

KZ68RYS01430673

30.10.2025 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области", 040800, РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН, АЛМАТИНСКАЯ ОБЛАСТЬ, ҚОНАЕВ Г.А., Г.ҚОНАЕВ, улица Индустриальная, здание № 16/4, 050140000775, БАЙМУХАМБЕТОВ ЕРМЕК БИГАЗЫЕВИЧ, 8-747-646-80-76, NURIK_JYZ@MAIL.RU

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Заказчиком и инициатором проекта является ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области", Алматинская область, Талдыкорган, г.Талдыкорган, Кабанбай батыра, 26. Тел. 8(7282)32-92-87. В проекте РП предусматривается «РП "Строительство транспортной развязки ул. Рыскулова с интеллектуальной - транспортной системой и системой взимания платы к БАКАД Карасайского района Алматинской области". Общая протяжённость улицы – 1,513 км. В соответствии с п.7.2 Приложения 1 Экологического кодекса РК - строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более, подлежат обязательному проведению скрининга. Согласно пп. 7 п.12 Приказу МЭГПР РК от 13.07.2021 №246 "Об утверждении инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативного воздействия на окружающую среду данный объект относится к III категории (с изменением и дополнением согласно приказа Министра экологии и природных ресурсов РК от 13.11.2023 №317)».

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) нет;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Изменения в видах деятельности проектом не предусматриваются..

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Проектируемый участок улицы расположен в Карасайском районе Алматинской области, на пересечении с трассой БАКАД, где предусматривается проектирование пересечения в разном уровне в виде транспортной развязки по типу клеверный лист. Начало развязки принято ПК 4+77 ось проложена в створе с ранее выпущенным проектом пробивка

Рыскулова до БАКАДа, строительство которого на сегодняшний день начато. Конец развязки принят на ПК 7+77. Общая протяженность трассы 1,513 км. Ближайшие населенные пункты с. Кемертоган и с. Алмалыбак. Согласно ситуационной карте по ориентации по сторонам света (север, юг, запад, восток) расстояния от существующих жилых и общественных зданий и сооружений составляют: - с южной стороны расположен жилой дом с. Кемертоган на расстоянии 206 м; - с юго-восточной стороны - частный дом с. Кемертоган, расположенный на расстоянии 574 м; - с восточной стороны находится жилой дом с. Кемертоган на расстоянии 753 м, далее р. Аксай на расстоянии 2800 м; - с северо-восточной стороны находится промбаза с. Кемертоган на расстоянии 666 м; - с северной стороны - жилой дом с. Кемертоган на расстоянии 952 м; - с северо-западной стороны промбаза с. Алмалыбак на расстоянии 398 м; - с западной стороны - жилой дом с. Алмалыбак на расстоянии 204 м; - с юго-западной стороны - жилой дом с. Алмалыбак на расстоянии 163 м..

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность (производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции. Строительство дороги включает следующие этапы работы: подготовительные работы СМР (подготовка территории для временных зданий и сооружений); земляные работы (разработка грунта, рытье котлованов и траншей. Для проведения работ используется экскаватор объемом ковша 0,8 куб. м. В местах, где рытье экскаватором не предоставляется возможным, земляные работы предусмотрены ручным способом. При земляных работах выполняется противопылевое орошение.); устройство основания (обратная засыпка и уплотнение грунта); устройство тротуаров и водоотводных сооружений; устройство дорожной одежды (ЩПС и ГПС); лакокрасочные работы; укладка асфальтобетона (покрытие и розлив битумной эмульсии). Значение проектируемого участка улицы в пределах транспортной развязки - магистральная улица общегородского значения, непрерывного движения. Проезжая часть имеет шесть полос движения с разделительной полосой, по три полосы в каждом направлении движения. Шесть полос имеют ширину по 3,5 м. Общая ширина дорожной одежды - $2 \times 10,5 = 21,0$ м. Ширина разделительной полосы 4 м. Ширина полосы безопасности 0,5 м. У кромки обеих проезжих частей со стороны обочин и разделительной полосы устанавливается бетонный бортовой камень БР 100.30.18 на бетонном фундаменте. Поперечный профиль проезжей части улицы двухскатный с уклоном 20% в сторону бокового водоотводного лотка. С обеих сторон дороги параллельно проезжей части на земляном полотне предусмотрены тротуары, шириной 1,5 м. Протяженность транспортной развязки составляет - 1,513 км. Ширина проезжей части $2 \times 11,5 = 23,0$ м. Расчетная пропускная способность улицы 23304 автомобилей / сутки. Обеспечения предприятия ресурсами. Для строительства транспортной развязки установлены источники получения местных дорожно-строительных материалов и конструкций..

