

«Қашаған кен орны нысандарын орналастыру. Теңіз кешені. Тереңдету түбін жөндеу» тақырыбындағы қоғамдық тыңдау хаттамасы.
Атырау облысы, Атырау қаласы, Дамба ауылдық округі
Өткізілген күні: 2025 ж. 22 мамыр, 10:00-ден бастап 13:00 ге дейін

1. Аумағында қызмет жүзеге асырылатын немесе аумағына ықпал етілетін әкімшілік-аумақтық бірліктің (облыстардың, республикалық маңызы бар қалалардың, астананың, аудандардың, облыстық және аудандық маңызы бар қалалардың) немесе тиісті әкімшілік-аумақтық бірліктің (ауылдардың, кенттердің, ауылдық округтердің) әкімі аппаратының жергілікті атқарушы органының атауы:

Атырау облысы, Атырау қаласы, Дамба ауылдық округінің әкімдігі

2. Қоғамдық тыңдаудың тақырыбы:

«Қашаған кен орны нысандарын орналастыру. Теңіз кешені. Тереңдету түбін жөндеу»

(қаралатын жобалау құжаттарының толық, нақты атауы)

3. Қоғамдық тыңдауларға шығарылатын құжаттар жіберілген қоршаған ортаны қорғау саласындағы уәкілетті органның және облыстың, республикалық маңызы бар қалалардың, астананың жергілікті атқарушы органының (облыстардың, республикалық маңызы бар қалалардың, астананың, аудандардың, облыстық және аудандық маңызы бар қалалардың) немесе тиісті әкімшілік-аумақтық бірліктің (ауылдардың, кенттердің, ауылдық округтердің) әкімі аппаратының атауы.

Материалдар Қоршаған орта мен табиғи ресурстардың жай-күйі туралы Ұлттық деректер банкі порталында:

<https://hearings.ndbecology.gov.kz/Public/PubHearings/PublicHearingDetail?hearingId=23990> және Атырау облысы Табиғи ресурстар және табиғат пайдалануды реттеу басқармасының ресми интернет-ресурсында жарияланған: <https://www.gov.kz/memleket/entities/atyrau/tabigat/press/news/details/979782?directionId= 8251&lang=ru>

4. Көзделіп отырған қызметтің орналасатын жері:

№	Атауы	Облыс	Аудан	Координаттары, градус, минут, секунд, ендік	Координаттары, градус, минут, секунд, бойлық	Аумақтың ауданы
1	«Қашаған кен орны нысандарын орналастыру. Теңіз кешені. Тереңдету түбін жөндеу»	Атырау облысы	Теңіз аумағы	46° 27' 12.4"	52° 14' 26"	2888,8

(көзделіп отырған қызмет учаскесі аумағының толық, нақты мекенжайы, географиялық координаттары)

5. Көзделіп отырған қызметтің ықтимал әсеріне қатысы бар барлық әкімшілік-аумақтық бірліктердің атауы:

Атырау облысы, Атырау қаласы, Дамба ауылдық округі

(көзделіп отырған қызметті жүзеге асыру нәтижесінде аумағына әсер етуі мүмкін және аумағында қоғамдық тыңдау өткізілетін әкімшілік- аумақтық бірліктердің тізбесі)

6. Бастамашының деректемелері және байланыс деректері:

«Норт Каспиан Оперейтинг Компани» Н.В. компаниясының ҚР-дағы филиалы, БСН 000 241 000 874, 060002, Атырау қаласы, Смағұлов көшесі, 8-үй; тел. +7 (7122) 928000, Fax: +7 (7122) 925800; e-mail: rokcorrespondence@ncoc.kz ; сайт: <https://www.ncoc.kz>

(оның ішінде нақты атауы, заңды және нақты мекенжайы, БСН, телефондары, факстары, электрондық пошталары, сайттары)

7. Ықтимал әсерлер туралы есептерді әзірлеушілердің немесе стратегиялық экологиялық бағалау жөніндегі есептерді дайындау бойынша сырттан тартылған сарапшылардың немесе мемлекеттік экологиялық сараптама объектілерінің құжаттамасын әзірлеушілердің деректемелері мен байланыс деректері.

1	«Sustainable Ecology Development» (SED) ЖШС	Заңды мекенжайы: Қазақстан Республикасы, 050043, Алматы қаласы, Асқаров көшесі, 3, тел. 8 (727) 247-23-23, 247-26-36, факс: 338-23-74 Эл. пошта: sed@sed.kz, сайт: http://www.sed.kz
---	---	---

(оның ішінде нақты атауы, заңды және нақты мекенжайы, БСН, телефондары, факстары, электрондық пошталары, сайттары)

8. Қоғамдық тыңдау өткізілетін күн, уақыт, орын (қоғамдық тыңдаудың ашық жиналысы өткізілетін күн (күндер) және уақыт):

«Қашаған кен орны нысандарын орналастыру. Теңіз кешені. Тереңдету түбін жөндеу» жобасы бойынша қоғамдық тыңдау 2025 жылы 22 мамырда, қатысушыларды тіркеу 09:30-да басталды, қоғамдық тыңдау сағат 10:00-ден бастап 13:00 ге дейін Атырау облысы, Атырау қаласы, Дамба ауылдық округі, Амангелді көшесі №15, ауылдық Мәдениет үйінде өтті. Қоғамдық тыңдау сонымен бірге ZOOM платформасында онлайн режимінде өтті. Қоғамдық тыңдауға қатысу үшін қатысушылардың барлығы келесі сілтеме арқылы өту қажет болды:

Zoom деректері: <https://zoom.us/j/93110977729?pwd=cRJM2ablo96AkiajIBPoCNbtcdtXlJ.1>

Конференция идентификаторы: 931 1097 7729 Коды: 801659

(қатысушыларды тіркеу басталатын күн, уақыт, қоғамдық тыңдаудың басталатын және аяқталатын уақыты, тыңдау өткізілетін орынның толық және нақты мекенжайы. Қоғамдық тыңдау ұзартылатын жағдайда барлық күндер көрсетіледі).

9. Бастамашы жіберген сұрату хатының көшірмесі және қоғамдық тыңдау өткізу шарттарын келісу туралы әкімшілік-аумақтық бірліктердің (облыстардың, республикалық маңызы бар қалалардың, астананың) жергілікті атқарушы органдары ұсынған жауап хаттың көшірмесі осы қоғамдық тыңдаудың хаттамасына қоса беріледі. **1-қосымшадан қараңыз**

10. Қоғамдық тыңдауға қатысушыларды тіркеу парағы осы қоғамдық тыңдаудың хаттамасына қоса беріледі.

Қоғамдық тыңдауға қатысушыларды тіркеу парағын 2-қосымшадан қараңыз

11. Қоғамдық тыңдау өткізілетіндігі туралы ақпарат қазақ және орыс тілдерінде мынадай тәсілдермен таратылды:

1) Ақпараттық жүйеде;

2) жергілікті атқарушы органның (облыстың, республикалық маңызы бар қаланың, астананың) ресми интернет-ресурсында немесе әзірлеуші мемлекеттік органның ресми интернет-ресурсында

Атырау облысы Табиғи ресурстар және табиғат пайдалануды реттеу басқармасының жоба бойынша құжаттар жарияланған интернет-ресурсының адресі:

<https://www.gov.kz/memleket/entities/atyrau-tabigat/press/news/details/979782?directionId= 8251&lang=ru> 21.04.2025 ж. жарияланды және Қоршаған орта мен

табиғи ресурстардың жай-күйі туралы Ұлттық деректер банкі порталында

<https://hearings.ndbecology.gov.kz/Public/PubHearings/PublicHearingDetail?hearingId=23990> 21.04.2025 ж. жарияланды

(ресми интернет-ресурстардың атауы, сілтемелер және жарияланған күні)

3) қоғамдық тыңдау басталған күнге дейін жиырма жұмыс күнінен кешіктірмей бұқаралық ақпарат құралдарында, оның ішінде кемінде бір газетте және қатысы бар аумақтың шегінде толық немесе ішінара орналасқан тиісті әкімшілік – аумақтық бірліктердің (облыстың, республикалық маңызы бар қаланың, астананың) аумағында таратылатын кемінде бір теле- немесе радиоарна арқылы бұқаралық ақпарат құралдарында:

2025 жылғы 17 сәуірдегі №15 (20817) «Прикаспийская коммуна» және 2025 жылғы 17 сәуірдегі №15 (20880) «Атырау» газеттерінде жарияланды - 3-қосымшадан қараңыз;

(газеттегі хабарландырудың атауын, нөмірін және жарияланған күнін көрсету, сондай-ақ газеттің скандалған титулдық беті мен қоғамдық тыңдау өткізілетіндігі туралы хабарландыру берілген бетті қамтитын, скандалған хабарландыруды қоса ұсыну)

2025 жылғы 15 сәуірдегі Атырау қаласының «Caspian NEWS» телеарнасында жүгіртпе жол арқылы хабарландыру берілді - 4-қосымшадан қараңыз;

(теле немесе радиоарнаның атауын, хабарландыру жарияланған күнді көрсету, теле немесе радиоарнада жарияланған қоғамдық тыңдау өткізілетіндігі туралы хабарландырудың бейне және аудиожазбасы бар электрондық жеткізгіш қоғамдық тыңдаудың хаттамасына қоса тіркелуі (жариялануы) тиіс)

4) тиісті әкімшілік-аумақтық бірліктердің (облыстардың, республикалық маңызы бар қалалардың, астананың, аудандардың, облыстық және аудандық маңызы бар қалалардың, ауылдардың, кенттердің, ауылдық округтердің) аумағында мүдделі жұртшылық үшін қолжетімді орындарда Дамбы ауылындағы хабарландыру тақталарында: **Амангелді көшесі №15-үй мекенжайы бойынша 2 дана хабарландыру ілінді – Қосымша 5-ті қараңыз.**

Фотоматериалдар осы қоғамдық тыңдау хаттамасына жалғанған.

12. Қоғамдық тыңдауға қатысушылардың шешімдері:

Қоғамдық тыңдаудың хатшысы ретінде Молдағалиева Гүлжихан, NCOC компаниясының инженер-экологі, сайланды. Қатысушылар саны –155 адам (61 адам офлайн, 94 адам онлайн түрде), «қолдаймын» – «155» қатысушы, «қарсымын» – «0» қатысушы, «қалыс қаламын» – «0» қатысушы.

(хатшыны таңдау туралы. Қоғамдық тыңдауға қатысушылардың «қолдаймын», «қарсымын», «қалыс қаламын» деп дауыс бергендер санын көрсету керек)

Баяндамаларға жасауға 35 минут, қосымша сөйлеймін деушілерге 60 минуттан берілді. Ұсыныс, сұрақтар негізгі баяндамашыны тыңдап болғаннан кейін, талқыланады. Бекітілген регламентті 6 - қосымшадан қараңыз.

«қолдаймын» – «155» қатысушы, «қарсымын» – «0» қатысушы, «қалыс қаламын» – «0» қатысушы.

(регламентті бекіту туралы. Қоғамдық тыңдауға қатысушылардың «қолдаймын», «қарсымын», «қалыс қаламын» деп дауыс бергендер санын көрсету керек)

13. Тыңдалған барлық баяндамалар туралы мәліметтер:

1. **Демесінов Марғұлан – логистика ресурстарымен қамсыздандыру тобының жетекшісі, NCOC.**
2. **Ибрашев Ержан - жоспарлау жөніндегі үйлестірушісі, NCOC.**
3. **Ербөлеков Сағиден - биоалуандық және экологиялық зерттеу тобының жетекшісі, NCOC.**
4. **Жетыбаева Дина – менеджер, «SED» ЖШС.**

(баяндамашының тегі, аты және әкесінің аты (бар болса), лауазымы, өкілі болып отырған ұйымның атауы)

«2025 және 2026 жж. су түбін жөндеп тереңдету жобасы» - 11 бет, 11 слайд;

«Су түбін жөндеп тереңдету жұмыстарын жүргізу кезінде қоршаған ортаның компоненттеріне тиетін әсерге баға беру» - 23 бет, 23 слайд;

1 файл 7 - қосымшадан қараңыз. Қоғамдық тыңдау екі тілде өтті (қазақ және орыс тілдерінде).

(баяндаманың тақырыбы, беттердің, слайдтардың, файлдардың, плакаттардың, сызбалардың саны)

Қоғамдық тыңдауға шығарылып отырған құжаттар бойынша баяндамалардың мәтіні осы қоғамдық тыңдаудың хаттамасына қоса беріледі.

14. Қоғамдық тыңдау хаттамасының ажырамас бөлігі болып саналатын, мүдделі мемлекеттік органдар мен жұртшылықтың осы Қағидалардың 18-тармағына сәйкес жазбаша түрде ұсынылған немесе қоғамдық тыңдау өткізу барысында айтылған ескертулері мен ұсыныстарының барлығын; Бастамашының әрбір ескерту және ұсыныс бойынша жауаптары мен түсініктерін қамтитын жиынтық кесте. Қоғамдық тыңдаудың тақырыбына мүлде қатысы жоқ ескертулер мен ұсыныстар кестеге «қоғамдық тыңдаудың тақырыбына қатысы жоқ» деген белгімен енгізіледі.

15. Қоғамдық тыңдауға қатысушылардың жоба және қаралып отырған құжаттардың (негіздемесімен), тыңдалған баяндамалардың толықтығы мен түсіну үшін жеңілдігі тұрғысынан алғандағы сапасы жөніндегі пікірі, оларды жақсарту бойынша ұсынымдары:

Қоғамдық тыңдауларға қатысушылардың «Қашаған кен орны нысандарын орналастыру. Теңіз кешені. Тереңдету түбін жөндеу» жобасы бойынша қаралып отырған құжаттар мен тыңдалған баяндамалардың толықтығы бойынша ұсыныстар мен ескертулер болған жоқ.

(тегі, аты және әкесінің аты (бар болса), лауазымы, өкілі болып отырған ұйымның атауы, пікірлері мен ұсынымдары)

16. Қоғамдық тыңдау хаттамасына Қазақстан Республикасының Әкімшілік рәсімдік-процестік кодексіне сәйкес сот және сотқа дейінгі тәртіппен шағымдануға болады.

17. Қоғамдық тыңдаудың төрағасы:

Ермұханов Нұржан Мақсұтұлы - Атырау қаласы әкімінің орынбасары.

Ермұханов Нұржан Мақсұтұлы 26.05.2025 
(тегі, аты және әкесінің аты (бар болса), лауазымы, өкілі болып табылатын ұйымның атауы, қолы, күні)

18. Қоғамдық тыңдаудың хатшысы:

Молдағалиева Гүлжихан - NCOC компаниясының инженер-экологі.

Молдағалиева Гүлжихан, 26.05.2025 маір
(тегі, аты және әкесінің аты (бар болса), лауазымы, өкілі болып табылатын ұйымның атауы, қолы, күні)

Қоғамдық тыңдау өткізілгенге дейін және өткізу кезінде келіп түскен ескертулер мен ұсыныстардың жиынтық кестесі

№ р/с	Қатысушылардың ескертулері мен ұсыныстары (қатысушының тегі, аты, әкесінің аты (бар болса), лауазымы, өкілі болып отырған ұйымның атауы)	Ескертулер мен ұсыныстарға жауаптар (жауап берушінің тегі, аты, әкесінің аты (бар болса), лауазымы, өкілі болып отырған ұйымның атауы)	Ескертпе (алынып тасталған ескерту немесе ұсыныс, «қоғамдық тыңдаудың тақырыбына қатысы жоқ»)
1	Тілепбергенов Самат – Дамба ауылының тұрғыны: Екінші баяндамашыға сұрағым бар. Сіздер жол салайын деп жатырсыздар ма? Д аралынан қай жаққа алып барады, қанша шақырым?	Ибрашев Ержан - жоспарлау бойынша инженер, NCOC: «Самал» вахталық поселкемізден бастап төменге қарай қазіргі теңіз жағалауына дейін 61 км жол саламыз деп жоспарлап жатырмыз. Ол - бірінші кезеңдегі жұмыс. Операциялық хаб ретінде саламыз да содан төмендеу амфибия кемелерімен жүргіземіз деп жоспарлап жатырмыз. Болашақта біз судың деңгейін қарап отырамыз, су деңгейі ары қарай түсе берсе жалғастырамыз деп жоспарлап жатырмыз. Сондықтан бұл жұмыс екінші кезең деп саналады. Судың деңгейі түскеннен кейін екінші кезеңін саламыз. Сіз сұрайтын боларсыз: неге екі кезеңге бөлінді? – деп. Ең бірінші біз айтқандай Каспийдің флорасына және фаунасына әсер келтірмеу үшін. Неге десеңіз қазір осы жерде тікелей біз жол салып, көпір салсақ та өте үлкен зиян келтіреміз, жаңа менің әріптестерім айтып түсіндірді. Сондықтан қазір тек «Самалдан» бастап саламыз деп жоспарлап жатырмыз.	Жауап берілді. Алынып тасталды.
2	Омаров Аслан – белсенді азамат: Қайырлы күн баршаңызға, қоғамдық тыңдау қатысушылары! Жаңа сіздер айтып отырсыздар, зиян келмейді – деп. Бірақ екінші тарапта жаңа қыз баяндады, жақсы баяндады, зиян келетін тұстарын да атап өтті. Бұл жалпы эколог ретінде мен өзім қарсымын. Неге десеңіз жаңа атап өткендей біздің Жайықта соңғы кезде балық жоғалып кетті. Баяғы белуга, осетр, сазандар Жайықта жоқ. Сазанды мүлдем көрмейсіздер, тек қана торман балықтар. Кооперативтер зиян шегіп жатыр, бәрінің айтатыны балық жоқ. Өйткені, сіздердің келтіріп жатқан сыбап қыста да өтеді, өздеріңіз	Ибрашев Ержан – жоспарлау бойынша инженер, NCOC: Баламалы шешімдер туралы айттым, енді көпір туралы айтайын. Қазіргі таңда теңіздің деңгейімен көпір, жол салсақ Каспийдің флорасы мен фаунасына өте үлкен зиян келтіреміз. Сондықтан біз сіздерге айтып түсіндіріп тұрмыз. Осы жобаны екі кезеңге бөліп салайық деп жоспарлап жатырмыз. Сондықтан бір фазалық «Самалдан» тікелей теңізге көпір салу тиімді емес, неге десеңіз флора мен фаунаға әсер етеді. Сондықтан судың деңгейі ары қарай	Жауап берілді. Алынып тасталды.

білесіздер мына теңіз жақтағы Жайықтың, қыста да түсірдік, салдық, анау жүрген кезде бәленбай бармен балықтың миын ми палау қылып, мұзды сындырып, балықтар шошынғаннан мұздың үстіне шығып секіріп кетіп жатыр. Өздеріңіз көрдіңіздер, әлеуметтік желіге де салдық. Бұған ешкім тосқауыл бола алмай отыр. Айтып жатырмыз, жазып жатырмыз, әлі де өлексе балықтар табылып жатыр. Енді сіздер қазамын дейсіздер, қазғанмен балық жоғалып кетті деп айтып отырмыз ғой, біздің Атыраудың балықтар Дағыстанға, Ресейге көп кетіп қалды. Сіздер қазған кезде лайды да айтып кетті, кормовая база жоғалып кетеді, біріншіден, бұл – балықтың қоректенетін жемтіктері, яғни, сіздер теңізді қопарып қазған кезде теңіз астын кормовая база жоғалады. Балықтар не істейді? Олар тамақ жоқ, аш болғандықтан шет елге кетіп қалады. Екіншіден, балыққа зиян деп атап өттік. Итбалық та қашып кетеді, бәрі қырылып жатыр, оны ешкім айтпайды. Бәрін балықшыларға жауып қоя салды, бірақ астыртын зиян екенін көріп отырмыз. Макрозообентоске орасан зор зиян, ихтиофаунаға да зиян, бекіре тұқымдас балықтар жоғалып кетті, оған да орасан зиян. Суды лайлайды деп отыр, ол балықтарға орасан зиян, қашып кетеді. Бұл – болашақта балық болмайды деген сөз. Бұл – орны толмас қайғы-қасірет боп қалды. Менің келгендегі мақсатым – Жайық пен теңіздің қосылатын сағасын қаза ма деп едім. Мен сіздерден ондай сөз естімедім. Тек өздеріңнің мақсат-мүдделеріңе жаратып, теңіздегі аралдарды қазу, сөйтіп өздеріңнің шаруаларыңды жасау. Каспийге, ихтиофаунаға, бәріне зиянын келтіресіздер. Мен ойлаймын мана 32 км деді ғой, сол 32 км-ге неге көпір салып тастамасқа?! Сонымен неге қатынамайсыңдар? Тынышы сол сияқты. Рақмет! Үш жыл деп отырсыз, үш жылда қалыпқа келер мүмкін, бірақ үш жылдың ішінде балықтар қарындары ашқаннан миграциясын ауыстырып жібереді. Біздің көп балықтар Дағыстан, Ресейге шет ел ауып кетіп жатыр, баяғы үлкен сазандарымыз қазір жоқ. Бекіре тұқымдас балықтар жойылды, итбалықтар қырылды. Үш жыл деген масқара ғой, сіздер теңізді лайландырып, кормовая база деген жоғалып кетеді. Сіздер білесіздер қаншалықты зиян екенін, теңізді алып алдыңыздар, енді оны қопарайын деп отырсыздар. Жекеменшік етіп қопарып жатырсыздар. Менің айтып отырғаным - көпір салып алыңыздар, оның қатты зияны жоқ. Сіздер теңіздің астын қопарасыздар, оның зияны зор. Тілепбергенов Самат – Дамба ауылының тұрғыны:	төмендеген соң балықтар да төмендейді, сол кезде минималды зиян болмайды. Сонда біз саламыз деген ұсынысымыз бар. Ербөлеков Сағиден – биоалуандылық және экологиялық зерттеу тобының жетекшісі, NCOC: Жалпы өндірістің қай түрі болсын қоршаған ортаға өзінің белгілі әсерін тигізеді. Компания өз тарапынан зерттеу жұмыстарын тек қана өзінің лицензиялық аумақтарында жүргізеді. Слайдта көрсетілгендей, мониторинг барлығы теңіздегі 254 бақылау стансаларын қамтиды. Компания «Қашаған», «Ақтоты», «Қайран» лицензиялық аумақтарында әр маусым сайын, яғни, көктем, жаз, күз мезгілдерінде экологиялық әсер ету мониторингін жүргізіп келеді. Теңіз түбін қазу жұмыстары басталар алдында, 2019-2020 жылдарда фондық зерттеулер жүргізілсе, 2021-2022 жылдары тереңдету жұмыстарын жүргізу барысында әсер ету мониторингі мен биотаның ахуалын анықтауға бағытталған қосымша зерттеу жұмыстары ұйымдастырылды. 2023 жылдан бері биотаның қалпына келуді бақылау жұмыстары жүргізіліп келе жатыр. Осы зерттеулер нәтижелеріне сүйенсек, фитопланктон өз қалпына 1,5-2 жылдан кейін келсе, макрозообентос үш жылда өзінің алғашқы күйіне оралды. 2019 жылмен салыстырғанда, бүгінгі таңдағы теңіз биотасы көлемінің төмендеуі тек қана навигациялық арнаның аумағында емес, жалпы Каспийдің солтүстік шығысында болып жатырған экожүйелік процестерге байланысты. Оған жаһанды климаттың өзгеруі, Каспий суының тартылуы, теңіз суының химиялық құрамының өзгеруі сияқты, көптеген табиғи факторлар әсер етіп отыр. Бекіре тұқымдас және басқа да қара балық түрлерінің басты миграциялау жолдары навигациялық арнаның үстімен өтпейді. Оның өздерінің жүретін жолдары бағыттары бар: теңіздің солтүстік-шығыс пен солтүстік-батыс жағалуымен өтеді. Ибрашев Ержан – жоспарлау бойынша инженер, NCOC:
--	---

Сіз бізге қате түсіндіріп тұрған сияқтысыз. Көпір салу зиянды деп кім айтты сізге? Бұл сіздің өзіңіздің пікіріңіз болар? Сіз жолды топырақпен саласыздар ғой, әлде, тастан саласыздар ма? Сонда сіздер бір жердің топырағын алып, төгейін деп тұрсыздар. Сонда сіздің табиғатқа пайдаңыз қандай? Мен сенің жауабыңа әлі қанағаттанбай тұрмын. Дұрыс жауап бере алмай тұрсың.	Кез-келген құрылыс жұмысы басталған соң біздер ол жерге кемемен немесе көлікпен барлық материалдарды тасимыз. Өзіңіз білесіз біз көпір салсақ железобетон және тағы да басқа материалдар керек. Оның бәрі бір күнде тасымалданбайды. Оларды біз қандай құралмен алып келсек те қазіргі судың үстіне төгеміз. Сол кезде біз бәріне әсер етеміз. Одан да судың деңгейі түскенін күтейік. Содан кейін ары қарай балықтар болмаған кезде ары қарай жалғастырып саламыз. Біз көпір салудан қашып жатырған жоқпыз, біз судың деңгейі түскенін күтіп отырмыз. Иә, жолды топырақтан саламыз. Екінші кезең су кеткеннен кейін саламыз. Ары қарай біз жұмыстарымызды зерттеп жатырмыз. «Самалдан» жаға жаққа дейін жол саламыз деп жоспарлап жатырмыз, сіз айтқандай, сол жерде су, басқа нелер болса біз қарастырамыз. Ол жол бола ма, әлде, көпір бола ма, біз әлі қарастырып жатырмыз. Бірақ ары теңізге қарай екінші кезең деп қалдырып жатырмыз. Демесінов Марғұлан – тасымалдау топ жетекшісінің инженері, NCOC: «Самал» вахталық кентінен құрлықпен қатынау жолын кезең-кезеңмен салу бағыты екі бөлімнен тұрады: «Самал» вахталық кентінен теңіз жағасына дейін автожол қатынайтын бағыт және әрі қарай Қашағанға дейін амфибия кемелерімен қатынайтын бағыт. «Самал» вахталық кентінің инфрақұрылымының даярлығы бірінші кезеңде автожол құрылысын жылдам салуға және амфибия кемелерін пайдалана отырып, барлық қажетті оффшорлық функцияларды қамтамасыз етуге мүмкіндік береді. Бұл қолданыстағы арналардың түбін тазарту жұмыстарын жалғастырудан қысқа мерзімде бас тартуға мүмкіндік береді. «Самал» вахталық кентінен құрлықпен қатынау жолының бір кезеңді құрылысының көпір әдісімен іске асыруының ұзақ
---	--

		мерзімі қолданыстағы флоттың жұмысын қамтамасыз ету үшін арна түбін тазарту жұмыстарының көлемін ұлғаюына әкеледі. Бұл жұмыс ауданының қоршаған ортаға едәуір теріс әсерін тигізеді, сондықтан тиімсіз шешім деп танылды. Құлжанов Сұңқар - жергілікті мемлекеттік органдармен және жұртшылықпен байланыс жөніндегі менеджері, NCOC: Аслан мырза, жаңа бір слайдта айтып өттік, тек қана Солтүстік Каспий аумағында емес Ресейде де, Әзірбайжанда да немесе көрші Маңғыстау облысында да осындай жұмыстар жасалып жатыр. Тек қана осы аумақтағы балықтарға әсер еткенмен де басқа жерлерде де жұмыстар болып жатса олардың да әсері бар. Сосын біз теңіздің астын қазып емес, теңіз түбін тереңдетіп жатырмыз. Бұл – бұрынғы жобаның жалғасы, тек қана әр жерден тазалау жұмысы.	
3	Жүсіпов Асқар – Атырау облысы бойынша Экология департаментінің басшысы: Қайырлы күн, жиынға қатысушылар. Бүгінгі жоба бойынша өздеріңіз білесіздер бірінші рет түсіп тұрған жоқ, бірнеше рет бұған дейін түсті. Негізгі талаптардың бірі – ҚР Экология кодексінің баламалы нұсқа туралы талап. Жаңа сіздер презентацияда көрсетіп жатырсыздар қосымша баламалы бес нұсқа туралы. Алайда, бұл жобада баламалы нұсқаулар туралы толық ақпарат, толық расчеттарымен ешқандай информация көрсетілмеген. Біздің мамандар ертең мына жобаны қараудың нәтижесі бойынша қоршаған ортаға әсері ең аз нұсқаны таңдау қажет. Бұл - ҚР Экология департаментінің немесе комитеттің талабы емес, бұл ҚР Экологиялық кодекстің талабы. Сол себепті баламалы нұсқалар туралы ақпаратты жобаға енгізсеніздер. Кеше мен жобадан байқамадым көрсетіліп тұрған презентацияда. Екіншіден бұл алғашында айтылған мәліметтермен келіспей тұр. Басында 4 үйінді болады деді, 8 болады деді, қазір олардың саны 40-тан асып кетіп тұр. Сонымен қатар баламалы тетік ретінде жаңа ағамыз айтқандай құрлықтан жол тарту дейді. Мынау судың түбін тереңдету жұмыстары біз көріп отырғанымыздай соншалықты тиімді жоба деп айта алмаймыз. Себебі толық 2 жыл ішінде 2022 жыл жасалған болса қазір қайтадан бітеліп жатыр.	NCOC компаниясының жазбаша жауабы: [В Отчете о возможных воздействиях <u>полностью соблюдены:</u> пп.2) п.4 ст. 72 Экологического кодекса РК «описание возможных вариантов осуществления намечаемой деятельности с учетом ее особенностей и возможного воздействия на окружающую среду, включая: вариант, выбранный инициатором намечаемой деятельности для применения, обоснование его выбора, описание других возможных рациональных вариантов, в том числе рационального варианта, наиболее благоприятного с точки зрения охраны жизни и (или) здоровья людей, окружающей среды»; п.3 Приложения 2 к <u>Инструкции по организации и проведению экологической оценки, утв. Приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 (с изменениями и дополнениями от 26.10.2021 г.)</u> п.3. «Описание возможных вариантов осуществления намечаемой деятельности с учетом ее особенностей и возможного воздействия на окружающую среду, включая вариант, выбранный инициатором намечаемой деятельности для применения, обоснование его выбора, описание других возможных рациональных вариантов, в том	Жауап берілді. Алынып тасталды.

	Сондықтан мынау жол салу жобасы қай жылы басталады сол туралы толық ақпарат берсеңіздер. Себебі әр 2 жыл сайын теңіз түбін қаза беру жақсы емес. Сонымен бірге өздеріңізге белгілі 2022 су түбін тереңдетуді жүргізіндер сол жұмыстар қорытындысы бойынша балыққа суға келтірілген залал төленді ме? төленсе қандай көлемде төленді соны айтып өтсеңіздер. Рақмет.	числе рационального варианта, наиболее благоприятного с точки зрения охраны жизни и (или) здоровья людей, окружающей среды». Кроме того, в Отчете учтены выводы из Заключения об определении сферы охвата (Номер KZ46VWF00267632 от 13.12.2024) от Департамента экологии Атырауской области: «необходимо рассмотреть альтернативные варианты логистики до морских объектов НКОК. В случае неприемлемости альтернативных вариантов логистики, необходимо осуществить вывоз извлеченного грунта, с соблюдением требования экологического законодательства Республики Казахстан, поскольку предлагаемый вариант является не эффективным, ввиду того, что по результатам завершения дноуглубительных работ извлеченный грунт повторно укладывается на морское дно, где повторно оседая в сети каналов, приводит к снижению проектной глубины». В Разделе 3 «Краткая характеристика намечаемой деятельности» Отчета в п/разделе 3.2 Варианты размещения грунта при ремонтных дноуглубительных работах – даны 3 варианта размещения: на существующие отвалы; в специально отведенной глубоководной зоне Каспийского моря; на наземном комплексе. В п/разделе 3.6 Альтернативные решения – даны описания 5-и альтернативных вариантов для снижения или исключения зависимости от программы ремонтного дноуглубления и перевода логистики морских объектов на альтернативную концепцию в долгосрочной перспективе: использование судов с малой осадкой+дноуглубление; поэтапное строительство дороги от наземного комплекса до острова Д; комбинация насыпной дороги и моста до морских объектов; строительство моста от побережья до морских объектов; морская логистика от порта Прорва до морских объектов с использованием СВП. В Разделе 5 «Описание возможных существенных воздействий на компоненты окружающей среды» сделаны расчеты и представлена оценка воздействия на все компоненты окружающей среды как для краткосрочной перспективы - проведение ремонтных дноуглубительных работ (3 варианта), так и в рамках долгосрочной перспективы	
--	---	---	--

(5 вариантов). На общественных слушаниях об этом говорилось и были представлены слайды. По результатам проведенной оценки воздействия, первый вариант намечаемой деятельности (размещение на существующих отвалах) является наиболее предпочтительным как с ресурсосберегающей, так и как вариант, несущий наименьшее воздействие на окружающую среду. Проект является следствием падения уровня моря и осуществляется до принятия решений по долгосрочным проектам по логистике.]

Құлжанов Сұнқар Қылышбайұлы - жергілікті мемлекеттік органдармен және жұртшылықпен байланыс жөніндегі менеджері, NCOC:

Рақмет сұрағыңызға. Алғашқы баламалы шешімдер туралы Қуанышбек өзіңіз айтасыз ба? Сосын нақты жолдың қашан басталатыны туралы және жобадағы сәйкес емес мәліметтер бойынша дайындалып отырайық.

Мұқанов Қуанышбек - өндірістік операциялар жөніндегі атқарушы кеңесшісі, NCOC:

Каспий теңізі деңгейінің төмендеуіне байланысты теңіз логистикасын қамтамасыз ету үшін, қызметкерлерді апат жағдайында эвакуациялау және құтқару жұмысын жүргізу мақсатында 2022 жылы теңіз навигация арналары салынды. Соңғы жылдарда су деңгейінің қарқынды төмендеуі теңіз логистикасының тоқтатылу қаупін туғызып отыр. Содан арналарды лай шөгіндіден тазарту жобасы әзірленді. Су деңгейінің қарқынды төмендеуі, арналардың лайлануы және Каспий теңізінің экожүйесіне теріс әсері салдарынан – арналар түбін тазарту жұмыстары тек қысқа мерзімді шешім ретінде қарастырылады. Сол себеппен Компания ұзақ мерзімді шешімдерге зерттеулер жүргізді. Баламалы шешімдерді қарастыруда кейбір экономикалық және экологиялық тиімсіз нұсқалары алып тасталынды. Қалған

		нұсқалар қазіргі сәтте әзірлеу сатысында, және ішкі келісу процедураларынан өтіп жатыр. Көпір әдісімен іске асыру едәуір уақыт алады, сондықтан қазіргі таңда тиімсіз шешім болып қабылданды. Теңіз алаңымен өтетін бөлігін салуда құрылыс материалдарын, құрылғыларын және жабдықтарын жеткізуде тиісті инфрақұрылым керек (уақытша жолдар салу, батпақмен жүре алатын көліктерді қолдану, уақытша материалдар сақтау алаңының құрылысы). Бұл қоршаған ортаға едәуір теріс әсерін тигізеді. Компания алдағы уақытта да Каспий теңізі деңгейінің төмендеу, лай тұнуы үрдісін қадағалайды және тиісінше шаралар қабылдайтын болады.	
4	Жүсіпов Асқар – Атырау облысы бойынша Экология департаментінің басшысы: Ол 2022ж жұмыстар бойынша келтірілген залал ма? Қандай іс-шараларға жұмсалды?	Ербулеков Сағиден - Биоалуандылық және экологиялық зерттеу тобының жетекшісі, NCOC: 2021-2022 жылдары жүргізілген теңіз түбі тереңдету жұмыстарынан теңіз табиғатына келтірілген заланың орнын толтыру қаржылары Жайық төменгі ағысында орналасқан Атырау бекіре балығын өсіру зауытында қайта құру, жаңғырту жұмыстарына жұмсалып жатыр. Ол осы зауыттың өндірістік қуаттылығын көтеруге бағыттаған. Сомасына нақты келетін болсақ бүгінгі таңда, қарастырылған 6 млн АҚШ доллардың жартысы жұмсалды.	Жауап берілді. Алынып тасталды.
5	Сатқаев Халидолла – “Қазақстан Халық Партиясы” қоғамдық бірлестігінің мүшесі: Мен бүгінге келгенде Балықшыда бұрыннан жұмыс жасаған адамдарды көбін танимын. Жаңа салыстыру айттыңыз 2024 лайлану деңгейі теңіз түбін тереңдету барысындағы жағдаймен салыстырғанда жоғары болды дейді. 1-ші сұрақ: 2021-22 ж шығарылған топырақ көлемі, жұмыс ауқымы қандай болды? 2- ші сұрақ: 9,7 ден 1,4млн текше топырақ шығарамыз дейді. 8 млн топырақты алып тастап жолды ашамыз деген ақылға сыйымсыз сияқты 3-ші сұрақ: Отвалдан 2 км шахматтық тәртіппен деген сан қайдан шықты, ол заңдық норма ма әлде ғылыми ма неге 1км емес 5км емес, әлде өздіріңіздің есебіңіз бе? Объем отвал қандай. Ол тазаланған соң ол таза	Демесінов Марғұлан - тасымалдау топ жетекші инженері, NCOC: Теңіздегі навигациялық арналар салу кезінде қазып алынған топырақ көлемі 16 млн. м³ болған. Бастапқы жоспар теңіздегі навигациялық арналарды жобалық тереңдікке дейін қалпына келтіруге бағытталған болатын (жоспарланған көлем = 9.7 млн. м³) және 3 жылды қамтыды 2024-2025-2026ж. Осы жобаның рұқсаты уақытылы алынбаған соң шөгінді тазарту көлемі қайта қарастырырылды. Қайта қаралған стратегияға сай қазіргі флоттың кеме қозғалысын сақтау үшін лай шөгіндінің тек аз ғана көлемі қазып алынады. Экологиялық әсерді барынша азайту және қоршаған ортаны қорғау үшін су	Жауап берілді. Алынып тасталды.

топырақ болады бұғорки болады. Өзім тереңдету жұмыстарымен 9 жылдай жұмыс жасадым, Құрықта, Ақтауда жұмыс топтарында болдым. Шахматтық тәртіп қайдан шыққан? Жоба бойынша қолданылатын жер снарядтардың өнімділігі бойынша мәлімет келтіре аласыз ба? Ол жерде сағатына өндіретін есептері бар. От мощности и производительности земснарядов зависит шумовой эффект. Экологиялық кодекске 1 июльге дейн запрет судов движения. Жобада қуаттылығы нақты көрсетілуі тиіс. Какие земснаряды в смысле по производительности будут применяться? 2 или 4, если мощные то тысячники есть? Вы ошибаетесь, вы даете на тендер техническое задание.	түбін тазарту жұмыстарының көлемі бастапқы жоспармен (9,7 млн м³) салыстырғанда 1,4 млн м³ дейін азайтылды. Жобаны тәжірибелі голландық мердігер орындаған. Жер асты үйінділердің шахматтық тәртіппен орналасуын халықаралық тәжірибеге сүйеніп алынған, онымен қоса мемлекеттік сараптамадан өткен. Сонымен қатар шахмат тәртіппен орналасқан үйінділер балық қозғалысын шектетпейді. Мысалы ТШО-ның 3-ші зауытын салу жобасында Прорва арнасын салғанда осы әдіс қолданылған. Үйінділер арнадан жеткілікті қашықтықта (500 м) орналасқандықтан, үйінділерден шыққан құм материалы арнаның көмілуіне ықпал етуі екіталай. Бұл техникалық жүктелімде де көрсетілген – Шөгінділерді жайғастыру аралдарын сандық морфологиялық зерттеу. Слабоусов Александр - инженерлік және логистикалық ресурстарды жеткізу бөлімінің басшысы, NCOС: [В отчете о возможном воздействии в разделе 3.4 представлено описание оборудования с установленными техническими параметрами, какие именно земснаряды будут использоваться станет ясно после проведения тендерных процедур. Планы по этапам: • Конец 2025 года (при получении одобрения госэкспертизы): Планируем использовать маломощные насосы для точечного удаления заиленного грунта. • 2026 год: Планируется использование земснарядов, применявшихся при предыдущем дноуглублении. Их мощность: ○ До 25 000 куб. м в сутки — высокомошные; В техническом задании указываем объём заиливания, который необходимо извлечь.]	
--	---	--

		Сейчас россияне проводят дноуглубительные работы в дельте Волги. У нас похожие проекты в РК— в Куруке, Морском порту Актау, а также в Азербайджане в Баку. У проекта стоит задача — извлечь 1,367 млн кубометров заиленного грунта. Сезон дноуглубительных работ длится с апреля по ноябрь. При мощности до 25 тысяч кубометров в сутки проект планирует завершить работы в срок.	
6	Ли Юрий Алексеевич - қалалық маслихат депутаты: : Первый вопрос, альтернативное решение касательно строительства моста и то, что будут строительные работы на море, считаю это отговорками. Экономически оно будет дороже, но экологически это будет лучше. Вы просто говорите, что мост более экологичнее. На самом деле нет! Во вторых, у меня предложение помимо моста построить четырехполосную дорогу Атырау-Актау. Таким образом, мы сократим путь на 500-600 км. Этот проект выйдет дороже, но дорога останется нам на будущее для логистики. Считаю что проектирование моста нужно начать делать уже сегодня. В предыдущих общественных слушаниях по дноуглубительным работам предлагали построить мост. Тогда говорили что море еще не отошло, нужно подождать 2 года. В дальнейшем вы также будете говорить что нужно подождать. Потом можно будет и пешком дойти. Поэтому, мое предложение помимо моста построить четырехполосную дорогу Атырау-Мангистау. Ізтелеуова Шынар Орманбекқызы - Жайық-Каспий Орхус орталығы: Только председатель с согласием зала решает какие вопросы относятся к общественным слушаниям какие нет. Некорректно что заказчик говорит про это.	Ибрашев Ержан – жоспарлау бойынша инженер, NCOC : Спасибо за ваше предложение. Хочу отметить, что мы сегодня собрались на общественные слушания по дноремонтным вопросам. Құлжанов Сұңқар - Жергілікті мемлекеттік органдармен және жұртшылықпен байланыс жөніндегі менеджер, NCOC: Ескерту қабылданды. Ержан, сұрақ бойынша жауап беруіңізді сұраймын. Ибрашев Ержан – жоспарлау бойынша инженер, NCOC: Все что касается наземных решении в виде мостов или автодорог в одной фазе или в нескольких фаз, это сейчас на стадии разработки концепции. Мы рассматриваем данные вопросы и представим общественности в рамках отдельных общественных слушаний.	Жауап берілді. Алынып тасталды.

	Ли Юрий Алексеевич, қалалық маслихат депутаты: Вы сейчас дноуглубляетесь, через год вы снова будете дноуглубляться и так постоянно. Давайте выбирать из двух вариантов лучшее. Строительство моста это надолго и на один раз, если постройте и дорогу, то это и людям хорошо будет. Еще один момент касательно того что, на сегодняшний день в случае какой-нибудь техногенной катастрофы вы не сможете очистить на воздушной подушке. Все таки нужно чтобы был полноценный проезд.	Джантаев Тимур - қоршаған ортаны қорғау жөніндегі менеджер, NCOС: Строительство моста и дороги до острова Д потребует еще одного дноуглубления помимо того, чтобы обеспечить эвакуацию людей, реагировать на чрезвычайные ситуации, обеспечить логистику морского комплекса. Само строительство моста потребует отдельного канала в доли этого строительства. Других технологий нет! Дорога от Атырау до Актау затронет почти всю северно-восточную часть Каспия. Думаю это отдельный разговор. Хочу чтобы не сложилось впечатление, что с 2021 года Компания ничего не делала. Мы уменьшили осадку существующих судов. Мы все эти годы рассматривали опцию с ультра низкой осадкой судов. Почему эта опция была признана в прошлом году технически непригодной, потому что уровень Каспия в отличие от прогноза, который пользовался для проектирования от 10% вероятности до 50%. Сейчас уровень Каспия падает по сценарию 1%. Никто не думал, что Каспий упадет с такой скоростью за последние четыре года. Мы сможем использовать суда с ультра малой осадкой только до 2027 года. В рамках самого отдельного проекта как коллеги упомянули, потому что здесь мы обосновываем альтернативность. Мы рассмотрим ваше предложение. Реагирование на разливы подразумевает несколько приемов борьбы с разливами, в том числе и сбор. Конкретную методику реагирования нужно подбирать по месту. Кроме судов на воздушной подушке, в Компании имеются разные виды техники, оборудования и материалов для борьбы с разливами 1 и 2 уровней.	
7	Чернова Галина Христофоровна, «Глобус» экологиялық-құқықтық бастама орталығы қоғамдық бірлестігінің басшысы : Я также представляю международное экологическое движение «Save the Caspian Sea». Я начну с того, чтобы дать оценку вашему фильму, которого распространили сейчас в пабликах, по сетям, в ютуб и на разных каналах. Я понимаю, что фильм был издан вами в качестве поддержки проекта, но там нет ни одного комментария от ваших специалистов. Диктор, который говорит за кадром не несет никакую ответственность, а просто докладывает и проводит агитку. Где ваши специалисты и ваши	Суворова Елена, «СЭД» ЖШС өкілі: Добрый день уважаемые участники, отвечу на вопрос Галины Христофоровны по Экосистемному подходу действительно, мы все понимаем, что компоненты окружающей среды взаимосвязаны, они оказывают влияние друг на друга, это мы понимаем. Мы изучили несколько правовых методических документов международных, я их могу перечислить, если кто пожелает, и, конечно, они основаны на принципе экосистемного подхода.	Жауап берілді. Алынып тасталды.

