

«Қоршаған ортаға әсерді бағалаудың қамту саласын
айқындау туралы және (немесе) көзделіп отырған
қызметтің әсер ету скринингін айқындау туралы
қорытынды беру» мемлекеттік қызмет көрсету
қағидаларына 1-қосымша

KZ68RYS01430673

30-қаз-25 ж.

Көзделіп отырған қызмет туралы өтініш

1. Белгіленген қызметтің бастамашысы туралы мәліметтер:
жеке тұлға үшін:

тегі, аты, әкесінің аты (егер ол жеке басты куәландыратын құжатта көрсетілсе), тұрғылықты жерінің
мекенжайы, жеке сәйкестендіру нөмірі, телефоны, электрондық поштасының мекенжайы;
заңды тұлға үшін:

"Алматы облысының жолаушы көлігі және автомобиль жолдары басқармасы" мемлекеттік мекемесі, 040800
, ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ, АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ, ҚОНАЕВ Қ.Ә., ҚОНАЕВ Қ., Индустриальная
көшесі, № 16/4 ғимарат, 050140000775, БАЙМУХАМБЕТОВ ЕРМЕК БИГАЗЫЕВИЧ, 8-747-646-80-76,
NURIK_JYZ@MAIL.RU

атауы, орналасқан жерінің мекенжайы, бизнес-сәйкестендіру нөмірі, бірінші басшы туралы деректер,
телефоны, электрондық поштасының мекенжайы.

2. Қазақстан Республикасы Экология кодексінің (бұдан әрі – Кодекс) 1-қосымшасына сәйкес
көзделіп отырған қызмет түрлерінің жалпы сипаттамасы және олардың сыныптамасы Заказчиком и
инициатором проекта является ГУ"Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог
Алматинской области", Алматинская область, Талдыкорган, г.Талдыкорган, Кабанбай батыра,26 . Тел. 8
(7282)32-92-87. В проекте РП предусматривается «РП "Строительство транспортной развязки ул.
Рыскулова с интеллектуальной - транспортной системой и системой взимания платы к БАКАД
Карасайского района Алматинской области". Общая протяжённость улицы – 1,513 км. В соответствии с п.
7.2 Приложения 1 Экологического кодекса РК - строительство автомобильных дорог протяженностью 1
км и более, подлежат обязательному проведению скрининга. Согласно пп. 7 п.12 Приказу МЭГПР РК от
13.07.2021 №246 "Об утверждении инструкции по определению категории объекта, оказывающего
негативного воздействия на окружающую среду данный объект относится к III категории (с изменением и
дополнением согласно приказа Министра экологии и природных ресурсов РК от 13.11.2023 №317)..

3. Қызмет түрлеріне елеулі өзгерістер енгізілген жағдайларда:

бұрын қоршаған ортаға әсерді бағалау жүргізілген объектілердің қызмет түрлеріне және (немесе) қызметіне
елеулі өзгерістердің сипаттамасы (Кодекстің 65-бабы 1-тармағының 3) тармақшасы) нет;

өздеріне қатысты бұрын көзделіп отырған қызметтің әсер ету скринингінің нәтижелері туралы қорытынды
берілген объектілердің қызмет түрлеріне және (немесе) қызметіне қоршаған ортаға әсер етуге бағалау
жүргізу қажеттілігінің жоқтығы туралы қорытындымен елеулі өзгерістердің сипаттамасы (Кодекстің 65-
бабы 1-тармағының 4) тармақшасы) Изменения в видах деятельности проектом не предусматриваются..

4. Көзделген қызметті жүзеге асырудың болжамды орны туралы мәліметтер, орынды таңдаудың
негіздемесі және басқа орындарды таңдау мүмкіндіктері Проектируемый участок улицы расположен в
Карасайском районе Алматинской области, на пересечении с трассой БАКАД, где предусматривается
проектирование пересечения в разном уровне в виде транспортной развязки по типу клеверный лист.
Начало развязки принято ПК 4+77 ось проложена в створе с ранее выпущенным проектом пробивка
Рыскулова до БАКАДа, строительство которого на сегодняшний день начато. Конец развязки принят на
ПК 7+77.Общая протяженность трассы 1,513км. Ближайшие населенные пункты с.Кемертоган и с.
Алмалыбак. Согласно ситуационной карте по ориентации по сторонам света (север, юг, запад, восток)
расстояния от существующих жилых и общественных зданий и сооружений составляют: - с южной
стороны расположен жилой дом с.Кемертоган на расстоянии 206м; - с юго-восточной стороны - частный
дом с. Кемертоган, расположенный на расстоянии 574м; - с восточной стороны находится жилой дом с.