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности. Технические параметры назначены согласно п. 6.2.4 СП РК 3.03-101-2013. Элементы соединительных ответвлений запроектированы из условия обеспечения расчетных скоростей и приняты на правоповоротных съездах - 60 км/час, на левоповоротных съездах - 40 км/час, с устройством переходно-скоростных полос на основной и пересекающей дорогах. Минимальный радиус в плане на правоповоротных съездах принят 150 м, на левоповоротных съездах принят 60 м. Ширина проезжей части принята: для правоповоротных съездов - 5,0 м; для левоповоротных съездов - 5,5 м; Ширина обочин на съездах развязок принята с внутренней стороны 1,5, 2,0 м, с внешней стороны 3,0 м. Поперечные уклоны земляного полотна на съездах развязок односкатные во внутреннюю сторону закругления радиуса горизонтальной кривой от 20 до 60%.

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта). Продолжительность строительства принята по СП РК 1.03-102-2014 с использованием норм задела. Сроком начала строительства принимаем 1 квартал 2026 года. Срок строительства составляет 12 месяцев..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования. Географические координаты транспортной развязки: 43°15'06.42" С, 76°43'46.76" В. На существующую БАКАД имеются госакт, кадастровым номером земельного участка 03046317016, целевое назначение - для строительства и обслуживания «Большой Алматинской кольцевой автомобильной дороги» (БАКАД). Общая площадь постоянного отвода земель составляет - 29,41 га. Рабочая строительная бригада располагается в ближайших населенных пунктах. На участках в полосе постоянного отвода устанавливается

прорабский передвижной вагончик. ;

2) водных ресурсов с указанием:

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности В районе проектируемого объекта поверхностный водный объект река Аксай находится с восточной стороны на расстоянии 2800м и с западной стороны озеро Солдатская на расстоянии 1655м, за пределами водоохранной зоны и полосы, проведение работ не окажет воздействия на водные ресурсы. Питьевое водоснабжение – для строительных бригад в период проведения строительства объекта будет организован подвоз бутилированной воды на питьевые нужды работников. Техническое водоснабжение планируется из поливных каналов. Объем забираемой технической воды 64220 м³. Для сброса хозяйственно-бытовых сточных вод во время проведения строительных работ предусматривается установка герметичной емкости с последующей ассенизацией. Для нужд строителей на строительной площадке проектом предусмотрено использование биотуалетов, следовательно, загрязнение грунтовых вод путем фильтрации хозяйственно- бытовых стоков исключается. Строительство автодороги будет производиться при городских условиях, поэтому заправка и мойка автотранспорта и спецтехники будет осуществляться на ближайших АЗС и автомойках.;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) для увлажнения грунта земляного полотна и материала подстилающего слоя до оптимальной влажности при уплотнении; - для полива основания в целях снижения трения между гранулами и для затвердения смеси; - для уменьшения пылеобразования на временной объездной дороге. Общий расход воды для технических нужд составит 64220 м³.;

объемов потребления воды Объем питьевой воды на период строительных работ составит 958,13м³.;; операций, для которых планируется использование водных ресурсов На период строительных работ - для увлажнения дорожного полотна и дорожной одежды;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Использование недр не планируется;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации Согласно Акта обследования зеленых насаждений №111 от 16.02.2024 года на проектируемом участке автодороги отсутствуют зеленые насаждения, попадающие под снос.;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром Проектируемый участок к землям государственного лесного фонда и особо охраняемым природным территориям не относится. Места обитания и пути миграции диких животных не отмечены, редкие и находящиеся под угрозой исчезновения виды растений не произрастают. ;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Использование животного мира не планируется ;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Использование животного мира не планируется;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Использование животного мира не планируется;

6) ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования Будут использоваться дорожно-строительные и иные материалы, соответствующие государственным нормативам;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Риски истощения отсутствуют. Так как строительство автодороги не предусматривает использование природных ресурсов, обусловленных их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью.