комментарий? Вы должны были дать ваши комментарий и позицию, как это делали мы вчера издав на гиперборей наш фильм по экологическим проблемам Атырау, так как вы несете ответственность за этот проект. Фильм называется «Горе черного золота». Прошу всех посмотреть этот фильм и дать реакцию. Потому что мы говорим от имени народа и берем ответственность на себя. А здесь просто агитка и вы распространили его максимально, не давая оценку, еще и меня используете на последних кадрах. Я не давала вам мое разрешение. Вы как будто используете там мою фотографию в качестве поддержки этого проекта. Я могу заявить протест, что вы используете мою фотографию. Возможно, вы использовали его в качестве веса, наверное, и придания значения вашего проекта. У вас отсутствует экосистемный подход в оценке воздействия на окружающую среду, хотя он должен быть в этом проекте так, как это является одним из принципов, прописанных в экологическом кодексе. Отсутствует оценка изменения климата в нашем регионе, его практически нет. Есть оценка изменения климата, связанные с изменением уровня Каспия. Где серьезная оценка того, что происходит сейчас в нашем регионе? Почему Каспий стремительно мелеет, есть три точки зрения: 1) это естественный цикл трансгрессии и регрессии; 2) изменение климата, которое усилило стремительное испарение в Каспий и вводных системах и водоемах; 3) идет понижение дна и в том числе дефляция, в котором вы виноваты. Мы разговаривали с вами ранее в офисе и говорили, что, если вы не осуществите этот проект, вам можно закрывать проект. Мы вас предупреждали об этих рисках и угрозах в самом начале осуществления проекта, когда еще был ОКИОК. Мы говорили, что вы столкнетесь с непреодолимыми вызовами и угрозами. Вы нас не слышали и сейчас пожинаете плоды. Теперь, касательно буклета которого мы раздали в рамках нашего движения. В этом буклете собрана вся информация известных международных, мировых ученых, представляющих Оксфорд, Кэмбридж, Джордстаунский Университет в Америке. Здесь говорится о том какие идет истребление биоты морских акваторий. Причем оценка морским акваториям открытым имеющим выходы к мировому океану. Наше море закрытое, ограниченное, бесточное и еще более уязвимое.	Экологическое законодательство Казахстана также учитывает этот принцип. Статья 5 Экокодекса об этом говорит. И что такое экосистемный подход? Это оценка состояния природных экосистем и экосистемных услуг с целью определения их устойчивости и способности к восстановлению при внешнем воздействии, связанном с реализацией проектной деятельности. Статья 242, Экологического Кодекса, она как раз определяет четыре этапа экосистемного подхода. Что он в себя включает? Это, во-первых, определение объема оказания воздействия на экосистемы, фоновые исследования, оценку экосистем с точки зрения их устойчивости и способности к самовосстановлению и мероприятия, которые направлены на предотвращение воздействия или снижение воздействия, и если в полной мере снизить воздействие не удастся, то меры компенсации. Всё это в нашем отчёте воздействия, всё это указывается, все эти четыре этапа. Оценка проведена на все этапы. Поэтому наша задача, наш отчёт о возможных воздействиях, он полностью соответствует требованиям казахстанского экологического законодательства, которое мы все обязаны соблюдать и с учётом международных требований. И основаны и международные требования, и казахстанское законодательство на этом. И в полной мере оценка воздействия проведена. То, что мы все говорили о том, что да, воздействие есть компенсационные меры, и природа всё равно, мы оценку проводим, где существенное воздействие, где меньшее воздействие, и где восстановление будет быстро или не очень быстро. И всё это проводится в ОВОС, потому что мы говорим, когда я специально прочитала, что такое экосистемный подход. Это понятие очень непростое. По компенсационным мерам мы говорили, и международное законодательство, мы как проектно-экологическая компания, мы экологическое законодательство, как казахстанское, так и международное, мы все очень детально изучаем. Спасибо.	
--	--	--

Я останавлиюсь коротко и на воздействие планктон, и на бентос, что является кормовой базой рыбных ресурсов нашего региона и на наших глазах исчезает как шагреновая кожа. Вы в своем проекте в разделе экологического воздействия дноуглубительных работ на морскую среду пишете фактор - шум и освещение от судов. Вы пишете в своем проекте что воздействие классифицировано как незначительное. Хотя международные эксперты пишут обратное. Шум и свет провоцируют массовое перемещение фауны с привычных их участков, нарушает их пищевые и трофические уровни и ведет поведение рыб к миграции. То есть они возвращаются обратно на ту территорию которая была разрушена. Далее нарушение суточных ритмов у зоопланктона. Вы пишете что, влияние искусственного освещения признано у вас ограниченным. Кто давал такие заключения? Хотя бы соотнеслись с международным опытом и с международными данными. Даже небольшое изменение освещенности может сбивать естественные ритмы зоопланктона, что влияет на всю трофическую сеть, включая рыб, птиц и прочих видом питающихся этим планктоном. То есть, по всей трофической цепи идет разбалансировка и разрушение.	В проекте действительно рассмотрены факторы техногенного шума и освещённости, как потенциальные источники воздействия. Однако важно уточнить: Работы по дноуглублению будут вестись поэтапно, с использованием современной техники, оборудованной системами шумоподавления. Освещение судов будет сведено к технологическому минимуму. Продолжительность воздействия в каждой конкретной точке будет короткой и временной. При оценке мы учитывали не только общие международные данные, но и конкретные условия Северного Каспия: мутность воды, её звукоизоляционные свойства, адаптацию местной фауны к сезонным судам и хозяйственной деятельности в акватории. По данным мониторинга разделы 4 и 5.9 мы видим, после прекращения работ зообентос и планктон восстанавливаются в пределах нормы, а рыбы возвращаются в привычные районы. В рамках оценки возможного воздействия проектируемых работ на водные биологические ресурсы в частности, молодь рыб и планктон, проведён анализ научных источников и существующих экологических условий в районе планируемой деятельности. На судах только в ночное время будет использоваться ограниченное количество источников искусственного освещения. При этом на судах применяются экранированные и направленные светильники с жёлтым спектром (натриевые лампы), освещение не направляется непосредственно в акваторию. Интенсивность источников освещения не будет превышает 10 люксов на расстоянии более 5 м от источника. Также используется ограниченный режим работы: только в тёмное время суток. По данным международных исследований (Witherington & Bjorndal, 1991; Last et al., 2011; Nightingale et al., 2006), воздействие искусственного света на поведение гидробионтов может проявляться через: • изменение суточной активности (в том числе у зоопланктона);	
---	--	--

	Снижение продуктивности планктона. Вы видите небольшое снижение наблюдается в продуктивности. Международные эксперты говорят что планктон это основа морской экосистемы. Даже небольшое падение его численности влияет на содержание кислорода в воде и здоровье всей биоты. То есть подрывается состояние экосистемы, состав кислорода в воде и претерпевает угнетение вся биота в морской акваторий.	• нарушение вертикальной миграции; • отклонения в кормовом и миграционном поведении у рыб на ранних стадиях развития. Однако данные эффекты достоверно фиксируются только при высокой интенсивности света и его длительном действии, особенно при использовании коротковолнового (синего, белого) спектра. Участок запланированных работ расположен вне основных маршрутов нерестовой и кормовой миграции осетровых и других чувствительных видов. В водной толще характерна повышенная мутность, что значительно снижает проникновение и распространение света на глубину. Биологически значимые уровни освещённости не формируются. Кроме того, световое воздействие не носит постоянного характера и применяется в условиях ограниченного времени и площади. Учитывая, выше сказанное можно сделать вывод, что влияние искусственного освещения на поведение молоди рыб и планктона в условиях северного Каспийского моря оценивается как незначительное, кратковременное и обратимое. Безусловно, планктон — это фундамент морской пищевой цепи, и его состояние напрямую влияет на здоровье всей экосистемы. Мы с уважением относимся к позиции международных экспертов и не оспариваем важность планктона как продуцента кислорода и первичного звена питания. Однако в проекте под «небольшим снижением продуктивности» понимается локальное, временное и обратимое снижение численности планктона в пределах зоны работ и на ограниченный период дноуглубления. Зона работ ограничена по площади, а дноуглубление ведется непрерывно перемещающимся флотом, что не позволяет создать длительную зону угнетения планктона. Планктонные сообщества обладают высокой скоростью восстановления (дни–недели) за счёт коротких жизненных циклов. После завершения работ продуктивность возвращается к фоновым	
--	---	---	--

	Изменение зообентоса вы классифицируете как слабое. Речь идет о длительном, многолетнем воздействии на дно, основу морской базы рыб и постепенное изменение состава и структуры бентоса способная вызвать устойчивую деградацию всей среды обитания и экосистемы в целом. Я не буду останавливаться детально. Вы можете внимательно посмотреть в буклете, также есть QR код, по которому вы можете ознакомиться с заключением.	значениям, что подтверждено мониторинговыми исследованиями. Мониторинговые исследования также подтверждают, что при снижении плотности планктона кислородный режим воды остаётся в пределах нормы, в том числе в придонных слоях. Мы полностью согласны с тем, что зообентос играет важнейшую роль в функционировании морской экосистемы и является основной кормовой базой для многих видов рыб. Вопрос устойчивости бентосных сообществ требует особого внимания. Однако в данном проекте воздействие на зообентос классифицировано не как слабое, а как среднее не по значимости самого компонента, а по характеру и масштабу воздействия, исходя из следующих оснований: • Дно в этих зонах уже подвергалось техническому воздействию, и повторное дноуглубление не затрагивает новые, нетронутые или высокоценные биотопы. • Площадь работ составляет небольшую долю от общей площади донных экосистем Северного Каспия, и поэтому изменение зообентоса не затрагивает системный уровень. • Оценка производилась с учётом естественной способности зообентоса к восстановлению. Донные сообщества в условиях Северного Каспия демонстрируют высокую резистентность и способность к восстановлению в течение 1–2 лет после окончания работ. • В разделе ОВОС использованы данные экологического мониторинга разделы 4 и 5.9, включая анализ биомассы, видового состава и структуры бентоса. После завершения дноуглубительных работ в 2022 году восстанавливается сезонная динамика количественных показателей макрозообентоса. Абсолютные значения численности и биомассы возрастают, но остаются на уровне ниже, чем «до	
--	---	--	--

	Относительно ваших предложении. Вы предложили 5 вариантов учитывая мнения КЭРК. Они сначала вам дали мотивированный отказ, в том числе требуя предложений альтернативных вариантов рытью каналов. Вы предложили 5 вариантов, почему-то 4 из них катастрофические и в проекте это написано. Нам непонятно почему те четыре катастрофические приведут к невозможному осуществлению вашего проект и только один вариант дноуглубления с отвалами только приемлен. Объясните почему такая тенденция?	воздействия». Однако это снижение не является следствием дноуглубительных работ, а является отражением общего экосистемного изменения в структуре сообщества макрозообентоса, т.к. аналогичные изменения и даже более ярко выраженные происходят на участках Северо-Восточного Каспия, не затронутых антропогенным воздействием. - Предложены компенсационные и предупредительные меры, включая ограничения по времени работ, выбор метода дноуглубления и последующее восстановление. В рамках разработки проекта были рассмотрены восемь альтернативных решений: три — в краткосрочной перспективе и пять — в долгосрочной. Все варианты были проанализированы с точки зрения экологической устойчивости, технико-экономической целесообразности, логистической осуществимости и адаптивности к изменяющимся климатическим условиям. По результатам оценки воздействия были выбраны два приоритетных варианта: - В краткосрочной перспективе — проведение ремонтного дноуглубления на существующих морских навигационных путях с удалением грунта на существующие отвалы; - В долгосрочной перспективе — строительство автодороги до побережья и логистической базы. Ремонтное дноуглубление Данный вариант был признан наиболее эффективным для ближайшего этапа реализации проекта. Его преимущества: - работы осуществляются в пределах контрактной территории НСОС, без затрагивания новых территорий с высокой природной ценностью; - обеспечивается сохранение навигационной доступности в условиях текущего уровня Каспийского моря;	
--	---	--	--

	По вашим расчетным данным по вопросу охраны атмосферного воздуха, мониторинга водной среды и водопотребления вы даете только расчетные данные даже без ссылок на свои полевые исследования. Вы дали ссылку на полевые исследования, но без той глубины, которую нужно было сделать. То же самое в вашем проекте, только расчетные данные и математические модели. Где исследования? Где полученные результаты? Их у вас нет в проекте! Без практических данных в результате работ вы хотите доказать, что этот проект и этот вариант дноуглубления	• применяются проверенные технические решения, позволяющие минимизировать воздействие на зообентос и рыбные ресурсы; • вариант экономически обоснован и реализуем в сжатые сроки; • предусмотрены природоохранные и компенсирующие меры, а также мониторинг, который позволит оперативно отслеживать влияние и при необходимости корректировать подход. Строительство автодороги и логистической базы В условиях устойчивого снижения уровня Каспийского моря долгосрочной альтернативой является вынос части логистики на сушу. Этот вариант: • не зависит от уровня моря, а значит, остаётся актуальным при дальнейшем обмелении; • снижает техногенное давление на акваторию Каспия и чувствительные донные сообщества; • предусматривает создание логистической инфраструктуры на побережье, с возможностью подключения к наземным маршрутам; • имеет высокую адаптивность к климатическим изменениям и обеспечивает устойчивость проекта в перспективе 10–20 лет. Выбор указанных двух вариантов обусловлен их наименьшим риском для окружающей среды, реализуемостью в существующих природных и технико-экономических условиях, а также соответствием принципам устойчивого развития и экосистемного подхода, предусмотренного Экологическим кодексом Республики Казахстан. В разделе 4 представлены результаты многолетних мониторинговых исследований за период с 2019 по 2024 годы, охватывающих ключевые компоненты окружающей среды в районе проекта. Эти данные включают наблюдения за состоянием зообентоса, планктона, рыбных ресурсов, гидрохимии воды и донных отложений. В разделе 5.9 проанализированы процессы естественного восстановления компонентов окружающей среды на
--	---	---

он единственный и абсолютно безвредный для окружающей среды, хотя вы использовали опыт рытья этого канала в 2021–2022 году. По тюленям вы пишете - особенности поведенческих реакции тюленей в районе сильных источников шума можно ожидать их быстрое привыкание к новым источникам звуков и постепенное возвращения их после вспугивания на первоначальных местах обитания. Это утверждение подтверждается исследованием воздействия шума и искусственного света на поведение тюленей, где вы приводите данные «Ричардсона» за 1991 год. Вы могли взять современные данные? Кто такой Ричардсон? Дайте ссылку? Какие у него заслуги? Почему он утверждает, что тюлени вернутся в свою зону обитания после шумового и светового воздействия? Где доказательства?	морском навигационном маршруте и вблизи искусственных островов в районе месторождения Кашаган после завершения предыдущего этапа строительства навигационных путей. Полученные результаты мониторинговых исследований полностью подтверждают выводы, изложенные в ОВОС (SED, 2020). В частности установлено: • отсутствие долгосрочных и необратимых последствий для морской флоры и фауны; • донные сообщества демонстрируют способность к естественному восстановлению; • численность и биомасса фито и зоопланктона возвращаются к фоновым значениям; • стабильность гидрохимических показателей в воде и в донных отложениях в пределах естественных колебаний. На основании совокупности представленной информации была проведена обоснованная оценка воздействия планируемых ремонтных дноуглубительных работ, при этом учтён как накопленный опыт предыдущих этапов, так и актуальное состояние окружающей среды на момент проектирования. Такой подход обеспечивает научную обоснованность, экологическую обдуманность и правовую состоятельность оценки, соответствующую как требованиям Экологического кодекса РК, так и международной практике оценки воздействия на окружающую среду. В проекте действительно приведены данные Ричардсона (Richardson et al., 1991) как один из базовых источников по изучению реакции морских млекопитающих на шум и свет. Это одна из первых фундаментальных работ, легших в основу международных руководств по оценке воздействия на тюленей и китообразных, в том числе используемых NOAA (США) и другими регуляторами. Доктор Уильям Дж. Ричардсон — американский биолог и морской эколог, специалист по биоакустике, автор множества исследований о воздействии антропогенного шума на морскую фауну. Его работа “<i>Marine Mammals and</i>
---	--

	И почему мы не соглашаемся на этот проект потому что он сам по себе ну может быть и важен для вас и необходим, но с точки того, что он обеспечивает, вы ставите задачу увеличения нефтедобычи до 480 тысяч тонн в день, а вы не решили вопрос с выбросом сероводорода и с нейтрализацией его и пока не будет решен вот этот главный вопрос, вы разрешения от нас не получите. Вот на этот первоначальный и очень важный для вас вопрос и проект вы разрешения не получите, даже в этом проекте у меня десятки вопросов, на которые я не получила ответов сейчас в ваших презентациях! Не считая вот этих главных если не решен вопрос главный экоцида города Атырау и населения нашего в связи с отравлением сероводорода ни о каком расширении проекта и тем более разрешения вам вот этого вот дноуглубления не может быть и речи!	<i>Noise” (1991, совместно с Greene, Malme u Thomson)</i> является одним из наиболее цитируемых трудов в этой области и до сих пор используется как основа экологических нормативов. Публикация Ричардсона — это междисциплинарное обобщение более 100 полевых и лабораторных исследований, проведенных на различных видах тюленей, включая арктических и каспийских. В ней фиксируется, что «У тюленей наблюдается кратковременная реакция избегания при воздействии шума, однако при повторении стимулов и отсутствии угрозы, животные, как правило, возвращаются на прежние участки обитания.» (<i>Richardson et al., 1991</i>) Мы согласны, что современные исследования важны, и при необходимости готовы включить данные последних лет (например, Nowacek et al., 2007; Southall et al., 2019). Однако вывод о способности тюленей адаптироваться к шуму подтверждается и более поздними источниками. Приведенный источник выбран как научно обоснованная, проверенная временем и нормативами база, и его выводы соответствуют практическим наблюдениям в аналогичных проектах. Проект «Обустройство месторождения Кашаган. Наращивание производительности до 450 тысяч баррелей/сутки на Морском комплексе» не относится к теме данных общественных слушаний. Общественные слушания по этому проекту были проведены 21.04.2025.	
8	Чернова Галина Христофоровна - «Глобус» экологиялық-құқықтық бастама орталығы қоғамдық бірлестігінің басшысы : Да, я хочу ответить про компенсацию, прежде всего, конечно, рыбным ресурсам. Они говорят, что будет фактический ущерб рыбным ресурсам на 2025–2026 год. Должен быть пересчитан с учета минимального	Авдеев Александр - «SED» ЖШС өкілі: Начну с того, какие данные исследований у нас отражены в отчете. У нас за 6 лет в отчете представлены данные по мониторингу воздействия. Ни в одном ОВОСе нет таких данных. Максимум 3, чаще 1 год. Также у нас в отчете	Жауап берілді. Алынып тасталды.

расчетного показателя. Но не показывают, какой уровень будет компенсации. Правда, есть там таблица в проекте, где они описывают виды рыб основных, имеющих промысловое значение, в том числе и осетровые. Причем учитываете вы их чехом. Осетровые вы пишете в графе, у вас встречается 3,2, что такое 3,2, измерительного нет ингредиента, индикатора. Ну и просчитываете сумму ущерба осетровым видам 704788 тенге, причем вот в этой графе осетровые вы учитываете осетров, белугу, севрюгу, шипа, а у них у всех разная себестоимость и разный статус. Осетровые, осетр в частности, занесен в Красную книгу, и значит у него статус совершенно другой. Себестоимость совершенно другая. Сельди вы учитываете. Несколько видов сельдей, в том числе Каспийского пустынника, который тоже занесен в Красную книгу, к вашему сведению. А вы его учитываете чехом, как будто бы он какой-то рыбец или подлещик. И это вы называете компенсацией? То есть вы хоть смотрели свой проект? Изучали его, когда выпускали в свет? И вы знали, что это будут ваши подводные камни и черные дыры? А мы это не пропустим. То есть, даже вот в этой графе, вот представляете, в графе осетровые показана суммарная встречаемость осетровых, осетр русский, севрюга, стерлядь, белуга. В графе сельдёвые показана суммарная встречаемость сельдёвых. Сельдь долгинская, пузанок круглоголовый, большеглазый пузанок, вот о котором я говорила, и сельдь проходная. У всех разная стоимость, разные циклы, разные сезоны, популяционные и развитие и так далее. Вот тут сидит у нас Акклима, она у нас работала долгое время в рыбоохране, она соврать мне не даст. Да. Далее, в графе Карповый, показана суммарная встречаемость Карповых, Вобла, Лещ, Чихонь, Каспийский рыбец и тоже чехом считает разве соизмерима стоимость воблы и Каспийского рыбца, который вообще считался сорной рыбой. Сейчас начинает доминировать, и больше всего встречается в сетях у рыбаков. Это как? Ну и кефаль еще, и кефаль еще. Кефаль и кутум. Кутум, который не имеет пока промыслового значения, ставится только задача перевести его в промысловый, то есть вы вообще проводили анализ, когда вели этот подсчёт? Вы представили нам эту сумму чехом без детализации, наполнения и учёта статуса?	представлены данные по мониторингу восстановления биоты после проведения ремонтных дноуглубительных работ те выводы, которые сделаны в отчёте о воздействии, они сделаны на основании мониторинговых исследований. А что, вы просили рассказать, на какие исследования мы опираемся? Если говорить про расчёт ущерба, опять же мы берём мониторинговые данные, потому что методика по расчёту ущерба рыбам говорит, что мы должны произвести расчёты от потери кормовой базы. Все данные по кормовой базе тоже указаны в этих мониторинговых исследованиях. У каждого вида рыб есть свой коэффициент платы. Этот коэффициент указан в методике. Что касается осетровых, то ставка платы по осетровым видам рыб составляет 100 МРП. На основании вот этих всех данных были произведены расчеты. И как бы я не вижу оснований сомневаться в этих расчетах, потому что сейчас они находятся на согласовании в Комитете рыбного хозяйства, и скоро мы должны получить заключение. [ДОПОЛНЕНИЕ - Согласно утвержденной в РК «Методике исчисления размера компенсации вреда, наносимого и нанесенного рыбным ресурсам и другим водным животным, в том числе и неизбежного, в результате хозяйственной деятельности», утв. Приказом Заместителя Премьер-Министра Республики Казахстан и Министра сельского хозяйства Республики Казахстан от 21 августа 2017 года № 341, полученный ущерб должен быть распределен пропорционально согласно встречаемости различных видов рыб в уловах в процентном соотношении в районе исследований. Поэтому расчет ожидаемого ущерба рыбным ресурсам при ремонтном дноуглублении морских навигационных путей (таблица 8.4-1) сделан на основе обобщенных данных результатов мониторинга за 2 года по встречаемости нектонных видов рыб на участке проектных работ, после проведения дноуглубительных работ. Видовой состав и	
--	--	--

		встречаемость рыб в 2023-2024 гг. %, отражены в таблице 8.3-4. Таким образом, 3,2% - это усредненный показатель встречаемости всех видов Отряда Осетровые (осетр русский, севрюга, стерлядь) на проектируемой акватории по всем сезонам года за 5 лет, то же самое по другим отрядам рыб. Для упрощения расчетов ущерба рыбным ресурсам в рамках ОВОС виды рыб были объединены по семействам — Осетровые, Сельдевые, Карповые, Кефалевые, Окунёвые. Это обусловлено тем, что для всех видов рыб внутри каждого из указанных семейств установлена единая ставка возмещения вреда в месячных расчетных показателях (МРП) за 1 кг. Соответствующие ставки возмещения вреда Вы можете видеть в Приложении 4 к «Методике». Стоимость размера возмещения вреда за один килограмм (в месячных расчетных показателях) и подчеркивает значимость конкретного вида. Чем выше ставка платы, тем ценнее вид.]	
9	Сатқаев Халидолла – “Қазақстан Халық Партиясы” қоғамдық бірлестігінің мүшесі: Менің ұсынысым бар айтып кетейінші бананғыдан бері бәріміздің жанымыз ашып жатқаннан болар қызулаушылықпен айтып жатырған болар бәрінде кешіріңдер мен мынандайды айтайын деп отырмын балықшылардың атынан, інішегім жақсы сөз сөйлеп жатыр ойларын айтып жатыр, менің қосымшам мынандай НКОК компанияларының ең жақсы компанияларының бірі соның ішінде Атырауға беріп жатырған көмектері өте көп мен оны көріп отырмын біліп отырмын, бірақ табиғатқа бұрылғандарыңды сұраймын мен сендердің, мына әкімшілікте отырған азаматтар біледі бюджетін ақшасын шығарып кәзір Жайықтың арнасын қазып жатыр оны бәрін білесіңдер көріп отырсыңдар, енді мен айтайын деп отырғаным балық неге кірмей жатыр дегенде біздерде мына Жайықтың екі жағында сол жағында он жағында жараларымыз бар балық кіретін бұрынғы кездегі одақтың кезіндегі біздің көргеніміз сосын айтып отырмын! Соның ең ішіндегі ірілерінің екеуін ғана айтайын мына оң жағындағы Рыбоходный канал, сол жағымызда Приморский канал бар, мен осыны Серік Жамбырлұлына барып айтып кеткенмін тағыда барайын деп отырмын осы жөнінде қазу жөнінде, менің айтайын деп отырғаным, жалдап отырған Павлодар компаниясы бір неше жылдан бері жыраларды	Ибрашев Ержан – жоспарлау бойынша инженер, НСОС: [Согласно представленной информации по альтернативным решениям, цель «Поэтапного строительства наземного соединения», заключается в исключении любого влияния на эко систему Каспийского моря. Поэтому компания НСОС предлагает разделить работы по наземному соединению на два этапа. Первый этап: автомобильная дорога протяженностью 61км от вахтового поселка до прибрежной зоны. В прибрежной зоне будет построена операционная база, с минимальными сооружениями. От операционной базы до острова Д будут ходить суда на воздушной подушке. Протяженность пути от операционной базы до морских объектов НСОС 32км. Второй этап. Компания НСОС будет наблюдать за уровнем Каспийского моря и в случае дальнейшего падения и отхода воды, продолжит строительство автомобильной дороги от операционной базы до морских объектов. Протяженность данного участка 32км. Обращаем внимание что второй этап будет построен только в случае спада уровня Каспийского моря.	Ұсыныс қабылданды.

	тазалаумен шығынданып жатыр мен оларға қарсылығым жоқ, себебі өзім барып көрдім көзіммен тереңдігі бәрі жақсы бірақ олардың әлі келмей тұрған жері бар, Приморский каналмен Рыбоходный каналдын теңізге қосылатын жерін қаза алмайды оларда техника соған бармайды ол жаққа, сондықтан мен бұл кісілерден сұрауым НКОК компаниясынан сіздер табиғатқа ең болмаса көмектеріңді тигізіндерші сол табиғаттан мұнайды алып жатсыздар, Приморский мен рыбоходный каналдың теңізбен жалғасатын жері бар, ені көп болса бір 15 метр болар, соны қазып беруге көмектессеңіздер, бұл бір, екінші айтайын дегенім, жоба туралы, жолды салу туралы біз өз жерімізді өзіміз сақтамасақ, қазақ болып онда кім сақтайды? Сіздер 32 км жерден қазасыңыздар, оны теңіз үстіне апарып саласыздар, ол қайтіп кейін шықпайды, ол топырақ орына шұңқыр болып қалды деген сөз, оны восстановит етпейді ешкім, сіздер сол 32 км топырақ тасисыздарғой, ол 1980 жылы біздің теңіз көтеріле бастады, 90 жылы біздің мына жерде арпалысқанымызды көрсеніздер, біздер күнімен түнімен ұйықтамадық Бір жақтан Жайық, екінші жағымыздан теңіз келді, он жыл бойы есіміз кетті, Фариза апайлар келді осында бәрі есімде сол кезде ұйықтамағанымыз, сондықтан әлде де ойланыңыздар. Сонда сіздердің жолдарыңыз судың астында қалады ғой	Данный поэтапный подход строительства дороги позволит снизить какое-либо влияние на флору и фауну Каспийского моря и обеспечит своевременное реагирование в случае подъёма уровня Каспийского моря. Дорога от вахтового поселка до операционной базы, и далее до морских объектов, будет спроектирована и построена в соответствии всем нормам и требованиям Республики Казахстан. Более детальная информация по «Поэтапному строительству наземного соединения» будет представлена в рамках отдельных общественных слушаний.]	
10	Хайруллин Арман – Атырау облыстық мәслихатының депутаты. Экология, табиғат пайдалану мәселелері жөніндегі тұрақты комиссия төрағасы: Армысыздар құрметті жиынға қатысушылар енді айыпқа бұйрманыздар экопорталға документацияның бәрі орыс тілінде еңгізіледі орыс тілін бәріміз түсінеміз сол үшін мына жерде бөлінбеяқ қояйқ, жалпы бағана Асқар Болатұлы сіздерге сұрақ қойды бірақ түкпілікті жауапты қайырмадыңыздар Вообще назовите конкретные суммы запланированные, израсходованные и даже не израсходованные на сегодняшний день по тем работам по возмещению ущерба биоразнообразию. Допустим, есть такая сумма 559 тысяч тенге, 99 тиын, понимаете, да, вот так буду называть. Вы назвали эти суммы в тенге, то есть в долларах, что странно, поскольку биоразнообразие считается в казахстанской валюте в тенге, понимаете? И вообще, почему не даёте отчёт, что конкретно вы потратили эти деньги, конкретно по статьям бюджетов, почему так долго не используете эти средства? И НКОК ждёт, что эти средства окончательно исчезнут с годами под влиянием инфляции. Вы сами знаете, инфляция составляет у нас 17-	Джантаев Тимур - қоршаған ортаны қорғау жөніндегі менеджер, НКОС: Арман, спасибо за вопрос. Прежде чем ответить на вопрос по компенсации, я думаю, упоминали тут экосистемный подход. Как вообще происходит оценка воздействия любого проекта? В особенности капитального строительства, в данном случае это инфраструктурный проект, чтобы обеспечить логику. При разработке решений рассматривается первое решение это отказ. Есть ли такое решение, чтобы не было воздействия вообще. Следующий в иерархии решение идет снижение воздействия до, есть такое понятие, минимально допустимый низкий уровень воздействия в этом случае, если решение не обеспечивает минимально допустимый низкий уровень воздействия. Третье по иерархии – это компенсация. Что мы используем в случае кормовой базы рыб? Подчеркиваю, что мы компенсируем не гибель ихтиофауны, а косвенный ущерб в виде потери его кормовой базы на этом участке. По компенсационным мероприятиям из 2,1 млрд тенге, заложенного по проекту оригинального	Жауап берілді. Алынып тасталды.

21%. То есть, понимаете, вот эта сумма, она вообще уничтожится за несколько лет, если её не используют сразу же. У нас есть информация, что вы не полностью использовали эти деньги. Дайте конкретный отчёт сегодня. Это предметно касается тем слушаний сегодня, поскольку, смотря на ту работу, на те обещания, которые вы делили до этого, мы будем уже доверять или не доверять вам, понимаете? Дайте конкретные цифры прямо сейчас перед народом. Прямо каждую копейку куда. Вы должны были знать, что будут звучать такие вопросы. Как мы можем согласиться разрешить вам нанести ущерб рыбным ресурсам, пока вы не выполнили свои обязательства по прошлому проекту? Это первый вопрос, да? Второе. Мы знаем, что на море с 2000-х годов, даже раньше, работали и КАПЭ и Казэкопроект и другие компании, в основном алматинцы, да, которые никогда ничего не находили. Астын сызып айтам, никогда ничего не находили. Как мы сами знаем, что на море были случаи большой гибели рыб, ну, и есть как бы неофициальные данные о том, что были разливы, море было застелено тушами рыб, все это засекречено, понимаем, да, но это я неофициально говорю, что... Ну, говорят, говорят, это не моя позиция. Вот. И вы знаете, что... На прошлых встречах, да, вот, мы спрашивали вас, но вы не ответили. По нашим сведениям, недавно НКОК сменила своего подрядчика по проведению морских экологических исследований. Новым подрядчиком стал Центрально-Азиатский Институт Экологических Исследований расположенный, опять-таки, в городе Алматы. Мы никогда не слышали, что данная частная организация проводила столь масштабные, самые большие в истории Казахстана, экологические исследования на Северном Каспии. Более того, у них нет ни в Атырау, ни в Мангистау, и ни своих офисов, ни своих... Вот, предложение, чтобы эти лаборатории вообще были местные, чтобы мы могли знать, как эти пробы взять, понимаете, как они дальше анализируются. Вот такой вопрос. Обязательно участие в местных лабораториях. Понятен, да, вопрос? Откуда эта лаборатория и как? Почему вы подтянули компанию которые не имеют опыта работы на море? Главный аспект это финансовая составляющая, или же научная база, опыт и если финансовая составляющая тоже проигрывают, поскольку заборы воды нужно везти в Алматы, это надо делать в течении	дноуглубления, освоена вся сумма за исключением 1.4 млрд тенге. Все заказы-наряды уже выпущены, 1.4 млрд тенге планируется в следующем году освоить. Осваивать мероприятия согласно закону об охране животного мира мы совместно с Комитетом Рыбных ресурсов, т.е. они предлагают решения, мы оцениваем свои технические возможности, потому что это не только мы, но и наши лицензированные подрядчики и только после этого происходит компенсация. На данный момент из 2.1 млрд тенге осталось 1.4 млрд тенге, но на них уже есть планы на следующий год у Комитета Рыбного Хозяйства. Большая часть денег ушла на модернизацию рыбных заводов. Как происходит процесс закупки проектов и контрактов в компании НСОС, это не один человек принимает решение, у нас есть целый комитет который принимает решение, в том числе по одобрению тендера. В тендере указывается все технические характеристики, которые требуются компанией начиная с лицензии заканчивая опытом работ. Люди подают свои заявки и технические специалисты оценивают и комитет рассматривает результаты, как правильно специалисты оценили эти результаты и комитет принимает финальное решение то есть одобряют этот контракт или его не одобряют. Хороший вопрос по поводу можем ли дискриминировать тех подрядчиков которые не в Атырау, сам соревновательный механизм заложен в ставках, то есть можно я поясню, если мы просим за один анализ какую то сумму икс и анализ в Атырауской лаборатории, потому что не требуется транспортных расходов для доставки проб в Алматы будет дешевле, то по коммерческой оценке мы видим что они выигрывают, коммерческая оценка проводится отдельно от технических экспертов. То есть технические эксперты проводят только техническую оценку, коммерческая оценка это отдельно.	
--	--	--

	одного-двух дней, авиаперелеты бесконечные и естественно компании это будет указывать в ценнике и невозможно что эти компании выиграют по ценовым предложениям, это прямо невозможно или же они делают некачественные исследования или просто делают на бумаге, другого логического объяснения нету. Химические анализы такие БПК, ХПК, очень емкие исследования нужно делать прямо экстремально быстро, поэтому есть риски того, что пока рейс задержит, мы знаем как это логистикой устроено и других форсмажорных обстоятельств, то это анализы не позволяют им доверять, это устаревшая вода, вот в чем дело, проблема в этом.	Вы правы, то есть процедура консервации проб, чтобы они доехали до определенного времени до лаборатории, подрядчик несет эти риски на себя и в данном случае анализ проб в Атырау митигирует эти риски, но мы не можем ограничивать искусственно участие одних подрядчиков перед другими.	
11	Ізтелеуова Шынар Орманбекқызы - Жайық-Каспий Орхус орталығы: У меня первый вопрос: вообще кто делал скрининг в самом начале, КЭРК вам дает или департамент экологии местной, почему я это спрашиваю, дело в том что вы же знаете что Каспийское море у нас имеет трансграничное воздействие, есть Тегеранская конвенция и к сожалению наше государственные органы упустили данный момент и при скрининге была допущена грубейшая ошибка, потому что кроме ОВОС казахстанского, они должны были заставить сделать вас трансграничный ОВОС, потому что идет трансграничное воздействие с точки зрения работы на Каспийском море, но это как бы недочет наших к сожалению государственных органов По полноте информации хотела бы сказать кстати постоянно поднимался вопрос по вкладу насыпей на пыльные бури, но почему то СЭД при воздействии на атмосферный воздух данную информацию не дали хотя я вот сама же в этом процессе практически с 2019 года, когда были первые общественные слушания и на каждом круглом столе как минимум Акклима поднимала эти вопросы, но сегодня как бы не было даже упоминания об этом хотя те кто проживает в Атырау, не в Алматы, мы прекрасно знаем что увеличилось количество, именно не количество, а солёность бурь, то есть большее количество компаний имеется в пыли и солёные пыли, они больше воздействуют на человеческий организм, если вы дышите солью, вы прекрасно знаете что могут быть ожоги дыхательных путей, понятно что СЭД находясь в Алматы вряд ли про это знают. Следующее с точки зрения экосистемного подхода, опять таки СЭД вы перечислили международные и так далее и тому подобные вещи, но как специалистам вам хотелось бы сказать что при анализе рисков, этот	NCOC компаниясының жазбаша жауабы: [Заклучение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности выдано Департаментом экологии по Атырауской области от 13.12.2024 года, № KZ46VWF00267632.] Абуова Айнұр - мұз және мұхит бөлімінің басшысы, NCOC: Помимо мониторинга уровня воды и погоды, мы также ведем мониторинг ледовых условий. Как вы знаете зимой под воздействием ветра у нас идут сильно ледовые подвижки, поэтому все наши острова имеют барьеры для защиты навигаций, так как уровень падает для безопасной навигации канала нам необходимо также его защищать от этих ледовых подвижек, которые могут преобразовывать таросы и стамухи, если хоть один тарос и стамуха пойдет и встанет в канале, то все движение морских судов встанет на всю зиму. Никакой ледокол потом не сможет его очистить, и эти насыпи они служат также естественной защитой от преобразования этих ледовых таросов и стамух. Минимально 2 км было и рассчитано, потому что это один из рисков, да мы понимаем миграция рыб как мы учитываем безопасность навигации наших судов это вот ледовые условия. Второе, эти насыпи находятся под водой. Вы же сказали уровень падает, на данный момент вы видите наши острова, каждый остров имеет барьер от защиты вот этих вот канал наш, на нем не видно сейчас наших насыпей, в данный момент они находятся под водой и получается служат эти	Жауап берілді. Алынып тасталды.

вопрос я поднимала перед НСОС необходимо учитывать риски от изменении климата, то есть водности Волги и Урала и специалистам я этот вопрос тоже поднимала, то есть каким образом Россия будет регулировать водность реки Волги, дело в том что вот я недавно была в Ганюшкино, там люди жалуются что в Кигаче и Волге стало меньше воды и Россия наверняка будет предпринимать какие то мероприятия и насколько будет изменение водности, второе будет ли увеличение температуры в Атырау, насколько будет испарение и так далее и тому подобное, то есть риск изменения водности Каспийского моря и также вопрос также поднимался насколько снижение водности моря влияет на качественный состав воды в связи с этим какие изменения флора и фауны могут быть при естественном изменении климата. Второй вопрос, в таком случае какой вклад НСОС будет вносить, то есть вы делали расчеты с того что было, а дноуглубление будет проводиться в 2025-2026 году. В Атырау уже поменялась и роза ветров и температурный режим и солёность здесь очень много так как произошли изменения, как все это будет изменять флора и фауну и кстати же был вопрос и по рыбам и так далее и тому подобное. Про трансграничный овос сказала, на самом деле почему возникают вопросы по альтернативе возникают вопросы, я согласна с тем что вы должны были показать что согласно экологического кодекса экономическое воздействие, какой из этих объектов более выгодный не только для компании, но и для местного населения экологические риски и я согласна с тем что нужно сказать конкретно когда этот проект будет завершен, не начат, а завершен, почему потому что сразу возникает вопрос, если вы не завершите в 2026 году, значит опять будет дноуглубление. Да вот все эти вопросы нужно будет в рекомендации для СЭДа, я бы хотела чтобы протокол был внесено, и не только в протокол, я считаю что департамент экологии и КЭРК, должны эти вещи учитывать, особенно по трансграничному ОВОС.	насыпи естественными ледовыми барьерами для навигации судов. Это если касательно вашего вопроса, до этого упоминали про изменение климата, но мы проводим анализ изменения климата и учитываем в прогнозе именно уровня воды, есть такая межправительственная группа экспертов экологов, они занимаются вопросами по изменению климата, каждые 5-6 лет выпускают оценочные доклады и глобально климатические модели. Вот наш последний прогноз, который мы берем для проектов он основан на последнем оценочном докладе №6 и все глобально-климатические модели нам дают именно такие параметры, как испарения и осадки, берутся сценарии выбросов парниковых газов, самый экстремальный где к концу века прогнозируется, что температура повысится на 5 градусов и также средние 2.5 и 3 градуса, а на данный момент мы все знаем что изменение увеличения температуры на 1,2, но в Северо-восточной части оно где то достигает полтора градуса, это согласно статистике данных, также хотела бы добавить как специалист вот почему меняется уровень воды, как вы все знаете, это водный баланс, сколько воды приходит, столько уходит, потому что это закрытый водоем, где 87 % всей воды приходит с реки Волги. И это говорю не только я, это исторические данные, также и Галина Христофоровна сказала, что существует разные периоды трансгрессии и регрессии, сейчас мы наблюдаем с 2005 года период маловодности рек, не только, в основном река Волга которая питает нас и составляет 87 % всей приходящей части нашего водного баланса. Компания СЭД не только описала методологию оценки экосистем и экосистемных услуг, но и доказательно показала, что все ключевые принципы экосистемного подхода, предусмотренные статьёй 242 Экологического кодекса РК, были полностью учтены и реализованы в рамках подготовленного отчёта ОВОС. Мы полностью разделяем озабоченность, связанную с понижением водности рек Волги и Урала, изменением солёности, температурного режима, розы ветров, а также с последствиями этих процессов для экосистем Каспия.	
--	---	--

Хотим подчеркнуть, что все указанные вами изменения были учтены при разработке ОВОС. В частности: Климатические и гидрологические параметры — уровень воды в Каспийском море, солёность, температура воздуха и воды, испаряемость, роза ветров, объёмы речного стока и грунтовых вод — были включены в расчёты с использованием актуальных данных за 2020–2024 годы (по данным Казгидромета, Росгидромета и других источников).

Для оценки возможных сценариев изменения уровня моря применялась модель ARIMA, позволяющая прогнозировать влияние климатических факторов на среднегодовой уровень воды, в том числе в зоне Восточного Кашагана.

В ОВОС проведён анализ состояния флоры и фауны Северного Каспия за последние 5 лет, включая кормовую базу, зообентос, планктон и рыбные ресурсы. Особое внимание уделено тому, как естественные климатические изменения влияют на состав сообществ, миграцию и воспроизводство.

В программе экологического мониторинга предусмотрено отслеживание ключевых параметров, связанных с климатом, — температуры воды, солёности, глубины, направлений ветров, путей миграции рыб и др.

Кроме того, все проектные решения адаптированы к изменяющимся условиям. Приоритет отдавался тем вариантам, которые минимально зависят от уровня моря и устойчивы к колебаниям климатических показателей.

Изменения, вызванные климатом, действительно оказывают влияние на экологическую обстановку Каспия. ОВОС учитывает эти факторы комплексно — как при оценке воздействия, так и при выборе проектных решений, а также при разработке системы мониторинга и компенсационных мер. Это позволяет обеспечить надёжность и экологическую устойчивость проекта в условиях меняющейся среды.

Ответ на второй вопрос: Все расчёты, представленные в ОВОС, выполнены с учётом параметров предстоящих работ по ремонтному дноуглублению, запланированных на 2025–2026 годы. При этом важно подчеркнуть, что оценка воздействия базируется не в отрыве от предыдущего опыта,

		а наоборот — с учётом накопленных данных и результатов экологических наблюдений, полученных в ходе строительства и эксплуатации морских навигационных путей. Таким образом: • учтены характер и масштаб предыдущих воздействий, • проанализированы темпы и степень восстановления компонентов среды после предыдущих работ, • использованы данные мониторинга за 2019–2024 годы, подтверждающие реакцию экосистемы на уже реализованные мероприятия. Это позволяет не только объективно оценить ожидаемое воздействие от предстоящего ремонтного дноуглубления, но и скорректировать меры по снижению воздействия с учётом реального поведения среды, а не только теоретических моделей. По результатам оценки и моделирования можно с уверенностью сказать, что экологический вклад НСОС в изменяющуюся структуру флоры и фауны будет минимальным по сравнению с более масштабными и долгосрочными климатическими процессами, которые сегодня являются основной движущей силой изменений в Каспийском регионе. Ответ по трансграничному воздействию: Протокол по оценке воздействия на окружающую среду в трансграничном контексте еще не вступил в силу, а также на данный момент утверждённой пяти государствами методологии нет, если такую методологию утвердят мы ее обязательно будем использовать.	
12	Абдулова Ахлима - «Су айдыны» қоғамдық қорының басшысы: Когда начинался проект мы задали вопрос что грунт вынимаемый со дна моря его вывозили, вы к этому никакого внимания не обратили, этот грунт который вынимаемый со дна канала, оно как остается так и остается и до сих пор этот грунт в таком шахматном порядке берете, этот грунт опять же выбрасывается. Через какой то год этот грунт опять будет заиливать этот канал и вы опять будете повторять бесконечные дноуглубительные работы и некачественные эти работы, а вот это проводимые дноуглубительные работы они несут вредные воздействия на все	НСОС компаниясының жазбаша жауабы: В рамках разработки проекта были подробно рассмотрены три альтернативных решения в краткосрочной перспективе. Вариант 1 (основной вариант) – Использование существующих отвалов вдоль морских навигационных путей. Вариант 2 (альтернативный вариант) – На основе исследования был предложен вариант размещения донных отложений в глубоководной части акватории Каспийского моря. Определенный морской участок размещения донных	Жауап берілді. Алынып тасталды.