Кемертоган на расстоянии 753м, далее р.Аксай на расстоянии 2800м; - с северо-восточной стороны находится промбаза с.Кемертоган на расстоянии 666 м; - с северной стороны - жилой дом с.Кемертоган на расстоянии 952 м; - с северо-западной стороны промбаза с.Алмалыбак на расстоянии 398 м; - с западной стороны - жилой дом с. Алмалыбак на расстоянии 204 м; - с юго-западной стороны - жилой дом с. Алмалыбак на расстоянии 163м..

5. Объектінің қуатын (өнімділігін), оның болжамды мөлшерін, өнімнің сипаттамасын қоса алғанда, көзделіп отырған қызметтің жалпы болжамды техникалық сипаттамалары Строительство дороги включает следующие этапы работы: подготовительные работы СМР(подготовка территории для временных зданий и сооружений); земляные работы (разработка грунта, рытье котлованов и траншей. Для проведения работ используется экскаватор объемом ковша 0,8 куб.м. В местах, где рытье экскаватором не предоставляется возможным, земляные работы предусмотрены ручным способом. При земляных работах выполняется противопылевое орошение.); устройство основания (обратная засыпка и уплотнение грунта); устройство тротуаров и водоотводных сооружений; устройство дорожной одежды (ЩПС и ГПС); лакокрасочные работы; укладка асфальтобетона(покрытие и розлив битумной эмульсии). Значение проектируемого участка улицы в пределах транспортной развязки - магистральная улица общегородского значения, непрерывного движения. Проезжая часть имеет шесть полос движения с разделительной полосой, по три полосы в каждом направлении движения. Шесть полос имеют ширину по 3,5м. Общая ширина дорожной одежды— $2 \times 10,5 = 21,0$ м. Ширина разделительной полосы 4м. Ширина полосы безопасности 0,5 м. У кромки обоих проезжих частей со стороны обочин и разделительной полосы устанавливается бетонный бортовой камень БР 100.30.18 на бетонном фундаменте. Поперечный профиль проезжей части улицы двухскатный с уклоном 20‰ в сторону бокового водоотводного лотка. С обеих сторон дороги параллельно проезжей части на земляном полотне предусмотрены тротуары, шириной 1,5м. Протяженность транспортной развязки составляет – 1,513 км. Ширина проезжей части $2 \times 11,5 = 23,0$ м. Расчетная пропускная способность улицы 23304 автомобилей / сутки. Обеспечения предприятия ресурсами. Для строительства транспортной развязки установлены источники получения местных дорожно-строительных материалов и конструкций..

6. Көзделіп отырған қызмет үшін болжанатын техникалық және технологиялық шешімдердің қысқаша сипаттамасы Технические параметры назначены согласно п.6.2.4 СП РК 3.03-101-2013 Элементы соединительных ответвлений запроектированы из условия обеспечения расчетных скоростей и приняты на правоповоротных съездах -60км/час, на левоповоротных съездах – 40км/час, с устройством переходно-скоростных полос на основной и пересекающей дорогах. Минимальный радиус в плане на правоповоротных съездах принят 150м, на левоповоротных съездах принят 60м. Ширина проезжей части принята: для правоповоротных съездов-5,0м; для левоповоротных съездов-5,5м; Ширина обочин на съездах развязок принята с внутренней стороны 1,5,2,0м, с внешней стороны 3,0м. Поперечные уклоны земляного полотна на съездах развязок одностатные во внутреннюю сторону закругления радиуса горизонтальной кривой от 20 до 60‰.

7. Көзделіп отырған қызметті іске асыруды бастаудың және оны аяқтаудың болжамды мерзімдері (объектіні салуды, пайдалануды және кейіннен кедеге жаратуды қоса алғанда) Продолжительность строительства принята по СП РК 1.03-102-2014 с использованием норм задела. Сроком начала строительства принимаем 1 квартал 2026 года. Срок строительства составляет 12месяцев. .