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования

загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) На период строительства ожидаются выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух: Железо (II, III) оксиды (3 класс опасности) 0,0043т/год, Марганец и его соединения /(3 класс опасности) 0,0002 т/год, Азота (IV) диоксид (2 класс опасности) 0,0169т/год, Азот (II) оксид (3 класс опасности) 0,002т/год, Углерод(Сажа)(3 класс опасности) 0,001, Сера диоксид (3 класс опасности) 0,329т/год, Углерод оксид (4 класс опасности) 0,0149 т/год, Диметилбензол (3 класс опасности) 0,0306т/год, Метилбензол (3 класс опасности) 0,0375т/год, Бутилацетат (4 класс опасности) 0,0261т/год, Пропан-2-он (4 класс опасности) 0,0183т/год, Керосин (ОБУВ1,2) 0,00026т/год, Углеводороды предельные C12-C19 (4класс опасности) 0,31375 т/год, Взвешенные частицы (3 класс опасности) 0,02007 т/год, Пыль неорганическая :70-20 % двуокиси кремния (3 класс опасности) 1,86874621 т/год, Пыль абразивная(ОБУВ1,2) 0,009526 т/год. Валовый выброс вредных веществ на период строительства составляет 2,69315221 тонн (без учета передвижных источников). Намечаемый вид деятельности - строительство автодороги, не входит в перечень видов деятельности, на которые распространяются требования о представлении отчетности в Регистр выбросов и переноса загрязнителей с принятыми пороговыми значениями для мощности производства.

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей При реализации проектных решений сбросы не производятся. На период строительства хозяйственно-бытовые сточные воды будут отводиться в специально герметичные емкости (биотуалеты) по мере накопления вывозятся по договору со спец. организацией на ближайшие очистные сооружения.

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Образование отходов на период эксплуатации автодороги не планируется. В период проведения строительно-монтажных работ будут образовываться: - Твердо-бытовые отходы. Объем образования – 7,875 т/год; Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. - Огарки сварочных электродов. Объем образования – 0,00273 т/год. Отход образуется в результате проведения сварочных работ. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. - Тара ЛКМ. Объем образования – 0,2082 т/год. Отход образуется в результате проведения лакокрасочных работ. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. - Строительные отходы. Объем образования –2,1 т/год. Отходы образуются при проведении строительных работ. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. - Промасленная ветошь. Объем образования –0,0049т/год. Всего отходов – 10,18593/год. На период строительства отходы будут временно накапливаться на специально отведенных местах и контейнерах в срок, не превышающий 6 месяцев, и вывозиться подрядчиком в места их восстановления, уничтожения или захоронения по договору.

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений Необходимо получить: ГУ "Управление ветеринарии Алматинской области РГУ «Алматинская территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира» РГУ «Алматинская территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира» ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства жилищной инспекции города Қонаев Согласование РГУ "Балхаш-Алакольская бассейновая инспекции по регулированию использования и охране водных ресурсов"; Разрешение на строительство..