	биоресурсы, на всю экосистему, то что мы здесь говорим это результат некачественного проведения дноуглубительных работ начиная с того что вы выносите грунт за пределы проводимых каналов, вы проводите дноуглубительные работы, этот грунт надо выносить чтобы он не оставался в водном объекте, вот в чем вопрос, вот сейчас Шынар говорила, я дополнительно к нему что вы опять дноуглубительные работы и опять же грунт там остается и вы будете опять его также повторять, нанося вредные воздействия на всю экосистему, это вас не волнует, не говоря о том что сколько было здесь недостатков как Галина Х. говорила и я сделала просто дополнительные, вот это что обратите внимание что этот грунт надо выносить, Каспий итак мелеет, вы наоборот делаете минус, оставляя там этот грунт. Потом вода отступает и вот ваши эти островки выходят наружу, поднимается ветер и стоит соленая пыльная буря, дышать нечем и простым людям понятно, что оставляете грунт и он вот такой наносит вред, не то, что рыбным, всему населению вред наносите. Просто не хотела говорить, бесполезно говорить, мы каждый год об этом вам говорим, вы же все равно по-своему делаете.	отложений расположен в 22 морских милях (м. милях) от буя на фарватере. Ниже приведены координаты предполагаемой границы площадки размещения грунта (рисунок 3.4) с использованием баржи с раскрывающимся днищем. Вариант 3 (альтернативный вариант) – Транспортировка донных отложений к площадке размещения грунта на наземном комплексе в порту Курык. Как показали результаты расчетов по выбросам в атмосферный воздух, водопотреблению, образованию отходов и сточных вод, варианты с вывозом грунта в более глубокую часть акватории Каспийского моря и вывозом грунта на береговую инфраструктуру оказались наименее экологически приемлемыми. Это обусловлено увеличенной продолжительностью работ, значительными логистическими затратами и необходимостью привлечения большего количества судов и оборудования, что в совокупности усиливает воздействие на окружающую среду.	
13	Жунасов Нурлан - белсенді азамат : Цикличность, меление, море это природа, природное явление. Вопрос за 2023 год от Кашагана было выкачено 18 миллионов тонн нефти и 12 миллиардов кубометра газа, вот эти миллионы и миллиарды вы чем заполняете эти пустоты, может море из за этого мелеет. Еще обратной закачки у вас нету говорят. Вопрос могут ли эти пустоты заполняться морем? Получается, что 50 % пустоты есть, не закачивается ничего обратно, хотя бы водой чемнибудь?	Аюпов Есенбай - зерттеу жұмыстары бөлімінің басшысы, NCOC: Ведется комплексный мониторинг месторождения на Кашаган, у нас имеется пять мониторинговых станций которые в онлайн режиме мониторят деформацию земель и сейсмическое состояние земель. Мониторинг начался с 2015 года, это было у нас фоновое наблюдение. С 2016 года началась добыча и ведется непрерывный мониторинг. Қожан Жанат - экологиялық жоба рұқсат бөлімінің топ басшысы, NCOC: По поводу обратной закачки, добываемый газ на сегодняшний день 49% закачивается обратно в пласт. Сейчас вы знаете, что давление пласта очень высокое. Пустоты не образуются, туда закачивается газ, на сегодняшний день это составляет 49%. Қуанышбек Мұқанов - өндірістік операциялар жөніндегі атқарушы кеңесшісі, NCOC:	Жауап берілді. Алынып тасталды.

	На Тенгизе землетрясение бывает то что это же в будущем все равно может повлиять, просто я боюсь за внуков которые останутся здесь. Там вот есть заповедник, Кашаган входит в эту заповедную зону? Все я понял, спасибо за ответ и еще один вопрос, вот здесь каждый год много нефтяных компаний проводят слушания, вот Дамба обратите внимание, здесь последний раз ремонт был в Советском Союзе наверное, хотя бы сделайте здесь, выступаете к народу обращаетесь, хотя бы для народа что то сделаете, я не знаю здесь кажется в плачевном состоянии или я не вижу, мне кажется хотя бы что то сделаете когда вы здесь выступаете площадь у народа хотя бы народу здесь чего то я не знаю	Давление пласта очень высокое, 700 бар. При понижении давления насыщения , нефть и газ не смогут подниматься вверх. Для поддержания давления обратно закачиваемый газ растворяется в нефти создавая однородный конденсат. Обратная закачка газа является мировой практикой, которую применяет Компания. [Уточнение. Месторождение Кашаган находится в заповедной зоне, но не попадает в границы водоохранной зоны Каспийского моря и не попадает в зону ограничения режима пользования для обеспечения нормального нерестового хода рыб и ската молоди.] Ермұханов Нұржан - Атырау қала әкімінің орынбасары: Мен жауап беріп жіберейін, себебі бұл қоғамға қатысы жоқ сұрақ болғаннан кейін, бұл бізге әкімшілікке қазіргі уақытта бізде мәдениет үйі салынып жатыр, бұйыртыса көп кешікпей жаңа мәдениет үйінде осындай жақсы қоғамдық тыңдалымды бірге өткіземіз. Құрметті тыңдауға қатысушылар, Танат мырзаға рұқсат болса бере қойса, Танатқа берейік, сосын Галина Христофоровна у вас вопросы да? Біз былай істесек Галина Христофоровна, хочу выразить вам слова благодарности и всем активистам, сейчас у нас уже два часа сорок минут, пусть больше Галина Христофоровна, все специалисты, компания NCOC в дальнейшем готовы ответить, біз қазір уақыт бойынша Танат мырза сізге берейік.	
14	Нурумов Танат - “Намыс” қоғамдық бірлестігінің басшысы: Меня зовут Танат Нурумов. Общественное объединение «Намыс», я живу в Атырау не так давно, но в Атырау можно было рыбу ловить руками, вот вы сейчас приезжие там “СЭД” “КАПЭ” про это не знаете, но жители об этом помнят, приезжие там и сейчас в Атырау этой рыбы нет, вот вы сейчас приходите вот и Тимур Джантаев с удивлением говорит, а море то упало, а не так же было вы же каждого общественных Тимур Джантаев, Уалихан Жанаисов и еще кто там Джонкарло, вы же на каждом общественных слушаниях говорите, что вы сохраняете биоразнообразие, каким же образом вы его сохраняете, если море упало, рыбы нет, опустошило, тюлени гибнут, осетра нет. Вопрос, почему вы не ведете за	Сокольский Аркадий Федорович - ғалым: Добрый день. Я, доктор биологических наук, профессор, г. Астрахань, Астраханский Государственный технический университет. Я как раз хотел на этот вопрос хотел ответить, почему нет рыбы? Шестидесят лет назад был запрещен улов в море и перенесен весь промышленной улов в реки, то есть на нерестилища. Прошло шестьдесят лет и теперь мы видим, что это не вполне обоснованное решение привело, к чему привело к тому, что мы потеряли осетровых в Атырау, уловы с девяносто пятого года судака упали в сорок пять раз, уловы	Жауап берілді. Алынып тасталды.

	морем научные исследования? Научный контроль, почему нет контроля за морем? а это же очевидно происходит от ваших ответов и очевидных фактов рыбы нет, рыбу ловить руками я не могу, море упало, почему вы не ведете контроль за состоянием моря?	воблы упали в семь раз, уловы чистяковых рыб в целом упали в три и более раза. Что нужно предпринять и что можно предпринять, улов рыбы на нерестилище, это безобразие, поэтому общественность-научные сотрудники, мы все должны принять меры, чтобы запретить вылов промышленной рыбы во всех реках, впадающих в Каспий. Весь промысел должен перейти в море, и вся рыба, которая прошла через морской барьер, должна прийти и отнереститься. Это проблема и Казахстана и России и Азербайджана и Ирана. Пару слов о том, что Галина Христофоровна представила в своей методичке маленькой, дело в том, что все что было, ей сказано это абсолютно все верно, но мы с вами забываем один важный момент, что в этом же коллективе все мы несколько лет назад дали добро на строительство судоходного канала, что такое судоходной канал? Судоходной канал — это инженерное сооружение, главной задачей которого, обеспечить бесперебойный проход судов к местам назначения. Естественно, когда идет судно, работают винты с оборотом 10-15 тыс. оборотов в минуту, они поднимают ил и увеличивают мутность. В процессе прохода судна, естественно, гибнет зоопланктон, гибнет фитопланктон, естественно, погибают те моллюски, которые там осели, и эта система чем чаще будут ходить суда, тем больше биоте этого канала будет наноситься ущерб. Но мы теперь не должны относиться к нему как к рыбохозяйственному водоему. Это судоходный канал - инженерное сооружение, задача которого совсем другая, его задача обеспечить проход судов, с чем мы все согласились. А теперь смотрим по рыбе. Вот сотрудники значит компании показали, что уровень Каспий упал, на 2,5 метра, что это значит не каждый отдает себе отчет, вот, потому что четкого понимания не было, оказывается, что площадь Каспийского моря уменьшилась на величину равную Азовскому морю. Вы представляете какая трагедия произошла, это не важно, мы говорим по факту. Но это природный процесс. Джантаев Тимур - қоршаған ортаны қорғау жөніндегі менеджер, NCOС:	
--	--	---	--

		Коллеги, давайте уважительно к друг другу. Я думаю, то, что говорят ученые, это верно, и у нас есть оценка воздействия, есть мониторинг, результаты которого вы увидели на экране. Да внутри наши контрактной территории, да мы не мониторим весь Каспий, это не наша как бы область, где мы самые сильные. Мы говорим, что мы провели оценку воздействия, оценили результаты мониторинга, которые показывают, что воздействие ниже, чем было указано в оценке. Почему снижается рыба в Каспий? Хороший вопрос, но мне кажется нужно, чтобы вовлекалось научное сообщество, чтобы ответить на него. Недавно была встреча с Вице-министром Алиевым, который как раз озвучил что нужен большой научный потенциал, создан специальный институт, который будет заниматься этими проблемами. Мы как нефтяная компания, у нас нету ресурсов таких полномочий, потенциала, чтобы ответить на вопросы по всему Северному Каспию и плюс был вопрос по трансграничному воздействию. На данный момент утверждённой пяти государствами методологии нет, если такую методологию утвердят мы ее обязательно будем использовать.	
15	Чернова Галина Христофоровна, «Глобус» экологиялық-құқықтық бастама орталығы қоғамдық бірлестігінің басшысы: Ну значит, во первых хочу сказать, что не на все мои вопросы получила ответы, что были данные, они опять же неисчерпывающие и не точные, какие бы я хотела получить ответы - это первое, по замечанию Аркадия Федоровича Сокольского. Я его знаю, давно мы с ним проводили летнюю экологическую школу для студентов природы охраны факультета в Актау и я очень хорошо знаю и когда он говорит, что вот был решено разрешить вылов рыбы в реках и морской улов запретить, это же ученые делали. Теперь по расчетам рисков, а я не увидела в вашем проекте ни раздела, ни отдельного абзаца, который бы рассматривал вопросы просчетов вероятности рисков. Вот же, рассказала что у вас вообще отсутствует раздел рисков, хотя по законодательству вы должны обязательно описать все уровни рисков, зоны рисков и как вы будете их преодолевать? Эти риски угрозы, я говорю о другом, а вероятности то есть вы должны просчитать вероятность этих рисков на будущее, потому что у вас уже есть горький опыт, когда вы не учли вот один процент этих рисков о которых	NCOS компаниясының жазбаша жауабы: [Согласно «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» от 30 июля 2021 года № 280 утвержденной Министром экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан, Отчет о возможных воздействиях должен включать раздел с описание возможных существенных вредных воздействий на окружающую среду, связанных с рисками возникновения аварий и опасных природных явлений характерных соответственно для намечаемой деятельности и предполагаемого места ее осуществления. В отчете разработан раздел 7 в котором подробно риски возникновения аварий и опасных природных явлений в процессе ремонтного дноуглубления. Что касается просчетов вероятности рисков, связанных с изменением климата, то можно сказать следующее при подготовке ОВОС были использованы современные	Жауап берілді. Алынып тасталды.

	мы говорили на самое начало мы говорили и о том что море кочующее, что отмечается естественно его циклы трансгрессии и регрессии и что вы столкнетесь с этим и будет сложно вам работать, ну решили что отсыпят острова искусственные и решат эту проблему. Отсыпали искусственные острова и ничего не решилось, море мелеет и как выходить из этого состояния неизвестно? и еще одна ремарка вот Сокольский сказал, что мы сами давали разрешение, они у нас тогда просили на один раз, то есть они сказали вы нас убедили, что это будет одноразовая акция, вы пророете этот канал и больше трогать море не будете, хотя мы сказали вам, опять же о рисках, что очень большая динамика, очень большое стремительное заиливание, у нас уже был тогда опыт Прорвинского канала, а они каждые полгода чистили и увеличивали глубину и выбирали иловые массы и донные отложения. Вы нас не услышали, вот теперь просчитывайте вероятность рисков и как будет существовать ваш проект? Я пока не вижу у меня правда просили узнать какие существуют технологии? Ну в тех же Нидерландах в Северном море, в Норвегии, что делается у них с морской добычей? Как они решают вот эту проблему, там другая глубина. Я выяснила там другая глубина и решается у них через более универсальные платформы, легкие мобильные и легкоперемещаемые, то есть они решают эту проблему так, они даже эстакады не строят и мосты. Прошу ответить письменно.	программные комплексы моделирования, позволяющие учесть широкий спектр рисков, связанных с изменением климата. В расчёты были заложены как текущие, так и прогнозируемые климатические и гидрологические параметры, включая: • уровень воды в Каспийском море, • температуру воздуха, влажность, количество осадков, • данные по испаряемости и водному балансу моря, • розу ветров и распределение скоростей ветра, • многолетние данные Казгидромета (2020–2024 гг.), • объёмы речного стока и поступления грунтовых вод, • характеристики морского дна и параметры акустических воздействий, • прогнозы по Эль-Ниньо, солнечной активности и другим глобальным климатическим индикаторам. Эти параметры легли в основу: • расчётов выбросов и распространения загрязняющих веществ, • оценки акустических воздействий (шум), • прогнозирования уровня воды и степени изменения среды, • выбора наиболее устойчивых и безопасных проектных решений, • формирования перечня природоохранных мероприятий. Дополнительно в рамках ОВОС проведён анализ изменений состояния экосистем Северного Каспия за 2019–2024 годы, что позволило: • отразить динамику изменений биотических и абиотических компонентов, • оценить возможные последствия для рыбных ресурсов, • учесть эти изменения при расчёте компенсационных мероприятий.	
--	---	---	--

		В программу экологического мониторинга включены показатели, напрямую связанные с изменением климата, такие как: • температура и солёность воды, • глубина моря и динамика дна, • направления и сила ветров, • маршруты и интенсивность миграции рыб. Проект ориентирован на разные сценарии климатического развития — как в краткосрочной, так и в долгосрочной перспективе. При этом приоритет отдается тем решениям, которые: • устойчивы к изменению уровня моря и атмосферных условий, • экологически обоснованы, • позволяют снизить климатические и техногенные риски до приемлемого уровня.]	
16	Ермұханов Нұржан, Атырау қала әкімінің орынбасары: Рұқсат болса, Құрметті қоғамдық тыңдауға қатысушылары, еліміздің көптеген жобаларына үлесін қосқан, экономикасына стратегиялық маңызы бар жобаға, сіздердің айтылған пікір тілектеріңізді осы қоғамдық тыңдауға үш сағат бойы қатысқандарыңыз үшін Атырау қаласы әкімі атынан өз ризашылығымызды айтамын. Көптеген өзекті мәселелер естілді, керемет жан жақты ақпарат айтылды, кейбір мәселелерге жауап берілмеген болса сұрақтарыңызға, жазбаша түрде жауап беріледі. Жан жақты талқыланғаннан кейін, бұл қоғамдық тыңдау өтті деп жариялаймыз. Екі күннен кейін экопорталға шығатынын хабарлаймын.	Чернова Галина жазбаша түрде жауап алуды қарсылық білдірген жоқ	Ұсыныс қабылданды.
	Чернова Галина Христофоровнадан жазбаша түрде келіп түскен сұрақтары:		
17	Стр.398 Раздел: Результаты оценки воздействия на атмосферный воздух Оценка воздействия проектируемых работ на атмосферный воздух производится в соответствии с Методическими указаниями по проведению оценки воздействия хозяйственной деятельности на окружающую среду, утвержденными приказом МОС РК от 29 октября 2010 года № 270-п. Результаты оценки воздействия проектируемых работ	При математическом моделировании рассеивания ЗВ в атмосфере в расчеты закладываются определяющие факторы при максимально худших погодных условиях, которые наблюдаются в эпизодических ситуациях.	Жауап берілді. Алынып тасталды.

	на атмосферный воздух представлены в таблице 10-26: Выбросы в атмосферу от двигателей судов и дноуглубительной техники Таблица 10-26 Оценка возможного воздействия на атмосферный воздух Вопрос: Хотелось бы уточнить, вы использовали при оценке воздействия на атмосферный воздух математические расчеты? Насколько можно доверять данным, полученным математическим методам, без проведения реальных исследований и замеров?	А фактические значения замеров состояния воздуха, которые были в период проведения дноуглубительных работ на участке, представлены в результатах мониторинга на стр. 56-57 Отчёта по воздействию. Все значения в таблице ниже ПДК.	
18	Стр.400 раздел Водоотведение При ремонтных дноуглубительных работах будут образовываться возвратные, хозбытовые и нефтесодержащие сточные воды от ЖПК и судов снабжения. Возвратные воды будут образовываться от охлаждения двигателей судов и буровой, от опреснителей и от проверки работоспособности противопожарной системы на ЖПК и судах, а также балластные воды. Вода, забираемая из моря, будет снова возвращаться в этот водный объект. Хозбытовые сточные воды будут образовываться от жизнедеятельности строительного персонала и экипажей судов, задействованных на ремонтных дноуглубительных работах. Нефтесодержащие (ляльные) сточные воды образуются в результате утечек и проливов нефтепродуктов в системах энергоблока, компрессорного оборудования, грузоподъемных механизмов, при ремонте и чистке технологического оборудования, будут собираться системой закрытого дренажа и вывозиться специальными баржами-водовозами на берег - Базу поддержки морских операций – для очистки и утилизации. Вопрос: Хозбытовые сточные воды куда будут вывозиться и как часто, с какой периодичностью? Тоже самое по нефтесодержащим (ляльным) сточным водам: в проекте указывается, что эти воды «будут собираться системой закрытого дренажа и вывозиться специальными баржами-водовозами на берег - Базу поддержки морских операций – для очистки и утилизации». Но у вас сейчас осложнена доставка оборудования на острова, вахты и вывоз сточных вод и отходов с островов, а вы в проекте пишете, что будете вывозить стоки на Базу поддержки морских операций. При этом не указывая название этой базы, расстояние и с какой интенсивностью будут накапливаться эти воды и в каких объемах?	Хозяйственно-бытовые и нефтесодержащие (ляльные) сточные воды, образующиеся в ходе ремонтных дноуглубительных работ, обрабатываются в соответствии с действующими экологическими требованиями и принятыми мерами по охране окружающей среды. Все сточные воды аккумулируются в емкостях, установленных на судах, задействованных в проекте. Объёмы этих емкостей варьируются в зависимости от типа судна и его технологических характеристик. Сбор хозяйственно-бытовых сточных вод осуществляется в емкостях, после чего они передаются лицензированным организациям для последующей очистки и утилизации на берегу. Передача осуществляется двумя способами — либо при подходе судов к берегу, либо с использованием специализированных барж-водовозов, которые периодически обслуживают суда на рейде. Частота вывоза зависит от интенсивности работ и численности обслуживающего персонала, а также от вместимости накопительных емкостей. В среднем, график вывоза варьируется от одного до нескольких раз в неделю, что позволяет исключить переполнение и обеспечить санитарную безопасность. Нефтесодержащие (ляльные) сточные воды собираются системой закрытого дренажа и, аналогично хозбытовым, передаются для транспортировки на берег. Перевозка осуществляется специализированными баржами, оснащёнными необходимыми средствами для их безопасного сбора и транспортировки. Вывоз также осуществляется по мере накопления и в соответствии с утверждённым регламентом. Сточные воды доставляются на Базу поддержки морских	Жауап берілді. Алынып тасталды.

		операций Баутино, которая оборудована приёмными устройствами и очистными сооружениями. База расположена в пределах логистической досягаемости для обеспечения регулярного и своевременного вывоза, несмотря на возможные погодные или транспортные ограничения.	
19	Стр.400 раздел Баланс водопотребления и водоотведения. Вопрос: В проекте ОВОС указывается, что «Расчеты баланса водопотребления и водоотведения выполнены в соответствии с действующими методиками и нормативами РК, а также данными Технического проекта». Замечание: В проекте используются только математические расчеты и моделирование согласно этих математических расчетов, без реальных исследований и изучения реальной ситуации. Вопрос: Почему компания прекратила работу по проведению научных исследований и почему мы должны верить вашим расчетам, полученным примитивным способом расчетов, полученных с использованием компьютерных технологий?	Расчеты баланса водопотребления и водоотведения выполнены в строгом соответствии с действующими методиками и нормативными документами Республики Казахстан, включая Методику определения нормативов эмиссий в окружающую среду № 63, а также Технического проекта, разработанного на основе проектных решений, утвержденных в установленном порядке. Расчет водопотребления для хозяйственно-бытовых нужд выполнен с учетом численности персонала, установленного режима работы и санитарных норм водопотребления. Потребление воды для технологических нужд (в том числе распульповывание изымаемого грунта) рассчитано на основе проектных характеристик технологического оборудования и норм расхода, указанных в Техническом проекте. Дополнительное водопотребление, связанное с иными производственными процессами, определено аналогичным образом — с опорой на утвержденные нормативы и технологические регламенты. Что касается мониторинговых наблюдений, они проводятся в рамках программ производственного экологического контроля (ПЭК), но не оказывают непосредственного влияния на расчет баланса водопотребления. Использование компьютерных технологий здесь служит исключительно инструментом для повышения точности и эффективности расчетов.	Жауап берілді. Алынып тасталды.
20	Стр.401 Расчеты балансов водопотребления и водоотведения подробно представлены для краткосрочной перспективы - проведение ремонтных дноуглубительных работ (3 варианта); в районе морского комплекса и укрупненно в рамках долгосрочной перспективы (5	Выводы о том, что Вариант 1, относящийся к краткосрочной перспективе (Использование существующих отвалов вдоль МНП), является наиболее предпочтительным с точки зрения	Жауап берілді. Алынып тасталды.

	вариантов). В таблице 10-27 показаны балансы водопотребления и водоотведения по трем краткосрочным вариантам. Таблица 10-27 Сводная таблица балансов водопотребления и водоотведения по трем краткосрочным вариантам, тыс.м3/период работ <table><tr><td>Наименование</td><td>1</td><td>Вариант 2</td><td>Вариант 3</td><td>Вариант</td><td>Водопотребление</td><td>10</td></tr><tr><td>168.663</td><td>18</td><td>634.198</td><td>86</td><td>291.884</td><td>Водоотведение</td><td>10</td></tr><tr><td>169.399</td><td>18</td><td>637.717</td><td>86</td><td>313.103</td><td></td><td></td></tr></table> В таблице 10-28 показаны балансы водопотребления и водоотведения по пяти долгосрочным вариантам. Таблица 10-28 Сводная таблица балансов водопотребления и водоотведения по всем долгосрочным вариантам, тыс.м3/период работ <table><tr><td>Наименование</td><td>1</td><td>Вариант 2</td><td>Вариант 3</td><td>Вариант 4</td><td>Вариант 5</td><td>Вариант</td><td>Водопотребление</td><td>5</td><td>223.3</td><td>116.4</td></tr><tr><td>482</td><td>193.2</td><td>482</td><td>208.6</td><td>-</td><td>Водоотведение</td><td>5</td><td>223.7</td><td>15.4</td><td>482</td><td>206.8</td></tr><tr><td>482</td><td>206.8</td><td>482</td><td>206.8</td><td>-</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> Анализ расчетов водопотребления и водоотведения, показывает, что наиболее оптимальным решением для проведения ремонтного дноуглубления является Вариант 1, относящийся к краткосрочной перспективе (Использование существующих отвалов вдоль МНП). Это обусловлено рядом ключевых преимуществ: – наименьший объём забора морской воды, что снижает нагрузку на водные ресурсы и минимизирует воздействие на морскую экосистему; – минимальный объём сточных вод, передаваемых на очистные сооружения, что упрощает их обработку и утилизацию; – меньшая продолжительность работ, что способствует снижению эксплуатационных затрат и оптимальному использованию ресурсов; – минимальное влияние на водную среду, что соответствует экологическим требованиям и способствует сохранению природного баланса. Комментарий: Разработчики проекта, используя только математические расчеты, пытаются убедить нас, что 1-й вариант наиболее оптимальный. А он просто строится на использовании существующих отвалов вдоль морского канала. Ничего более! При этом делается вывод: Таким образом, Вариант 1 является наиболее предпочтительным как с ресурсосберегающей, так и с экологической точки зрения.	Наименование	1	Вариант 2	Вариант 3	Вариант	Водопотребление	10	168.663	18	634.198	86	291.884	Водоотведение	10	169.399	18	637.717	86	313.103			Наименование	1	Вариант 2	Вариант 3	Вариант 4	Вариант 5	Вариант	Водопотребление	5	223.3	116.4	482	193.2	482	208.6	-	Водоотведение	5	223.7	15.4	482	206.8	482	206.8	482	206.8	-							водохозяйственной деятельности, сделаны на основе сравнительного анализа с другими вариантами. Предпочтительность этого варианта обусловлена рядом ключевых преимуществ: – наименьший объём забора морской воды, что снижает нагрузку на водные ресурсы и минимизирует воздействие на морскую экосистему; – минимальный объём сточных вод, передаваемых на очистные сооружения, что упрощает их обработку и утилизацию; – меньшая продолжительность работ, что способствует снижению эксплуатационных затрат и оптимальному использованию ресурсов; – минимальное влияние на водную среду, что соответствует экологическим требованиям и способствует сохранению природного баланса.	
Наименование	1	Вариант 2	Вариант 3	Вариант	Водопотребление	10																																																			
168.663	18	634.198	86	291.884	Водоотведение	10																																																			
169.399	18	637.717	86	313.103																																																					
Наименование	1	Вариант 2	Вариант 3	Вариант 4	Вариант 5	Вариант	Водопотребление	5	223.3	116.4																																															
482	193.2	482	208.6	-	Водоотведение	5	223.7	15.4	482	206.8																																															
482	206.8	482	206.8	-																																																					
21	Стр.401 раздел Оценка возможного воздействия на морские воды Работы по ремонтному дноуглублению и складированию осадочного материала приводят к изменениям в качестве воды и химическом составе донного биотопа. К наиболее типичным изменениям гидрохимических характеристик при разработке, изъятии и сбросе грунтовых масс относятся: 1.– изменение (обычно – уменьшение) водородного показателя (pH);	Оценка возможного воздействия на морские воды выполнена на основании мониторинговых данных, представленных в разделе 4 отчета, а также на основании результатов полевых наблюдений и расчетных оценок, заимствованных из обзорных публикаций и научных изданий, посвящённых аналогичным видам деятельности — таким как дноуглубление и строительство морских каналов.	Жауап берілді. Алынып тасталды.																																																						

	2– уменьшение содержания растворенного в воде; 3–увеличение содержания в воде биогенных веществ, высвобождающихся из разрабатываемых грунтов Замечание: Вы пишете в проекте, что все это может приводить к эвтрофированию водной экосистемы и ухудшению качества водной среды. Вы должны были представить в проекте реальную ситуацию и реальную оценку воздействия на морские воды, поскольку компания проводила уже рытье морского канала в 2021-2022 года и у вас есть реальные результаты эвтрофикации водной системы, включая результаты ухудшения качества водной среды.	Подобный подход соответствует международной практике оценки воздействия на морскую среду и позволяет учесть, как фактическое состояние водной среды в районе проекта, так и возможные сценарии влияния, основанные на обобщённом опыте реализации сопоставимых проектов.	
22	Основное воздействие на морскую водную среду ожидается при проведении ремонтных дноуглубительных работ, и будет заключаться во временном локальном изменении физикохимических свойств морских вод, вследствие повышения концентрации взвешенных веществ. Зоны распространения повышенной мутности образуют «шлейфы». Распространение шлейфов мутности определяется гранулометрическим составом извлекаемого осадочного материала, технологией выполнения работ и складирования изъятых осадочного материала, гидрологическими и гидродинамическими условиями и др. При разработке технического проекта будут проведены работы по моделированию переноса взвешенных веществ в толще воды, то есть оценку шлейфов мутности. Замечание: В проекте опять говорится о моделирование переноса взвешенных веществ в толще воды. В этой связи у нас вопрос: почему нельзя было в проекте указать и описать ситуацию уже имевшую место быть, когда вы уже рыли морской канал и вы получили конкретные результаты и наблюдения, что происходит в толще воды при рытье канала, повышении мутности, возникающих в результате ремонтных дноуглубительных работ и т.д. Без математического моделирования у вас были получены конкретные практические результаты и наблюдения. Почему вы не привели их в данном проекте?	Поскольку гранулометрический состав иловых отложений существенно отличается от состава донного грунта, извлекаемого при строительстве морских навигационных путей (МНП), был подготовлен специальный «Отчет об оценке гидродинамического воздействия и мутности», целью которого было определение зоны распространения взмученных донных осадков при проведении ремонтных дноуглубительных работ. Результаты численного моделирования, представленные в указанном отчете, показали, что при ремонтных дноуглубительных работах зона распространения взвешенных частиц значительно шире, чем при первоначальном строительстве МНП. Это обусловлено как более мелкой фракцией илов, так и их большей подвижностью при механическом воздействии. Указанные результаты моделирования были использованы при оценке воздействия на морские воды и донные отложения, а также при расчетах ущерба рыбным ресурсам, с учетом: • вероятного увеличения площади зоны помутнения; • возможного влияния на чувствительные виды рыб и донных организмов; • последствий ухудшения условий обитания в зоне распространения осадков. Таким образом, подход к оценке воздействия учитывает, как реальные характеристики грунтов, так и специфику	Жауап берілді. Алынып тасталды.

		производимых работ, что обеспечивает обоснованность расчетов и предлагаемых мер по минимизации воздействия.	
23	Стр.404 раздел Оценка возможного воздействия на донные отложения Воздействие на донные отложения будет связано: – с механическим нарушением донных отложений при работе фрезерных и механических земснарядов; – с работами по организации отвалов грунта; – с оседанием взвешенных частиц и вторичным загрязнением. При проектируемых работах будут удалены донные отложения, обогащенные органическим веществом, которые являются важной частью всей пищевой цепи. Однако, после окончания работ, органические вещества будут переноситься в фарватер морских навигационных путей течениями с прилегающих зон. Ожидается, что органический слой будет вновь установлен в фарватере ремонтируемых морских навигационных путей в течение 3-5 лет после окончания ремонтных дноуглубительных работ. Замечание: Планктон и органические вещества— это основа всей морской экосистемы. Даже небольшое падение их численности влияет на содержание кислорода в воде и здоровье всей биоты. Ущерб морской экосистеме акватории С.-В.Каспия необходимо было просчитать, включая разрушение кормовой базы, мест нагула и путей миграции прежде всего ихтиофауны данной акватории. Вопрос: Почему в проекте ОВОС не рассматриваются сроки восстановления кормовой базы для ихтиофауны и вообще экосистемы данной акватории? Почему в ОВОС отсутствует экосистемный подход, который требует соблюдать в проектах Экокодекс РК?	Оценка воздействия проектируемых работ на фито- и зоопланктон, а также на зообентос, производилась с учетом сроков естественного восстановления этих компонентов морской экосистемы. В разделе 5.9 настоящего отчета представлены результаты мониторинговых исследований, проведенных после завершения работ по строительству морских навигационных путей (МНП). Согласно результатам мониторинга: • После завершения дноуглубительных работ количественные показатели фитопланктона резко возросли. Резкий рост количественных показателей фитопланктона является отражением экосистемных процессов, происходящих в целом в экосистеме северо-восточного Каспия и не связан с последствиями проведения дноуглубительных работ; • После завершения дноуглубительных работ количественные показатели зоопланктона из района проведения работ стали выше, чем в районах с минимальным антропогенным воздействием. Как и в случае с фитопланктоном, динамика зоопланктона определялась не местными локальными процессами, а в целом экосистемными изменениями, происходящими в целом в Северо-Восточном Каспии; • После завершения дноуглубительных работ восстанавливается сезонная динамика количественных показателей макрозообентоса. Абсолютные значения численности и биомассы возрастают, но остаются на уровне ниже, чем «до воздействия». Однако это снижение не является следствием дноуглубительных работ, а является отражением общего экосистемного изменения в структуре сообщества макрозообентоса, т.к. аналогичные изменения и даже более ярко выраженные происходят на участках Северо-Восточного Каспия, не затронутых антропогенным воздействием.	Жауап берілді. Алынып тасталды.

	Таким образом, при прогнозной оценке воздействия на эти биологические компоненты были учтены реальные данные восстановления, зафиксированные в зоне влияния предыдущего этапа реализации проекта. Отчет о возможном воздействии на компоненты окружающей среды при проведении ремонтных дноуглубительных работ был разработан на основании действующих инструкций и методик. В статье 5 ЭК РК говорится, что в основе экологического законодательства Республики Казахстан, заложен принцип экосистемного подхода. Экосистемный подход — это оценка состояния природных экосистем и экосистемных услуг с целью определения их устойчивости и способности к восстановлению при внешнем воздействии, связанном с реализацией проектной деятельности. Процедура оценки состояния экосистем и экосистемных услуг включает четыре этапа (статья 242 Экологического Кодекса РК): 1. Определение объема работ и услуг, предоставляемых экосистемами, которые будут испытывать воздействие от намечаемой деятельности. Данные эти отражены в разделе 3 Отчета о воздействии. 2. Определение фонового состояния экосистем, которые будут испытывать воздействие от намечаемой деятельности. Данные эти отражены в разделе 4 Отчета о воздействии. 3. Оценка воздействия - определение потенциального воздействия на экосистему и ее компоненты от намечаемой деятельности. Данные эти отражены в разделе 5 Отчета о воздействии. 4. Определение перечня мер, которые могут быть предприняты для предотвращения негативного воздействия на наиболее значимые компоненты экосистемы, в случаях, когда предотвратить воздействие	
--	---	--

		невозможно, принятие мер по его минимизации; при наличии остаточного воздействия после принятия мер по минимизации предпринимаются меры по его компенсации. Данные эти отражены в разделе 8 Отчета о воздействии. На основании выше сказанного, мы видим, что при разработке отчета о воздействии на окружающую среду был применен экосистемный подход.	
24	Стр.410 раздел Ихтиофауна Опосредованное влияние на рыбу оказывает сокращение кормовой базы за счет гибели кормовой базы при ремонтном дноуглублении. Однако площади этих воздействий ничтожно малы по сравнению с площадью мелководий Северного Каспия, которые являются основной кормовой базой рыб. Участок проектируемых работ расположен вне путей миграции осетровых рыб, а также не попадает в зону ограничения режима пользования для обеспечения нормального нерестового хода рыб и ската молоди в период с 1 апреля по 15 июля, статья 269 Экологического Кодекса, а также рыболовных зон. Участок работ расположен вне путей миграции осетровых рыб.	На странице 235 в таблице 5.7-6 отчета приводится расчет потерь гидробионтов в процентах от общей биомассы северной части казахстанского сектора Каспийского моря при проведении ремонтных дноуглубительных работ. Как видно из расчётов, потери кормовых ресурсов в зоне ремонтных дноуглубительных работ составляют малую долю по сравнению с обширной территорией мелководий Северного Каспия, где сосредоточена основная кормовая база для ихтиофауны.	Жауап берілді. Алынып тасталды.
25	Вставка из справки::: Стр. 412 В таблице о воздействии Фактора беспокойства из-за шума судов Амфибий Региональный (4) Многолетний (4) Умеренная (3) Воздействие высокой значимости 48 Стр.414 По тюленям: Особенности поведенческих реакций тюленей в районе сильных источников шума, можно ожидать их быстрое привыкание к новым источникам звуков и постепенное возвращение их после вспугивания в первоначальные места обитания. Это утверждение подтверждается исследованиями воздействия шума и искусственного света на поведение тюленей (Richardson, 1991). Установлено, что они довольно быстро привыкают к новым звукам или свету и выказывают озабоченность или испуг только при возникновении нового шума, а затем через короткий промежуток времени возвращаются к своей нормальной деятельности. Вопрос: Кем установлено? Почему эти исследования не проводились в рамках вашего проекта ОВОС? И почему мы должны верить вам на слово или на приведенные вами ссылки какого-то Ричардсона в далеком 1991 году?	При разработке отчета о возможном воздействии разрешается пользоваться проектами аналогами или ссылаться на мнение экспертных суждений. В данном случае мы ссылаемся на вот этот документ: «Richardson, W.J., Greene, C.R. Jr., Malme, C.I., & Thomson, D.H. (1991). Effects of noise on marine mammals. OCS Study MMS 90–0093; LGL Report TA834-1. Report from LGL Ecological Research Associates Inc., Bryan, TX, for U.S. Minerals Management Service, Atlantic OCS Region, Herndon, VA. NTIS PB91-168914. 462 pp.», в котором представлены результаты исследований по воздействию различных типов шумов на поведение морских млекопитающих, включая тюленей. Влияние искусственного света на поведение морских животных, включая тюленей, изучается в исследовании Witherington & Bjorndal (1991).	Жауап берілді. Алынып тасталды.

26	Стр.416 Выполнение полевых экологических исследований В целях предотвращения потенциального вреда морской воде, животному и растительному миру при проведении дноуглубительных работ, Компания проводила в 2021-2022 гг. полевые экологические исследования в районе проведения дноуглубительных работ вдоль Западного Морского навигационного пути и в районе блока D, отбор проб и их анализ на регулярной основе: – Регулярный мониторинг химических и физических параметров качества морской воды и наблюдения за гидрометеорологическими показателями в районе проведения дноуглубительных работ вдоль Западного Морского пути и в районе блока D; – Мониторинг состояния морской биоты (фитопланктон, зоопланктон, макрозообентос) в районе проведения дноуглубительных работ 1 раз в 10 дней; – Фиксация наличия объектов животного мира (тюлени, птицы, змеи, рыбы, иные представители животного мира) в радиусе 500 м от земснаряда. Результаты мониторинговых исследований за летний и осенний период 2021 год показали, что количественные показатели фитопланктона фоновой станции и в зоне работы земснарядов значимо не отличались. Влияние дноуглубительных работ на планктонные водоросли было слабым ввиду дополнительного поступления питательных веществ из донных отложений в воду в районе проведения дноуглубительных работ. Количественные показатели зоопланктона фоновой станции были ниже, чем в зоне работы земснарядов за счет хищников. Результаты исследований свидетельствовали об отсутствии значимого влияния дноуглубительных работ на зоопланктонные сообщества акватории вдоль Западного морского пути (максимальные значения численности и биомассы планктонных беспозвоночных регистрировались на различном удалении от земснарядов). Проведенные исследования свидетельствовали также об отсутствии значимого влияния дноуглубительных работ на структуру и количественные показатели макрозообентоса. Дополнительно проводится пост-проектный мониторинг (до 3-х лет) скорости восстановления макрозообентоса. Замечание и вопрос: Почему не приведено в этом разделе никаких данных и конкретных результатов этих полевых исследований? Простое перечисление и констатация якобы отсутствия значимого влияния дноуглубительных работ. Необходимо привести конкретные доказательства и факты!	Раздел, о котором сейчас говорится находится в кратком нетехническом резюме. В кратком нетехническом резюме предоставляется обобщённая информация в целях информирования заинтересованной общественности. Конкретные результаты полевых исследований приведены в разделе 4 данного отчета.	Жауап берілді. Алынып тасталды.
----	---	---	---

27	Стр.417 раздел Воздействие отходов производства и потребления Таблица 10-40 Ориентировочный объём отходов, образуемых в результате проведения работ по проекту «Обустройство объектов месторождения Кашаган. Морской комплекс. Ремонтное дноуглубление» в краткосрочной перспективе № п/п Наименование отхода Лимит накопления, тонн/период 1 вариант 2 вариант 3 вариант 2025 г. 2026 г. 2025 г. 2026 г. 2025 г. 2026 г Итого опасных: 36,5601 126,9462 57,4516 424,4764 349,5842 2596,1631 Вопрос: Почему растет объем отходов даже в первом варианте: в 2026 году в 3.5 раза возрастает объем опасных отходов? Куда и как вы их вывозите, кому передаете и отслеживаете работу ваших подрядчиков по нейтрализации и обеззараживанию этих отходов? То же самое по Зеркальным (опасным): когда даже в первом варианте возрастает их объем в 2026 году.	Образование отходов напрямую зависит от объема запланированных работ. В Таблице 3-6 ОВВ «Объемы дноуглубительных работ по годам» приведены объемы выемки грунта, которые в 2026 году больше по сравнению с 2025 годом в 3 с лишним раза. Источниками образования отходов являются техническое обслуживание дизельных двигателей судов, мелкий и текущие ремонты оборудования, жизнедеятельность персонала и пр. Соответственно, с увеличением объема работ увеличивается количество привлеченной спецтехники, увеличиваются сроки проведения работ, увеличивается и объем образования всех видов отходов. Отходы, которые будут образовываться в процессе реализации проекта, будут транспортироваться судами на береговые сооружения. Передвижение отходов будет производиться под строгим контролем. Все отходы будут регистрироваться, и их передвижение будет сопровождаться актом передачи отходов, в котором будут указаны вид, вес/количество, номер контейнера, опасные свойства (при наличии), место отгрузки, перевозчик, место назначения (получения), даты, подписи и печати. Сброс каких-либо видов отходов в море исключен (Раздел 5.8.3 ОВВ). Транспортировка отходов к местам размещения, переработки и вторичного использования может осуществляться привлеченными специализированными организациями, с которыми Компания заключит договор на выполнение услуг по обращению с отходами. С момента погрузки отходов на транспортное средство и приемки их Подрядной организацией, выполняющей перевозку отходов Компании, и до выгрузки их в установленном месте из транспортного средства ответственность за безопасное обращение с ними несет транспортная подрядная организация (Раздел 5.8.3 ОВВ).	Жауап берілді. Алынып тасталды.
28	Стр.424 Таблица 10-43 Интегральная оценка возможного воздействия проектируемых работ на окружающую среду в долгосрочной перспективе В проекте делается вывод, что наиболее приемлемым вариантом и оптимальным для проектируемых работ в долгосрочной перспективе является Вариант № 2 (87 баллов), так как суммарная значимость	С учетом экологических, технических и социально-экономических факторов, наиболее приемлемым и оптимальным вариантом реализации проектируемых работ в долгосрочной перспективе признан Вариант № 2, так как он характеризуется минимальной суммарной нагрузкой на	Жауап берілді. Алынып тасталды.

	воздействия на компоненты окружающей среды меньше, чем для остальных вариантов.	компоненты окружающей среды при сохранении необходимой технической эффективности проекта.	
29	Стр 432 Суммарная величина ущерба от ремонтного дноуглубления Морских навигационных путей составит: – 353 931 882,7 тенге в 2025 г. (при условии проведения работ в этом году); – 687 769 562,6 тенге в 2026 г. (при условии проведения работ в этом году). Суммарная величина ущерба за весь период работ 2025 – 2026 гг. составит 1 041 701 445,3 тенге. Фактический ущерб рыбным ресурсам на 2025-2026 гг. должен быть пересчитан с учетом МРП на указанные годы. Осетровые* как показано в таблице все-таки еще встречаются. Замечание: Вы ставите цифру 3,2 и просчитываете сумму ущерба по осетровым видам 613,11 100 3932 296 704 788,0 Примечание: * В графе «Осетровые» показана суммарная встречаемость осетровых (осетр русский, севрюга, стерлядь). ** В графе «Сельдевые» показана суммарная встречаемость сельдевых (сельдь долгинская, пузанок круглоголовый, большеглазый пузанок, сельдь проходная). *** В графе «Карповые» показана суммарная встречаемость карповых (вобла, лещ, чехонь, каспийский рыбец). **** В графе «Кефалевые» показана суммарная встречаемость кефалевых (сингиль). ***** В графе «Окуневые» показана суммарная встречаемость карповых (обыкновенный судак). Вопрос: Почему в расчетах ущерба рассчитывается размер ущерба не по отдельным видам тех же сельдевых, а рассчитан суммарный ущерб без учета особой значимости конкретного вида рыб, их различной стоимости и статуса? Тех же осетровых в проекте посчитали общим чохом, без учета их исчезновения и занесения в Красную книгу?	Для упрощения расчетов ущерба рыбным ресурсам виды рыб были объединены по семействам — Осетровые, Сельдевые, Карповые, Кефалевые, Окунёвые. Это обусловлено тем, что для всех видов рыб внутри каждого из указанных семейств установлена единая ставка возмещения вреда в месячных расчетных показателях (МРП) за 1 кг биомассы. Соответствующие ставки возмещения вреда приведены в Приложении 4 к «Методике исчисления размера компенсации вреда, наносимого и нанесенного рыбным ресурсам и другим водным животным, в том числе и неизбежного, в результате хозяйственной деятельности».	Жауап берілді. Алынып тасталды.
30	Сұрақ: Какие долгосрочные данные подтверждают, что рыбы после повторного вытеснения возвращаются к прежним местам нереста и кормёжки, а не теряют эти участки навсегда?	Долгосрочные данные фоновых исследований, мониторинга дноуглубительных работ, мониторинга восстановления биоты и донных отложений вдоль Морского навигационного маршрута подтверждают, что рыбы после повторного вытеснения возвращаются к прежним местам нереста и кормёжки, а не теряют эти участки навсегда.	Жауап берілді. Алынып тасталды.
31	Сұрақ: Какой допустимый порог уровня шума и его длительности определён как «безопасный» в период нереста или миграции, особенно с учётом различий в чувствительности у видов с плавательным пузырьём?	На данный момент в Республике Казахстан отсутствуют официально установленные нормативы, регламентирующие допустимые уровни шума и его длительность в водоёмах, особенно в отношении рыб с плавательным пузырьём, в периоды нереста и миграции.	Жауап берілді. Алынып тасталды.

32	Сұрақ: Какие научные данные позволяют утверждать, что даже временные препятствия не нарушают навигацию мигрирующих осетровых, учитывая их точную пространственную привязку к маршрутам?	Прямые нормативные акты, подтверждающие, что временные препятствия не нарушают навигацию мигрирующих осетровых, в законодательстве Республики Казахстан отсутствуют. В то же время, международные научные исследования, проведённые: • Международной комиссией по охране реки Дунай (ICPDR), • Продовольственной и сельскохозяйственной организацией ООН (ФАО), • Национальной океанской и атмосферной администрацией США (NOAA Fisheries) однозначно указывают, что строительство дамб, водоотводов и других препятствий на реках может блокировать или задерживать как восходящую, так и нисходящую миграцию рыб. Это приводит к энергетическим потерям у мигрирующих особей и снижает их способность успешно достигать нерестилищ и воспроизводиться. Участок проведения ремонтных дноуглубительных работ расположен в Каспийском море, вне установленных путей миграции осетровых рыб. Таким образом, ремонтное дноуглубление не окажет негативного воздействия на миграцию осетровых рыб.	Жауап берілді. Алынып тасталды.
33	Сұрақ: Какие исследования проводились для оценки воздействия ночной засветки на поведение молоди рыб и планктона в условиях Каспия, особенно в мелководных зонах с высокой биологической активностью?	На данный момент в Каспийском море отсутствуют опубликованные исследования, непосредственно оценивающие влияние ночной засветки на поведение молоди рыб и планктона в мелководных зонах с высокой биологической активностью. Но в рамках оценки возможного воздействия проектируемых работ на водные биологические ресурсы в частности, молодь рыб и планктон, проведён анализ научных источников и существующих экологических условий в районе планируемой деятельности. На судах только в ночное время будет использоваться ограниченное количество источников искусственного освещения. При этом на судах применяются экранированные и направленные светильники с жёлтым спектром (натриевые лампы), освещение не направляется	Жауап берілді. Алынып тасталды.