8. Объектілерді салуды, пайдалануды және кейіннен кедеге жаратуды қоса алғанда, көзделіп отырған қызметті жүзеге асыру үшін қажетті ресурстар түрлерінің сипаттамасы (болжанып отырған сапалық және ең жоғары сандық сипаттамаларды, сондай-ақ оларды пайдалану болжанып отырған операцияларды көрсете отырып):

1) жер учаскелерін, олардың аландарын, нысаналы мақсатын, болжамды пайдалану мерзімдерін айқындайды Географические координаты транспортной развязки: 43°15'06.42" С, 76°43'46.76" В. На существующую БАКАД имеются госакт, кадастровым номером земельного участка 03046317016 , целевое назначение – для строительства и обслуживания «Большой Алматинской кольцевой автомобильной дороги» (БАКАД) . Общая площадь постоянного отвода земель составляет – 29,41 га. Рабочая строительная бригада располагается в ближайших населенных пунктах. На участках в полосе постоянного отвода устанавливается прорабский передвижной вагончик. ;

2) су ресурстарын:

сумен жабдықтаудың болжамды көзі (орталықтандырылған сумен жабдықтау жүйелері, орталықтандырылмаған сумен жабдықтау үшін пайдаланылатын су объектілері, тасымалданатын су), су қорғау аймақтары мен белдеулерінің бар-жоғы туралы мәліметтер, олар болмаған кезде – Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес оларды белгілеу қажеттігі туралы, ал Бар болса – көзделіп отырған қызметке қатысты олар үшін белгіленген тыйым салулар мен шектеулер туралы қорытынды В районе проектируемого объекта поверхностный водный объект река Аксай находится с восточной стороны на расстоянии 2800м и с западной стороны озеро Солдатская на расстоянии 1655м, за пределами

водоохранной зоны и полосы, проведение работ не окажет воздействия на водные ресурсы. Питьевое водоснабжение – для строительных бригад в период проведения строительства объекта будет организован подвоз бутилированной воды на питьевые нужды работников. Техническое водоснабжение планируется из поливных каналов. Объем забираемой технической воды 64220м³. Для сброса хозяйственно-бытовых сточных вод во время проведения строительных работ предусматривается установка герметичной емкости с последующей ассенизацией. Для нужд строителей на строительной площадке проектом предусмотрено использование биотуалетов, следовательно, загрязнение грунтовых вод путем фильтрации хозяйственно- бытовых стоков исключается. Строительство автодороги будет производиться при городских условиях, поэтому заправка и мойка автотранспорта и спецтехники будет осуществляться на ближайших АЗС и автомойках.;

су пайдалану түрлері (жалпы, арнайы, оқшауланған), қажетті судың сапасы (ауыз су, ауыз су емес) для увлажнения грунта земляного полотна и материала подстилающего слоя до оптимальной влажности при уплотнении; - для полива основания в целях снижения трения между гранулами и для затвердения смеси; - для уменьшения пылеобразования на временной объездной дороге. Общий расход воды для технических нужд составит 64220 м³.;

суды тұтыну көлемі Объем питьевой воды на период строительных работ составит 958,13м³.;;

су ресурстарын пайдалану жоспарланатын операциялар На период строительных работ - для увлажнения дорожного полотна и дорожной одежды;

3) жер қойнауын пайдалану құқығының түрі мен мерзімдері, олардың географиялық координаттары (егер олар белгілі болса) көрсетілген жер қойнауы учаскелері Использование недр не планируется;

4) өсімдік ресурстарының түрлері, көлемі, сатып алу көздері (оның ішінде егер оларды қоршаған ортада жинау жоспарланса, оларды дайындау орындары) және пайдалану мерзімдері, сондай-ақ көзделіп отырған қызметті жүзеге асыратын жерде жасыл екпелердің болуы немесе болмауы, оларды кесу немесе көшіру қажеттігі, кесілуге немесе көшірілуге жататын жасыл екпелердің саны, сондай-ақ өтем тәртібімен отырғызылуы жоспарланған жасыл екпелердің мөлшері туралы мәліметтер көрсетілген Согласно Акта обследования зеленых насаждений №111 от 16.02.2024 года на проектируемом участке автодороги отсутствуют зеленые насаждения, попадающие под снос.;

5) жануарлар дүниесі объектілерінің түрлерін, олардың бөліктерін, дериваттарын, жануарлардың пайдалы қасиеттері мен тіршілік ету өнімдерін:

жануарлар дүниесін пайдалану көлемі Проектируемый участок к землям государственного лесного фонда и особо охраняемым природным территориям не относится. Места обитания и пути миграции диких животных не отмечены, редкие и находящиеся под угрозой исчезновения виды растений не произрастают. ; жануарлар дүниесін пайдаланудың болжамды орны және пайдалану түрі Использование животного мира не планируется ;

жануарлар дүниесі объектілерін, олардың бөліктерін, дериваттары мен жануарлардың тіршілік ету өнімдерін сатып алудың өзге де көздерін сатып алу Использование животного мира не планируется;

жануарлар дүниесі объектілерін пайдалану жоспарланатын операциялар Использование животного мира не планируется;

6) сатып алу көзін, пайдалану көлемдері мен мерзімдерін көрсете отырып, көзделіп отырған қызметті (материалдарды, шикізатты, бұйымдарды, электр және жылу энергиясын) жүзеге асыру үшін қажетті өзге де ресурстарды Будут использоваться дорожно-строительные и иные материалы, соответствующие государственным нормативам;

7) пайдаланылатын табиғи ресурстардың тапшылығына, бірегейлігіне және (немесе) жаңартылмайтындығына байланысты олардың сарқылу тәуекелі жатады Риски истощения отсутствуют. Так как строительство автодороги не предусматривает использование природных ресурсов, обусловленных их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью.

9. Атмосфераға ластаушы заттардың күтілетін шығарындыларының сипаттамасы: ластаушы заттардың атаулары, олардың қауіптілік сыныптары, шығарындылардың болжамды көлемі, уәкілетті орган бекіткен ластауыштардың шығарындылары мен тасымалдарының тіркеліміне (бұдан әрі – ластауыштардың шығарындылары мен тасымалдарының тіркелімін жүргізу қағидалары) сәйкес деректері ластауыштардың шығарындылары мен тасымалдарының тіркеліміне енгізілуге жататын ластауыштардың тізбесіне кіретін заттар туралы мәліметтер На период строительства ожидаются выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух: Железо (II, III) оксиды (3 класс опасности) 0,0043т/год, Марганец и его соединения / (3 класс опасности) 0,0002 т/год, Азота (IV) диоксид (2 класс опасности) 0,0169т/год, Азот (II) оксид (3 класс опасности) 0,002т/год, Углерод(Сажа)(3 класс опасности) 0,001, Сера диоксид (3 класс опасности) 0,329т/год, Углерод оксид (4 класс опасности) 0,0149 т/год, Диметилбензол (3 класс опасности) 0,0306т/год, Метилбензол (3 класс опасности) 0,0375т/год, Бутилацетат (4 класс опасности) 0,0261т/год, Пропан-2 -он (4 класс опасности) 0,0183т/год, Керосин (ОБУВ1,2) 0,00026т/год, Углеводороды предельные C12-C19

(4класс опасности) 0,31375т/год, Взвешенные частицы (3 класс опасности) 0,02007 т/год, Пыль неорганическая :70-20 % двуокиси кремния (3 класс опасности) 1,86874621 т/год, Пыль абразивная (ОБУВ1,2) 0,009526 т/год. Валовый выброс вредных веществ на период строительства составляет 2, 69315221 тонн (без учета передвижных источников). Намечаемый вид деятельности - строительство автодороги, не входит в перечень видов деятельности, на которые распространяются требования о представлении отчетности в Регистр выбросов и переноса загрязнителей с принятыми пороговыми значениями для мощности производства.

10. Ластаушы заттар төгінділерінің сипаттамасы: ластаушы заттардың атаулары, олардың қауіптілік сыныптары, төгінділердің болжамды көлемдері, ластауыштардың тізбесіне кіретін, олар бойынша деректер ластауыштардың шығарындылары мен тасымалдарының тіркелімін жүргізу қағидаларына сәйкес ластауыштардың шығарындылары мен тасымалдарының тіркеліміне енгізілуге жататын заттар туралы мәліметтер При реализации проектных решений сбросы не производятся. На период строительства хозяйственно-бытовые сточные воды будут отводиться в специально герметичные емкости (биотуалеты) по мере накопления вывозятся по договору со спец. организацией на ближайшие очистные сооружения.

