 т/год, Пыль неорганическая :70-20 % двуокиси кремния (3 класс опасности) 1,87431931 т/год, Пыль абразивная(ОБУВ1,2) 0,009526 т/год. Валовый выброс вредных веществ на период строительства составляет 2,69878531 тонн (без учета передвижных источников). Намечаемый вид деятельности - строительство автодороги, не входит в перечень видов деятельности, на которые распространяются требования о представлении отчетности в Регистр выбросов и переноса загрязнителей с принятыми пороговыми значениями для мощности производства.

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей При реализации проектных решений сбросы не производятся. На период строительства хозяйственно-бытовые сточные воды будут отводиться в специально герметичные емкости (биотуалеты) по мере накопления вывозятся по договору со спец, организацией на ближайшие очистные сооружения.

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Образование отходов на период эксплуатации автодороги не планируется. В период проведения строительно-монтажных работ будут образовываться: - Твердо-бытовые отходы. Объем образования – 7,875 т/год; Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. - Огарки сварочных электродов. Объем образования – 0,00273 т/год. Отход образуется в результате проведения сварочных работ. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. - Тара ЛКМ. Объем образования – 0,2082 т/год. Отход образуется в результате проведения лакокрасочных работ. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. - Строительные отходы. Объем образования –5,2 т/год. Отходы образуются при проведении строительных работ. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. - Промасленная ветошь. Объем образования –0,0049т/год. Всего отходов – 13,28593т/год. На период строительства отходы будут временно накапливаться на специально отведенных местах и контейнерах в срок, не превышающий 6 месяцев, и вывозиться подрядчиком в места их восстановления, уничтожения или захоронения по договору.

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений Необходимо получить: ГУ "Управление ветеринарии Алматинской области РГУ «Алматинская территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира» РГУ «Алматинская территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира» ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства жилищной инспекции города Қонаев Согласование РГУ "Балхаш-Алакольская бассейновая инспекции по регулированию использования и охране водных ресурсов"; Разрешение на строительство..

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований

(при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) 1. Атмосферный воздух. В районе строительства намечаемого рабочим проектом объекта, стационарные посты по наблюдению за состоянием атмосферного воздуха РГП «Казгидромет» имеется. 2. В период СМР воздействие на водные ресурсы будет выражено в незначительном потреблении воды на питьевые и хоз-быт нужды (привозная вода), сбору и вывозу хоз-быт сточных вод и отведении поверхностных сточных вод со строительной площадки. Учитывая, что проектом предусматривается организация привозного водоснабжения и вывозной канализации, а в районе проектируемого объекта отсутствуют поверхностные водные объекты и их водоохранные зоны и прибрежные защитные полосы, проведение работ не окажет воздействия на водные ресурсы. 3. Почвы. В Илийском районе Алматинской области преобладают темно-каштановые почвы в нижней горной зоне и на предгорных равнинах, а также ** черноземные почвы** в районе гор. Общая для Алматинской области характерная черта - засоленность, тяжелый глинистый состав и низкое содержание фосфора в почвах, 4. Растительность Растительность Илийского района, находящегося в предгорной зоне, представлена как естественными видами, так и культивируемыми культурами, включая плодовые деревья (яблоня, груша, абрикос и др.), а также декоративные и культурные растения. Согласно Акту обследования зеленых насаждений 01-13№145 от 23.02.2024 года на проектируемом участке автодороги выявлено наличие зеленых насаждений в количестве 6 штук. Территория участка не служит экологической нишей для редких видов растений и животных. На прилегающей территории отсутствуют особо охраняемые природные территории. Негативное воздействие на фауну оценивается как незначительное..

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности Воздействие на окружающую среду признается несущественным: - не приведет к деградации экологических систем, истощению природных ресурсов, включая дефицитные и уникальные природные ресурсы; - не приведет к нарушению экологических нормативов качества окружающей среды; - не приведет к ухудшению условий проживания людей и их деятельности, включая: состояние окружающей среды, влияющей на здоровье людей; посещение мест отдыха, туризма, культовых сооружений и иных объектов; заготовку природных ресурсов, использование транспортных и других объектов; осуществление населением сельскохозяйственной деятельности, народных промыслов или иной деятельности. .

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости Трансграничное воздействие на окружающую среду отсутствует.

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий Для снижения загрязнения окружающей среды Подрядчик несет ответственность за подготовку Плана обустройства строительного лагеря и соблюдать следующие условия на период строительства: - необходимо приложить усилия к тому, чтобы местоположение данных объектов было как можно ближе к дороге Проекта во избежание ненужного пробега и потенциального пылеобразования от транспорта во время проведения строительных работ; - свести к минимуму пылеобразование за счет разбрызгивания воды на неасфальтированных участках дороги, укрывания куч материалов; -периодическое увлажнение водой грунтовых дорог, подъездных и внутрикарьерных дорог с расходом 2 л/м²; -ограничение скорости движения на участках дорог, подверженных интенсивному пылеобразованию; -перевозку пылящих материалов в транспортных средствах, снабженных брезентовыми или иными укрытиями, для предотвращения попадания пылеватых частиц перевозимого материала в атмосферу. - водоснабжение стройки осуществляется только привозной водой, - содержать территорию участка в санитарно-чистом состоянии, согласно нормам СЭС и охраны окружающей среды - постоянно; - сбор в емкости и вывоз на соответствующие очистные сооружения сточных вод, образующихся в процессе жизнедеятельности рабочего персонала; - обязательный сбор строительных отходов и вывоз их в специальные места, отведенные для свалок; - рациональное использование земель, ведение работ в пределах отведенной территории; - защита почвы во время строительства от ветровой эрозии путем трамбовки и планировки грунта при засыпке траншей; - предотвращение привлечения, прикармливания или содержания животных на участках строительства..

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и

вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических Приложения (документы, подтверждающие сведения, указанные в заявлении):
решений и мест расположения объекта)) Разработан рабочий проект..

- 1) В случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

Жанібеков А

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)