		непосредственно в акваторию. Интенсивность источников освещения не будет превышает 10 люксов на расстоянии более 5 м от источника. Также используется ограниченный режим работы: только в тёмное время суток. По данным международных исследований (Witherington & Bjorndal, 1991; Last et al., 2011; Nightingale et al., 2006), воздействие искусственного света на поведение гидробионтов может проявляться через: • изменение суточной активности (в том числе у зоопланктона); • нарушение вертикальной миграции; • отклонения в кормовом и миграционном поведении у рыб на ранних стадиях развития. Однако данные эффекты достоверно фиксируются только при высокой интенсивности света и его длительном действии, особенно при использовании коротковолнового (синего, белого) спектра. Участок запланированных работ расположен вне основных маршрутов нерестовой и кормовой миграции осетровых и других чувствительных видов. В водной толще характерна повышенная мутность, что значительно снижает проникновение и распространение света на глубину. Биологически значимые уровни освещённости не формируются. Кроме того, световое воздействие не носит постоянного характера и применяется в условиях ограниченного времени и площади. Учитывая, выше сказанное можно сделать вывод, что влияние искусственного освещения на поведение молоди рыб и планктона в условиях северного Каспийского моря оценивается как незначительное, кратковременное и обратимое.	
--	--	--	--

34	Сұрақ: Какие гарантии, что даже единичный заход осетровых в зону работ не приведёт к их дезориентации, стрессу или потере нерестовой активности, учитывая их критический охранный статус?	Институт зоологии Республики Казахстан активно занимается разработкой научно обоснованных проектов по регулированию, сохранению, восстановлению и приумножению ресурсов диких видов животных, включая осетровых. В рамках этих исследований изучаются миграционные маршруты осетровых, их поведение и взаимодействие с окружающей средой. Результаты этих работ подтверждают, что осетровые обладают выраженной пространственной избирательностью при выборе мест для нереста, и даже при кратковременном присутствии в районе проведения работ их нерестовая активность не нарушается. Казахский научно-исследовательский институт рыбного хозяйства (КазНИИРХ) проводит многолетние исследования по экологии осетровых в Каспийском море. Согласно данным института, осетровые мигрируют по определённым маршрутам, избегая участков с высокой антропогенной нагрузкой. Планируемые работы расположены вне этих маршрутов и не пересекаются с зонами нереста осетровых. Таким образом, вероятность воздействия на нерестовую активность осетровых минимальна. С учётом вышеизложенного, можно утверждать, что даже при единичном появлении осетровых в районе проведения работ отсутствуют условия для дезориентации, запуска нерестового поведения или устойчивого стресса. Рабочая акватория не представляет экологической ценности для воспроизводства осетровых. Воздействие на их популяционную динамику исключено.	Жауап берілді. Алынып тасталды.
35	Сұрақ: Как учтён кумулятивный эффект многолетнего «слабого» воздействия на фоне других антропогенных факторов: изменения солёности, температур, загрязнения и судоходства?	Кумулятивное воздействие в проекте рассматривается как совокупный эффект от различных, в том числе слабовыраженных, источников воздействия, которые при длительном действии могут оказывать влияние на экосистему. В настоящем проекте оценка этого эффекта была основана на: • данных мониторинга воздействия на контрактной территории НСОС с 2019 по 2024 годы;	Жауап берілді. Алынып тасталды.

		• информации о фоновых показателях (гидрохимия, биота, физико-химические параметры) северного Каспия; • учёте сезонной и пространственной изменчивости природных условий. Согласно материалам отчетов по мониторингу воздействия, а также многолетним исследования РГП "Казгидромет", КазНИИРХ и других научных организаций, установлено: • Изменения солёности и температуры воды происходят в пределах межгодовой климатической и гидрологической нормы; • Уровень загрязнения водной среды и донных отложений в районе планируемых работ остаётся на уровне фоновых данных полученных в 2019-2020 гг.; • Ихтиофауна и планктонные сообщества вблизи районов судоходства и технической деятельности сохраняют устойчивую структуру и сезонную динамику. С учетом многолетних наблюдений за состоянием морской среды в северном Каспии, данные мониторинга за 2019–2024 годы не фиксируют признаков накапливающегося неблагоприятного воздействия от совокупности слабых антропогенных факторов. Таким образом, в рамках настоящего проекта кумулятивный эффект признан учтённым и не превышает пороговых экологически значимых значений, что подтверждается результатами мониторинга.	
36	Сұрақ: Какие методики оценки использовались для учёта поведенческих, репродуктивных и гормональных нарушений у рыб в зоне дноуглубительных работ, если основной критерий — «нет зафиксированной гибели»?	Методики для оценки учёта поведенческих, репродуктивных нарушений у рыб в зоне дноуглубительных работ предусматривают многоуровневую систему показателей, в том числе: • поведенческие изменения; • репродуктивные функции; • кормовая активность и вертикальную миграцию (для планктона и молоди рыб). В рамках экологического мониторинга применялись следующие методы:	Жауап берілді. Алынып тасталды.

		Биоиндикаторные подходы • Использование чувствительных видов (например, бычки, песчанки) как индикаторов для оценки физиологического состояния; • Регистрация поведенческих отклонений: избегание участка, изменение глубины, нарушение ориентации. Гистопатология и морфофизиология • Изучение тканей печени, жабр и половых желез на предмет дистрофии, некрозов, воспалительных процессов; • Определение индексов гонадального развития (GSI) у рыб в преднерестовый период. Мониторинг и сопоставление с фоновыми условиями • Сравнительный анализ результатов с фоновыми участками, удалёнными от зоны работ; • Оценка трендов за многолетний период (в т.ч. по данным 2019–2024 гг.). Хотя массовая гибель рыб не зафиксирована это не является основным показателем, оценки потенциального воздействия проводятся с учётом современных многоуровневых методов. В рамках программ экологического мониторинга применяются биоиндикаторные, гистологические методы, что позволяет надёжно выявлять возможные нарушения поведения и воспроизводства у водных организмов.	
37	Сұрақ: Каким образом проверялась реалистичность акустических моделей (например, сферическое затухание шума) в условиях специфической геометрии Северного Каспия — его мелководья и иловатого дна?	Акустическое моделирование в рамках проекта выполнено с использованием сертифицированного программного комплекса «Эколог-Шум», предназначенного для оценки распространения звуковых волн в средах различной плотности, включая водную. В программе были учтены: • коэффициенты акустического затухания для заданной мутности и температуры воды; • характеристики иловатого дна — коэффициенты отражения и поглощения;	Жауап берілді. Алынып тасталды.

		• геометрия распространения — ближняя зона и плоские условия с переходом к цилиндрическому затуханию; • частотный спектр источников шума (механическое оборудование, земснаряды, суда). Модель была адаптирована к мелководной морской среде, и применялась комбинированная схема затухания (сферическая + цилиндрическая) в зависимости от расстояния и глубины, что отражает реалистичную акустическую ситуацию. Результаты верифицированы сопоставлением с фактическими замерами и научными рекомендациями, выполненными в аналогичных проектах на северном Каспии.	
--	--	---	--

Форма письма-запроса от инициатора общественных слушаний на проведение общественных слушаний в местные исполнительные органы административно-территориальных единиц (района, города)

исходящий номер: 25331023001, Дата: 10/02/2025

(регистрационные данные письма, исходящий номер, дата)

Информируем Вас о: Проведение оценки воздействия на окружающую среду (в том числе сопровождаемой оценкой трансграничных воздействий)

(наименование в соответствии с пунктом 12 настоящих Правил)

Будет осуществляться на следующей территории:

(территория воздействия, географические координаты участка)

Предоставляем перечень административно-территориальных единиц, на территорию которых может быть оказано воздействие, и на территории которых будут проведены общественные слушания: Атырауская область, Атырау Г.А., Дамбинский с.о.

Предмет общественных слушаний: «Обустройство объектов месторождения Кашаган. Морской комплекс. Ремонтное дноуглубление»

(тема, название общественных слушаний, предмет общественных слушаний в обязательном случае должен содержать точное наименование, место осуществления, срок намечаемой деятельности и наименование инициатора намечаемой деятельности)

Просим согласовать нижеуказанные условия проведения общественных слушаний: Атырауская область, Атырау Г.А., Дамбинский с.о., с.Амангельды, ул.Амангелды 15 (Дом культуры). Детали Zoom Meeting: <https://zoom.us/j/93110977729?pwd=cRJM2ablo96AkiajIBPoCNbtcdtXIJ.1> Meeting ID: 931 1097 7729 Passcode: 801659 , 22/05/2025 10:00

(место, дата и время начала проведения общественных слушаний)

Место проведения общественных слушаний в населенном (-ых) пункте (-ах) обосновано их ближайшим расположением к территории намечаемой деятельности (57 км).

Объявление о проведении общественных слушаний на казахском и русском языках будет распространено следующими способами:

Прикаспийская коммуна, Атырау; ; Caspian News

(наименование газеты, теле- и радиоканала, где будет размещено объявление)

Доска объявлений по адресу Дамбинский с.о., ул.Амангелды 15 (Дом культуры)

(расположение мест, специально предназначенных для размещения печатных объявлений (доски объявлений))

Просим также подтвердить наличие технической возможности организации видеоконференцсвязи в ходе проведения общественных слушаний.

В соответствии с Экологическим кодексом Республики Казахстан и Правилами проведения общественных слушаний, общественные слушания проводятся под председательством представителя местного исполнительного органа соответствующей административно-территориальной единицы (района, города). Местный исполнительный орган обеспечивает видео- и аудиозапись открытого собрания общественных слушаний. Электронный носитель с видео- и аудиозаписью всего хода открытого собрания общественных слушаний с начала регистрации до закрытия общественных слушаний и подведением итогов слушаний, подлежит приобщению (публикации) к протоколу общественных слушаний.

В соответствии с требованиями законодательства просим обеспечить регистрацию участников общественных слушаний и видео- и аудиозапись общественных слушаний.»

ФИЛИАЛ "НОРТ КАСПИАН ОПЕРЕЙТИНГ КОМПАНИ Н.В." (БИН: 000241000874), 8(7122)922703, Zhanat.Kozhan@ncoc.kz, www.ncoc.kz

Представитель: Жанат Кожан

Составитель отчета о возможных воздействиях : TOO "SED"

(фамилия, имя и отчество (при наличии), должность, наименование организации представителем которой является, подпись, контактные данные инициатора общественных слушаний).

**Форма письма-ответа инициатору общественных слушаний от местных исполнительных органов
административно-территориальных единиц (района, города) на проведение общественных
слушаний**

исходящий номер: 25331023001, Дата: 17/02/2025

(регистрационные данные письма, исходящий номер, дата)

«В ответ на Ваше письмо (исх. №25331023001, от 10/02/2025 (дата)) о согласовании предлагаемых Вами условий проведения общественных слушаний, сообщаем следующее:

«Согласовываем проведение общественных слушаний по предмету «Обустройство объектов месторождения Кашаган. Морской комплекс. Ремонтное дноуглубление», в предлагаемую Вами 22/05/2025 10:00, Атырауская область, Атырау Г.А., Дамбинский с.о., с.Амангельды, ул.Амангельды 15 (Дом культуры). Детали Zoom Meeting: <https://zoom.us/j/93110977729?pwd=cRJM2ablo96AkiajIBPoCNbtcdtXIJ.1> Meeting ID: 931 1097 7729 Passcode: 801659 (дату, место, время начала проведения общественных слушаний)»

(к причинам несогласования относятся: место проведения не относится к территории административно-территориальных единиц, на которую может быть оказано воздействие в результате осуществления намечаемой деятельности; дата и время проведения выпадает на выходные и/или праздничные дни, нерабочее время. "Поддерживаем, предложенные Вами способы распространения объявления о проведении общественных слушаний". или "Предлагаем дополнить (заменить) следующими способами, для более эффективного информирования общественности").

«Подтверждаем наличие технической возможности организации видеоконференцсвязи в ходе проведения общественных слушаний».

«Перечень заинтересованных государственных органов: 1. 2.»

ФИЛИАЛ "НОРТ КАСПИАН ОПЕРЕЙТИНГ КОМПАНИ Н.В." (БИН: 000241000874), 8(7122)922703, Zhanat.Kozhan@ncoc.kz, www.ncoc.kz

Представитель: Жанат Кожан

Составитель отчета о возможных воздействиях: ТОО "SED"

(фамилия, имя и отчество (при наличии), должность, наименование организации представителем которой является, подпись, контактные данные инициатора общественных слушаний).

NCOS компаниясының «Қашаған кен орнын игеру. Теңіз кешені. Су түбін жөндеп тереңдету»
жобасы бойынша қоғамдық тыңдау.

Атырау облысы, Дамбы ауылдық округі, Амангелді көшесі, 15 (ауылдық клуб)

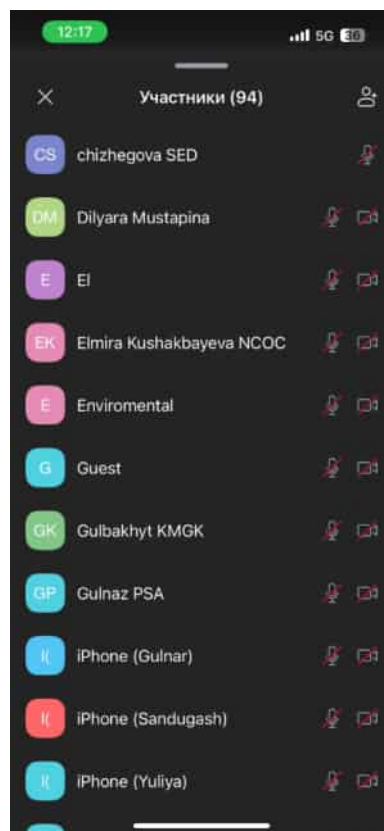
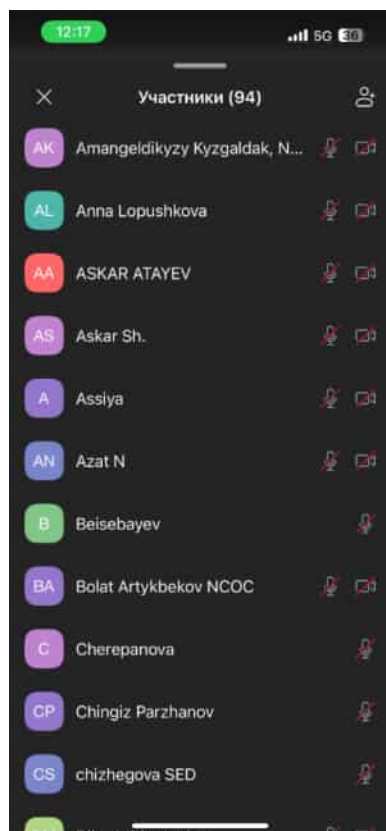
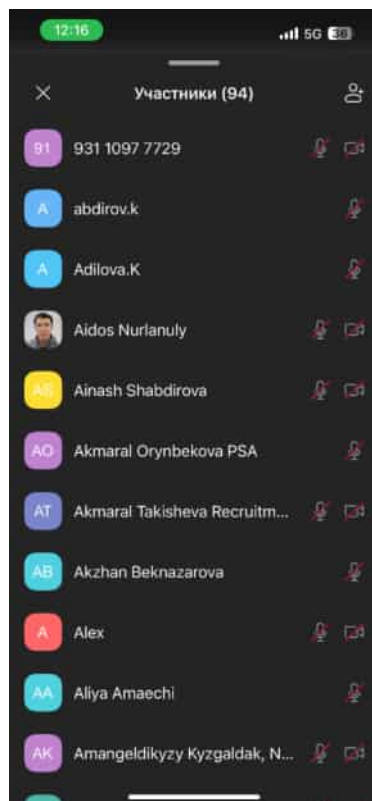
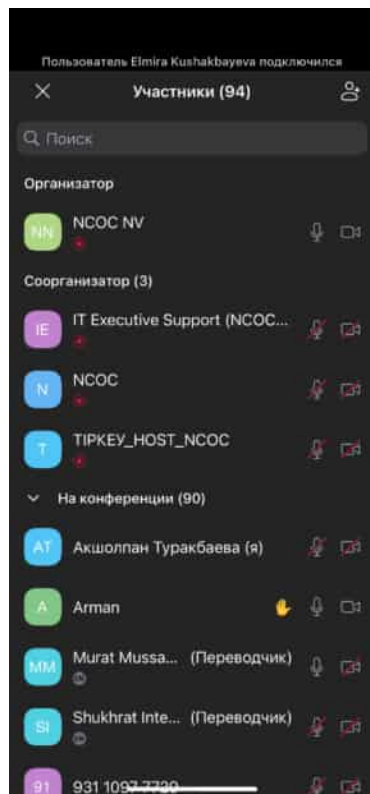
22 мамыр, 2025, сағат 10-00.

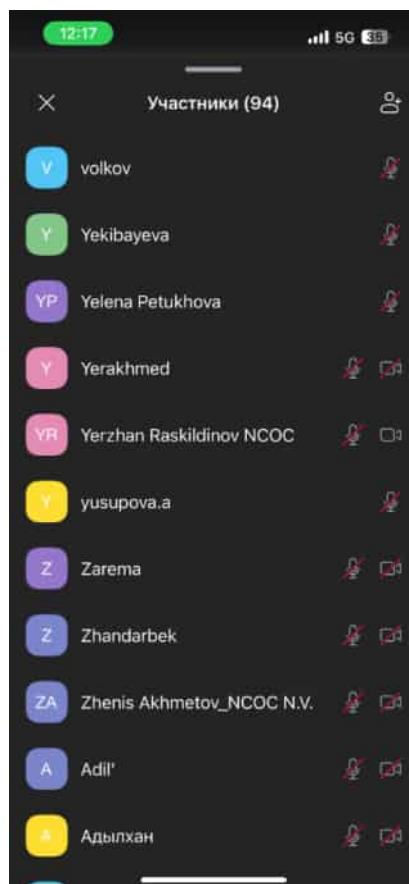
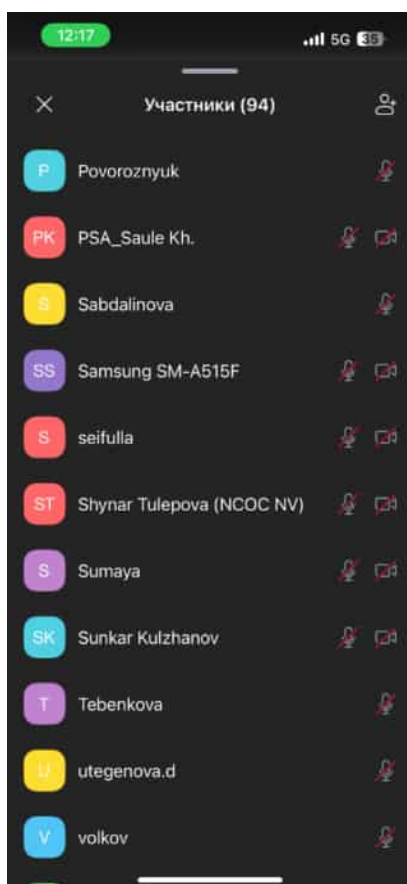
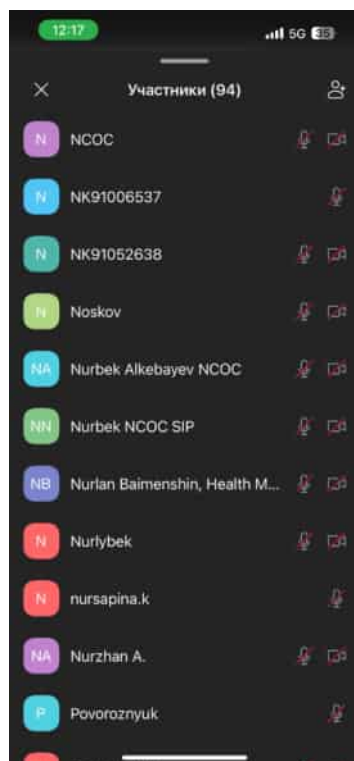
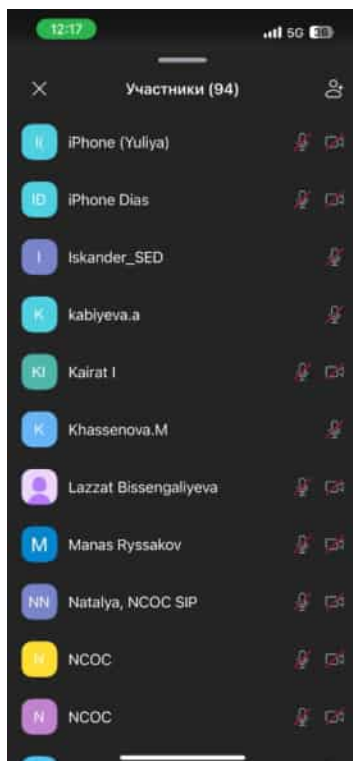
ҚОҒАМДЫҚ ТЫҢДАУ ҚАТЫСУШЫЛАР ТІЗІМІ.

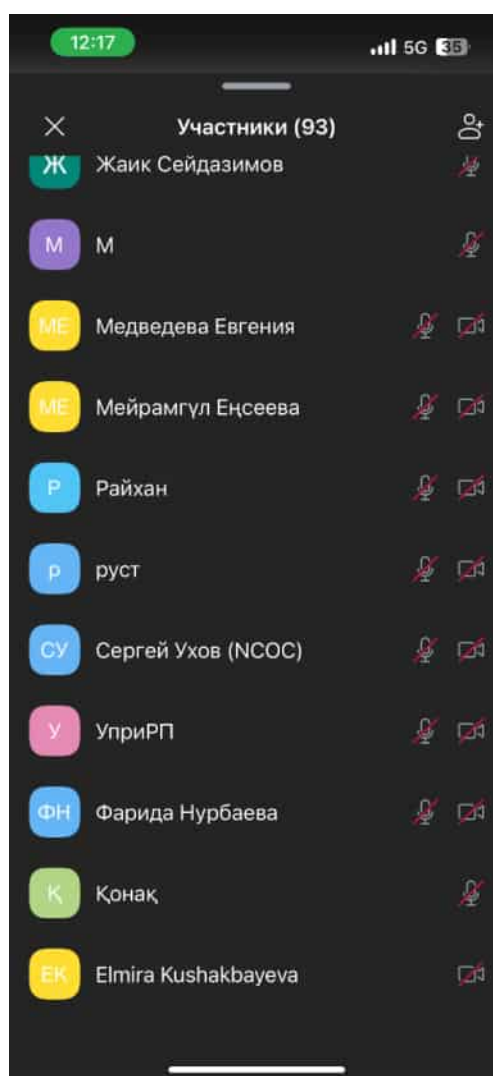
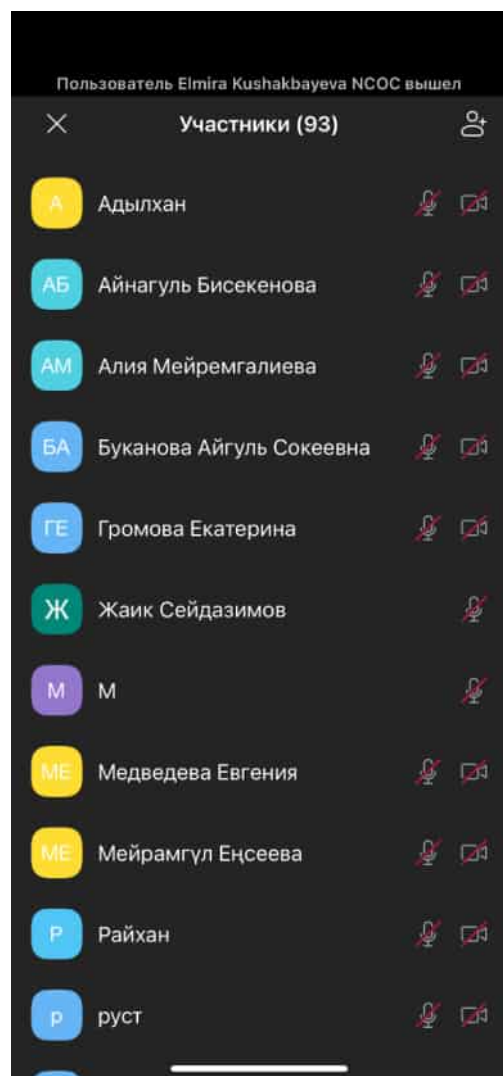
№	Қатысушылардың аты жөні	Қатысушылар санаты (мүдделі жұртшылықтың, мемлекеттік органның өкілі, бастамашы)	Байланыс нөмірі	Қатысу форматы (жеке немесе конференция арқылы)	Қолы (ашық жиналысқа қатысқан жағдайда)
1	2	3	4	5	6
1	Соколовский А.	Профессор	87937889970	онлайн	
2	Искаков Р.	Директор Атырау у.	7017355520	онлайн	
3	Есенжанова М.	Декан факультета	7781044533	онлайн	
4	Ходырманов А.	Доктор наук проф.	7013844844	онлайн	
5	Вильямов Ю.	Эксперт	7015667007	онлайн	
6	Тимирханов С.	независимый эксперт	7016069355	онлайн	
7	Сабитов А. Ш.	помощник акимата	7020145618	онлайн	
8	Айтжаналиев	ауыл тұрғыны	7755011847	онлайн	
9	Ержанова З.	ауыл тұрғыны	87783889963	онлайн	
10	Ахметжанов О.	Атырау қалалық маман	7017556648	онлайн	
11	Чернов Т. Р.	Атырау Центр Магн.	8775500082	онлайн	
12	Жаппан М.	Save the Caspian Sea	87026896951	онлайн	
13	Фюселин	Save the Caspian Sea	8771366875	онлайн	
14	Турбаева З.	управление пр. рес.	8702544223	онлайн	
15	Алимова И.	департамент эколог	87020982616	онлайн	
16	Тименбердиев С. М.	ауыл тұрғыны	87015599953	онлайн	
17	Шербасов А.	ауыл тұрғыны	8775364426	онлайн	
18	Куриятжанов Н.	Атамекен ЖКО	87787110212	онлайн	
19	Мадиев Р.	Атамекен ЖКО	87753968484	онлайн	
20	Мамбетов	Ауыл тұрғыны	87014329649	онлайн	
21	Жаиров Е	Ауыл тұрғыны	7023272461	онлайн	
22	Мадиев Б	Ауыл тұрғыны	7023530772	онлайн	

23	Искашев	Раиба аялы турманы	745 232670	офлайн	ИИ
24	Велимжанов Ном	10 Келли Кооптунуу	+776794323	офлайн	ИИ
25	Изотуров И.О	НКОК	+77517812968	офлайн	ИИ
26	Рахимов Р.	Раифовлар мектеби	7789584195	офлайн	ИИ
27	Изалиев	Жетимдер ^{Раиба аялы турманы}	7013250854	офлайн	ИИ
28	М. Юрий Алексеевич	Масканат	7777969889	офлайн	ИИ
29	Есманшиев Т.	МСОС	7015762716	офлайн	ИИ
30	Саткынов А. К.	ЖИТК	7015271844	офлайн	ИИ
31	Топенов М. С.	ЖИТК	7021579341	офлайн	ИИ
32	Жубаралиев Н.	Раиба аялы мектеби	7787412976	офлайн	ИИ
33	Абдаров Т.	Раиба аялы м.	7782554578	офлайн	ИИ
34	Аубакиров	ЖИТК	7016112930	офлайн	ИИ
35	Насиров А.	Раиба аялы турманы	7455124774	офлайн	ИИ
36	Ширалиев С.	ЖИТК	7085610321	офлайн	ИИ
37	Масканович О.	педагог Аноним	7016163344	офлайн	ИИ
38	Турмашев	ЖИТК	7029009922	офлайн	ИИ
39	Журиева	ЖИТК	7011836575	офлайн	ИИ
40	Журиева Мурсей	ЖИТК	7756236867	офлайн	ИИ
41	Жакимов М.	Раиба аялы турманы	7782634372	офлайн	ИИ
42	Насанов М	Раиба аялы турманы	7024423950	офлайн	ИИ
43	Жабраил С.	Раиба аялы турманы	7786881754	офлайн	ИИ
44	Метидиев Д.	ЖОС ЖЕД	7783126343	офлайн	ИИ
45	Велимжанов А.	Бисенди атамат	7752089383	офлайн	ИИ
45	Жалмубаев	Бисенди атамат ^{Раиба аялы турманы}	7750064866	офлайн	ИИ
46	Жакимов Р.	Бисенди атамат ^{Раиба аялы турманы}	7080190998	офлайн	ИИ
47	Жулиан М	Бисенди атамат ^{Раиба аялы турманы}	7753404444	офлайн	ИИ
48	Жулиевбек Бурган	Раиба аялы турманы	7750002954	офлайн	ИИ

49	Мурзалиева С	Народной партия	7787021685	офлайн	fuly
50	Мурзалиева А	Зем. партии	7026179728	офлайн	eluf
51	Мурзалиева А	КТЖК	### -	офлайн	М.А.
52	Орынбаев А	Дамба ауыл туралы	7022023995	офлайн	Е.А.
53	Бурикова НС	Дамба ауыл туралы	7024938025	офлайн	Б.А.
54	Идураман М	Дамба ауыл туралы	7025088123	офлайн	И.А.
55	Дариева	Китанская	7068794186	офлайн	Д.А.
56	Чариков ТТ	участковый	7014931211	офлайн	Ч.А.
57	Измурганова М	Caspian news	7751665601	офлайн	И.А.
58	Милек Аскар	Caspian news	7784620291	офлайн	М.А.
59	Чуринов ТТ	ФОН) кала туралы	771140008	офлайн	Ч.А.
60	Мунусов	кала туралы	7058641632	офлайн	М.А.
61	Мусупов А.В.	пунк. ДЭПО Астана	7705179250	офлайн	М.А.
62					
63					
64					
65					
66					
67					
68					
69					
70					
71					
72					
73					
74					
75					







**Ашық жиналыс түріндегі қоғамдық тыңдау өткізу регламенті
«Қашаған кен орны нысандарын орналастыру. Теңіз кешені. Тереңдету түбін жөндеу»**

Уақыт	Күн тәртібі
09:30 10:00	Қатысушыларды тіркеу, ZOOM-ға кіру, байланысты тексеру.
10:00 10:05	Қауіпсіздік ережесі.
10:05 10:10	Қоғамдық тыңдауды (ҚТ) ашу. Хатшыны сайлау. ҚТ өткізу тәртібін бекіту. ҚТ төрағасы: Ермұханов Нұржан Мақсотұлы - Атырау қаласы әкімінің орынбасары
10:10 10:15	ҚТ өткізу ережесімен таныстыру. Құлжанов Сұңқар, NCOC жергілікті мемлекеттік органдармен және жұртшылықпен байланыс менеджері.
10:15 10:25	Су түбін жөндеп тереңдету не үшін керек туралы бейнебаян.
10:25 11:00	ҚТ тақырыбы бойынша баяндамалар. 1. Техникалық бөлім - Демесінов Марғұлан - NCOC, Тасымалдау топ жетекші инженер / Ибрашев Ержан - NCOC, Жоспарлау бойынша инженер. 2. Экологиялық – Жетібаева Дина - «СЭД» ЖШС, Қоғаммен байланыс бойынша менеджер / Ербөлеков Сағиден – NCOC, Биоалуандылық топ жетекшісі
11:00 12:00	ҚТ қатысушылардың ескертулері мен ұсыныстарын тыңдау және талқылау сессиясы.
12:00	Қорытындылау

**Мәселе*

Тасқынның салдарынан АЛЫНҒАН САБАҚ



ӨТКЕН ЖЫЛЫ ЖАЙЫҚ ӨЗЕНІ АРНАСЫНАН ШЫҒЫП, КӨП ЖЕРІМІЗДІ СУ БАСЫП, ОБЛЫС ТҮРҒЫНДАРЫНА ҮЛКЕН СЫНАҚ БОЛДЫ. СОЛ СӘТТЕ ӨЗІМІЗ ТҮРАТЫН МАХАМБЕТ АУДАНЫНЫҢ ТҮРҒЫНДАРЫ АСҚАН ҰЙЫМШЫЛЫҚ КӨРСЕТІП, КҮНІ-ТҮНІ БӘІТ

ТҮРҒЫЗДЫ, ҚОСЫМША КҮШ ТАРТЫЛДЫ. СОНЫҢ НӘТИЖЕСІНДЕ ТАБИҒАТ АПАТЫНАН АМАН ҚАЛДЫҚ. ГИДРОМЕТ ОРТАЛЫҒЫНЫҢ ЖОБАЛАУЫНША, БИЫЛ ДА КӨП КӨЛЕМДЕ СУ КЕЛУІ МҮМКІН.

(Толығырақ 5-бетте)

**Жемқорлыққа қарсы күрес*

Спорттағы САЛҒЫРТТЫҚ пен САЛАҚТЫҚ

СПОРТ САЛАСЫНА МИЛИАРДАП ҚАРЖЫ БӨЛІНЕТІНДІГІН ЕСТІП ЖҮРМІЗ. ОНЫҢ КӨЛЕМІ ШЫНЫМЕНЕН АУҚЫМДЫ ЕКЕН. 2018-2023 ЖЫЛДАРЫ СПОРТҚА РЕСПУБЛИКАЛЫҚ БЮДЖЕТТЕН 12,9 МЛРД. ТЕҢГЕДЕН АСТАМ, ҰЛТЫҚ ҚОРДАН – 344 МЛН. ТЕҢГЕ, АЛ ЖЕРГІЛІК БЮДЖЕТТЕН 81,5 МЛРД. ТЕҢГЕДЕН АСТАМ ҚАРАЖАТ БӨЛІНГЕН. ОСЫЛАЙША ЖАЛПЫ СОМАСЫ 94,7 МЛРД. ТЕҢГЕ ҚАРЖЫ БАҒЫТАЛҒАН. СОНДАЙ-АҚ, 2018-2023 ЖЫЛДАРЫ ӨНІРДЕ 12,6 МЛРД. ТЕҢГЕДЕН АСТАМ СОМАҒА 26 СПОРТ НЫСАНЫ САЛЫНҒАН.

БҰЛ ТУРАЛЫ ОБЛЫС ӘКІМІНІҢ ОРЫНБАСАРЫ ДАРЫН ШАМУРАТОВТЫҢ ТӨРАҒАЛЫҒЫМЕН ӨТКЕН ЖИЫНДА АЙТЫЛДЫ. СЫБАЙЛАС ЖЕМҚОРЛЫҚҚА ҚАРСЫ ІС-ҚИМЫЛ АГЕНТТІГІНІҢ (СЫБАЙЛАС ЖЕМҚОРЛЫҚҚА ҚАРСЫ ҚЫЗМЕТ) АТЫРАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ДЕПАРТАМЕНТІНІҢ БАСШЫСЫ ЕРҰЛАН СЕРІКҚАЛИЕВ ПЕН СПОРТ ЖӘНЕ ТУРИЗМ САЛАСЫ ҰЙЫМДАРЫ БАСШЫЛАРЫ ҚАТЫСҚАН КЕЗДЕСУДЕ САЛАЛАРДАҒЫ СЫРТҚЫ ТАЛДАУ ҚОРЫТЫНДЫСЫНДА АНЫҚТАЛҒАН СЫБАЙЛАС ЖЕМҚОРЛЫҚ ТӘУЕКЕЛДЕРІ ЖӘНЕ ОЛАРДЫ ЖОЮ БОЙЫНША АТҚАРЫЛҒАН ЖҰМЫСТАР СӨЗ БОЛДЫ.

(Толығырақ 6-бетте)

**Кәсіптік білім*

Жұмысшы болу – ҰЯТ ЕМЕС!..

БҮГІНДЕ ТЕХНИКАЛЫҚ ЖӘНЕ КӘСІПТІК МАМАҢДЫҚТАРДЫҢ МАҢЫЗЫ АРТЫП КЕЛЕДІ. ӨЙТКЕНІ БІЛКІП ЖҰМЫСШЫ – КЕЗ-КЕЛГЕН МЕМЛЕКЕТТІҢ ДАМУЫНДАҒЫ НЕГІЗГІ КҮШ САНАЛАДЫ. ДЕМЕК, ЖАСТАРДЫ ТЕК БІЛІММЕН ҒАНА ЕМЕС, ТҮРАҚЫ ЖҰМЫСПЕН ҚАМТУ МАҢЫЗДЫ ІС. ОСЫ ТҮСТА «ДОССОРМУНАЙ ГАЗ» МГӨБ ЭНЕРГЕТИКА БӨЛІМІНІҢ БАСТЫҒЫ, ҚАЗАҚСТАННЫҢ ҚҰРМЕТТІ ЭНЕРГЕТИП ЖҰМАБАЙ АБДОЛОВПЕН СҰХБАТ БАРЫСЫНДА ТАҚЫРПЫҢ ТИЕП ТАРҚАТЫЛДЫ.

(Толығырақ 9-бетте)



ЖҰМЫСШЫ
МАМАҢДЫҚТАР
ЖЫЛЫ

**Тағзым*



ЕЛ БАСЫНА КҮН ТУҒАН ЗҰЛМАТ ЖЫЛДАРЫ ҚОЛЫНА ҚАРУ АЛЫП, ОТАН ҮШІН ОТ КЕШКЕН ЕРЛЕРДІҢ ЕСІМІН ҰМЫТПАУ – ҰЛТ АЛДЫНДАҒЫ ПАРЫЗ. БИЫЛ ҰЛЫ ЖЕҢІСТІҢ 80 ЖЫЛДЫҒЫНДА ҚАЗАҚТЫҢ ТАҒЫ БІР ҚАҺАРМАН ҰЛЫНЫҢ ЕСІМІ ЕЛ ЕСІНДЕ ҚАЙТА ЖАНҒЫРДЫ. БҰЛ – ЖАЛАҢ ЕСКЕ АЛУ ЕМЕС. ЖАҢЫН ОТАН ҮШІН ПИДА ЕТКЕН ЕРЛЕРДІҢ РУХЫНА БАС ИО. ЕСІМДЕРІН ҰЛЫҚТАП, ЕРЛІК ӨНГЕСІН ҰРПАҚ САНАСЫНА СІңІРУ. СОНДАЙ АСЫЛ ЖАНДАРДЫҢ БІРІ – ЕРЛІГІ МЕН ЕҢБЕП ҰРПАҚҚА ҰЛП БОЛҒАН ҚҰМАР ҚҰБАШЕВ.

(Толығырақ 10-бетте)

**Зерде*

ӨТКЕНГЕ ТАҒЗЫМ БОЛМАҚ

ҚАЗАҚСТАН ТАРИХЫНДАҒЫ ЕҢ АУЫР КЕЗЕҢДЕРДІҢ БІРІ – АШТЫҚ ЖЫЛДАРЫНЫҢ ШЫНАЙЫ БЕТІН АРШЫП, ТАРИХИ ӘДІЛДІКТІ ҚАЛПЫНА КЕЛТІРУ МАҚСАТЫНДА ЕЛДЕ АШАРШЫЛЫҚ ҚҰРБАҢДАРЫНА АРНАЛҒАН 20 ТОМДЫҚ ЖИНАҚ ЖАРЫҚҚА ШЫҚПАҚ. БҰЛ ІРГЕЛІ ЕҢБЕК – ҰЛТ ЖАДЫНА ТАҒЗЫМ, ТАРИХ АЛДЫНДАҒЫ ЖАУАПҚЕРШІЛІК. АУҚЫМДЫ ЖОБА АЯСЫНДА АРНАЙЫ ҚҰРЫЛҒАН ЖҰМЫСШЫ ТОБЫ ӨНІРЛЕРДІ АРАЛАП, АРХИВТІК ҚҰЖАТТАР, АУЫЗША ТАРИХ, ЕСТЕЛІКТЕР МЕН ДЕРЕКТЕРДІ ЖИНАҚТАП ЖҮР...

(Толығырақ 14-бетте)

**Дін мен қоғам*

Шариғатты бұрмалау – ҚОҒАМДЫ АДАСТЫРАДЫ

ЖАСЫРЫП ҚАЙТЕМІЗ, ШАРИҒАТТЫҢ АМАЛДАРЫН ЖАСАП, ДІННІҢ ТАЛАПТАРЫН ОРЫНДАМАЙ ЖҮРІП, ӨЗІН МҰСЫМАҢ САНАП, ӨЗГЕНІ КӨЛПІРГЕ ТЕНЕЙТІНДЕР КӨБЕЙІП КЕТКЕН. Яғни, «БЕТІН ҚАЛҚЫП», ТЕРЕҢГЕ ҮНІЛЕ БЕРМЕЙТІНДЕР ДІН МЕН ШАРИҒАТТЫҢ АРАЖІПНІ АЖЫРАТА АЛМАЙ, ӨЗІ ДЕ АДАСЫП, ӨЗГЕНІ ДЕ АДАСТЫРЫП ЖҮР. МҰНДАЙ ЖАНДАР ДІНДІ ҰСТАҢБАЙТЫН АДАМНАН ДА ҚАУІП ЕКЕНІ АЙТПАСА ДА ТҮСІНІКТІ. ЕЛ БОЛЫП ҚАЛЫПТАСЫП, БАҒЫТ-БАҒДАРЫН ТҮЗЕГЕН МЕМЛЕКЕТ ҮШІН ДІН МӘСЕЛЕСІ ӨТЕ ӨЗЕКТІ. ЕЛДІҢ АМАҢДЫҒЫ, ОНЫҢ ТЫНЫШТЫҒЫ БІЗ ҮШІН АСА ҚЫМБАТ. ҚАЗАҚ ХАЛҚЫ «ЖАУ ЖОҚ ДЕМЕ, ЖАР АСТЫНДА» ДЕП, ҰЛТЫ ӨРДАЙЫМ ҚАУІПТЕН САҚТАНДЫРЫП КЕЛГЕН. ЭКСТРЕМИЗМ МЕН ТЕРРОРИЗМ МӘСЕЛЕСІ БІЗДІҢ ЕЛІМІЗ ҮШІН ДЕ ШЕТІН ТАҚЫРЫП ЕМЕСТІП БЕЛГІЛІ.

(Толығырақ 11-бетте)



Қоғамдағы жемқорлық. Тарихи құндылықтар

ҚР Экологиялық кодексінің (96-бап) талаптарына сәйкес 2025 жылдың 30-шы мамырында сағат 10:00-де «Атырау облысындағы құрық кешеніне 2026 жылға әсер етуге арналған экологиялық рұқсат алуға берілетін өтімін пакеті» тақырыбы бойынша қоғамдық тыңдау өткізіледі.

Қоғамдық тыңдау өткізілетін орын: Атырау облысы, Мақат ауданы, Доссор к.а., Доссор кенті, Г. Сүлейменов көшесі, 39 (Мәдениет үйі).

Учаскенің географиялық координаттары: 47°15'19.980", 52°21'43.294".

Әсер ету аумағының географиялық координаттары:

Оңтүстік - 47°11'05.40", 52°31'13.20".
Батыс - 47°14'13.94", 52°22'29.23".
Солтүстік - 47°18'19.14", 52°33'18.98".
Шығыс - 47°13'37.25", 52°35'03.62".
Бейнесіздерге байланысқа сілтеме:
<https://zoom.us/j/91273603782?pwd=X7SfQ44QbYwEObosZCDber3WsyCA0.1>
Конференция сәйкестендірілімі: 912 7360 3782
Кіру коды: 044258

Жоспарланған қызмет бастамашысының атауы және байланыстары: НКОК Н.В. (Норт Каспиан

Оперейтинг Компани Н.В.), БСН 000241000874, филиал: Атырау қаласы, Смағұлов көшесі 8, тел.: +7 (7122) 92 74 14.

Мемлекеттік экологиялық сараптама объектілерінің құжаттамасын әзірлеушілердің деректемелері мен байланыс деректері: «Sustainable ecology development» ЖШС, Алматы қаласы, Асқаров көшесі, 3, тел.: +7 727 247 23 23, +7 727 247 26 26, +7 727 247 26 36, эл. адресі: sed@sed.kz
Жоба бойынша құжаттама орналастырылған интернет-ресурстың мекен-жайы: <https://ecoorportal.kz>

Жоғарыда аталған жоба бойынша ескертулер мен ұсыныстарды Атырау облысының табиғи ресурстар және табиғат пайдалануды реттеу басқармасына жолдауларыңызға болады (Атырау к., Әйтеке би к., 77);
atr_priroda@mail.ru, ga.arystanova@atyr.au.gov.kz, atr.priroda@atyr.au.gov.kz, atr.priroda@atyr.au.gov.kz
ЖАО сайтына сілтеме: <https://www.gov.kz/memleket/entities/atyrau-tabigat?lang=kk>

Қосымша ақпаратты көрсетілген эл. пошта және телефон нөмірі бойынша алуға болады: Zhanat.Kozhan@nccoc.kz, +7 (7122) 92 27 03.

ҚР Экологиялық кодексінің (96-бап) талаптарына сәйкес 2025 жылдың 27-ші мамырында сағат 10:00-де «Атырау облысындағы теңіз кешеніне 2026 жылға әсер етуге арналған экологиялық рұқсат алуға берілетін өтімін пакеті» тақырыбы бойынша қоғамдық тыңдау өткізіледі.

Қоғамдық тыңдау өткізілетін орын: Атырау облысы, Дамбы ауылдық округі, Дамбы ауылы, Амангелді көшесі, 15 (Мәдениет үйі).

Учаскенің географиялық координаттары: 46°26'13", 52°16'04".

Әсер ету аумағының географиялық координаттары:

Оңтүстік - 46°13' 43.963", 52°15' 40.657".
Батыс - 46°26' 34.977", 51°58' 47.734".
Солтүстік - 46°38' 0.968", 52°16' 14.398".
Шығыс - 46°26' 11.521", 52°33' 55.291".
Бейнесіздерге байланысқа сілтеме:
<https://zoom.us/j/95601290714?pwd=VjJj88DsFEEzZwAJR9H66QgTqUgZcnB.1>
Конференция сәйкестендірілімі: 956 0129 0714
Кіру коды: 638013

Жоспарланған қызмет бастамашысының атауы және байланыстары: НКОК Н.В. (Норт Каспиан

Оперейтинг Компани Н.В.), БСН 000241000874, филиал: Атырау қаласы, Смағұлов көшесі 8, тел.: +7 (7122) 92 74 14.