11. Басқару көзделіп отырған қызметке жататын қалдықтардың сипаттамасы: қалдықтардың атауы, олардың түрлері, болжанатын көлемдері, нәтижесінде олар түзілетін операциялар, ластауыштардың шығарындылары мен тасымалдарының тіркелімін жүргізу қағидаларында қалдықтарды тасымалдау үшін белгіленген шекті мәндерден асып кету мүмкіндігінің болуы немесе болмауы туралы мәліметтер Образование отходов на период эксплуатации автодороги не планируется. В период проведения строительно-монтажных работ будут образовываться: - Твердо-бытовые отходы. Объем образования – 7,875 т/год; Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. - Огарки сварочных электродов. Объем образования – 0,00273 т/год. Отход образуется в результате проведения сварочных работ. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. - Тара ЛКМ. Объем образования – 0,2082 т/год. Отход образуется в результате проведения лакокрасочных работ. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. - Строительные отходы. Объем образования – 2,1 т/год. Отходы образуются при проведении строительных работ. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. - Промасленная ветошь. Объем образования – 0,0049т/год. Всего отходов – 10,18593/год. На период строительства отходы будут временно накапливаться на специально отведенных местах и контейнерах в срок, не превышающий 6 месяцев, и вывозиться подрядчиком в места их восстановления, уничтожения или захоронения по договору.

12. Көзделіп отырған қызметті жүзеге асыру үшін болуы мүмкін рұқсаттардың және осындай рұқсаттарды беру құзыретіне кіретін мемлекеттік органдардың тізбесі Необходимо получить: ГУ "Управление ветеринарии Алматинской области РГУ «Алматинская территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира» РГУ «Алматинская территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира» ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства жилищной инспекции города Қонаев Согласование РГУ "Балхаш-Алакольская бассейновая инспекции по регулированию использования и охране водных ресурсов"; Разрешение на строительство..

13. Экологиялық нормативтермен немесе қоршаған орта сапасының нысаналы көрсеткіштерімен, ал олар болмаған кезде – Гигиеналық нормативтермен салыстыра отырып, көзделіп отырған қызметті жүзеге асыру болжанатын аумақтағы және (немесе) акваториядағы қоршаған орта компоненттерінің ағымдағы жай-күйінің қысқаша сипаттамасы; егер бастамашыда осындай болса, фондық зерттеулердің нәтижелері; далалық зерттеулер жүргізу қажеттілігі немесе қажеттілігінің жоқтығы туралы қорытынды (фондық зерттеулер нәтижелері болмаған немесе жеткіліксіз болған, көзделіп отырған қызметті жүзеге асыратын жерде тарихи ластану объектілерін, бұрынғы әскери полигондарды және басқа да объектілерді қоса алғанда, қоршаған ортаға әсері зерттелмеген немесе жеткілікті зерттелмеген объектілердің болуы) 1. Атмосферный воздух. В районе строительства намечаемого рабочим проектом объекта, стационарные посты по наблюдению за состоянием атмосферного воздуха РПП «Казгидромет» имеется. Справка фоновых концентраций представл. в П.3. 2. В период СМР воздействие на водные ресурсы будет выражено в незначительном потреблении воды на питьевые и хоз-быт нужды (привозная вода), сбору и вывозу хоз- быт сточных вод и отведении поверхностных сточных вод со строительной площадки. Учитывая, что проектом предусматривается организация привозного водоснабжения и вывозной канализации, а в районе проектируемого объекта отсутствуют поверхностные водные объекты и их водоохраные зоны и прибрежные защитные полосы, проведение работ не окажет воздействия на водные ресурсы 3. Почвы Участок изысканий области преобладают светло-каштановые почвы, а на южной части района встречаются солончаковые земли. В более возвышенных зонах горностепного пояса, на высотах 800-1400 м, встречаются горные чернозёмы и тёмно-каштановые почвы, а на предгорных равнинах (600-800 м) - светло-каштановые и серозёмы. 4. Растительность Карасайского района

представлена разнообразием типов, от полупустынных и пустынных с полыньей и солянками. Согласно Акту обследования зеленых насаждений №111 от 16.02.2022 года на проектируемом участке автодороги отсутствуют зеленые насаждения, попадающие под снос. Территория участка не служит экологической нишей для редких видов растений и животных. На прилегающей территории отсутствуют особо охраняемые природные территории. Негативное воздействие на фауну оценивается как незначительное..