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено

или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) 1. Атмосферный воздух. В районе строительства намечаемого рабочим проектом объекта, стационарные посты по наблюдению за состоянием атмосферного воздуха РГП «Казгидромет» имеется. Справка фоновых концентраций представл. в П.3. 2. В период СМР воздействие на водные ресурсы будет выражено в незначительном потреблении воды на питьевые и хоз-быт нужды (привозная вода), сбору и вывозу хоз-быт сточных вод и отведении поверхностных сточных вод со строительной площадки. Учитывая, что проектом предусматривается организация привозного водоснабжения и вывозной канализации, а в районе проектируемого объекта отсутствуют поверхностные водные объекты и их водоохранные зоны и прибрежные защитные полосы, проведение работ не окажет воздействия на водные ресурсы 3. Почвы Участок изысканий области преобладают светло-каштановые почвы, а на южной части района встречаются солончаковые земли. В более возвышенных зонах горностепного пояса, на высотах 800-1400 м, встречаются горные чернозёмы и тёмно-каштановые почвы, а на предгорных равнинах (600-800 м) - светло-каштановые и серозёмы. 4. Растительность Карасайского района представлена разнообразием типов, от полупустынных и пустынных с полынью и солянками. Согласно Акту обследования зеленых насаждений №111 от 16.02.2022 года на проектируемом участке автодороги отсутствуют зеленые насаждения, попадающие под снос. Территория участка не служит экологической нишей для редких видов растений и животных. На прилегающей территории отсутствуют особо охраняемые природные территории. Негативное воздействие на фауну оценивается как незначительное..

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности Воздействие на окружающую среду признается несущественным: - не приведет к деградации экологических систем, истощению природных ресурсов, включая дефицитные и уникальные природные ресурсы; - не приведет к нарушению экологических нормативов качества окружающей среды; - не приведет к ухудшению условий проживания людей и их деятельности, включая: состояние окружающей среды, влияющей на здоровье людей; посещение мест отдыха, туризма, культовых сооружений и иных объектов; заготовку природных ресурсов, использование транспортных и других объектов; осуществление населением сельскохозяйственной деятельности, народных промыслов или иной деятельности. .

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости Трансграничное воздействие на окружающую среду отсутствует.

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий Для снижения загрязнения окружающей среды Подрядчик несет ответственность за подготовку Плана обустройства строительного лагеря и соблюдать следующие условия на период строительства: - необходимо приложить усилия к тому, чтобы местоположение данных объектов было как можно ближе к дороге Проекта во избежание ненужного пробега и потенциального пылеобразования от транспорта во время проведения строительных работ; - карьеры, разработки грунта и асфальтобетонные заводы не должны располагаться на расстоянии меньше одного километра от любого населенного пункта или чувствительного объекта; - свести к минимуму пылеобразование за счет разбрызгивания воды на неасфальтированных участках дороги, укрывания куч материалов и буровзрывные работы с использованием малых зарядов и пр.; - грунтовый карьер не должен быть расположен ближе, чем за 1000 метров от охраняемых территорий любого вида; - периодическое увлажнение водой грунтовых дорог, подъездных и внутрикарьерных дорог с расходом 2 л/м²; - ограничение скорости движения на участках дорог, подверженных интенсивному пылеобразованию; - перевозку пылящих материалов в транспортных средствах, снабженных брезентовыми или иными укрытиями, для предотвращения попадания пылеватых частиц перевозимого материала в атмосферу. - водоснабжение стройки осуществляется только привозной водой, - содержать территорию участка в санитарно-чистом состоянии, согласно нормам СЭС и охраны окружающей среды - постоянно; - согласование забора воды из поверхностного водного объекта в период строительства; - сбор в емкости и вывоз на соответствующие очистные сооружения сточных вод, образующихся в процессе жизнедеятельности рабочего персонала; - не допускать загрязнения воды и береговой полосы водоема; - не допускать незаконного лова рыбы на участке работ; - обязательный сбор строительных отходов и вывоз их в специальные места, отведенные для свалок; - рациональное использование земель, ведение работ в пределах отведенной территории; - защита почвы во время строительства от ветровой эрозии путем трамбовки и планировки грунта при засыпке траншей; - рекультивация нарушенных земель по окончании

работ; - предотвращение привлечения, прикармливания или содержания животных на участках строительства; - контроль скоростного режима движения автотранспорта (менее 50 км/час) с целью предупреждения гибели животных..

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) Разработан рабочий проект..

- 1) В случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):
Жанібеков А

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)