Мемлекеттік экологиялық сараптама объектілерінің құжаттамасын әзірлеушілердің деректемелері мен байланыс деректері: «Sustainable ecology development» ЖШС, Алматы қаласы, Асқаров көшесі, 3, тел.: +7 727 247 23 23, +7 727 247 26 26, +7 727 247 26 36, эл. адресі: sed@sed.kz
Жоба бойынша құжаттама орналастырылған интернет-ресурстың мекен-жайы: <https://ecoorportal.kz>

Жоғарыда аталған жоба бойынша ескертулер мен ұсыныстарды Атырау облысының табиғи ресурстар және табиғат пайдалануды реттеу басқармасына жолдауларыңызға болады (Атырау к., Әйтеке би к., 77);
atr_priroda@mail.ru, ga.arystanova@atyr.au.gov.kz, atr.priroda@atyr.au.gov.kz, atr.priroda@atyr.au.gov.kz
ЖАО сайтына сілтеме: <https://www.gov.kz/memleket/entities/atyrau-tabigat?lang=kk>

Қосымша ақпаратты көрсетілген эл. пошта және телефон нөмірі бойынша алуға болады: Zhanat.Kozhan@nccoc.kz, +7 (7122) 92 27 03.

ҚР Экологиялық кодексінің (96-бап) талаптарына сәйкес 2025 жылдың 22-ші мамырында сағат 10:00-де «Қашаған кен орны нысанындағы орналастыру. Теңіз кешені. Терендету түбін жөндеу» мәні бойынша қоғамдық тыңдау өткізіледі.

Қоғамдық тыңдау өткізілетін орын: Атырау облысы, Дамбы ауылдық округі, Дамбы ауылы, Амангелді көшесі, 15 (Мәдениет үйі).

Учаскенің географиялық координаттары және әсер ету аумағының географиялық координаттары: 46°27'12.47", 52°14'26".

Бейнесіздерге байланысқа сілтеме:
<https://zoom.us/j/9311097729?pwd=CRJM2abI96AKiajIBPoCnbtcdXII.1>

Конференция сәйкестендірілімі: 931 1097 7729
Кіру коды: 801659

Жоспарланған қызмет бастамашысының атауы және байланыстары: НКОК Н.В. (Норт Каспиан Оперейтинг Компани Н.В.), БСН 000241000874, филиал: Атырау қаласы, Смағұлов көшесі 8, тел.: +7 (7122) 92 27 03.

Мемлекеттік экологиялық сараптама объектілерінің құжаттамасын әзірлеушілердің деректемелері мен байланыс деректері: «Sustainable Ecology Development» ЖШС, Алматы қаласы, Асқаров көшесі, 3, тел.: +7 (727) 247 23 23, +7 (727) 247 26 26, +7 (727) 247 26 36, эл. адресі: sed@sed.kz
Жоба бойынша құжаттама орналастырылған интернет-ресурстың мекен-жайы: <https://ecoorportal.kz>

Жоғарыда аталған жоба бойынша ескертулер мен ұсыныстарды Атырау облысының табиғи ресурстар және табиғат пайдалануды реттеу басқармасына жолдауларыңызға болады (Атырау к., Әйтеке би к., 77);
atr_priroda@mail.ru, atr.priroda@atyr.au.gov.kz, atr.priroda@atyr.au.gov.kz
ЖАО сайтына сілтеме: <https://www.gov.kz/memleket/entities/atyrau-tabigat?lang=kk>

Қосымша ақпаратты көрсетілген эл. пошта және телефон нөмірі бойынша алуға болады: Zhanat.Kozhan@nccoc.kz, +7 (7122) 92 27 03.

Атырау облысы бойынша Қазынашылық департаменті басышының және оның орынбасарларының 2025 жылғы II тоқсандағы азаматтары қабылдау

КЕСТЕСІ				
Мемлекеттік органның атауы	Тегі, аты-жөні	Лауазымы	Қабылдау күні және уақыты	Байланыс телефондары
«Қазақстан Республикасы Қаржы Министрлігі Қазынашылық Комитетінің Атырау облысы бойынша Қазынашылық департаменті» РММ	Тайшылов Кенжетай Худайбергенович	Департамент басышы	Әр аптаның жұма күндері 14.00-ден 18.00-ге дейін	25-17-33
	Сегтова Айнуяр Ерсанович	Департамент басышының орынбасары	Әр аптаның серсеңбі күндері 14.00-ден 18.00-ге дейін	25-16-66
	Сығалиев Жазылбек	Департамент басышының орынбасары	Әр аптаның бесейсін күндері 14.00-ден 18.00-ге дейін	25-17-18
	Түлемсенович Чулакова Нұргүл Аманаси	Департамент басышының орынбасары	Әр аптаның серсеңбі күндері 14.00-ден 18.00-ге дейін	25-17-16

Атырау облысы бойынша Қазынашылық департаментінің 2025 жылғы 2 тоқсанындағы СЕНІМ ТЕЛЕФОНДАРЫ

«Қазақстан Республикасы Қаржы министрлігі Қазынашылық комитетінің Атырау облысы бойынша Қазынашылық департаменті» РММ
Жауапты – Персоналмен жұмыс істеу бөлімінің басышы Г.Ж.Кайреденова, тел.: 8 (7122) 25-17-12
«Қазақстан Республикасы Қаржы министрлігі Қазынашылық комитеті Атырау облысы бойынша Қазынашылық департаментінің Жылдық аудандық қазынашылық басқармасы» РММ
Жауапты – Жылдық аудандық қазынашылық басқармасы басышының м.а. Ж.М.Бейші, тел.: 8 (71237) 5-43-03
«Қазақстан Республикасы Қаржы министрлігі Қазынашылық комитеті Атырау облысы бойынша Қазынашылық департаментінің Индер аудандық қазынашылық басқармасы» РММ
Жауапты – Индер аудандық қазынашылық басқармасы басышының орынбасары А.А.Абдрахманова, тел.: 8 (71234) 2-18-74
«Қазақстан Республикасы Қаржы министрлігі Қазынашылық комитеті Атырау облысы бойынша Қазынашылық департаментінің Исатай аудандық қазынашылық басқармасы» РММ
Жауапты – Исатай аудандық қазынашылық басқармасы басышы К.Ф.Ғалымова, тел.: 8 (71231) 2-04-74
«Қазақстан Республикасы Қаржы министрлігі Қазынашылық комитеті Атырау облысы бойынша Қазынашылық департаментінің Қызылқоға аудандық қазынашылық басқармасы» РММ
Жауапты – Қызылқоға аудандық қазынашылық басқармасы басышының орынбасары Б.А.Құжағұлов, тел.: 8 (71238) 2-11-87
«Қазақстан Республикасы Қаржы министрлігі Қазынашылық комитеті Атырау облысы бойынша Қазынашылық департаментінің Құрманғазы аудандық қазынашылық басқармасы» РММ
Жауапты – Құрманғазы аудандық қазынашылық басқармасы басышының орынбасары Р.М.Кабиева, тел.: 8 (71233) 2-06-48
«Қазақстан Республикасы Қаржы министрлігі Қазынашылық комитеті Атырау облысы бойынша Қазынашылық департаментінің Мақат аудандық қазынашылық басқармасы» РММ
Жауапты – Мақат аудандық қазынашылық басқармасы басышының орынбасары А.Ж.Ажденбаева, тел.: 8 (71239) 3-05-23
«Қазақстан Республикасы Қаржы министрлігі Қазынашылық комитеті Атырау облысы бойынша Қазынашылық департаментінің Махамбет аудандық қазынашылық басқармасы» РММ
Жауапты – Махамбет аудандық қазынашылық басқармасы басышының орынбасары А.Ә.Құрманбаева, тел.: 8 (71236) 2-16-95

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

«ЕУРАЗИЯЛЫҚ БАНК» АҚ СЕНІМ БІЛДІРІЛГЕН ТҮЛҒАСЫ КЕПІЛГЕ САЛЫНҒАН МҮЛІККЕ САУДА-САТТЫҚ ЖҮРГІЗІЛЕТІН ТУРАЛЫ ЖАРИЯЛАЙДЫ

№1 лот. Toyota Sienna автокөлігі, 2007 жылы шығарылған, шанақ №5TDZK23C48S136353, тіркеу №796AE006, түсі – Ақ/White, көлемі – 3 497 текше см.

Сауда-саттық голландиялық әдіспен (бағаны төмендету) 2025 жылы 2 мамыр сағат 09:30-да Атырау к., Құлманов к-сі, 107 мекен-жайы бойынша орналасқан «Еуразиялық банк» АҚ-ның Атырау қ. №8 филиалының ғимаратында өтеді. Кепілге салынған мүліктің бастапқы бағасы: 5 523 000 (бес миллион бес жүз жиырма үш мың) теңге.

Әзгеру қадамы: 55 230 (елу бес мың екі жүз отыз) теңге.

Сауда-саттыққа қатысудың талаптары:

Сауда-саттыққа қатысу үшін өтініш жазып, «Еуразиялық банк» АҚ Атырау қ. №8 филиалындағы №KZ4194800KZT28600309 шотқа (БСК - EURIKZKA, БСН - 050241002552) бастапқы бағадан 5%: 276 150 (екі жүз жетпіс алты мың бір жүз елу) теңге мөлшерінен кем емес кепілдікті жарна аудару қажет.

Сауда-саттыққа қатысу туралы өтінімдерді сенім білдірілген тұлға 17:00-ге дейін қабылдайды. Сауда-саттықтың жеңімпазы сатып алу сомасын кепілдік жарнаны ескере отырып, Еуразиялық банк АҚ Атырау қаласындағы №8 филиалында №KZ4194800KZT28600309 шотқа (БСК - EURIKZKA, БСН - 050241002552) сауда-саттық болған күнінен бастап 5 жұмыс күні ішінде төлеуге міндетті.

Барлық сұрақтар бойынша 09:00–18:00 сағат аралығында Атырау к., Құлманов к-сі, 107 мекен-жайы және 87027988270 тел. бойынша Банктің сенімді тұлғасы Ақынбаев Асет Асқаровичке хабарласу қажет.

Сауда-саттықтың жеңімпазы сатып алу сомасын кепілдік жарнаны ескере отырып, Еуразиялық банк АҚ Атырау қаласындағы №8 филиалында №KZ4194800KZT28600309 шотқа (БСК - EURIKZKA, БСН - 050241002552) сауда-саттық болған күнінен бастап 5 жұмыс күні ішінде төлеуге міндетті.

Барлық сұрақтар бойынша 09:00–18:00 сағат аралығында Атырау к., Құлманов к-сі, 107 мекен-жайы және 87027988270 тел. бойынша Банктің сенімді тұлғасы Ақынбаев Асет Асқаровичке хабарласу қажет.

№2 лот. Volkswagen Polo G автокөлігі, 2014 жылы шығарылған, шанақ №XWV8ZZZ61ZF0G011906, тіркеу №885ABK06, түсі – Ақ/White, көлемі – 1 598 текше см.

Сауда-саттық ағылшын әдіспен (бағаны көтеру) 2025 жылы 2 мамыр сағат 10:00-де Атырау к., Құлманов к-сі, 107 мекен-жайы бойынша орналасқан «Еуразиялық банк» АҚ-ның Атырау қ. №8 филиалының ғимаратында өтеді.

Кепілге салынған мүліктің бастапқы бағасы: 2 646 000 (екі миллион алты жүз қырық алты мың) теңге.

Әзгеру қадамы: 26 460 (жиырма алты мың төрт жүз алпыс) теңге.

Сауда-саттыққа қатысудың талаптары:

Сауда-саттыққа қатысу үшін өтініш жазып, «Еуразиялық банк» АҚ Атырау қ. №8 филиалындағы №KZ4194800KZT28600309 шотқа (БСК - EURIKZKA, БСН - 050241002552) бастапқы бағадан 5%: 132 300 (жүз отыз екі мың үш жүз) теңге мөлшерінен кем емес кепілдікті жарна аудару қажет.

Сауда-саттыққа қатысу туралы өтінімдерді сенім білдірілген тұлға 2025 жылғы 30 сәуір күні сағат 17:00-ге дейін қабылдайды.

Сауда-саттықтың жеңімпазы сатып алу сомасын кепілдік жарнаны ескере отырып, Еуразиялық банк АҚ Атырау қаласындағы №8 филиалында №KZ4194800KZT28600309 шотқа (БСК - EURIKZKA, БСН - 050241002552) сауда-саттық болған күнінен бастап 5 жұмыс күні ішінде төлеуге міндетті.

Барлық сұрақтар бойынша 09:00–18:00 сағат аралығында Атырау к., Құлманов к-сі, 107 мекен-жайы және 87027988270 тел. бойынша Банктің сенімді тұлғасы Ақынбаев Асет Асқаровичке хабарласу қажет.

№4 лот. Шевроле Нива 212300-55 GLC автокөлігі, 2015 жылы шығарылған, шанақ №X9L212300F0558395, тіркеу №151ABK06, түсі – Сұр/Gray, көлемі – 1 690 текше см.

Сауда-саттық ағылшын әдіспен (бағаны көтеру) 2025 жылы 2 мамыр сағат 11:00-де Атырау к., Құлманов к-сі, 107 мекен-жайы бойынша орналасқан «Еуразиялық банк» АҚ-ның Атырау қ. №8 филиалының ғимаратында өтеді.

Кепілге салынған мүліктің бастапқы бағасы: 2 062 000 (екі миллион алпыс екі мың) теңге.

Әзгеру қадамы: 20 620 (жиырма мың алты жүз жиырма) теңге.

Сауда-саттыққа қатысудың талаптары:

Сауда-саттыққа қатысу үшін өтініш жазып, «Еуразиялық банк» АҚ Атырау қаласындағы №8 филиалында №KZ4194800KZT28600309 шотқа (БСК - EURIKZKA, БСН - 050241002552) бастапқы бағадан 5%: 103 100 (жүз үш мың жүз) теңге мөлшерінен кем емес кепілдікті жарна аудару қажет.

Сауда-саттыққа қатысу туралы өтінімдерді сенім білдірілген тұлға 2025 жылғы 30 сәуір күні сағат 17:00-ге дейін қабылдайды.

Сауда-саттықтың жеңімпазы сатып алу сомасын кепілдік жарнаны ескере отырып, Еуразиялық банк АҚ Атырау қаласындағы №8 филиалында №KZ4194800KZT28600309 шотқа (БСК - EURIKZKA, БСН - 050241002552) сауда-саттық болған күнінен бастап 5 жұмыс күні ішінде төлеуге міндетті.

Барлық сұрақтар бойынша 09:00–18:00 сағат аралығында Атырау к., Құлманов к-сі, 107 мекен-жайы және 87027988270 тел. бойынша Банктің сенімді тұлғасы Ақынбаев Асет Асқаровичке хабарласу қажет.

Сауда-саттыққа қатысудың талаптары:

Сауда-саттыққа қатысу үшін өтініш жазып, «Еуразиялық банк» АҚ Атырау қ. №8 филиалындағы №KZ4194800KZT28600309 шотқа (БСК - EURIKZKA, БСН - 050241002552) бастапқы бағадан 5%: 103 100 (жүз үш мың жүз) теңге мөлшерінен кем емес кепілдікті жарна аудару қажет.

Сауда-саттыққа қатысу туралы өтінімдерді сенім білдірілген тұлға 2025 жылғы 30 сәуір күні сағат 17:00-ге дейін қабылдайды.

Сауда-саттықтың жеңімпазы сатып алу сомасын кепілдік жарнаны ескере отырып, Еуразиялық банк АҚ Атырау қаласындағы №8 филиалында №KZ4194800KZT28600309 шотқа (БСК - EURIKZKA, БСН - 050241002552) сауда-саттық болған күнінен бастап 5 жұмыс күні ішінде төлеуге міндетті.

Барлық сұрақтар бойынша 09:00–18:00 сағат аралығында Атырау к., Құлманов к-сі, 107 мекен-жайы және 87027988270 тел. бойынша Банктің сенімді тұлғасы Ақынбаев Асет Асқаровичке хабарласу қажет.

№3 лот. Toyota Camry автокөлігі, 2007 жылы шығарылған, шанақ №4T4BE46K18R023089, тіркеу №652ABU06, түсі – Сұр/Gray, көлемі – 2 362 текше см.

Сауда-саттық ағылшын әдіспен (бағаны көтеру) 2025 жылы 2 мамыр сағат 10:30-да Атырау к., Құлманов к-сі, 107 мекен-жайы бойынша орналасқан «Еуразиялық банк» АҚ-ның Атырау қ. №8 филиалының ғимаратында өтеді.

Кепілге салынған мүліктің бастапқы бағасы: 3 259 000 (үш миллион екі жүз елу тоғыз мың) теңге.

Әзгеру қадамы: 32 590 (отыз екі мың бес жүз тоқсан) теңге.

Сауда-саттыққа қатысудың талаптары:

Сауда-саттыққа қатысу үшін өтініш жазып, «Еуразиялық банк» АҚ Атырау қ. №8 филиалындағы №KZ4194800KZT28600309 шотқа (БСК - EURIKZKA, БСН - 050241002552) бастапқы бағадан 5%: 162 950 (жүз алпыс екі мың тоғыз жүз елу) теңге мөлшерінен кем емес кепілдікті жарна аудару қажет.

Сауда-саттыққа қатысу туралы өтінімдерді сенім білдірілген тұлға 2025 жылғы 30 сәуір күні сағат 17:00-ге дейін қабылдайды.

Сауда-саттықтың жеңімпазы сатып алу сомасын кепілдік жарнаны ескере отырып, Еуразиялық банк АҚ Атырау қаласындағы №8 филиалында №KZ4194800KZT28600309 шотқа (БСК - EURIKZKA, БСН - 050241002552) сауда-саттық болған күнінен бастап 5 жұмыс күні ішінде төлеуге міндетті.

Барлық сұрақтар бойынша 09:00–18:00 сағат аралығында Атырау к., Құлманов к-сі, 107 мекен-жайы және 87027988270 тел. бойынша Банктің сенімді тұлғасы Ақынбаев Асет Асқаровичке хабарласу қажет.

№5 лот. BMW330iX автокөлігі, 2006 жылы шығарылған, шанақ №WBVAVD31030AC92800, тіркеу №196ADB06, түсі – Қызыл/Red, көлемі – 2 996 текше см.

Сауда-саттық ағылшын әдіспен (бағаны көтеру) 2025 жылы 2 мамыр сағат 11:00-де Атырау к., Құлманов к-сі, 107 мекен-жайы бойынша орналасқан «Еуразиялық банк» АҚ-ның Атырау қ. №8 филиалының ғимаратында өтеді.

Кепілге салынған мүліктің бастапқы бағасы: 3 005 000 (үш миллион бес мың) теңге.

Әзгеру қадамы: 30 050 (отыз мың елу) теңге.

Сауда-саттыққа қатысудың талаптары:

Сауда-саттыққа қатысу үшін өтініш жазып, «Еуразиялық банк» АҚ Атырау қ. №8 филиалындағы №KZ4194800KZT28600309 шотқа (БСК - EURIKZKA, БСН - 050241002552) бастапқы бағадан 5%: 150 250 (жүз елу екі жүз елу) теңге мөлшерінен кем емес кепілдікті жарна аудару қажет.

Сауда-саттыққа қатысу туралы өтінімдерді сенім білдірілген тұлға 2025 жылғы 30 сәуір күні сағат 17:00-ге дейін қабылдайды.

Сауда-саттықтың жеңімпазы сатып алу сомасын кепілдік жарнаны ескере отырып, Еуразиялық

Что имеем, не храним...



О чем говорить в Международный день памятников? Конечно, об их сохранении, об их виде. «ПК» решила пройтись по городу, и в наш фотообъектив попали в основном памятники архитектурного и исторического значения. Некоторые выглядят великолепно, но немало объектов влачит жалкое существование. А ведь на них установлена табличка «Охраняется государством»...

стр. 5

Болельщик VS управление

Многострадальный атырауский футбол вновь оказался в центре скандальных событий. Всего неделю назад вроде бы была поставлена точка в споре о статусе клуба. Тогда областное управление спорта официально объявило, что футбольный клуб «Атырау» возвращен государству, что генеральным менеджером клуба назначен бывший футболист, а ныне футбольный функционер Дидар Сыдыкбек. Социальные сети некоторое время пестрели о полном взаимопонимании сторон, о стопроцентном доверии новому руководству клуба и его поддержке со стороны спортивных властей региона.

Сам Дидар тоже был активен: не скупился на обещания, встречался с болельщиками, рассказывал о своих планах по выводу команды из глубокого кризиса, в котором она оказалась. Казалось бы, все налаживается. И вот, как гром среди ясного неба, те же соцсети выдали информацию об увольнении Сыдыкбека.

Самое интересное – управление и футбольный клуб дают противоречивую информацию. Болельщики, вдохновленные первыми шагами нового (или уже нет?) менеджера, встали на его защиту и даже угрожают обеспопугиванию бойкотом, а его руководителю – импичментом. Группа родителей, чьи дети занимаются в клубе, записали видеобращение самому Президенту страны с просьбой оставить Дидара Сыдыкбека в клубе.

Пока трудно судить, кто прав в создавшейся ситуации, а кто виноват. Ясно одно – хорошо начавшийся диалог между менеджером и спортивными функционерами области не находит позитивного продолжения. Поживем – увидим.

А вы, уважаемые читатели, просим следить за нашим YouTube-каналом. На днях там появится наш подкаст, как раз посвященный футбольным делам в области.

Кайрат САТАЕВ

АНОНС:

Совет министров иностранных дел СНГ на прошлой неделе принял решение о присвоении звания «Город трудовой славы. 1941-1945 годов» трем городам Казахстана – Астане, Алматы и Караганде. Мы считаем, что такого же звания, безусловно, заслуживает и наш Атырау. Вклад нашего региона в Победу был несколько не меньше, если не больше любого другого. О том, как жители нашей области помогли фронту, в материалах М. Куанышевой и Л. Монастырской на 8-й и 9-й страницах.

Не в игрушки играл, а улицу убирал

В Атырау трёхлетний Динмухаммед Жумажан во время празднования Ораза айт вышел на «экологический рейд»... по собственной инициативе. Пока на лужайке в микрорайоне доедали баурсаки и обсуждали, как же хорошо провести выходной, малыш тихо взял пакет и начал собирать мусор. Без указаний, без просьб, просто потому, что так правильно.

Кто-то снял это на видео, выложил в сеть – и понеслось. Миллионы просмотров, тысячи лайков, море комментариев: от «какой молодец!» до «а где его медаль?». Медаль, правда, не дали, зато письмо с благодарностью от имени Президента Казахстана вручили.

Глава области Серик Шапкенов лично встретился с мальчиком и его семьей, выразил благодарность за воспитание и передал письмо от руководителя Администрации Президента РК Айбека Дадебая со словами признательности от имени Главы государства.

Но кто он – этот ребенок, чья простая привычка убирать за собой вызвала такой отклик?

– Динмухаммед – добрый, воспитанный и отзывчивый мальчик, – рассказывает его отец Ержан Хайрушев. – Он с раннего возраста проявляет заботу о близких, любит, когда дома чисто и уютно. Увлекается рисованием, собирает конструкторы и с интересом изучает всё, что его окружает.

Оказывается, любовь к порядку для мальчика – не случайность, а часть ежедневной жизни. Он с удовольствием помогает родителям: убирается в комнате, выносит мусор, наводит порядок. И делает



Фото: предоставил отец ребенка

это не по указке, а потому, что сам считает важным.

– Мы с женой, бабушка и дедушка с самого начала старались показывать личный пример, – говорит Ержан. – А еще огромная благодарность нашему воспитателю в детском саду Гульбарсе Сулейменовне. Она не просто учит детей, а воспитывает уважение к труду и окружающему миру.

В семье Динмухаммеда бережное отношение к природе – это не теория, а часть повседневности. Родители объясняют сыну, что природа – это наш общий дом, и если мусорить, страдают и животные, и люди. А если каждый будет убирать за собой – будет чище и приятнее всем.

Столь большая популярность ролика с участием

Димаша для семьи стала неожиданным, но приятным сюрпризом.

– Мы гордимся нашим сыном и рады, что его поступок вдохновил других. Благодарность от Президента – это большая честь для всей нашей семьи. Это показывает, что даже маленькое действие может иметь большое значение.

Поступок Динмухаммеда еще раз напомнил о смысле республиканской акции «Таза Қазақстан»: чистота начинается не с приказов, а с привычек. И если трёхлетний ребенок может показать нам пример, значит, у этой страны есть будущее.

Подготовила Алёна СОЛОДОВНИКОВА

АНОНС:

С правами. Но без права на ошибку

Ребёнок выбегает за мячом на дорогу, а водитель не успевает затормозить...

стр. 19



pricom.kz



Прикаспийская коммуна



t.me/pricom.kz



pricom.kz

№ 120 « 15 » 04 2025 ж

Эфирная справка

Настоящей справкой подтверждается, что 15 апреля 2025 г. в эфире телеканала «Caspian NEWS» была размещена бегущая строка на тему:

«Норт Каспиан Оперейтинг Компани Н.В.» компаниясы «Қашаған кен орны нысандарын орналастыру. Теңіз кешені. Тереңдету түбін жөндеу» мәні бойынша қоғамдық тыңдау өткізеді.

Өтетін орны мен күні: Атырау облысы, Дамбы ауылдық округі, Дамбы ауылы, Амангелді көшесі, 15 (Мәдиннет үйі), 2025 жылдың 22-ші мамырында, сағат 10:00-де.

Учаскенің географиялық координаттары және әсер ету аумағының географиялық координаттары: 46°27'12.4", 52°14'26".

Онлайн формат ZOOM қосымшасы арқылы қол жетімді:

<https://zoom.us/j/93110977729?pwd=cRJM2ablo96AkiajIBPoCNbtedtXIJ.1>

конференция сәйкестендіргіші: 931 1097 7729, кіру коды: 801659.

Жобалық құжаттама сайтта орналастырылған: <https://ecoportal.kz>

ЖАО сайтына сілтеме:

<https://www.gov.kz/memleket/entities/atyrau-tabigat?lang=kk>

Анықтама алу үшін мына телефон арқылы хабарласуға болады:

Қожан Жанат, тел.: +7 (7122) 92 27 03

Компания «Норт Каспиан Оперейтинг Компани Н.В.» проводит общественные слушания по предмету «Обустройство объектов месторождения Кашаган. Морской комплексе. Ремонтное дноуглубление».

Место и дата проведения:

Атырауская область, Дамбинский с.о., с.Дамба, ул.Амангелды 15 (Дом культуры), 22 мая 2025 года в 10:00 часов.

Географические координаты участка и географические координаты территории воздействия: 46°27'12.4", 52°14'26".

Онлайн формат доступен через приложение ZOOM:

<https://zoom.us/j/93110977729?pwd=cRJM2ablo96AkiajIBPoCNbtedtXIJ.1>

Идентификатор конференции: 931 1097 7729, код доступа: 801659.

Проектная документация размещена на сайте: <https://ecoportal.kz>

Ссылка на сайт МНО: <https://www.gov.kz/memleket/entities/atyrau-tabigat?lang=ru>

За справками обращаться по телефону:

Қожан Жанат, тел.: +7 (7122) 92 27 03

Директор



Кергаев К.М.

Қазақстан Республикасы Ақпарат және
коммуникациялар министрлігі
Байланыс, ақпараттандыру және бұқаралық
ақпарат құралдары саласындағы мемлекеттік
бақылау комитеті

010000, Астана қ., Орынбор, № 8 үй.



Министерство информации и
коммуникаций Республики Казахстан
Комитет государственного контроля в области
связи, информатизации и средств массовой
информации

010000, г.Астана, Орынбор, дом № 8.

Номер: KZ95VJB00000185

Дата выдачи: 15.08.2017 г.

Город Астана

**Свидетельство
о постановке на учет отечественного теле-, радиоканала**

Наименование отечественного теле-, радиоканала: Телеканал "Caspian NEWS"

Собственник отечественного теле-, радиоканала: Товарищество с ограниченной ответственностью "Caspian NEWS"

Тематическая направленность: Информационная, тематическая, аналитическая, музыкальная

Заместитель председателя

Комиссаров Михаил Александрович





14 апреля 2025 г.
15:34
с. Дамба, ул. Амангелды 15



«Атырау қалалық мәдениет, тілдерді дамыту
дене шынықтыру және спорт бөлімі» ММ
«Құрманғазы атындағы мәдениет сарапы» МКҚК

Дамбы клубы

14 апреля 2025 г.
15:31
с. Дамба, ул. Амангелды 15



«Атырау қалалық мәдениет, тілдерді дамыту
дене шынықтыру және спорт бөлімі» ММ
«Құрманғазы атындағы мәдениет сарайы» МКҚК

Дамбы клубы

14 апреля 2025 г.

15:33

с. Дамба, ул. Амангелды 15

Ақпараттық тақта

Ақпараттық тақта

Ақпараттық тақта

14 апреля 2025 г.

15:36

с. Дамба, ул. Амангелды 15

ҚР Экологиялық кодексінің (96-бап) талаптарына сәйкес 2025 жылдың 22-ші мамырында сағат 10:00-де «Қашаған кен орны нысандарын орналастыру, Теніз кешені, Теректету түбін жөндеу» мәні бойынша қоғамдық тыңдау өткізеді.

Қоғамдық тыңдау өткізілетін орыны: Атырау облысы, Дамбы ауылдық округі, Дамбы ауылы, Амангелді көшесі, 15 (Мәдениет үйі).

Учаскесінің географиялық координаттары және әсер ету аумағының географиялық координаттары: 46°27'12.4", 52°14'26".

Бейнеконференц байланысқа сілтеме:

<https://zoom.us/j/93110977729?pwd=cRIM2abJo96AkiaIBPocNbtoctXlZ.1>

Конференция сәйкестендіргіші: 931 1097 7729

Кіру коды: 801659

Жоспарланған қызмет бастамашысының атауы және байланыстары: НҚОК Н.В. (Норт Каспиан Оперейтинг Компани Н.В.), БСН 000241000874, филиал: Атырау қаласы, Смағұлов көшесі 8, тел.: +7 (7122) 92 27 03

Мемлекеттік экологиялық сараптама объектілерінің құжаттамасын әзірлеушілердің деректемелері мен байланыс деректері: «Sustainable Ecology Development» ЖШС, Алматы қаласы, Асқаров көшесі, 3, тел.: +7 (727) 247 23 23, +7 (727) 247 26 26, +7 (727) 247 26 36, эл. адрес: sed@sed.kz

Жоба бойынша құжаттама орналастырылған интернет-ресурстың мекенжайы: <https://ecoportal.kz>

Жоғарыда аталған жоба бойынша ескертулер мен ұсыныстары Атырау облысының табиғи ресурстар және табиғат пайдалануды реттеу басқармасына жолдауларыныңта болады (Атырау к., Әйтеке би к., 77):

atr_prinoda@mail.ru, atr.prinoda@atyrau.gov.kz

ЖАО сайтына сілтеме: <https://www.gov.kz/memleket/entities/atyrau-tabiगत/lang=kk>

Қосымша ақпаратты көрсетілген эл.пошта және телефон нөмірі бойынша алуға болады: Zhanat.Kozhan@ncoc.kz, +7 (7122) 92 27 03

В соответствии с требованиями Экологического кодекса РК (ст. 96) 22 мая 2025 года в 10:00 часов состоится общественные слушания по предмету «Обустройство объектов месторождения Кашаған. Морской комплекс. Ремонтное дноуглубление».

Общественные слушания будут проводиться по адресу: Атырауская область, Дамбынский с.п.с. Дамбы, ул. Амангелды 15 (Дом культуры).

Географические координаты участка и географические координаты территории воздействия: 46°27'12.4", 52°14'26"

Дополнительно будет возможность подключения в режиме онлайн на платформе ZOOM по следующей ссылке:

<https://zoom.us/j/93110977729?pwd=cRIM2abJo96AkiaIBPocNbtoctXlZ.1>

Идентификатор: 931 1097 7729

Пароль: 801659

Инициатор: НҚОК Н.В. (Норт Каспиан Оперейтинг Компани Н.В.), БСН 000241000874, филиал: г. Атырау, ул. Смағұлова 8, тел.: +7 (7122) 92 27 03

Разработчик: ТОО «Sustainable Ecology Development», г. Алматы, ул. Асқарова, 3, тел.: +7 (727) 247 23 23, +7 (727) 247 26 26, +7 (727) 247 26 36, эл. адрес: sed@sed.kz

Проектная документация размещена на сайте: <https://ecoportal.kz>

Замечания и предложения по вышеуказанному проекту можно направлять в Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Атырауской области (г.Атырау, ул. Айтеке би, 77):

atr_prinoda@mail.ru, atr.prinoda@atyrau.gov.kz

Ссылка на сайт МНО:

<https://www.gov.kz/memleket/entities/atyrau-tabiगत/lang=ru>

Дополнительную информацию можно получить по эл.адресу и номеру телефону: Zhanat.Kozhan@ncoc.kz, +7 (7122) 92 27 03

14 апреля 2025 г.

15:38

с. Дамба, ул. Амангелды 15

ҚР Экологиялық кодексінің (96-бап) талаптарына сәйкес 2025 жылдың 22-ші мамырында сағат 10:00-де «Қашаған кен орны нысандарын орналастыру. Теңіз кешені. Тереңдету түбін жөндеу» мәні бойынша қоғамдық тыңдау өткізеді.

Қоғамдық тыңдау өткізілетін орын: Атырау облысы, Дамбы ауылдық округі, Дамбы ауылы, Амангелді көшесі, 15 (Мәдениет үйі).

Учаскенің географиялық координаттары және әсер ету аумағының географиялық координаттары: 46°27'12.4", 52°14'26".

Бейнеконференц байланысқа сілтеме:

<https://zoom.us/j/93110977729?pwd=cRJM2ablo96AklajIBPoCNbtedtXIJ.1>

Конференция сәйкестендіргіші: 931 1097 7729

Кіру коды: 801659

Жоспарланған қызмет бастамашысының атауы және байланыстары: НКОК Н.В. (Норт Каспиан Оперейтинг Компани Н.В.), БСН 000241000874, филиал: Атырау қаласы, Смағұлов көшесі 8, тел.: +7 (7122) 92 27 03

Мемлекеттік экологиялық сараптама объектілерінің құжаттамасын әзірлеушілердің деректемелері мен байланыс деректері: «Sustainable Ecology Development» ЖШС, Алматы қаласы, Асқаров көшесі, 3, тел.: +7 (727) 247 23 23, +7 (727) 247 26 26, +7 (727) 247 26 36, эл. адресі: sed@sed.kz

Жоба бойынша құжаттама орналастырылған интернет-ресурстың мекенжайы: <https://ecoportal.kz>

Жоғарыда аталған жоба бойынша ескертулер мен ұсыныстарды Атырау облысының табиғи ресурстар және табиғат пайдалануды реттеу басқармасына жолдауларыңызға болады (Атырау қ., Әйтеке би қ., 77):

atr_priroda@mail.ru, atr.priroda@atyrau.gov.kz

ЖАО сайтына сілтеме: <https://www.gov.kz/memleket/entities/atyrau-tabigat?lang=kk>

Қосымша ақпаратты көрсетілген эл.пошта және телефон нөмірі бойынша алуға болады: Zhanat.Kozhan@ncoc.kz, +7 (7122) 92 27 03

14 апреля 2025 г.

15:39

с. Дамба, ул. Амангелды 15

В соответствии с требованиями Экологического кодекса РК (ст. 96) 22 мая 2025 года в 10:00 часов состоятся общественные слушания по предмету «Обустройство объектов месторождения Кашаган. Морской комплекс. Ремонтное дноуглубление».

Общественные слушания будут проводиться по адресу: Атырауская область, Дамбинский с.о., с. Дамба, ул. Амангелды 15 (Дом культуры).

Географические координаты участка и географические координаты территории воздействия: 46°27'12.4", 52°14'26".

Дополнительно будет возможность подключения в режиме онлайн на платформе ZOOM по следующей ссылке:

<https://zoom.us/j/93110977729?pwd=cRJM2ablo96AkiajIBPoCNbtedfXIJ.1>

Идентификатор: 931 1097 7729

Пароль: 801659

Инициатор: НКОК Н.В. (Норт Каспиан Оперейтинг Компани Н.В.),
БИН 000241000874, филиал: г. Атырау, ул. Смагулова 8, тел.: +7 (7122) 92 27 03

Разработчик: ТОО «Sustainable Ecology Development», г. Алматы, ул. Аскарова, 3, тел.: +7 (727) 247 23 23, +7 (727) 247 26 26, +7 (727) 247 26 36, эл. адрес: sed@sed.kz

Проектная документация размещена на сайте: <https://ecoportal.kz>

Замечания и предложения по вышеназванному проекту можно направлять в Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Атырауской области (г.Атырау, ул. Айтеке би, 77):

atr_priroda@mail.ru, atr.priroda@atyrau.gov.kz

Ссылка на сайт МНО:

<https://www.gov.kz/memleket/entities/atyrau-tabigat?lang=ru>

Дополнительную информацию можно получить по эл.адресу и номеру телефону: Zhaznat.Kozhan@ncoc.kz, +7 (7122) 92 27 03

14 апреля 2025 г.

15:40

с. Дамба, ул. Амангелды 15

Уақыт	Күн тәртібі
09:30 10:00	Қатысушыларды тіркеу, ZOOM-ға кіру, байланысты тексеру.
10:00 10:05	Қауіпсіздік ережесі.
10:05 10:10	Қоғамдық тыңдауды (ҚТ) ашу. Хатшыны сайлау. ҚТ өткізу тәртібін бекіту. ҚТ төрағасы: Ермұханов Нұржан Мақсотұлы - Атырау қаласы әкімінің орынбасары.
10:10 10:15	ҚТ өткізу ережесімен таныстыру. Құлжанов Сұңқар, NCOC жергілікті мемлекеттік органдармен және жұртшылықпен байланыс менеджері.
10:15 10:25	Су түбін жөндеп тереңдету не үшін керек туралы бейнебаян.
10:25 10:40	ҚТ тақырыбы бойынша баяндамалар. Баяндамашылар: ҚТ тақырыбы бойынша баяндамалар. 1. Техникалық бөлім – Демесінов Марғұлан - NCOC, Тасымалдау топ жетекші инженер / Ибрашев Ержан - NCOC, Жоспарлау бойынша инженер. 2. Экологиялық бөлім - Жетібаева Дина - «СЭД» ЖШС, Қоғаммен байланыс бойынша менеджер / Ербөлеков Сағиден – NCOC, Биоалуандылық топ жетекшісі.
11:00 12:00	ҚТ қатысушылардың ескертулері мен ұсыныстарын тыңдау және талқылау сессиясы.
12:00	Қорытындылау.



2025 ЖӘНЕ 2026 ЖЖ. СУ ТҮБІН ЖӨНДЕП ТЕРЕҢДЕТУ ЖОБАСЫ

Қоғамдық тыңдау

МАРҒҰЛАН Демесінов
ЕРЖАН Ибрашев

ДИНА Жетібаева
САҒИДЕН Ербөлеков



МАЗМҰНЫ

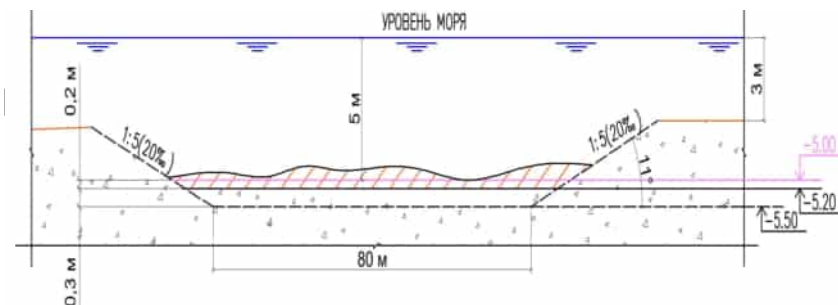
- 1. Мәселенің қысқаша сипаттамасы**
- 2. 2025 және 2026 жж. жұмыс көлемі**
- 3. Лай шөгіндіні жайғастырудың балама нұсқалары**
- 4. Жабдықтар**
- 5. Каспий теңізіндегі су түбін тереңдету өзге жобалары**
- 6. Қорытынды**
- 7. Баламалы шешімдер**
- 8. Құрлықпен қатынау жолы – I кезең (амфибия кемелерімен)**
- 9. Құрлықпен қатынау жолы – I және II кезеңдер**



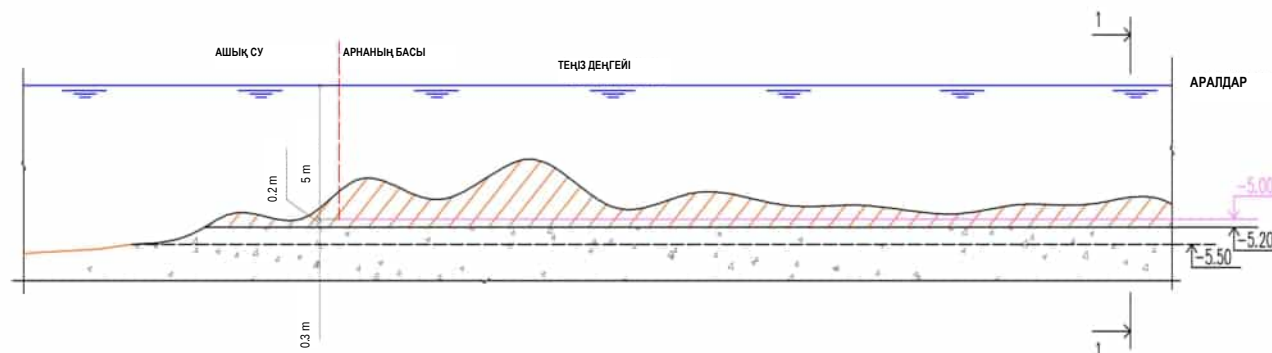
- 2005 жылдан бері Каспий теңізінің деңгейі орта есеппен жылына 10–11 см, ал кейінгі 4 жылда (2021 жылдан бері) **жылына 20 см аса төмендеп барады.**

Каспий теңізінің деңгейі төмендеп бара жатқанына қарай проблеманы шешу үшін 2022 жылы теңіздегі навигация арналары салынып, сол кезде 16,1 **млн. м³** көлемде топырақ қазып алынған.

- қызметкерлерді апат жағдайында эвакуациялау және құтқару жұмыста жүргізу
- төгілген мұнайды жою
- теңіз кешеніне қызмет көрсету
- теңізде логистика жүргізу



- Кейінгі 2 жылда теңіз түбіне лай тұну деңгейі **жылына 35 см.**
- 2024 жылғы қазан айына қарағанда теңіз түбіне лай тұнуы жалпы көлемі шамамен **5,1 млн м³.**



2025 ЖӘНЕ 2026 ЖЖ. ЖҰМЫС КӨЛЕМІ



Жобаның мақсаты - **қолданыстағы теңіздегі навигация арналарының түбін лай шөгіндіден тазарту.**

Су түбін тазарту жұмысының бастапқы жоспары теңіздегі навигация арналарын бастапқы жобадағы тереңдікке дейін қалпына келтіруді көздеген (жоспарланған көлем = 9,7 млн м³). Қайта қаралған стратегияға сай қазіргі флоттың кеме қозғалысын сақтау үшін лай шөгіндінің азғантай көлемі қазып алынады.

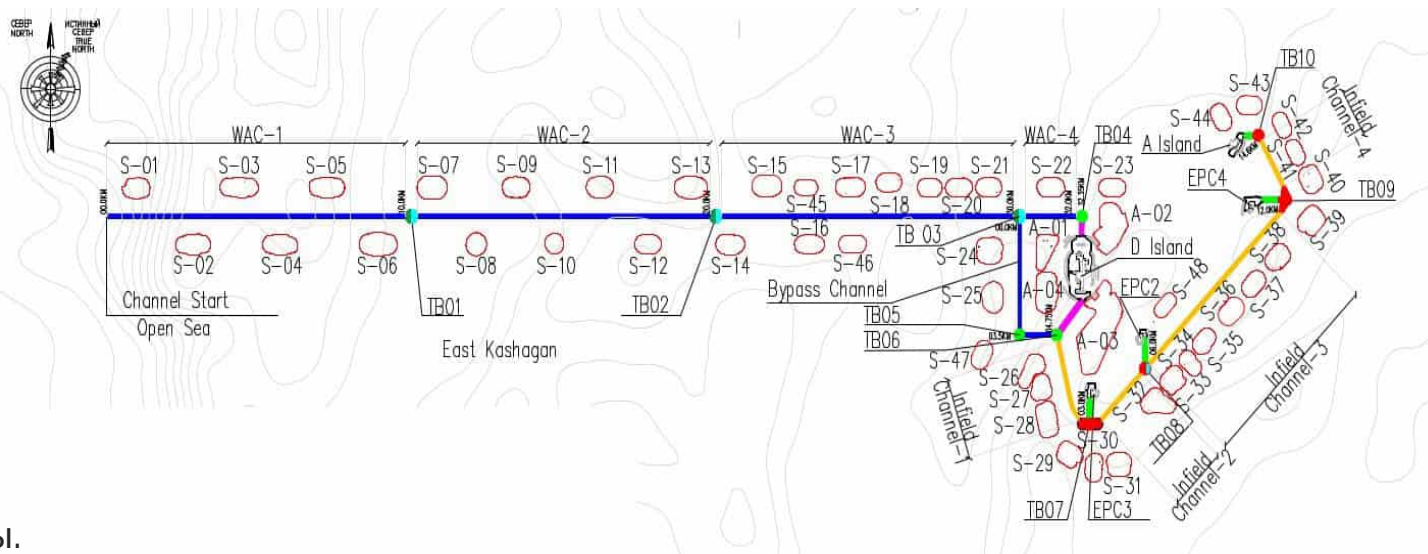
2025 жылғы жұмыс көлемі – 316 **мың м³**, ал 2026 жылғы жұмыс көлемі – 1,051 **млн. м³**. Жалпы көлемі 1,4 **млн. м³**.

Бұл теңіздегі навигация арналарын салу көлеміне (16,1 **млн. м³**) қарағанда әлдеқайда аз.

Жайғастыру

Лай шөгінді теңіздегі навигация арнасы бойында 500 м жерде салынған **қолданыстағы суасты үйінділерге (S01-S44)** тасталады.

Жайғастыру әдісі **лай шөгіндіні қазып алуға қолданылатын жабдық пен жүзбе пульпа құбыры** комбинациясынан тұрады.