14. Көзделіп отырған қызметті жүзеге асыру нәтижесінде қоршаған ортаға теріс және оң әсер етудің ықтимал нысандарының сипаттамасы, олардың ықтималдығы, ұзақтығы, жиілігі мен қайтымдылығы ескеріле отырып, олардың сипаты мен күтілетін ауқымы, олардың маңыздылығын алдын ала бағалау Воздействие на окружающую среду признается несущественным: - не приведет к деградации экологических систем, истощению природных ресурсов, включая дефицитные и уникальные природные ресурсы; - не приведет к нарушению экологических нормативов качества окружающей среды; - не приведет к ухудшению условий проживания людей и их деятельности, включая: состояние окружающей среды, влияющей на здоровье людей; посещение мест отдыха, туризма, культовых сооружений и иных объектов; заготовку природных ресурсов, использование транспортных и других объектов; осуществление населением сельскохозяйственной деятельности, народных промыслов или иной деятельности. .

15. Қоршаған ортаға трансшекаралық әсер етудің ықтимал нысандарының сипаттамасы, олардың ықтималдығы, ұзақтығы, жиілігі мен қайтымдылығын ескере отырып, олардың сипаты мен күтілетін ауқымы Трансграничное воздействие на окружающую среду отсутствует.

16. Қоршаған ортаға қолайсыз әсер етудің ықтимал нысандарының алдын алу, болдырмау және азайту жөніндегі, сондай-ақ оның салдарын жою жөніндегі ұсынылатын шаралар Для снижения загрязнения окружающей среды Подрядчик несет ответственность за подготовку Плана обустройства строительного лагеря и соблюдать следующие условия на период строительства: - необходимо приложить усилия к тому, чтобы местоположение данных объектов было как можно ближе к дороге Проекта во избежание ненужного пробега и потенциального пылеобразования от транспорта во время проведения строительных работ; - карьеры, разработки грунта и асфальтобетонные заводы не должны располагаться на расстоянии меньше одного километра от любого населенного пункта или чувствительного объекта; - свести к минимуму пылеобразование за счет разбрызгивания воды на неасфальтированных участках дороги, укрывания куч материалов и буровзрывные работы с использованием малых зарядов и пр.; - грунтовый карьер не должен быть расположен ближе, чем за 1000 метров от охраняемых территорий любого вида; -периодическое увлажнение водой грунтовых дорог, подъездных и внутрикарьерных дорог с расходом 2 л/м2; -ограничение скорости движения на участках дорог, подверженных интенсивному пылеобразованию; -перевозку пылящих материалов в транспортных средствах, снабженных брезентовыми или иными укрытиями, для предотвращения попадания пылеватых частиц перевозимого материала в атмосферу. - водоснабжение стройки осуществляется только привозной водой, - содержать территорию участка в санитарно-чистом состоянии, согласно нормам СЭС и охраны окружающей среды - постоянно; - согласование забора воды из поверхностного водного объекта в период строительства; - сбор в емкости и вывоз на соответствующие очистные сооружения сточных вод, образующихся в процессе жизнедеятельности рабочего персонала; - не допускать загрязнения воды и береговой полосы водоема; - не допускать незаконного лова рыбы на участке работ; - обязательный сбор строительных отходов и вывоз их в специальные места, отведенные для свалок; - рациональное использование земель, ведение работ в пределах отведенной территории; - защита почвы во время строительства от ветровой эрозии путем трамбовки и планировки грунта при засыпке траншей; - рекультивация нарушенных земель по окончании работ; - предотвращение привлечения, прикармливания или содержания животных на участках строительства; - контроль скоростного режима движения автотранспорта (менее 50 км/час) с целью предупреждения гибели животных..

17. Көрсетілген көзделіп отырған қызметтің мақсаттарына қол жеткізудің ықтимал баламаларының және оны жүзеге асыру нұсқаларының сипаттамасы (баламалы техникалық және технологиялық шешімдерді және объектінің орналасқан жерін пайдалануды қоса алғанда) Разработан рабочий проект..

Қосымшалар (өтініште көрсетілген мәліметтерді растайтын құжаттар):

- 1) Трансшекаралық әсер ету жағдайында: көзделіп отырған қызметтің қоршаған ортаға ықтимал елеулі теріс трансшекаралық әсері туралы ақпаратты қамтитын құжаттың электрондық көшірмесі

Белгіленген қызмет бастамашысының басшысы (өзге уәкілетті тұлға):
Жанібеков А

қолы, тегі, аты, әкесінің аты (бар болса)