ЛАЙ ШӨГІНДІНІ ЖАЙҒАСТЫРУДЫҢ БАЛАМА НҰСҚАЛАРЫ

Терең сулы теңіз алаңы:
 ТНА-ның оңтүстік-батыс жағындағы
 шамамен 22 теңіз миліндей жердегі алаң



Екі нұсқадағы жайғастыру процесі лай шөгіндіні қазып алуға қолданылатын жабдық пен өзі жүзетін, түбі ашылатын баржалар комбинациясынан тұрады.

Құрлықтағы алаң: Құрық порты



ЖАБДЫҚТАР

Тасымалданатын батырма сорғы (DoP сорғысы)



Фрезерлі жер снаряды



Негізгі артықшылықтар: суды аз лайлайды және шуы аз; өнімділігі жоғары болғандықтан жұмысты қысқа мерзімде орындайды.

КАСПИЙ ТЕҢІЗІНДЕГІ СУ ТҮБІН ТЕРЕҢДЕТУ ӨЗГЕ ЖОБАЛАРЫ

Каспий теңізінің қазақстандық секторы шектерінде:

- **Құрық порты (аяқталған)**

Порт түбінен 1 млн текше метрге жуық топырақ қазып алынды. Су түбі тиісінше 7–8 м дейін тереңдеді.

- **Ақтау теңіз порты (орындалуда)**

Жоба аяқталғаннан кейін порт маңындағы теңіз түбі 1,5 метрден аса тереңдейді.

- **Жайық-Каспий арнасы (орындалуда)**

Жұмыстың 70% – ұзындығы 50 км, тереңдігі 2 м бөлігі орындалды, соның арқасында өзен ағысы және балықтардың өрістеуі жақсарды.

- **Прорва арнасы (аяқталған)**

ТШО-ның Келешектегі кеңею жобасы (ККЖ) үшін Прорва теңіздегі өткел арнасын тереңдету жобасын іске асыру.

- **Ойпат ауданында су түбін тереңдету жұмыстары (жоспарланған)**

Қаламқас-Хазар кен орнына өту үшін, «ККО» компаниясы ойпатты жояды

Каспий теңізінің қазақстандық секторынан тыс жерде:

- **Еділ атырабында Росморфлот орындайтын су түбін тереңдету жұмысы (жоспарланған)**

- **Баку портындағы су түбін тереңдету жұмысы (істеліп жатыр)**

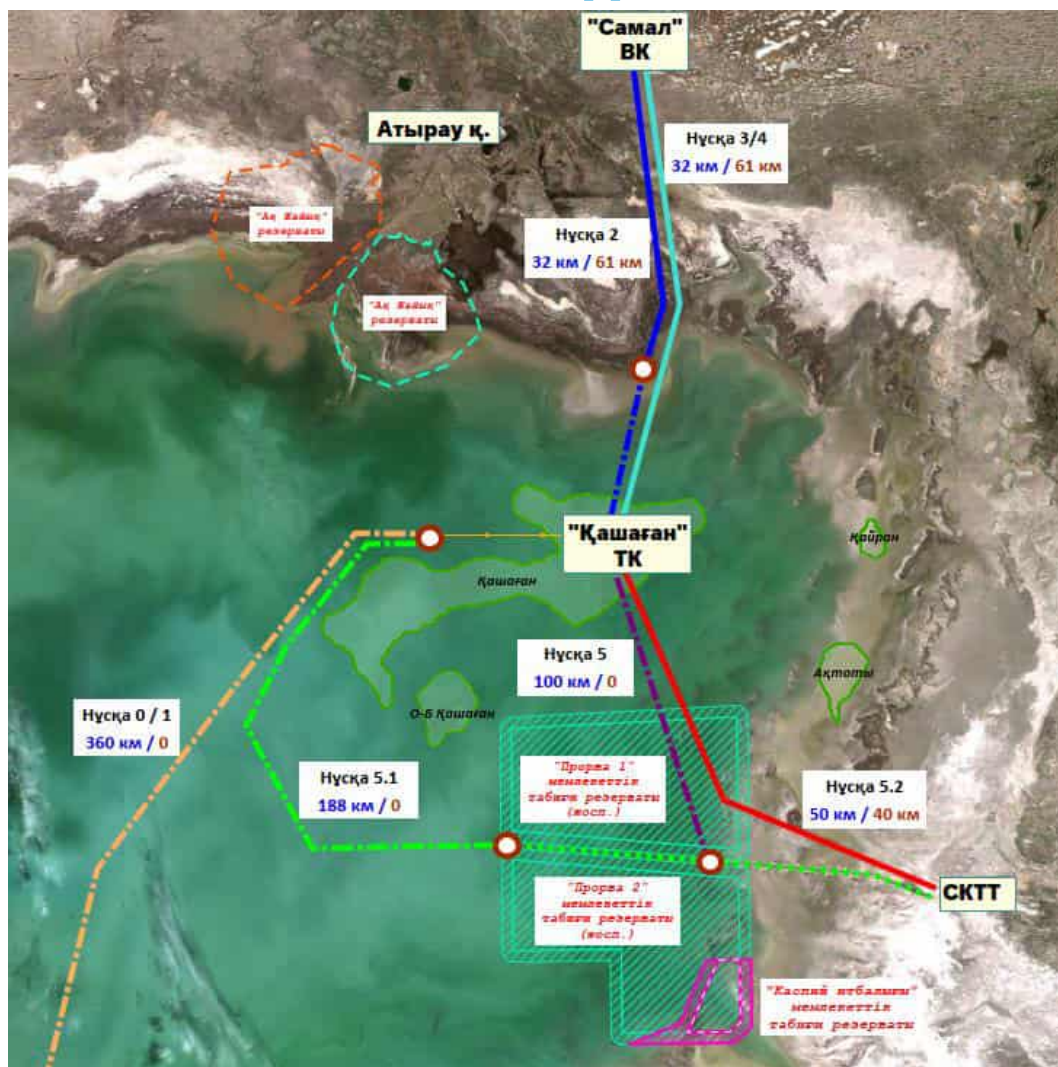
ҚОРЫТЫНДЫ

- Экологияға тиетін әсерді барынша азайту және қоршаған ортаны қорғау үшін су түбін тазарту жұмысының көлемі бастапқы жоспарға (9,7 млн м³) қарағанда 1,4 млн м³ дейін азайды.
- Жобада жаңа құрылыс жұмыстары көзделмегендіктен, қоршаған ортаға тиетін әсер аз болады.
- Лай шөгіндіні жайғастырудың балама нұсқалары қарастырылды.
- Су түбін тазарту жұмысының орнына ұзақмерзімді шешімдердің сипаттамасы ұсынылды.

2027 жылға дейін теңіздегі навигация арналарының түбін тазарту жұмысы жүргізілмегені («**нөлдік» сценарий**), оған қоса Каспий теңізі деңгейі төмендеп, лай тұнуы жылдам жүргенінің кесірінен осы арналар теңіздегі логистика операцияларына жарамай қалды. Логистика бұзылғаны салдарынан персоналды апат жағдайында эвакуациялауға және теңіздегі кешеннің үздіксіз жұмыс істеуіне қауіп төнеді.

Су түбін жөндеп тереңдету жобасы ұзақмерзімді шешім қабылданғанға дейін Қашаған кен орнын қауіпсіз пайдаланудың және теңіздегі өндіріс операцияларын жалғастырудың жалғыз шешімі болып отыр.

БАЛАМАЛЫ ШЕШІМДЕР



Нұсқа 0. Баутино базасынан қолданыстағы флот:

Қолданыстағы ТНА
Қолданыстағы бағыт

Нұсқа 1. Баутино базасынан ультра аз тұнбалы кемелер:

Қолданыстағы ТНА
Қолданыстағы бағыт

Нұсқа 2. «Самал» ВК-нен құрлықпен қатынау жолы (кезең-кезеңмен):

Автожол
Амфибия кемелері (АК)

Нұсқа 3. «Самал» ВК-нен құрлықпен қатынау жолы (бір кезеңді):

Үйме жол + Көпір

Нұсқа 4. «Самал» ВК-нен құрлықпен қатынау жолы (бір кезеңді):

Көпір

Нұсқа 5. Прорва алаңынан әуе жастығымен жүретін кемелер:

Қолданыстағы Прорва арнасы
Жаңа бағыт

Нұсқа 5.1. Прорва алаңынан қолданыстағы флот:

Қолданыстағы Прорва арнасы
ТНА-мен жаңа жалғастырушы арнасы
Қолданыстағы ТНА

Нұсқа 5.2. Прорва алаңынан құрлықпен қатынау жолы

ҚҰРЛЫҚПЕН ҚАТЫНАУ ЖОЛЫ - 1-КЕЗЕҢ (АМФИБИЯ КЕМЕЛЕРІМЕН)

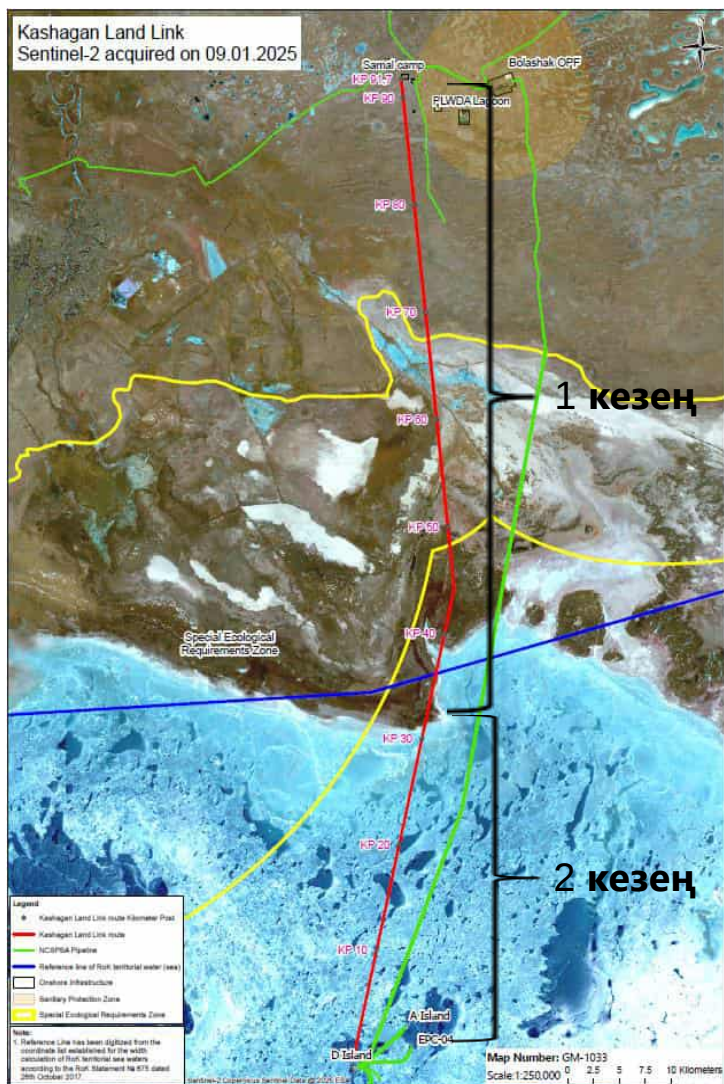
Теңіздегі навигация арналарына зәрулікті барынша азайту жөніндегі балама шешімдердің бірі — жағадан D аралына дейін кезең-кезеңімен жол салу.

- D аралына дейінгі логистиканы қамтамасыз етудің жолдар, үймежолдар және көпірлер үйлесімі сынды бірқатар концепциясы қарастырылып жатыр.
- Су деңгейі төмендеп бара жатқанын ескергенде, оңтайлы стратегия – кезең-кезеңімен жол салу. Су деңгейі төмендегеніне қарай D аралы мен жағадағы жолдың шеткі нүктесі арасында амфибия кемелер (АТС) қатынайды.
- Бұл стратегия су деңгейі көтерілген жағдайда икемділікті қамтамасыз етеді.

Ескертпе: Осы слайдта алғашқы кезеңде зерттеу жүргізілгені туралы жалпы ақпарат берілген, оны кейін нысықтап, бекіту керек.



ҚҰРЛЫҚТАҒЫ ҚАТЫНАС ЖОЛЫ – I ЖӘНЕ II КЕЗЕҢДЕР



Құрлықтағы қатынас жолының I кезеңі:

- Батыс Ескенеден жағалаудағы логистика базасына дейінгі жерүсті көлік жолы және Қашаған теңіз нысандарына дейін амфибия кемелерді қолдану.
- Келісіп, бекіту керек.
- Бұл жоба Жайық өзені және шектес арналары бойындағы навигацияны тоқтатуға мүмкіндік береді.

Құрлықтағы қатынас жолының II кезеңі:

- Судың қайтуына қарай жолды жағалаудан бастап теңіздегі нысандарға дейін ұзарту.

Құрлық кешенінен теңіздегі нысандарға дейін бір кезеңді / бір фазалы жол не көпірлер салу Каспий теңізінің флорасы мен фаунасына әжептәуір әсер ететіндіктен орынсыз болып отыр.

Ескертпе: Осы слайдта алғашқы кезеңде зерттеу жүргізілгені туралы жалпы ақпарат берілген, оны кейін пысықтап, бекіту керек.



СУ ТҮБІН ЖӨНДЕП ТЕРЕҢДЕТУ ЖҰМЫСТАРЫН ЖҮРГІЗУ КЕЗІНДЕ ҚОРШАҒАН ОРТА КОМПОНЕНТТЕРІНЕ ТИЕТІН ӘСЕРГЕ БАҒА БЕРУ

ЖҰМЫС ЖҮРГІЗІЛЕТІН АУДАН



ҚОРШАҒАН ОРТАҒА ТИЕТІН ӘСЕРДІ БАҒАЛАУ МАЗМҰНЫ. ЗЕРТТЕЛЕТІН КОМПОНЕНТТЕР ЖӘНЕ БАҒАЛАУ ӘДІСТЕМЕСІ



Ықтимал әсерлер туралы есеп (ЫӘТЕ) жүргізу



Кешенді бағалау критерийлері

Уақыт ауқымы	Кеңістік ауқымы	Әсер ету қарқыны	Маңыз санаты
қысқамерзімді	оқшау	болмашы	төмен
орташа	шектелген	шамалы	орташа
созылмалы	жергілікті	біркелкі	жоғары
көпжылдық	өңірлік	күшті	

АТМОСФЕРАҒА ЛАСТАУШЫ ЗАТТЕК ШЫҒАРЫНДЫЛАРЫ ТАРАУЫ

I нұсқа. Су түбін тереңдету кезінде қазып алынған топырақты қолданыстағы бермаларда жайғастыру.

Жұмыс жүргізілетін кезеңде тұрақты көздерден шығатын ЛЗ шығарындыларының жалпы мөлшері болжам бойынша мынадай болады:

2025 жылы – шамамен 87 тонна/кезең;

2026 жылы – шамамен 156 тонна/кезең.

II нұсқа. Су түбін тереңдету кезінде қазып алынған топырақты тасымалдау және Каспий теңізінің суы терең бөлігінде жайғастыру

Жұмыс жүргізілетін кезеңде тұрақты көздерден шығатын ЛЗ шығарындыларының жалпы мөлшері болжам бойынша мынадай болады:

2025 жылы – шамамен 182 тонна/кезең;

2026 жылы – шамамен 175 тонна/кезең.

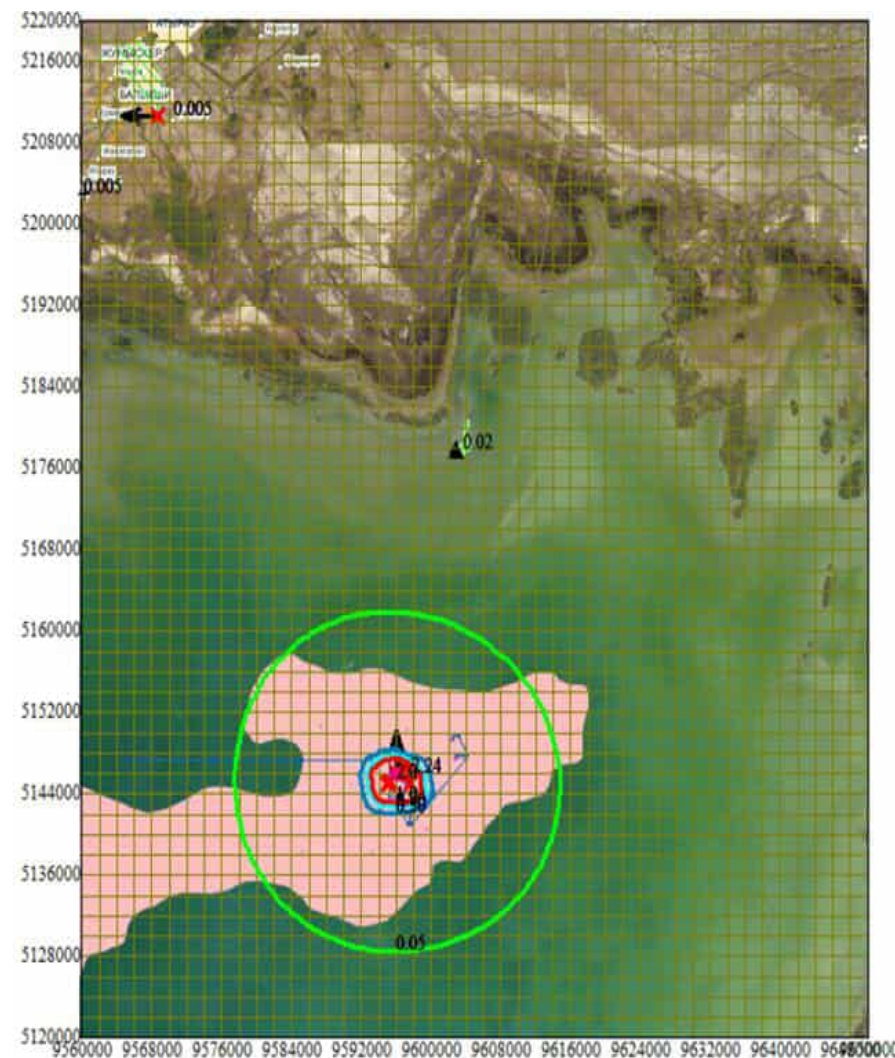
III нұсқа. Су түбін тереңдету кезінде қазып алынған топырақты тасымалдау және жағада жайғастыру

Жұмыс жүргізілетін кезеңде тұрақты көздерден шығатын ЛЗ шығарындыларының жалпы мөлшері болжам бойынша мынадай болады :

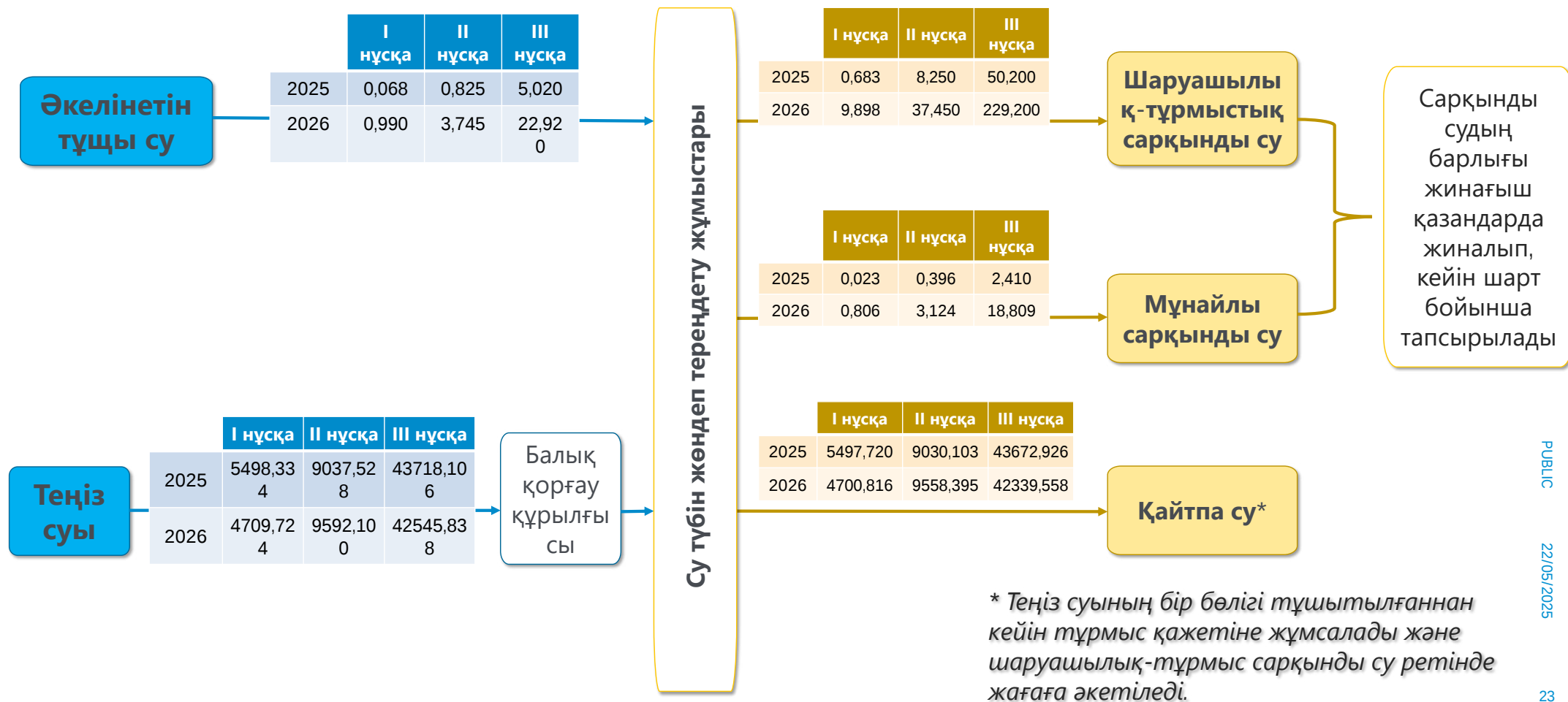
2025 жылы – шамамен 520 тонна/кезең;

2026 жылы – шамамен 1301 тонна/кезең.

					
1	орташа	шектелген	шамалы	→	төмен
2	созылмалы	жергілікті	шамалы	→	орташа
3	көпжылдық	өңірлік	шамалы	→	жоғары



СУ ТҰТЫНУ ЖӘНЕ СУ ӘКЕТУ, МЫҢ М³



ҚАЛДЫҚТАРМЕН ЖҰМЫС ІСТЕУ



Өңдеу және қайта пайдалану

- Құрамында сынап бар қалдықтар
- Жаратылып болған аккумуляторлар
- Жаратылып болған заряд көздері
- Жаратылып болған техникалық май
- Металл сынықтары
- РТБ қалдықтары
- Коммуналдық қалдықтар
- Ағаш қалдықтар
- Құрылыс қалдықтары
- Пластик қалдықтар
- Қағаз бен картон қалдықтар



Термиялық тәсілмен ЖОЮ

- Майдан ластанған қалдықтар
- Лак-сыр материалдарының қалдықтары
- Тамақ қалдықтары
- Тозған қорғаныс құралдары мен арнайы киім
- Жаратылып болған тамақ майы

КӨМУ

- Қалдықтарды тұрақтандырып, бейтараптандырғаннан кейін ғана:
- Қазып алынған топырақ (III нұсқаға ғана)

Су түбін жөндеп тереңдету жұмысын жүргізу кезеңінде түзілетін қалдықтардың болжалды көлемі

I нұсқа		II нұсқа		III нұсқа	
2025 жыл	2026 жыл	2025 жыл	2026 жыл	2025 жыл	2026 жыл
104,6346	255,6171	166,8156	865,5681	317643,0479	1057049,9486

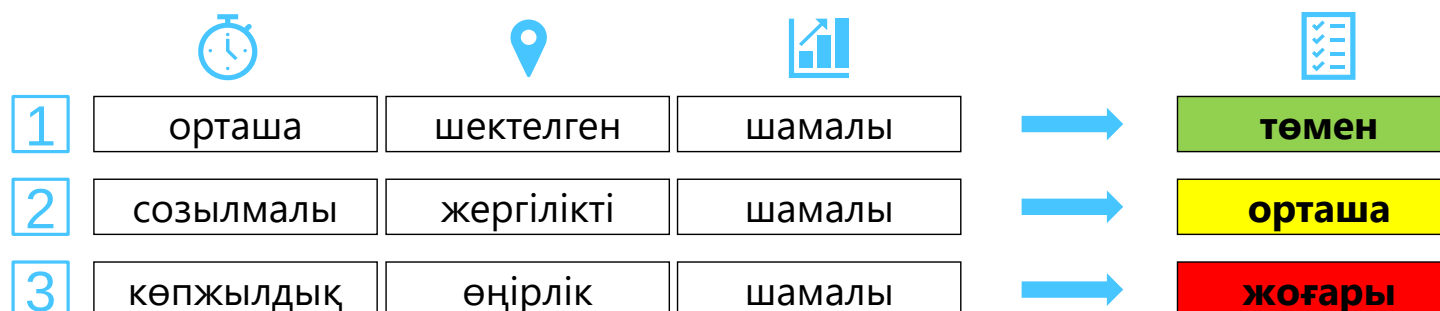
ТЕҢІЗ СУЫНА ТИЕТІН ӘСЕРДІ БАҒАЛАУ

Әсер ету факторлары

- Су түбін тереңдету жұмысы барысында топырақ үйінділері шайылып, лай шлейфі түзілуі.
- Кеме қозғалтқыштарын суыту үшін су алу және оны төгу.
- Кемелер қозғалысынан және олардың зәкірде тұрғанынан лай шлейфі түзілуі.
- Үйінділердің теңіз гидрология режиміне әсер етуі.

Әсерді азайту шаралары

- Су қабатында және су түбінде лайлануды азайтуға мүмкіндік беретін cooking pot технологиясын қолдану.
- Үйінділерді шахмат ретімен жайғастыру.
- «Нөлдік төгінді» қағидатын ұстану.
- Кемелерде теңіз суының ластануына жол бермейтін дренаж жүйелері болуы керек.
- Су түбін жөндеп тереңдету жұмысының барлық кезеңінде су ортасына мониторинг қадағалау жүргізу.



МОНИТОРИНГ НӘТИЖЕЛЕРІ. СУ

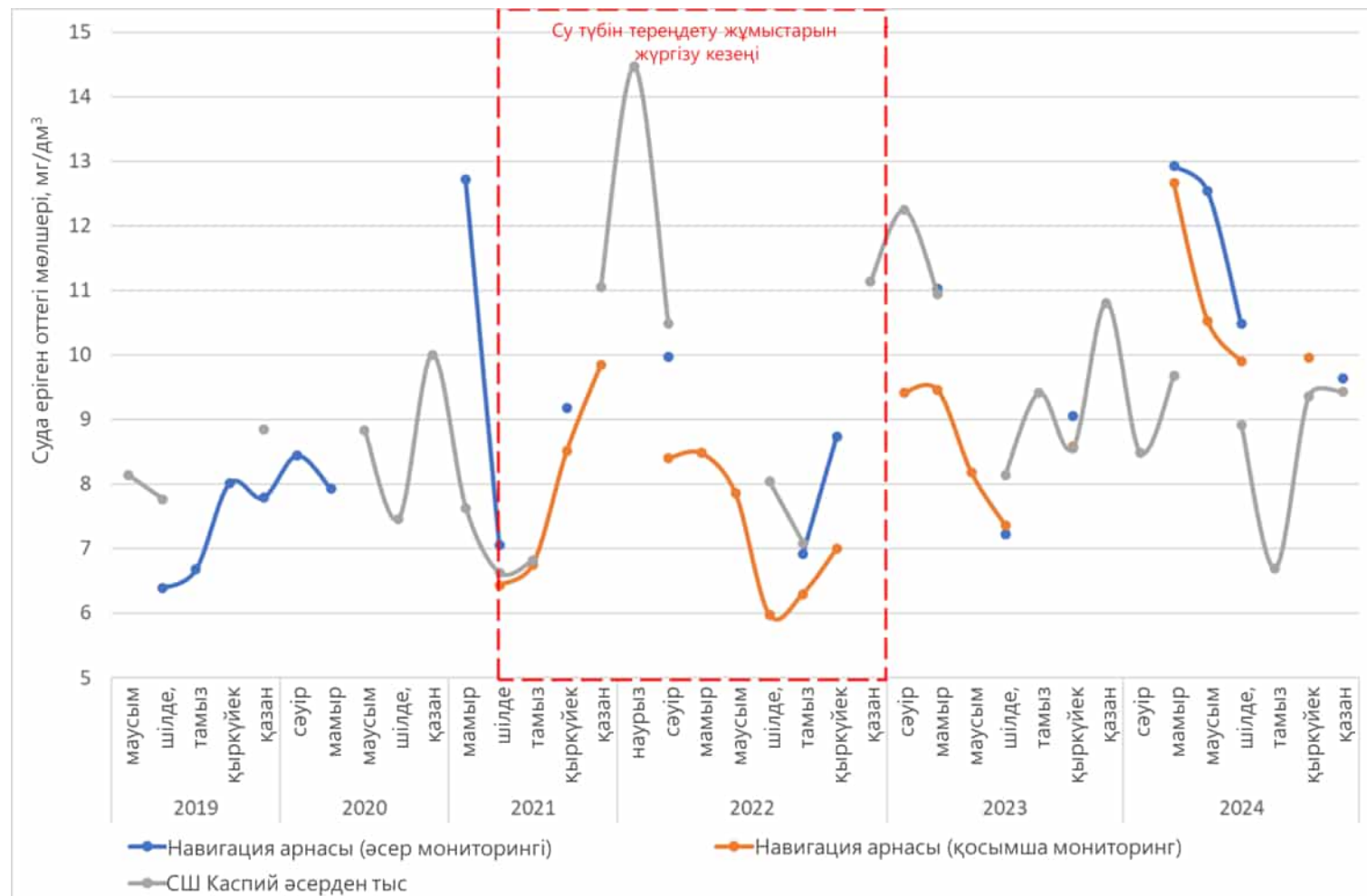
Тұжырымдар:

Су сапасы қанағаттанарлық күйде болды.

Судың мына параметрлері өзгермеген және іс жүзінде зерттеу жұмысының барлық кезеңінде әдістеме және/немесе аспаптар анықтай алатын шектерден төмен болды:

- көмірсутектердің жалпы концентрациясы;
- полиаромат көмірсутектер концентрациясы;
- фенолдар мен синтетик сыртқы-актив заттер концентрациясы;
- биоген элементтер концентрациясы;
- ауыр металдар концентрациясы.

Физикалық-химиялық көрсеткіштер гидробионттардың тіршілік етуіне оңтайлы шектерде болды.



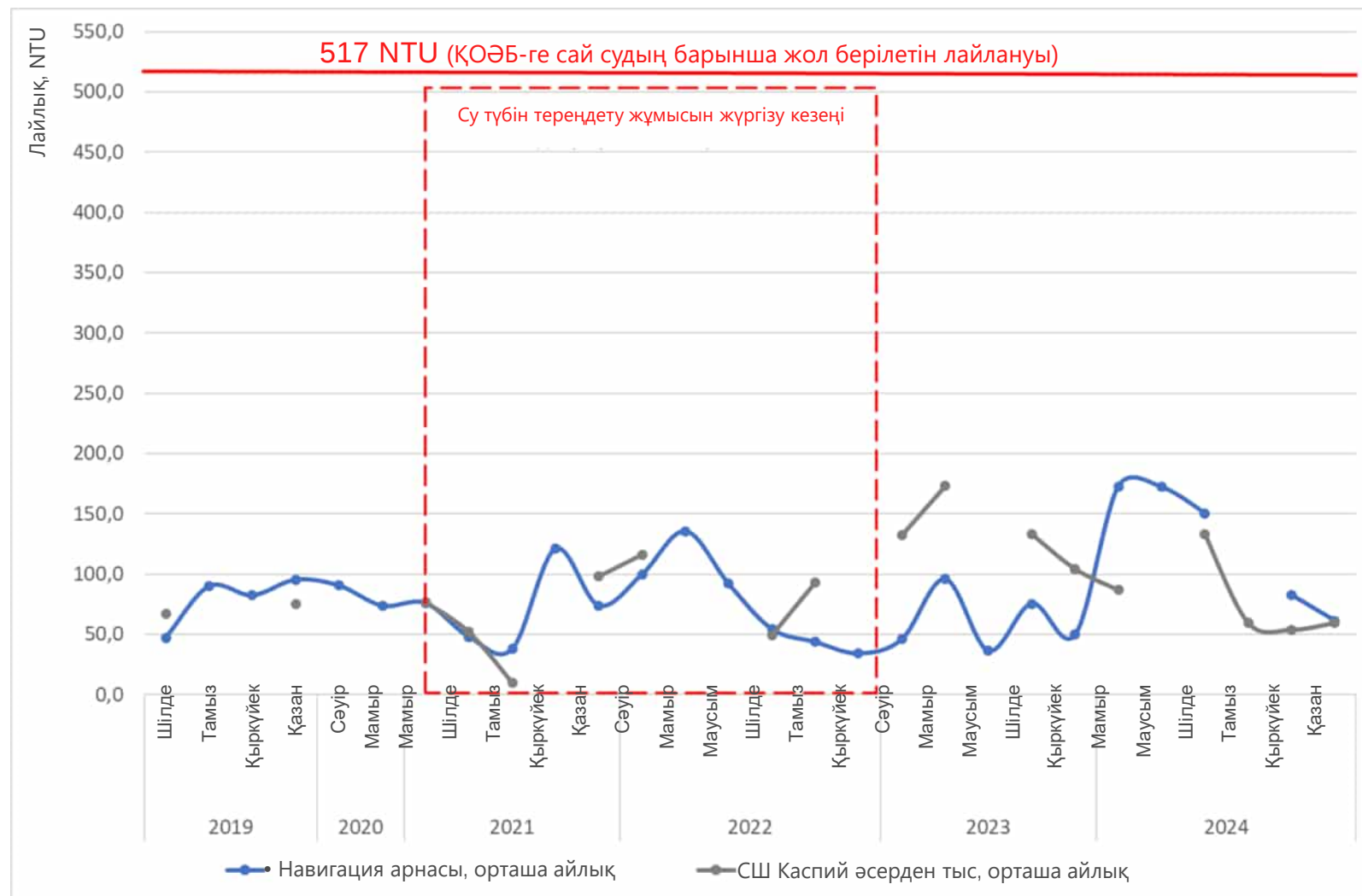
МОНИТОРИНГ НӘТИЖЕЛЕРІ. СУДЫҢ ЛАЙЛАНУЫ

Тұжырымдар:

Судың лайлануы ауқымды шектерде ауытқығанымен, ешқашан ҚОӘБ-де есептелген 517 NTU жоғары шамасынан асқан жоқ.

Су лайлануының ең жоғары шамасы су түбін тереңдету жұмысын жүргізу кезеңінде тіркелді.

2024 жылы судың орташа айлық лайлануы едәуір артып, су түбін тереңдету жұмысын жүргізу кезеңінде бұл шамадан асып кетті.

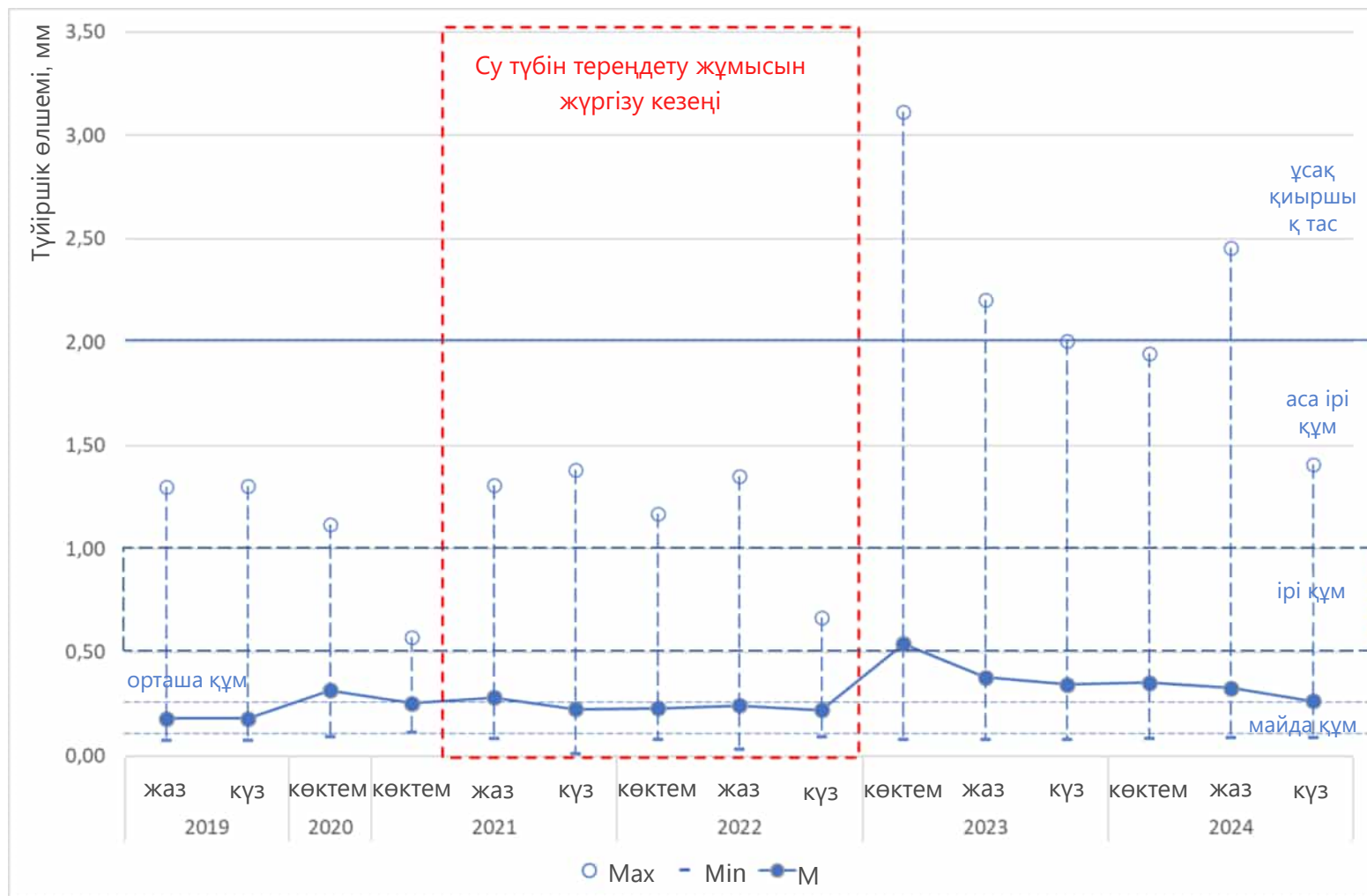


МОНИТОРИНГ НӘТИЖЕЛЕРІ. СУ ТҮБІНДЕГІ ШӨГІНДІЛЕР



Тұжырымдар:

- Су түбін тереңдету жұмысы аяқталғаннан кейін су түбіндегі шөгінділердің түйіршіктер өлшемінің медианалық мәні өсті;
- Су түбін тереңдету жұмысы аяқталғаннан кейін теңіз түбіндегі шөгінділердің түйіршік өлшемі сәл жоғары болды



ПЛАНКТОН ОРГАНИЗМДЕРГЕ ТИЕТІН ӘСЕРДІ БАҒАЛАУ



Әсер ету көздері

- Судың лайлануы артқаны салдарынан фотосинтез қарқыны азайып, сүзгі органдарына зақым келген.
- Көлік операцияларынан болған лай шлейфінде тіршілік ету жағдайлары нашарлаған.
- Кеме қозғалтқыштарын суыту және пульпа жасауға су алу кезінде планктон организмдерге зақым келген.

Әсерді азайту шаралары

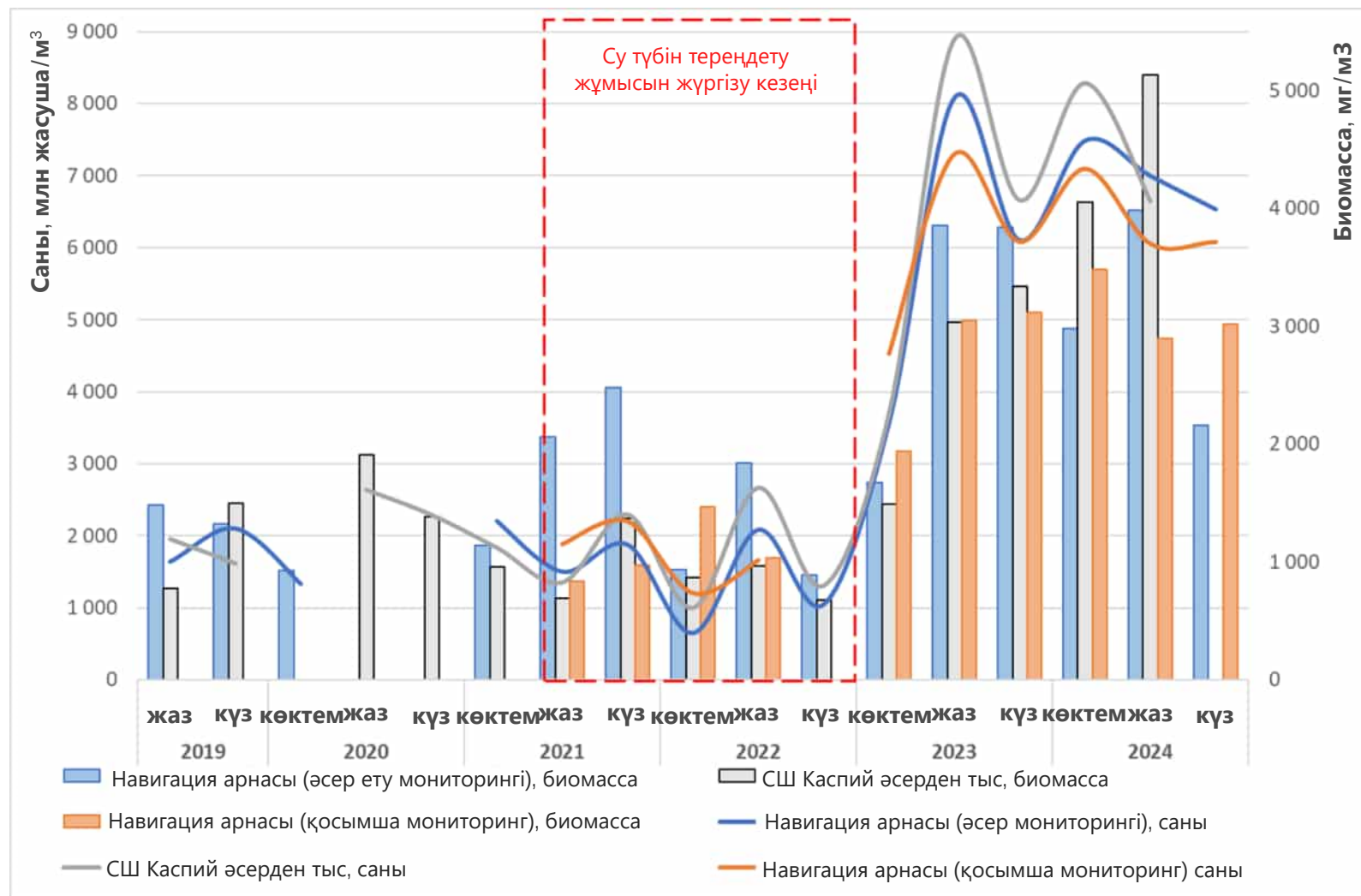
- Су қабатында және су түбінің лайлануын азайтуға мүмкіндік беретін cooking pot технологиясын қолдану.
- Су түбін жөндеп тереңдету жұмысының барлық кезеңінде планктон организмдерге мониторинг қадағалау жүргізу.

					
1	орташа	шектелген	біркелкі	→	орташа
2	созылмалы	жергілікті	біркелкі	→	орташа
3	көпжылдық	өңірлік	біркелкі	→	жоғары

МОНИТОРИНГ НӘТИЖЕЛЕРІ. ФИТОПЛАНКТОН

Тұжырым:

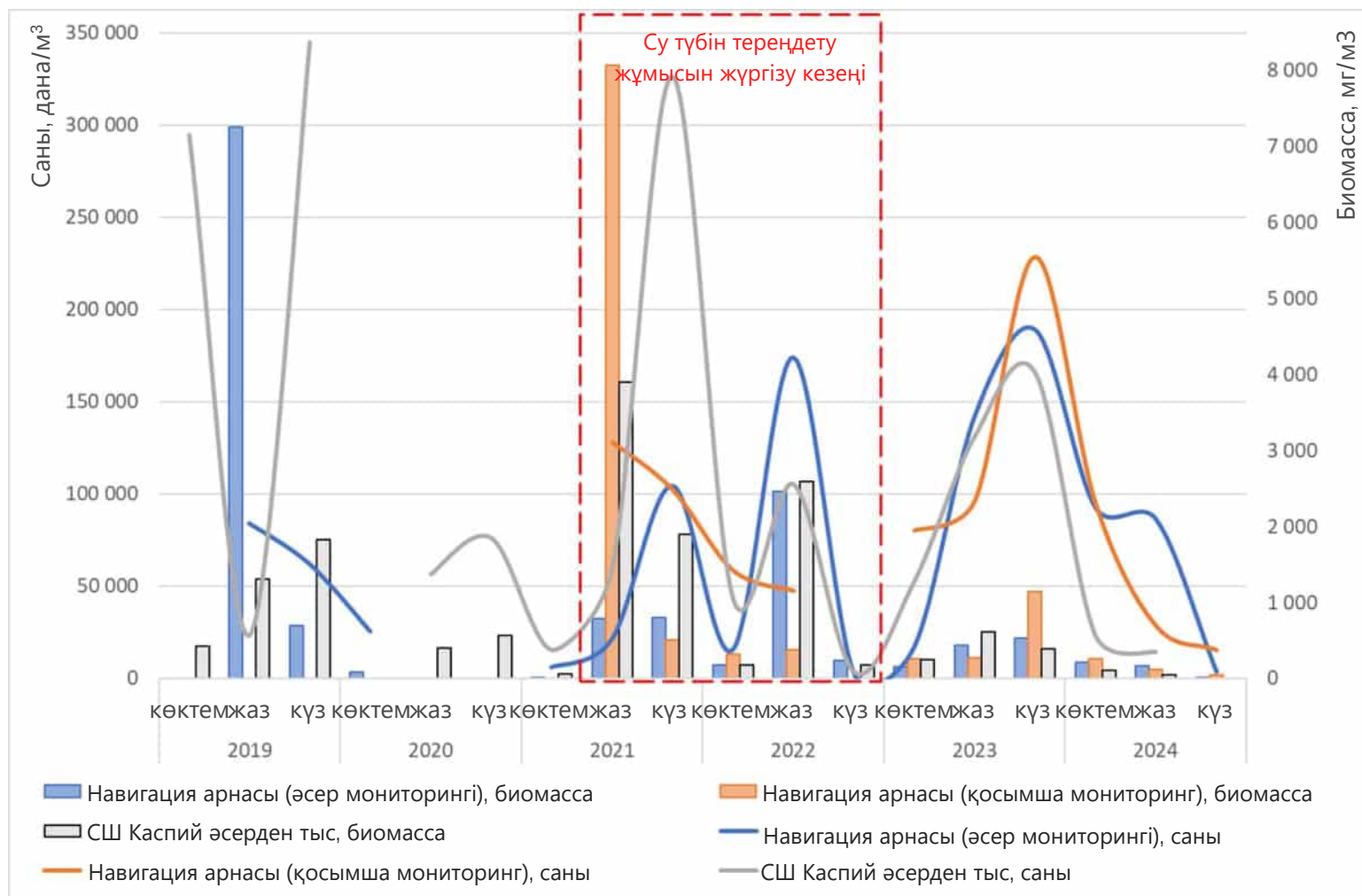
- Жалпы алғанда, су түбін тереңдету жұмысын жүргізу кезеңінде фитопланктон көрсеткіштері біраз төмендегенімен, жұмыс аяқталғаннан кейін фондық көрсеткіштерден жоғары деңгейге көтерілді.



МОНИТОРИНГ НӘТИЖЕЛЕРІ. ЗООПЛАНКТОН

Тұжырымдар:

- Су түбін тереңдету жұмысы кезінде зоопланктон саны мен биомассасы күрт өскені байқалды. **Су түбін тереңдету жұмысы аяқталғаннан кейін зоопланктон саны фондық көрсеткіштерден асты**, ал биомассасы төмен деңгейде қалды.
- Су түбін тереңдету жұмысы аяқталғаннан кейін фитопланктонның сандық көрсеткіштері жұмыс жүргізілген ауданда антропогендік әсер өте аз аудандарға қарағанда жоғары болды.



ЗООБЕНТОСҚА ТИЕТІН ӘСЕРДІ БАҒАЛАУ



Әсер түрі

- Су түбін жөндеп тереңдету жұмысы кезінде өткел арналар алаңдары мен топырақ үйінділері астындағы зообентосқа зақым келеді.
Бентостың қалпына келуіне кемі 2 жыл қажет болады.
- Үйінділер жасау кезінде қалқыма концентрациялар көбеюі салдарынан сүзгілеу органдарына зақым келеді.

Әсерді азайту шаралары

- Жұмыс тек жобаланып жатқан алаңдарда жүргізіледі.
- Cooking pot технологиясын қолдану (қалқыма бөлшектер шөгетін аудан азаяды).
- Үйінділерді шахмат ретімен жайғастыру.

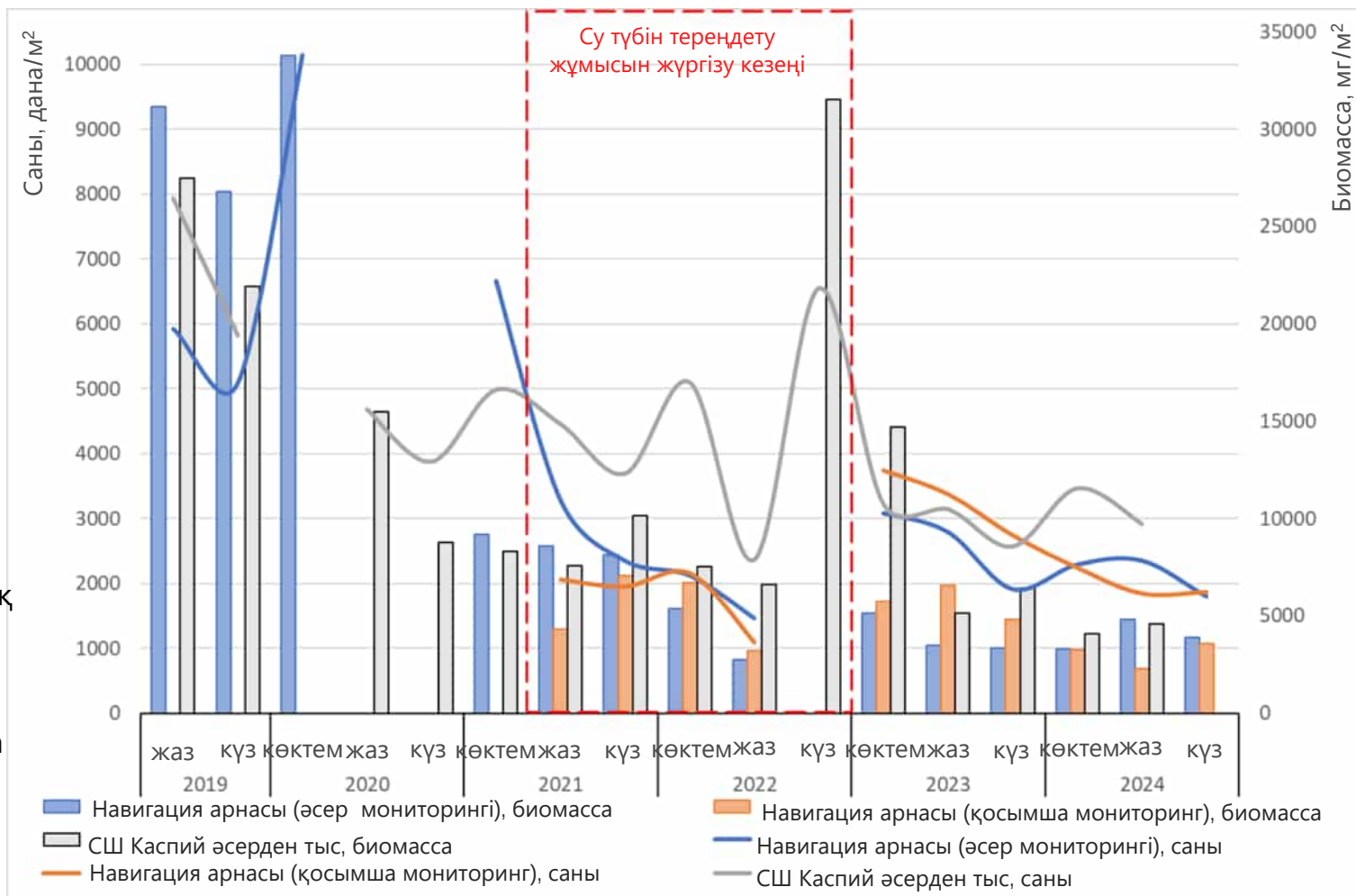


1	орташа	жергілікті	біркелкі	→	орташа
2	созылмалы	жергілікті	біркелкі	→	орташа
3	көпжылдық	шектелген	біркелкі	→	орташа

МОНИТОРИНГ НӘТИЖЕЛЕРІ. МАКРОЗООБЕНТОС

Тұжырымдар:

- Бастапқыда жоғары болған сандық көрсеткіштер су түбін тереңдету жұмысын жүргізу кезінде біршама азайғаны, ал жұмыс аяқталғаннан кейін фондық көрсеткіштерге дейін көбеймегені көрініп тұр. Сандық көрсеткіштердің маусымдық динамикасы бұзылды.
- Су түбін тереңдету жұмысы ақталғаннан кейін сандық көрсеткіштер өскенімен, фондық көрсеткіштерге теңеспегені көрініп тұр. Көрсеткіштердің маусымдық динамикасы толық қалпына келгені және динамика ұзақмерзімді мониторинг стансаларындағы бентостың ұқсас көрсеткіштері динамикасына толық сәйкес екені анық.



ИХТИОФАУНАҒА, ОРНИТОФАУНАҒА ЖӘНЕ ИТБАЛЫҚТАРҒА ТИЕТІН ӘСЕРДІ БАҒАЛАУ

Әсер түрі

- Қорек базасының жойылуы.
- Қалқыма заттар концентрациясы артып кеткені салдарынан қорек азайып, көбею жағдайлары нашарлауы, мінез-құлық өзгеруі.
- Кеме қозғалтқыштарын суытуға және пульпа жасауға су алғанда уылдырықтар мен шабақтар қырылуы.
- Кеме қозғалысы мен адамдар жүргені кесірінен мазалау факторы (шу және түнгі уақыттағы жарық) тууы.

Әсерді азайту шаралары

- Жұмысты тек жобаланып жатқан алаңдарда жүргізу.
- Cooking pot технологиясын қолдану (қалқыма бөлшектер шөгетін аудан азаяды).
- Жұмыс жүргізілетін ауданда кемелер қозғалысын алаң акваториясы аумағына қарай шектейтін қозғалыс кестесін әзірлеу қажет.
- Суасты үйінділер су айналымына және теңізді мекендеушілердің (балықтар / итбалықтар) қозғалысына / қоныс аударуына тиетін әсерді мүмкіндігінше азайту үшін гидродинамикалық режимді шахмат ретімен үлгілеуді ескере отырып жайғастырылған. Кәсіптік балықтардың қоныс аударуына ыңғайлы болсын деп, суасты үйіндісінің жоғарғы бетінен Каспий теңізі деңгейіне дейін -2 м биіктік ескерілді. Сонымен қатар үйінділер арасындағы максимум қашықтық 2 км шамасында болғаны ескерілді.
- Жоба аумағындағы фауна жем жейтін орындардың қалпына келуіне әсер етуі ықтимал кез келген фактор консерватив бағаланып, өтелуге тиіс.
- Су түбін жөндеп тереңдету жұмысының барлық кезеңінде су ортасына мониторинг қадағалау жүргізу.

Ихтиофауна

				
1	орташа	жергілікті	шамалы	орташа
2	созылмалы	жергілікті	шамалы	орташа
3	көпжылдық	өңірлік	шамалы	жоғары

Орнитофауна

				
1	орташа	шектелген	болмашы	төмен
2	созылмалы	жергілікті	болмашы	орташа
3	көпжылдық	өңірлік	болмашы	орташа

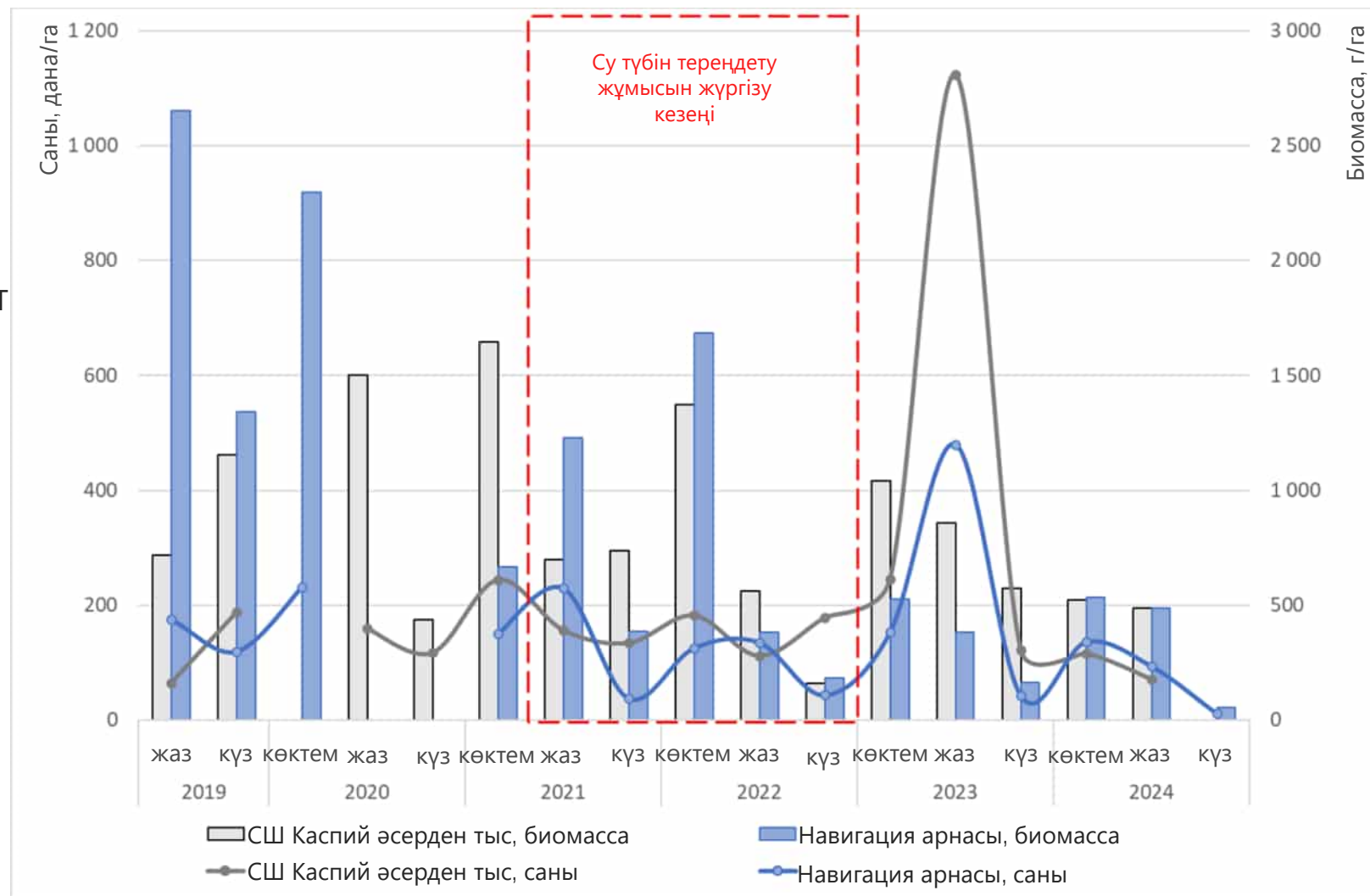
Итбалықтар

				
1	орташа	шектелген	болмашы	төмен
2	созылмалы	жергілікті	болмашы	орташа
3	көпжылдық	өңірлік	болмашы	орташа

МОНИТОРИНГ НӘТИЖЕЛЕРІ. СУ ТҮБІ БАЛЫҚТАРЫ

Тұжырымдар:

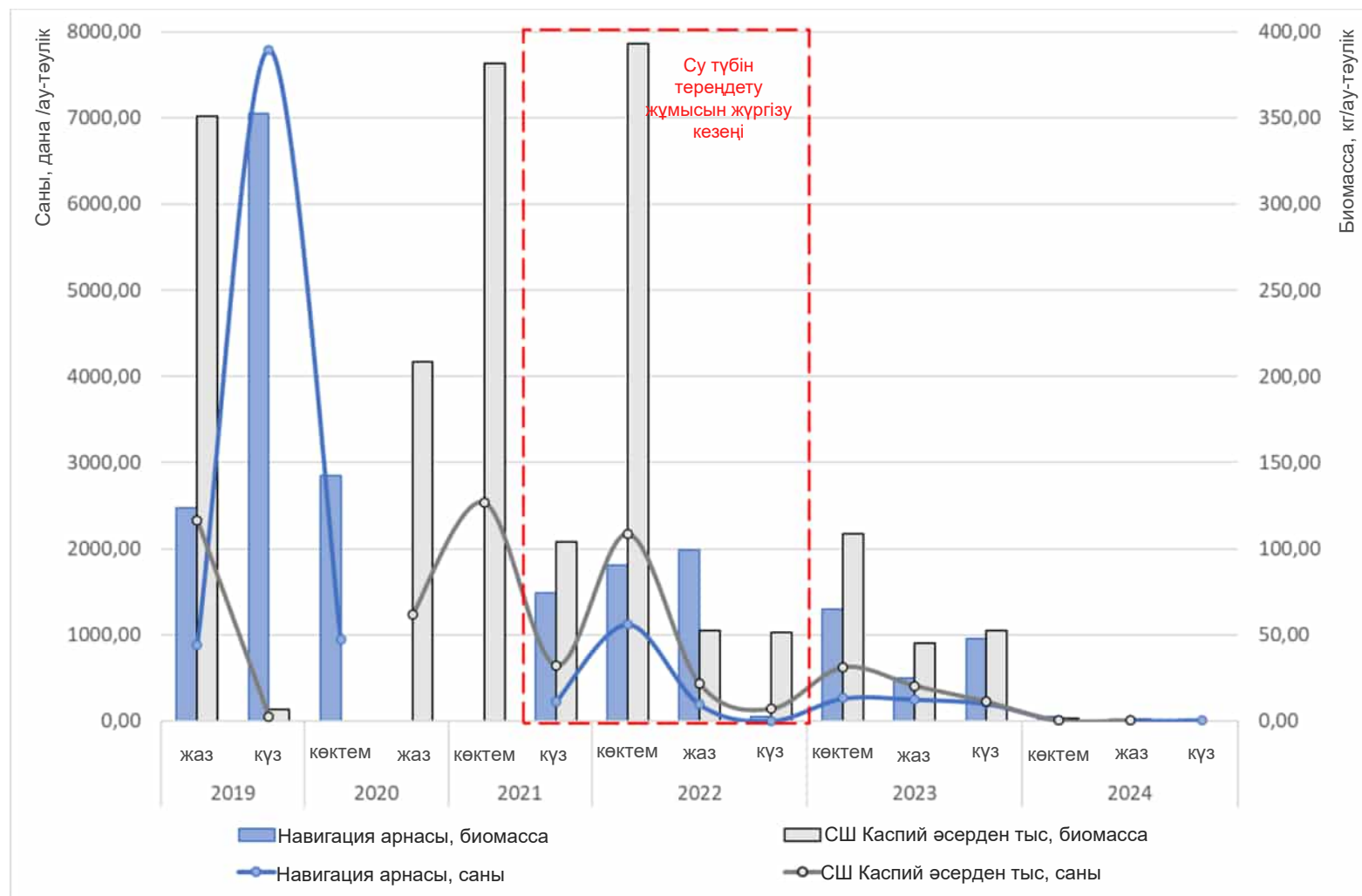
- СТ жұмыстары су түбі балықтарына елеулі түрде әсер етеді.
- Су түбі балықтарының саны мен биомассасының маусымдық, соның ішінде СТ жұмысы кезеңіндегі ауытқуы анық көрініп тұр.
- Су түбі балықтары саны және ішінара биомассасы біршама азайғаны және 2023 жылы фондық көрсеткіштерге дейін қалпына келгені байқалды.



МОНИТОРИНГ НӘТИЖЕЛЕРІ. ПЕЛАГИК БАЛЫҚТАР

Тұжырымдар:

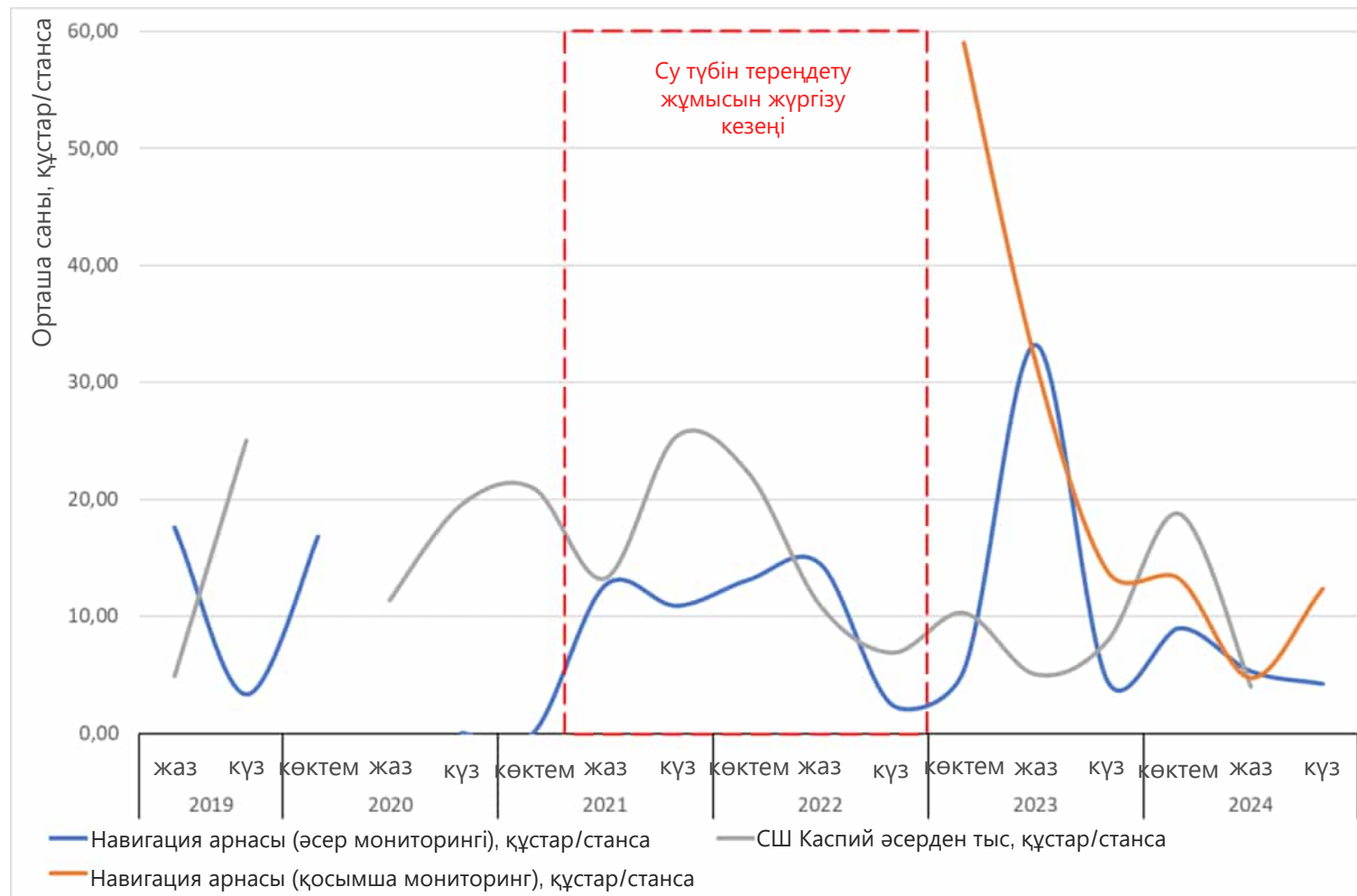
- Балықтардың осы қауымдастығының көрсеткіштері су түбін тереңдету жұмысын жүргізу кезеңінде азайған, алайда маусымдық динамикасы сақталған.
- Теңіздің антропогендік әсер тимеген аудандарынан алынған деректермен салыстыру нәтижелері осы екі аудандағы пелагик балықтар қауымдастығының көрсеткіштері бірдей екенін көрсетті, демек, су түбін тереңдету жұмысы жүргізілген аудандағы көрсеткіштер азайғаны су түбін тереңдету жұмысының әсері емес, жалпы жүйелік процестің көрінісі болып отыр.



МОНИТОРИНГ НӘТИЖЕЛЕРІ. ҚҰСТАР

Тұжырымдар:

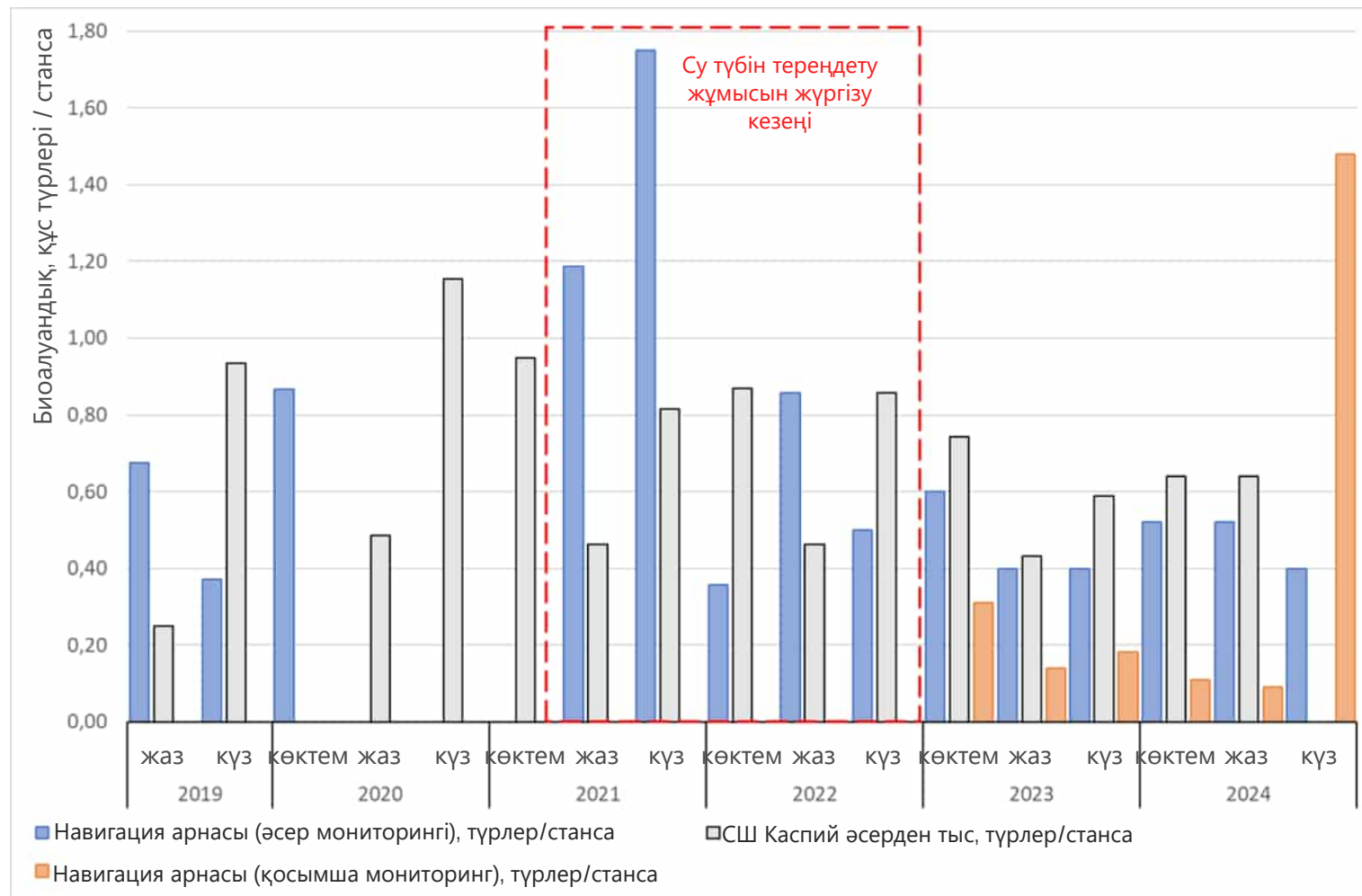
- СТ жұмысы жүргізілген аудандағы құс **саны** жұмыс орындау барысында азайған.
- «Мазалау факторлары» жойылғаннан кейін құстар жұмыс жүргізілген ауданға қайта оралады.
- Жалпы алғанда Каспийдің солтүстік-шығыс бөлігіндегі осы ауданда жалпы құс саны азайып бара жатқаны байқалып отыр.



МОНИТОРИНГ НӘТИЖЕЛЕРІ. ҚҰСТАР

Тұжырымдар:

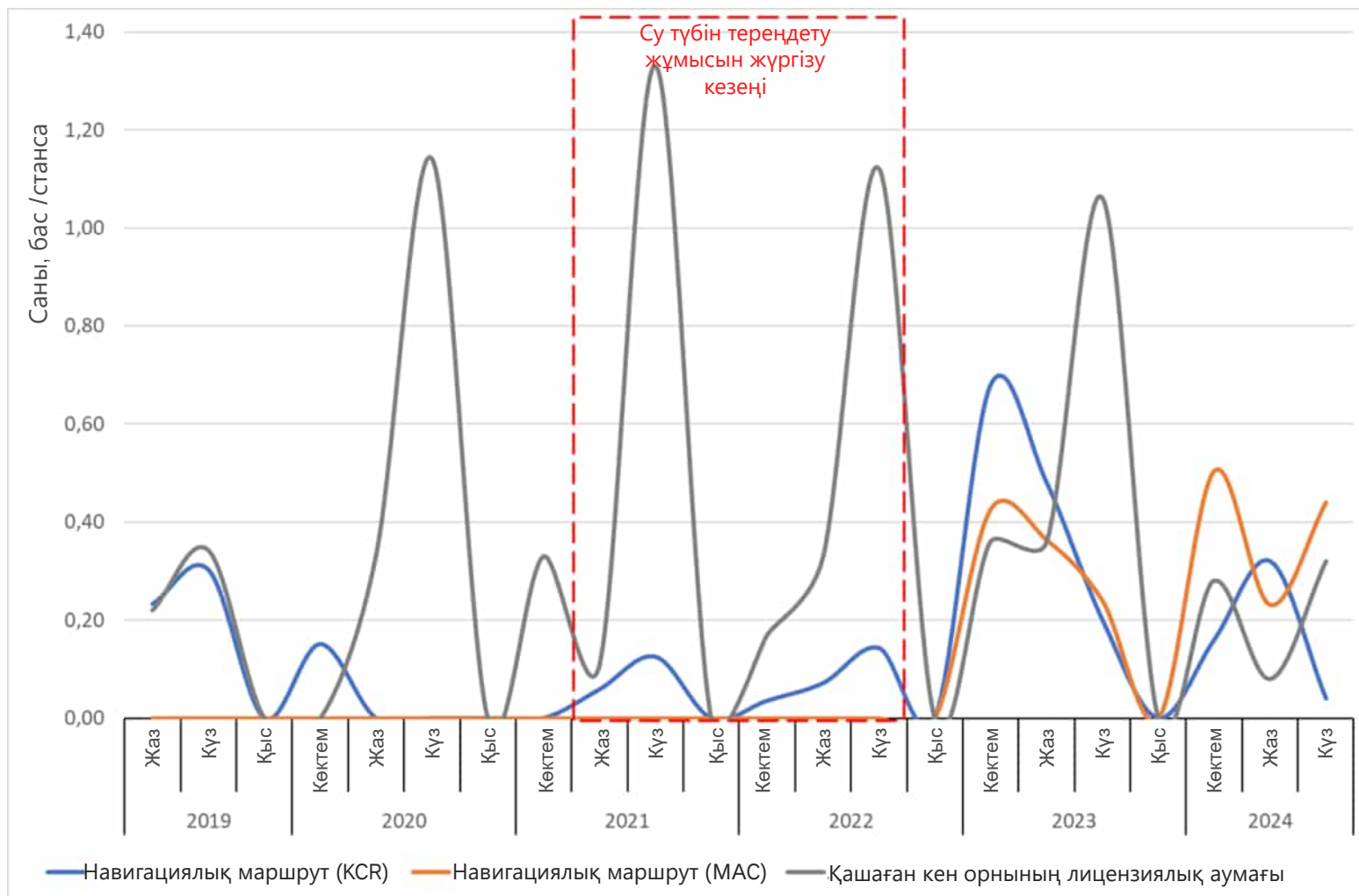
- Су түбін тереңдету жұмыстары жүргізілген аудандағы құс түрлерінің саны жұмыс орындау барысында азайған, алайда сол кезеңде Каспийдің солтүстік-шығыс бөлігіндегі құстардың биоалуандығы да азайған.
- Жалпы алғанда, Каспийдің солтүстік-шығыс бөлігіндегі осы ауданда құстардың биоалуандығы азайып бара жатқаны, бұл су түбін тереңдету жұмысын жүргізуге қатысы жоқ, жалпы жүйелі процесс екені байқалып отыр.



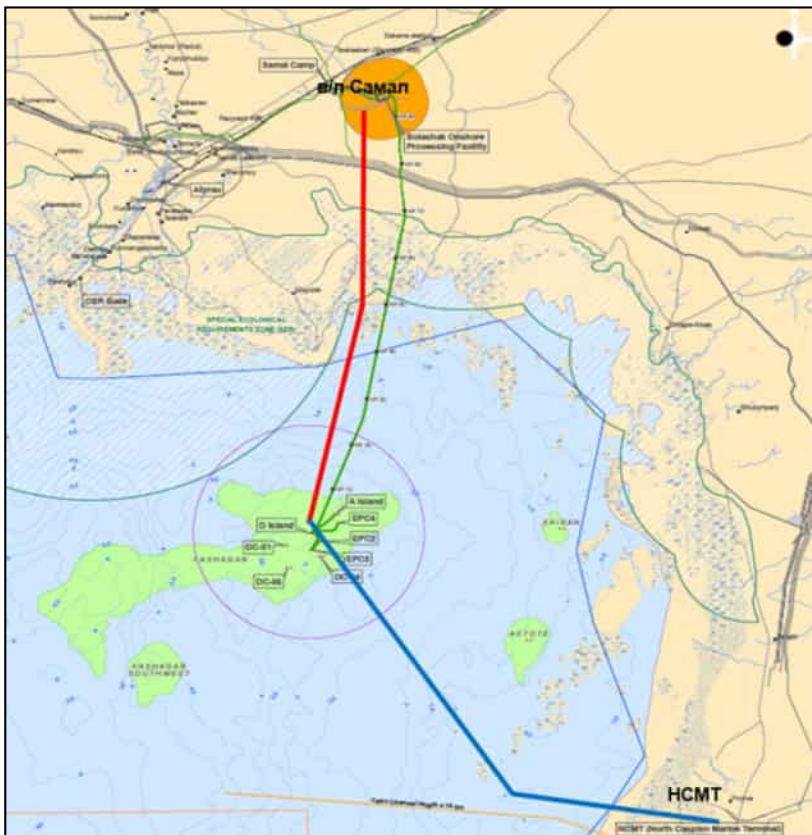
МОНИТОРИНГ НӘТИЖЕЛЕРІ. ИТБАЛЫҚТАР

Тұжырымдар:

- Су түбін тереңдету жұмысы кезінде итбалық саны «фондық» деңгейден төмен шамада азайды.
- «Мазалау факторлары» жойылғаннан кейін итбалық жұмыс жүргізілген ауданға қайта оралды.
- Су түбін тереңдету жұмысы аяқталғаннан кейін итбалық саны Каспийдің солтүстік-шығыс бөлігіндегі осы ауданның орташа мәніне сәйкес келеді.



БЕС НҰСҚАНЫҢ ҰЗАҚ МЕРЗІМДІ КЕЛЕШЕКТЕГІ ӘСЕР ЕТУІН БАҒАЛАУ



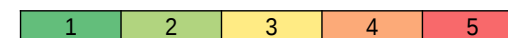
КОМПОНЕНТ	I НҰСҚА	II НҰСҚА	III НҰСҚА	IV НҰСҚА	V НҰСҚА
Атмосфераға шығарындылар (тонна)	242	353	3700	4960	0
Су тұтыну (мың м³)	5223.3	116.4	482193.2	482208.6	-
Су әкету (мың м³)	5223.7	15.4	482206.8	482206.8	-
Теңіз суына тиетін әсер	төмен	болжам жоқ	жоғары	жоғары	болжам жоқ
Түптік шөгінділерге тиетін әсер	орташа	болжам жоқ	жоғары	жоғары	болжам жоқ
Физикалық факторлардың әсері	төмен	орташа	орташа	орташа	жоғары
Фитопланктон мен зоопланктон	орташа	болжам жоқ	жоғары	жоғары	болжам жоқ
Су өсімдіктері	төмен	болжам жоқ	орташа	орташа	болжам жоқ
Зообентос	орташа	болжам жоқ	жоғары	жоғары	болжам жоқ
Ихтиофауна	орташа	болжам жоқ	жоғары	жоғары	жоғары
Орнитофауна	төмен	орташа	орташа	орташа	жоғары
Итбалықтар	төмен	болжам жоқ	орташа	орташа	жоғары
Өндіріс қалдықтары	төмен	төмен	жоғары	жоғары	Орташа
ҚОРЫТЫНДЫ:	194	87	603	576	208

Ұзақмерзімді келешекте жобаланып отырған жұмысқа әлдеқайда оңтайлысы – II нұсқа (87 балл) болмақ, өйткені осы нұсқадағы қоршаған орта компоненттеріне тиетін әсердің жиынтық маңызы өзге нұсқаларға қарағанда аз.

ТҰЖЫРЫМДАР

Су түбін жөндеп тереңдету жұмыстарын жүргізудің ең үздік нұсқасын таңдаудың жиынтық бағасы

Бағаланып отырған параметрлер	I нұсқа	II нұсқа	III нұсқа
Ауаға тарайтын ластаушы заттектер шығарындыларының мөлшері	1	3	5
Алынатын теңіз суы көлемі	1	3	5
Түзілетін сарқынды су көлемі	1	2	3
Түзілетін қалдық көлемі	1	3	5
Ихтиофаунаның қорек базасы	1	3	5
Жұмыс жүргізу мерзімі	1	2	5
Қоршаған ортаның компоненттеріне тиетін әсерді бағалау	2	3	4
Қорытынды (неғұрлым аз болса, соғұрлым жақсы):	8	19	32



1 – минимум жағымсыз әсер

5 – максимум жағымсыз әсер

- Су түбін жөндеп тереңдету жұмысын жүргізудің таңдалған ең үздік нұсқасына берілген жиынтық баға **I нұсқаның (8 балл)** қоршаған ортаға жағымсыз әсері бәрінен аз екенін көрсетіп отыр.
- **I нұсқа** – техникалық-технологиялық және экономикалық көрсеткіштерді ескергенде де су түбін жөндеп тереңдету жұмысын жүргізуге оңтайлы шешім.
- Су түбін жөндеп тереңдету жұмысын **I нұсқа** бойынша жүргізу технологиясы Қашаған кен орнында сынақтан өткен және *экологиялық тұрғыдан қауіпсіз*.



Назарларыңызға рахмет!



www.ncoc.kz

Қазақстан Республикасы, 060002, Атырау қаласы, Смағұлов көшесі, 8, НКОК кеңсесі
Республика Казахстан, 060002, г. Атырау, ул. Смагулова, 8, офис НКОК
8, Smagulov Street, NCOC office, 060002, Atyrau, Republic of Kazakhstan

PUBLIC

22/05/2025

«Обустройство объектов месторождения Кашаган. Морской комплекс. Ремонтное дноуглубление».

Время	Распорядок дня
09:30 10:00	Регистрация участников в ZOOM, проверка связи.
10:00 10:05	Правила безопасности.
10:05 10:10	Открытие общественных слушаний, выбор секретаря, утверждение регламента. Председатель ОС: Ермұханов Нұржан Мақсәтұлы – Заместитель акима города Атырау.
10:10 10:15	Правила проведения ОС Представитель ОС – Кулжанов Сункар, Менеджер по взаимодействию с населением и местными государственными органами NCOC.
10:15 10:25	Видеоролик про дноуглубление
10:25 10:40	Презентация. Докладчики: 1) Техническая часть – Демесинов Маргулан - NCOC, Инженер по логистике/ Ибрашев Ержан - NCOC, Инженер по планированию. 2) Экологическая часть - Жетибаева Дина - «СЭД» ЖШС, Менеджер по работе с общественностью / Ербулеков Сагиден – NCOC, Руководитель по Биоразнообразию.
11:00 12:00	Вопросы и ответы. Предложения.
12:00	Завершение.



ПРОЕКТ РЕМОНТНОГО ДНОУГЛУБЛЕНИЯ НА 2025 Г. И 2026 Г.

Общественные слушания

МАРГУЛАН Демесинов
ЕРЖАН Демесинов

ДИНА Жетибаева
САГИДЕН Ербулеков



СОДЕРЖАНИЕ



- 1. Краткое описание проблемы**
- 2. Объем работ на 2025 г. и 2026 г.**
- 3. Альтернативные варианты размещения иловых отложений**
- 4. Оборудование**
- 5. Другие проекты по дноуглублению в Каспийском море**
- 6. Заключение**
- 7. Альтернативные решения**
- 8. Наземное сообщение – Этап 1 (с использованием СВП)**
- 9. Наземное сообщение – Этапы 1 и 2**

КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОБЛЕМЫ



Падение уровня Каспийского моря (ПУКМ)

- Среднегодовое ПУКМ с 2005 г. составляет 10–11 см/год, а за последние 4 года (с 2020 г.) составляет более 20 **см/год**.

Морские навигационные пути (МНП)

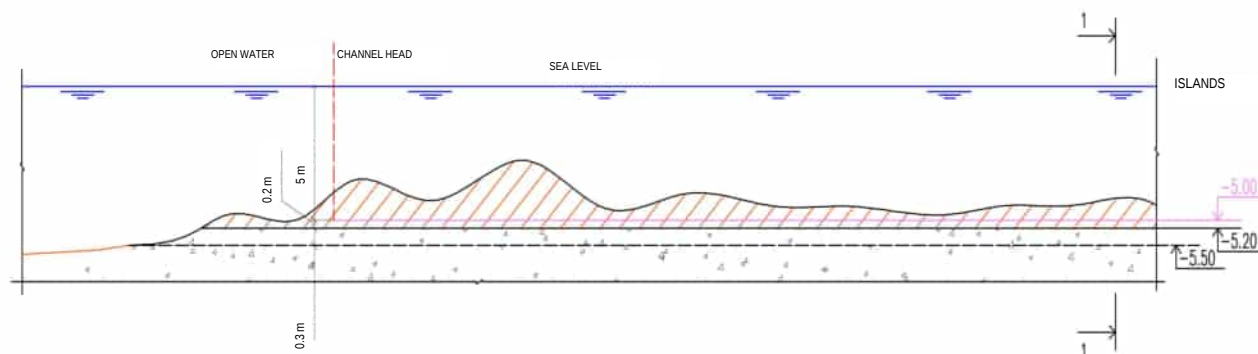
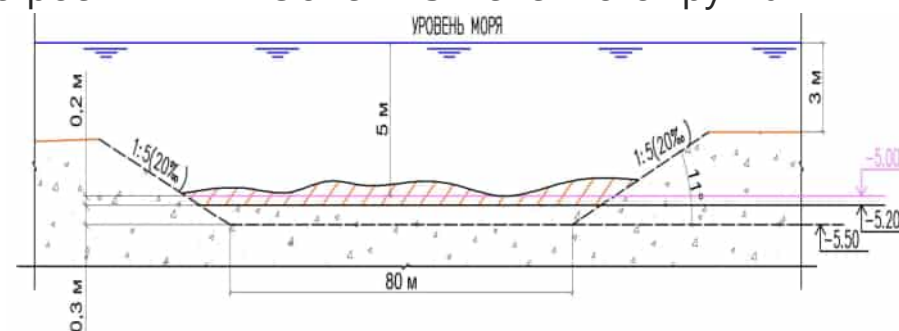
Для решения проблемы, связанной с ПУКМ, в 2022 г. были построены МНП. Объем извлеченного грунта при строительстве МНП составил 16.1 **млн. м3**.

Услуги предоставляющие МНП:

- Аварийная эвакуация персонала и спасательные работы
- Ликвидация разливов нефти
- Обслуживание морского комплекса
- Обеспечение морской логистики

Заиливание МНП

- Средний уровень заиливания за последние 2 года составил 35 **см/год**.
- По состоянию на октябрь 2024 г. объем заиливания составил примерно 5.1 **млн. м3**



ОБЪЕМ РАБОТ НА 2025 Г. И 2026 Г.



Цель проекта - **дноочистительные работы существующих МНП посредством удаления иловых отложений.**

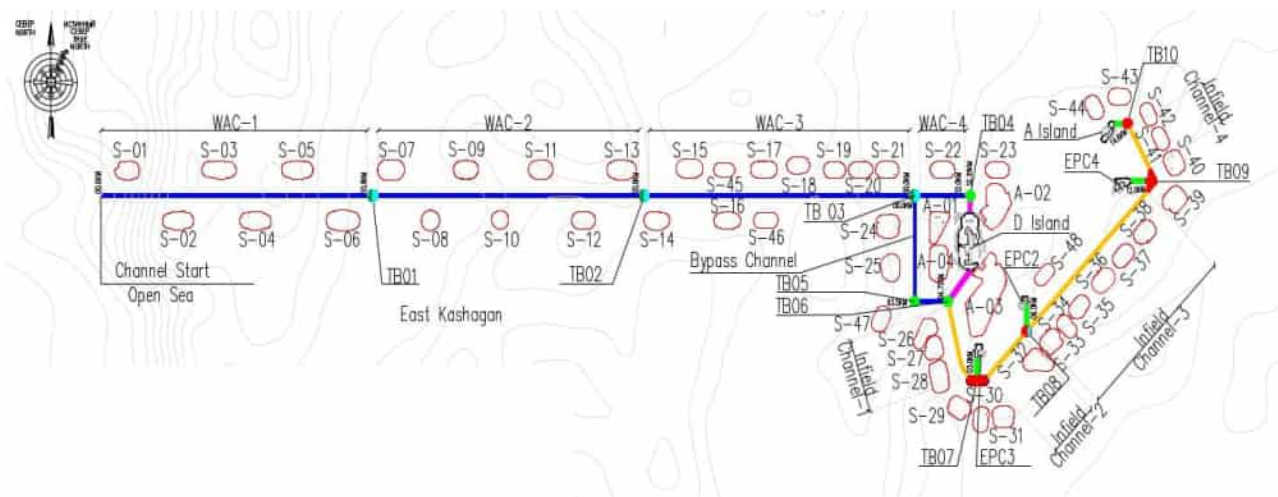
Первоначальный план дноочистительных работ был направлен на восстановление МНП до его первоначальной проектной глубины (планируемый объем = 9.7 млн. м3). Согласно пересмотренной стратегии, будет удален только минимальный объем иловых отложений для поддержания судходности текущего флота.

Объём работ на 2025 г. – 316 **тыщ. м3**, а в 2026 г. - 1.051 **млн. м3**. Общий объем составит 1.4 **млн. м3** что по сравнению с объёмом строительства МНП (16.1 **млн. м3**) значительно меньше.

Размещение

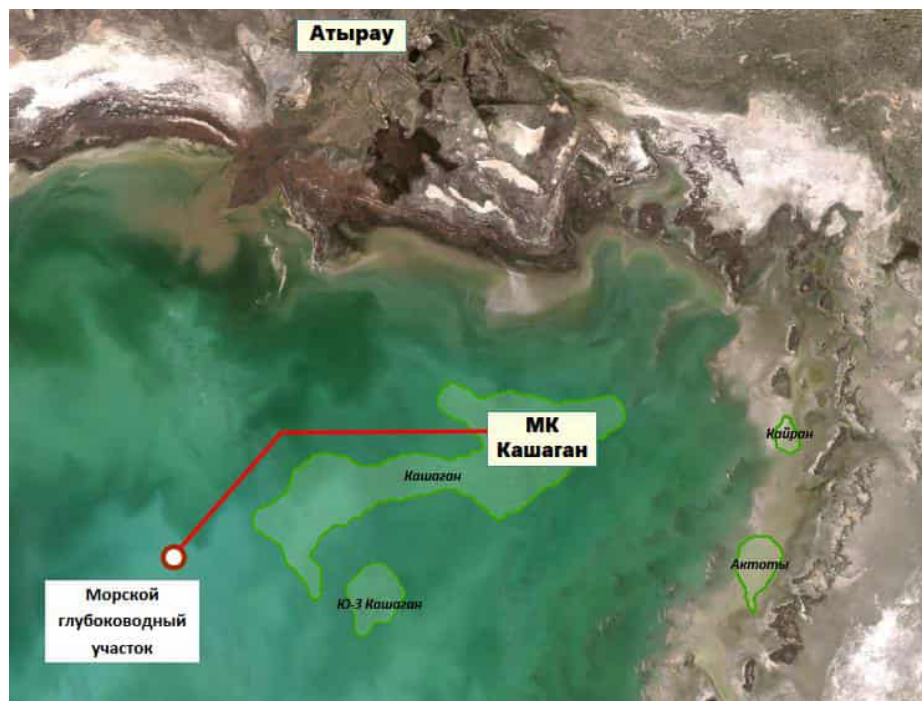
Иловые отложения будут сбрасываться на **существующие подводные бермы (S01-S44)**, построенные вдоль МНП на расстоянии 500м.

Метод размещения представляет собой комбинацию **оборудования, используемого для удаления иловых отложений + плавучий пульпопровод.**



АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗМЕЩЕНИЯ ИЛОВЫХ ОТЛОЖЕНИЙ

Морской глубоководный участок: **Участок к юго-западу от МНП на расстоянии 22 км**



Процесс размещения в обоих вариантах представляет собой комбинацию **оборудования, используемого для удаления иловых отложений + самоходные баржи с раскрывающимся днищем.**

Наземный участок: **порт Курык**



ОБОРУДОВАНИЕ

**Портативный погружной насос
(насос DoP)**



**Фрезерный земснаряд
(CSD)**



Основные преимущества: пониженная мутность и шум; высокая производительность, сокращающий срок выполнения работ.

ДРУГИЕ ПРОЕКТЫ ПО ДНОУГЛУБЛЕНИЮ В КАСПИЙСКОМ МОРЕ

В пределах Каспийского сектора РК:

- **Порт Курык (завершен)**
Около 1 млн. м3 грунта было извлечено со дна порта. Глубина соответственно увеличилась до 7–8 м.
- **Морской порт Актау (действующий)**
После завершения проекта морское дно около порта станет глубже более чем на 1,5 м.
- **Урало-Каспийский канал (действующий)**
Выполнено 70% канала протяженностью 50 км глубиной до 2 м, что улучшило течение реки и миграцию рыб.
- **Канал Прорва (завершен)**
Реализация проекта ТШО по дноуглублению морского подходного канала Прорва для проекта ПБР.
- **Дноуглубительные работы седловины (планируемый)**
Удаление седловины компанией ККО для доступа к месторождению Каламкас-Хазар

За пределами Каспийского сектора РК:

- **Дноуглубительные работы в дельте Волги силами Росморфлота (планируемый)**
- **Дноуглубительные работы в порту Баку (действующий)**



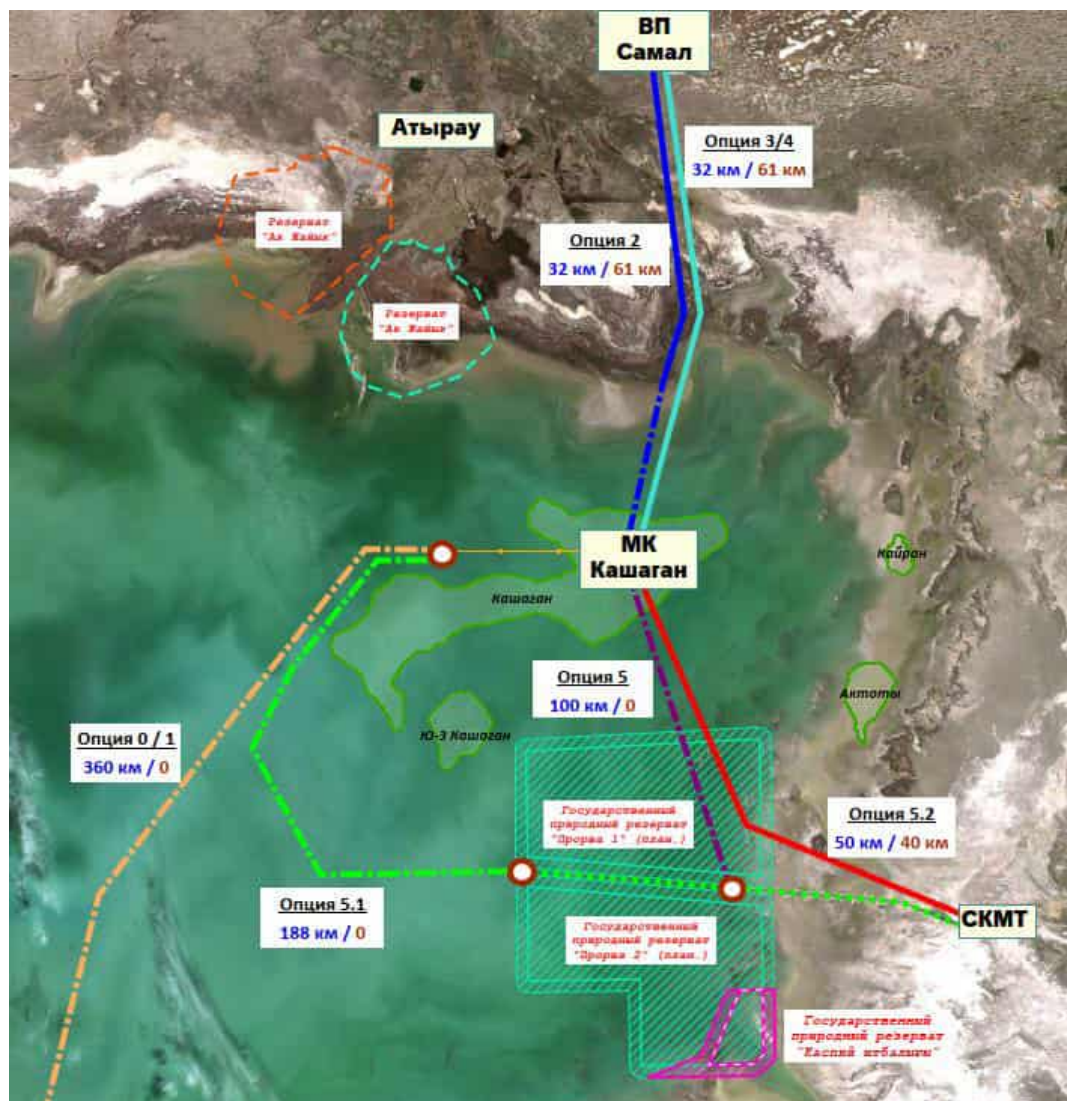
ЗАКЛЮЧЕНИЕ

- Для минимизации экологического воздействия и защиты окружающей среды объем дноочистительных работ был сокращен до **1.4 млн. м3** в сравнении с первоначальным планом (**9,7 млн. м3**).
- Поскольку проект не предусматривает новое строительство, ожидается минимальное воздействие на окружающую среду.
- Рассмотрены альтернативные варианты размещения иловых отложений
- Предоставлено описание долгосрочных решений взамен дноочистительных работ.

Отсутствие работ по очистке дна МНП до 2027 г. (**«нулевой» сценарий**), с учетом ПУКМ и скорости заиливания, приведут к тому, что данные пути станут непригодными для морских логистических операций. Нарушение логистики создаст значительный риск в аварийной эвакуации персонала и бесперебойной работы морского комплекса.

Проект ремонтного дноуглубления по-прежнему является единственным решением безопасной эксплуатации и в продолжении производственных морских операций на Кашагане до принятия долгосрочного логистического решения.

АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ РЕШЕНИЯ



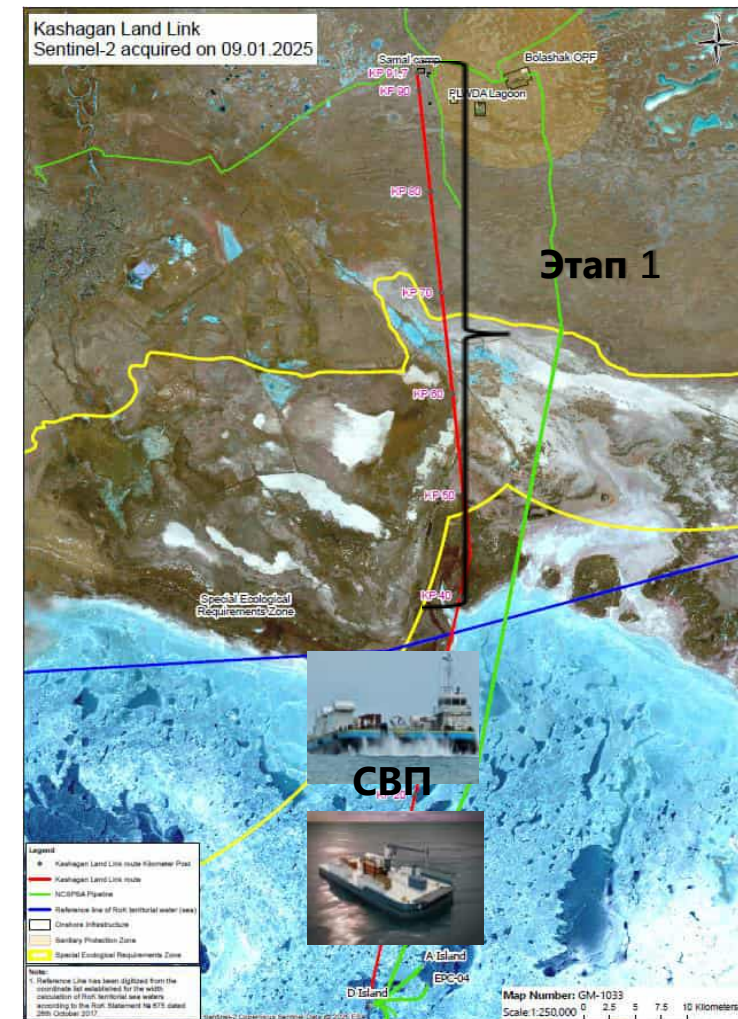
- Опция 0. Существующий флот с Базы Баутино:**
Существующие МНП
Существующий маршрут
- Опция 1. Суда с ультрамалой осадкой с Базы Баутино:**
Существующие МНП
Существующий маршрут
- Опция 2. Наземное сообщение (поэтапное):**
Автодорога
Амфибийный транспортные средства (АТС)
- Опция 3. Наземное сообщение (одноэтапное):**
Насыпная дорога + Мост
- Опция 4. Наземное сообщение (одноэтапное):**
Мост
- Опция 5. Суда на воздушной подушке (СВП) с Прорвы:**
Существующий канал Прорва
Новый маршрут
- Опция 5.1. Существующий флот с Прорвы:**
Существующий канал Прорва
Новый соединительный канал с МНП
Существующие МНП
- Опция 5.2. Наземное сообщение с Прорвы**

НАЗЕМНОЕ СООБЩЕНИЕ – ЭТАП 1 (с использованием СВП)

Одним из альтернативных решений по минимизации потребности в морских навигационных путях является поэтапное строительство дороги от берега до острова D.

- Рассматривается ряд концепций логистического обеспечения до острова D с использованием сочетания дорог, насыпных дорог и мостов.
- С учетом падения уровня воды, оптимальной стратегией является поэтапное строительство дороги. По мере снижения уровня воды суда амфибии (АТС) обеспечат сообщение между островом D и конечной точкой дороги на берегу.
- Данная стратегия обеспечит гибкость в случае подъема уровня воды.

Примечание: На данном слайде представлена общая информация о проведении исследования на раннем этапе, которая подлежит дальнейшей доработке и утверждению.



НАЗЕМНОЕ СООБЩЕНИЕ – ЭТАП 1 И 2

1 этап наземного сообщения:

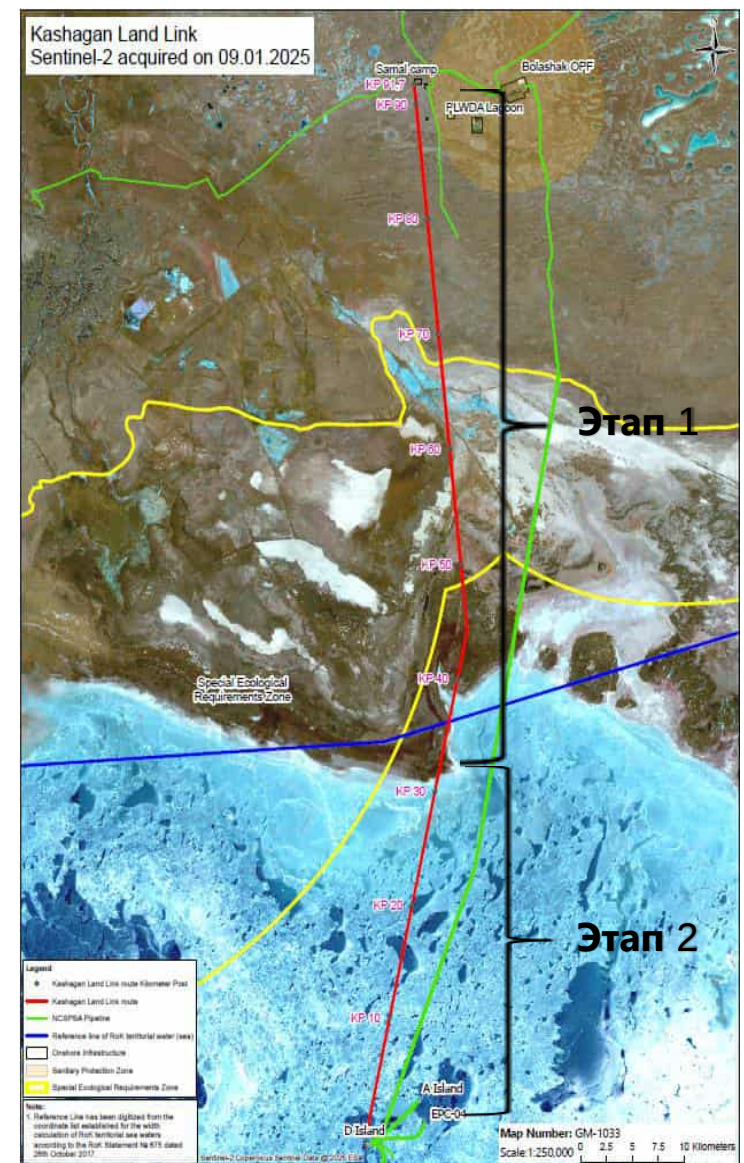
- Наземная автодорога от Западного Ескене до логистической базы на побережье и использование судов амфибий до морских объектов Кашагана.
- Подлежит согласованию и утверждению.
- Данный проект позволит исключить навигацию по реке Урал и прилегающим каналам.

2 этап наземного сообщения:

- По мере отхода воды расширение дороги от побережья до морских объектов.

Одноэтапное / Однофазное строительство дороги или мостов от наземного комплекса до морских объектов является нецелесообразным в связи со значительным воздействием на морскую флору и фауну Каспийского моря.

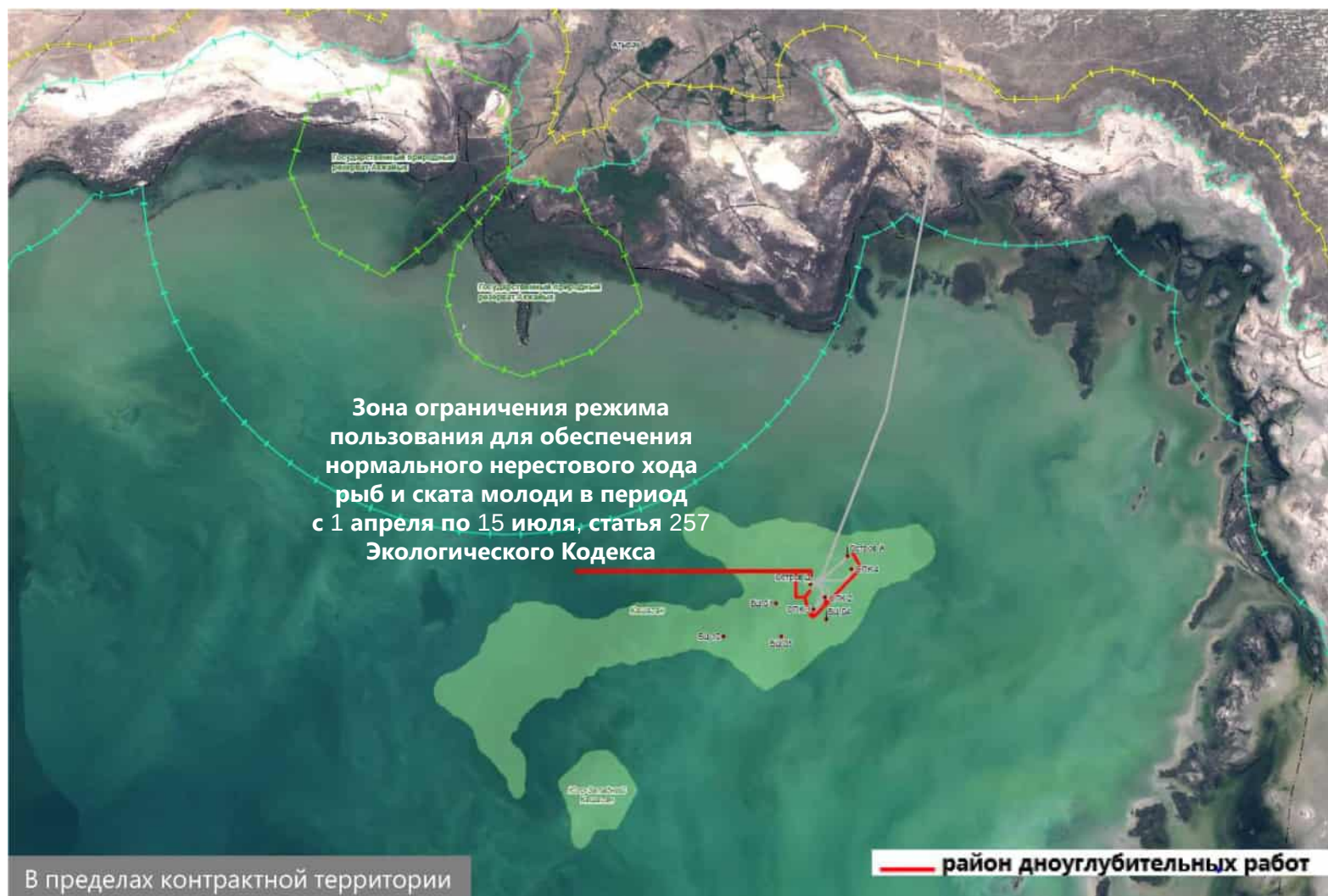
Примечание: На данном слайде представлена общая информация о проведении исследования на раннем этапе, которая подлежит дальнейшей доработке, корректировке и утверждению.





ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЯ НА КОМПОНЕНТЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ РЕМОНТНЫХ ДНОУГЛУБИТЕЛЬНЫХ РАБОТ

РАЙОН ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ



СОДЕРЖАНИЕ ОЦЕНКИ ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ. ИССЛЕДУЕМЫЕ КОМПОНЕНТЫ И МЕТОДИКА ОЦЕНКИ



Проведение ОоВВ



Критерии комплексной оценки



Временной масштаб	Пространственный масштаб	Интенсивность воздействия	Категория значимости
кратковременный	локальный	незначительная	низкая
средний	ограниченный	слабая	средняя
продолжительный	местный	умеренная	высокая
многолетний	региональный	сильная	высокая

ВЫБРОСЫ ЗАГРЯЗНЯЮЩИХ ВЕЩЕСТВ В АТМОСФЕРУ

Вариант 1. Размещение извлеченного грунта при дноуглублении на существующих бермах.

Валовое количество выбросов ЗВ от всех стационарных источников на период работ предположительно составит:

в 2025 году около 87 тонн/период;

в 2026 году около 156 тонн/период.

Вариант 2. Транспортировка извлеченного грунта при дноуглублении и размещение его в глубоководной части Каспийского моря

Валовое количество выбросов ЗВ от всех стационарных источников на период работ предположительно составит:

2025 год около 182 тонн/период;

2026 год около 175 тонн/период.

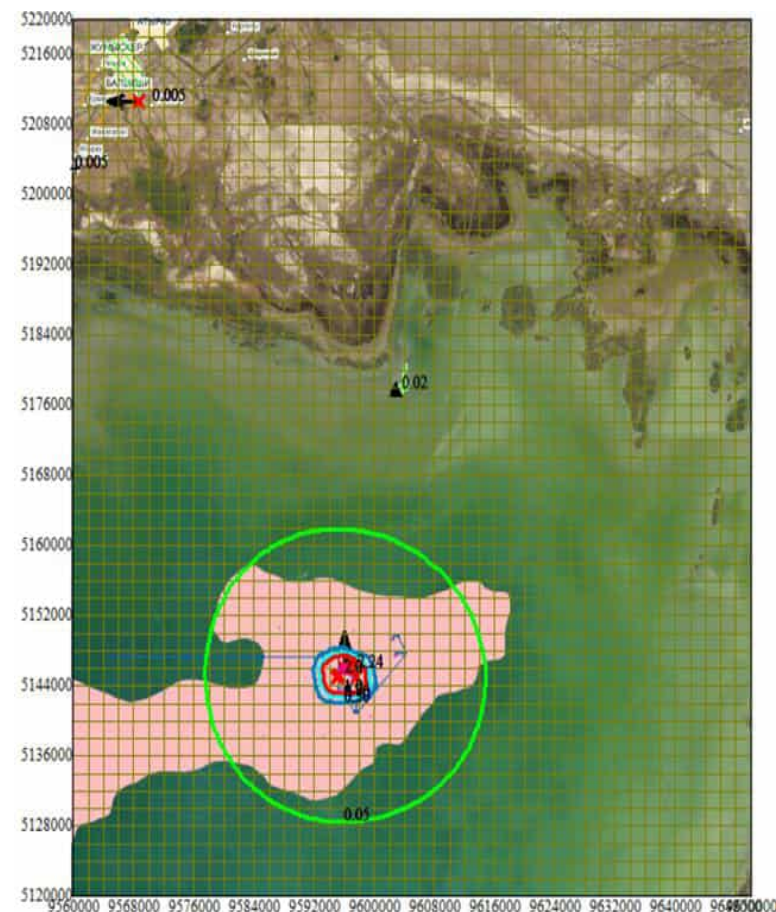
Вариант 3. Транспортировка извлеченного грунта при дноуглублении и размещение его на берегу

Валовое количество выбросов ЗВ в атмосферу от всех стационарных источников на период работ предположительно составит:

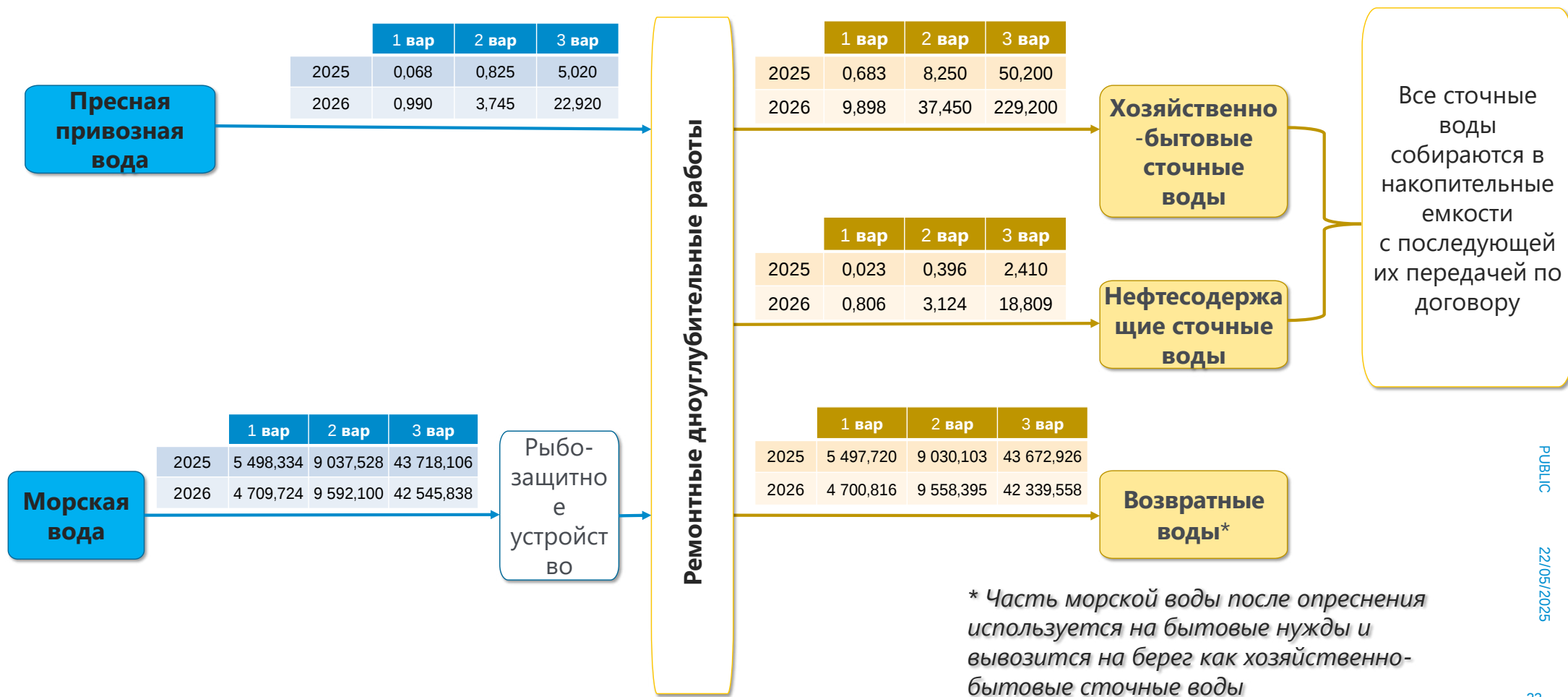
2025 год около 520 тонн/период;

2026 год около 1301 тонн/период.

					
1	средний	ограниченный	слабая	→	низкая
2	продолжительный	местный	слабая	→	средняя
3	многолетний	региональный	слабая	→	высокая



ВОДОПОТРЕБЛЕНИЕ И ВОДООТВЕДЕНИЕ, ТЫС. М³



УПРАВЛЕНИЕ ОТХОДАМИ



ПЕРЕРАБОТКА и повторное использование

- Ртутьсодержащие отходы
- Отработанные аккумуляторы
- Отработанные источники питания
- Отработанные технические масла
- Металлолом
- Отходы РТИ
- Коммунальные отходы
- Древесные отходы
- Строительные отходы
- Отходы пластика
- Отходы бумаги и картона



УТИЛИЗАЦИЯ термическим способом

- Промасленные отходы
- Остатки лакокрасочных материалов
- Пищевые отходы
- Изношенные средства защиты и спецодежда
- Отработанное пищевое масло

ЗАХОРОНЕНИЕ

Только после стабилизации и нейтрализации отходов:

- Извлеченный грунт (только для варианта №3)

Ориентировочный объём отходов, образуемых на период проведения ремонтных дноуглубительных работ, тонн

1 вариант		2 вариант		3 вариант	
2025 год	2026 год	2025 год	2026 год	2025 год	2026 год
104,6346	255,6171	166,8156	865,5681	317643,0479	1057049,9486

ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЯ НА МОРСКИЕ ВОДЫ

Факторы воздействия

- Образование шлейфа мутности при дноуглубительных работах, намывании отвалов грунта.
- Забор и сброс воды для охлаждения судовых двигателей.
- Образование шлейфа мутности от движения судов и якорных стоянок.
- Воздействие отвалов на гидрологический режим моря.

Меры по снижению воздействия

- Применение технологии “cooking pot”, позволяющей уменьшить взмученность в толще воды и у дна.
- Расположение отвалов в шахматном порядке.
- Соблюдение принципа «нулевого сброса».
- Наличие на судах дренажных систем, предотвращающих загрязнение морской воды.
- Проведение мониторинговых наблюдений за водной средой на всех этапах ремонтных дноуглубительных работ.



РЕЗУЛЬТАТЫ МОНИТОРИНГА. ВОДА

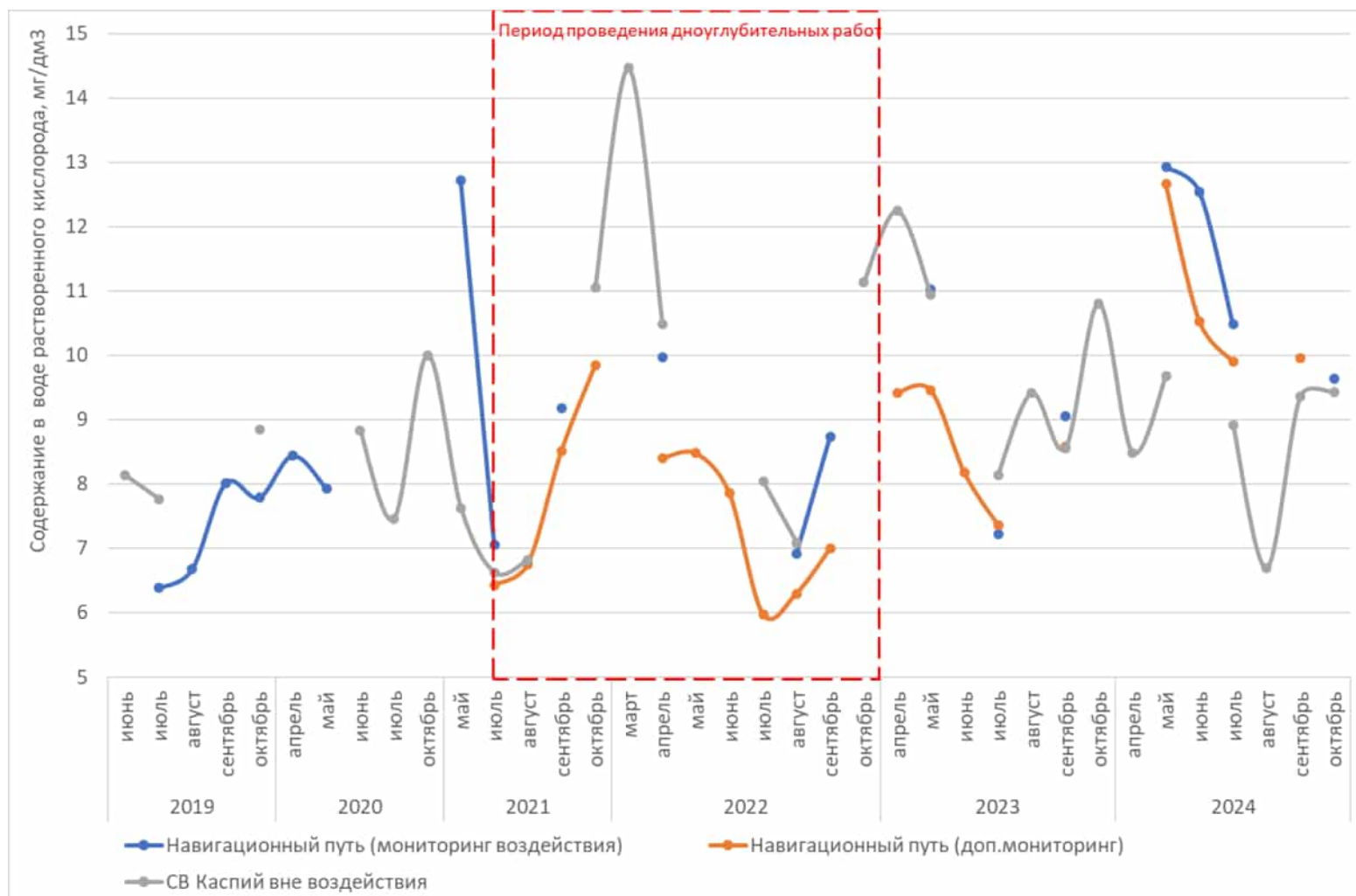
Выводы:

Качество **воды** оставалось удовлетворительным.

Неизменными и практически во все периоды исследований ниже предела обнаружения методик и/или приборов оставались следующие параметры воды:

- общая концентрация углеводов;
- концентрация полиароматических углеводов;
- Концентрация фенолов и СПАВ;
- концентрация биогенных элементов;
- концентрация тяжелых металлов.

Физико-химические показатели находились в оптимальных для жизни гидробионтов пределах.



РЕЗУЛЬТАТЫ МОНИТОРИНГА. МУТНОСТЬ

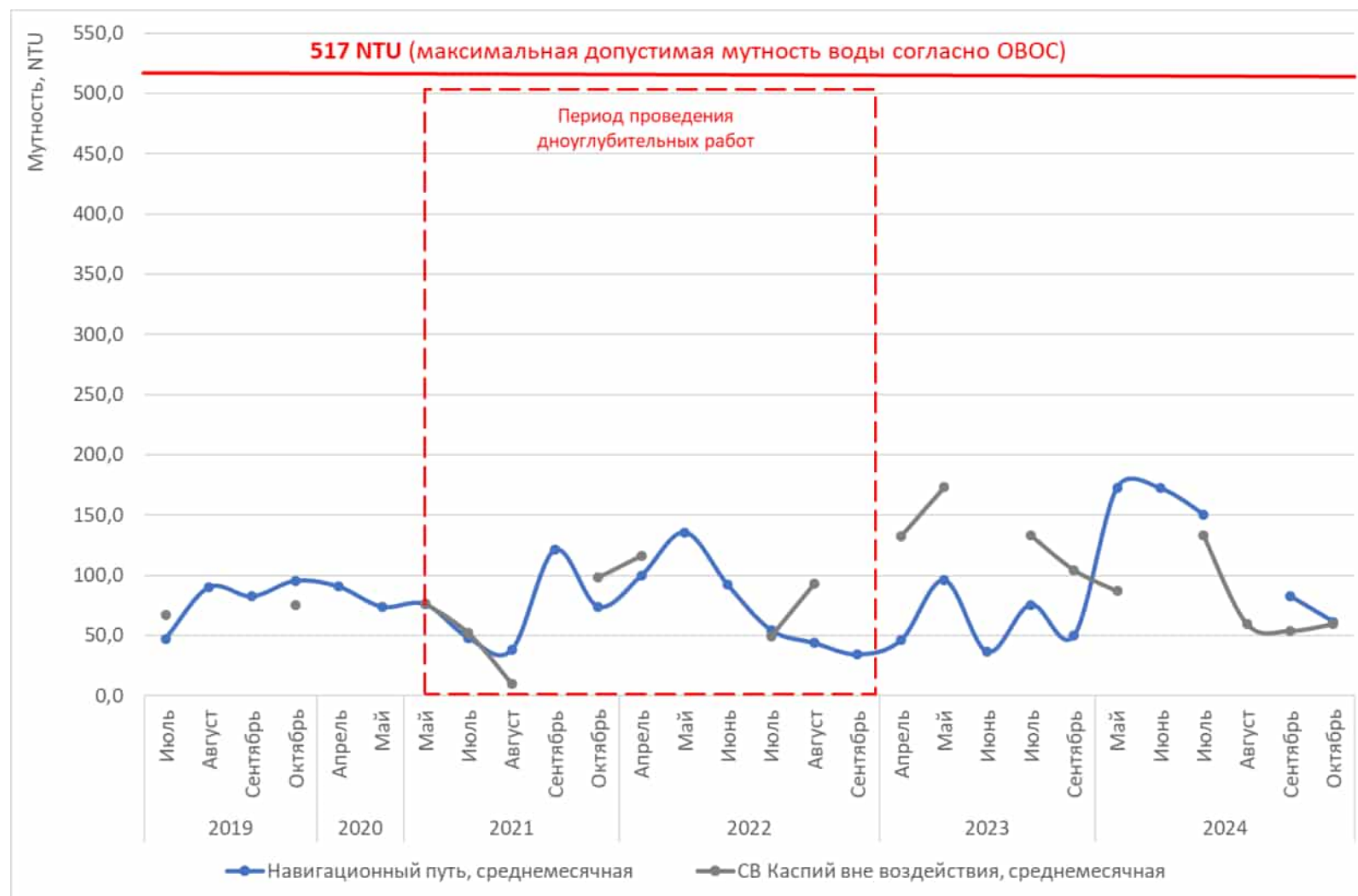


Выводы:

Мутность воды колебалась в широких пределах, но никогда не превышала рассчитанного в ОВОС максимума в 517 NTU.

Максимальные значения мутности были отмечены в период проведения дноуглубительных работ.

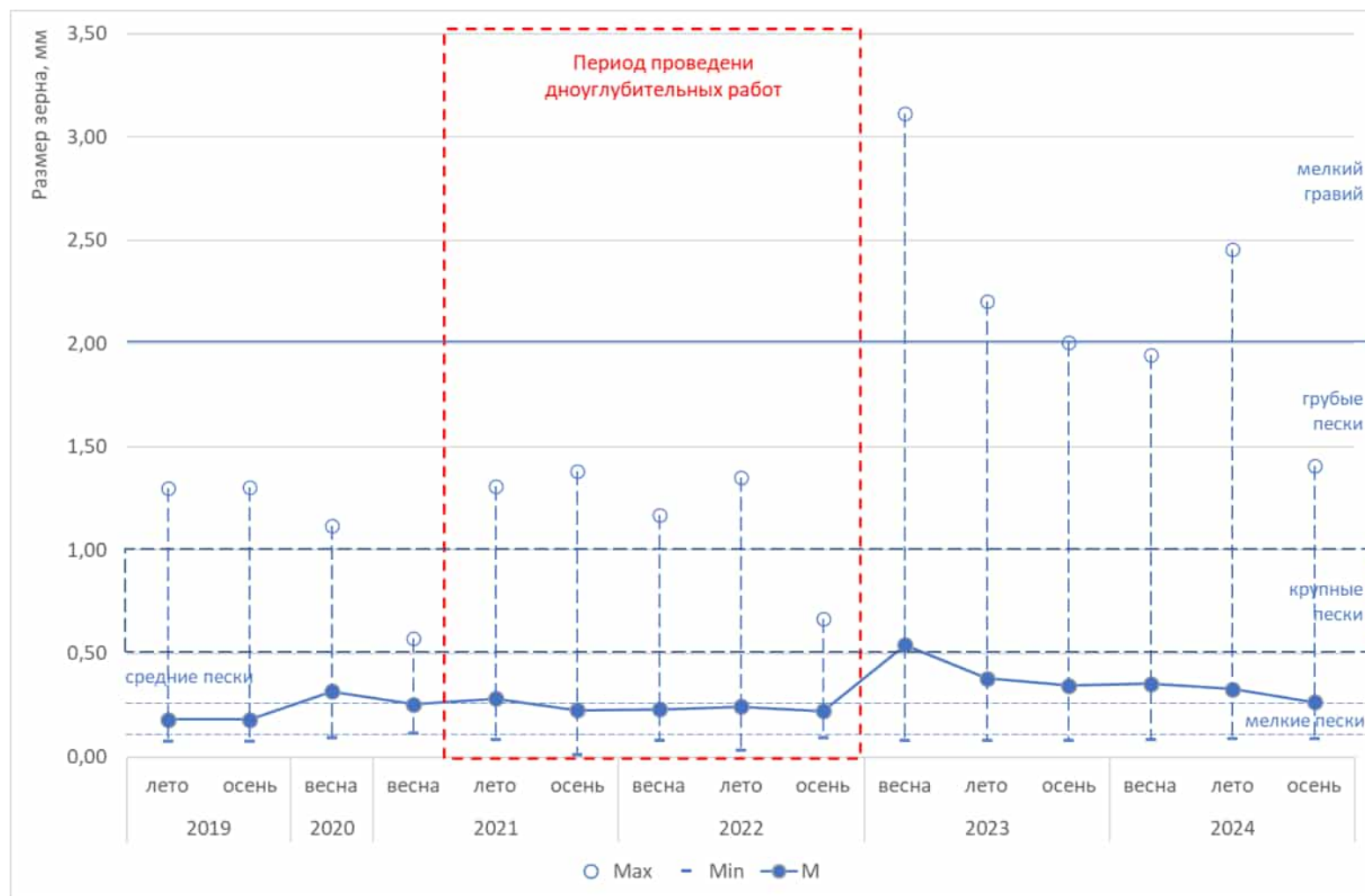
В 2024 г. среднемесячная мутность воды значительно возросла и превышала таковую в период проведения дноуглубительных работ.



РЕЗУЛЬТАТЫ МОНИТОРИНГА. ДОННЫЕ ОТЛОЖЕНИЯ

Выводы:

- После завершения дноуглубительных работ произошло увеличение медианного значения размера гранул донных отложений;
- После завершения дноуглубительных работ размер зерна донных отложений стал слегка выше



ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ПЛАНКТОННЫЕ ОРГАНИЗМЫ



Источники воздействия

- Снижение интенсивности фотосинтеза, поражение органов фильтрации в результате повышения мутности воды.
- Ухудшение условий жизнедеятельности в шлейфе мутности от транспортных операций.
- Поражение планктонных организмов при заборе воды для охлаждения двигателей судов и создания пульпы.

Меры по снижению воздействия

- Применение технологии “cooking pot”, позволяющей уменьшить взмученность в толще воды и у дна.
- Проведение мониторинговых наблюдений за планктонными организмами на всех этапах ремонтных дноуглубительных работ.

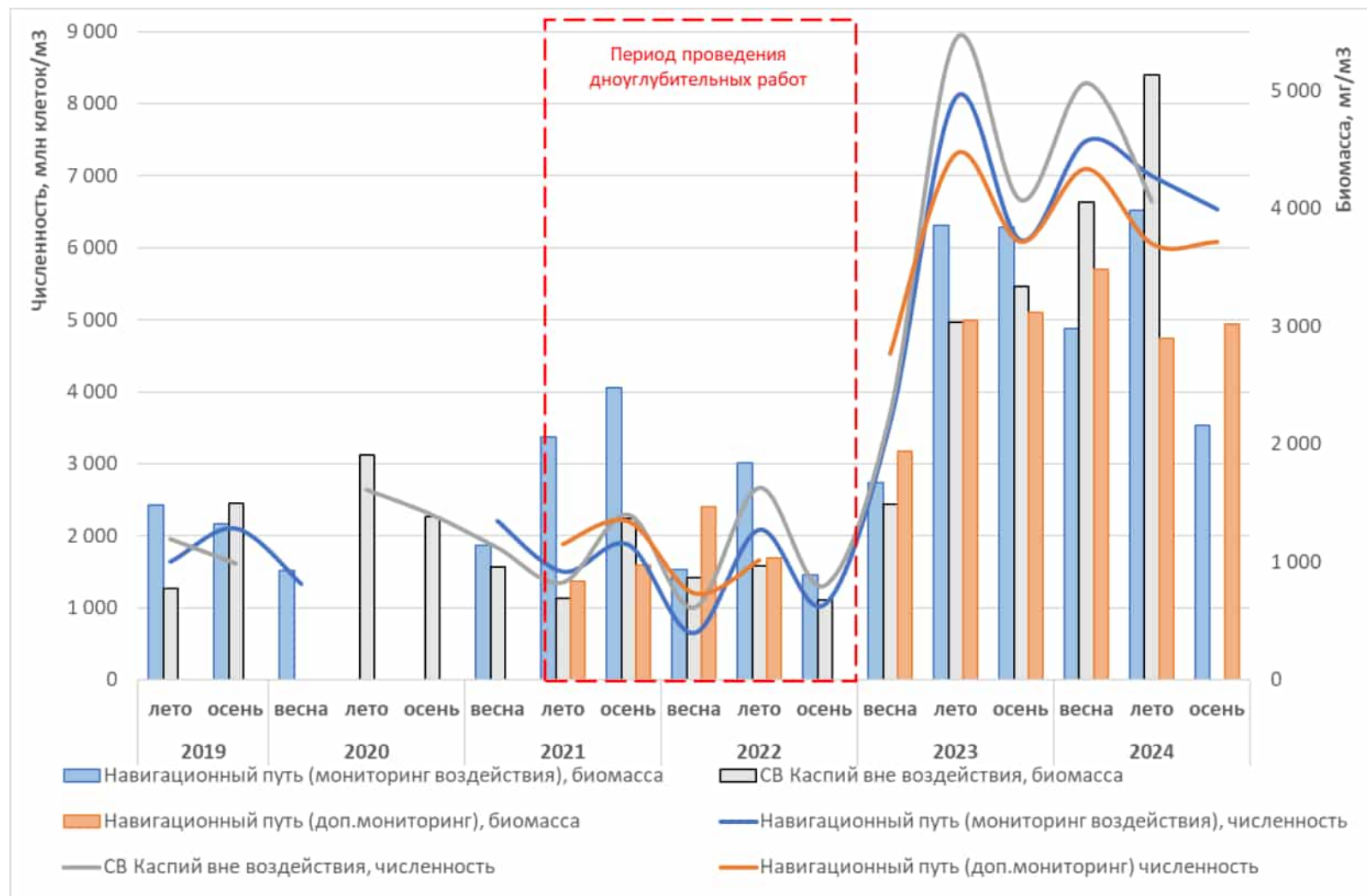
				
1	средний	ограниченный	умеренная	→ средняя
2	продолжительный	местный	умеренная	→ средняя
3	многолетний	региональный	умеренная	→ высокая



РЕЗУЛЬТАТЫ МОНИТОРИНГА. ФИТОПЛАНКТОН

Вывод:

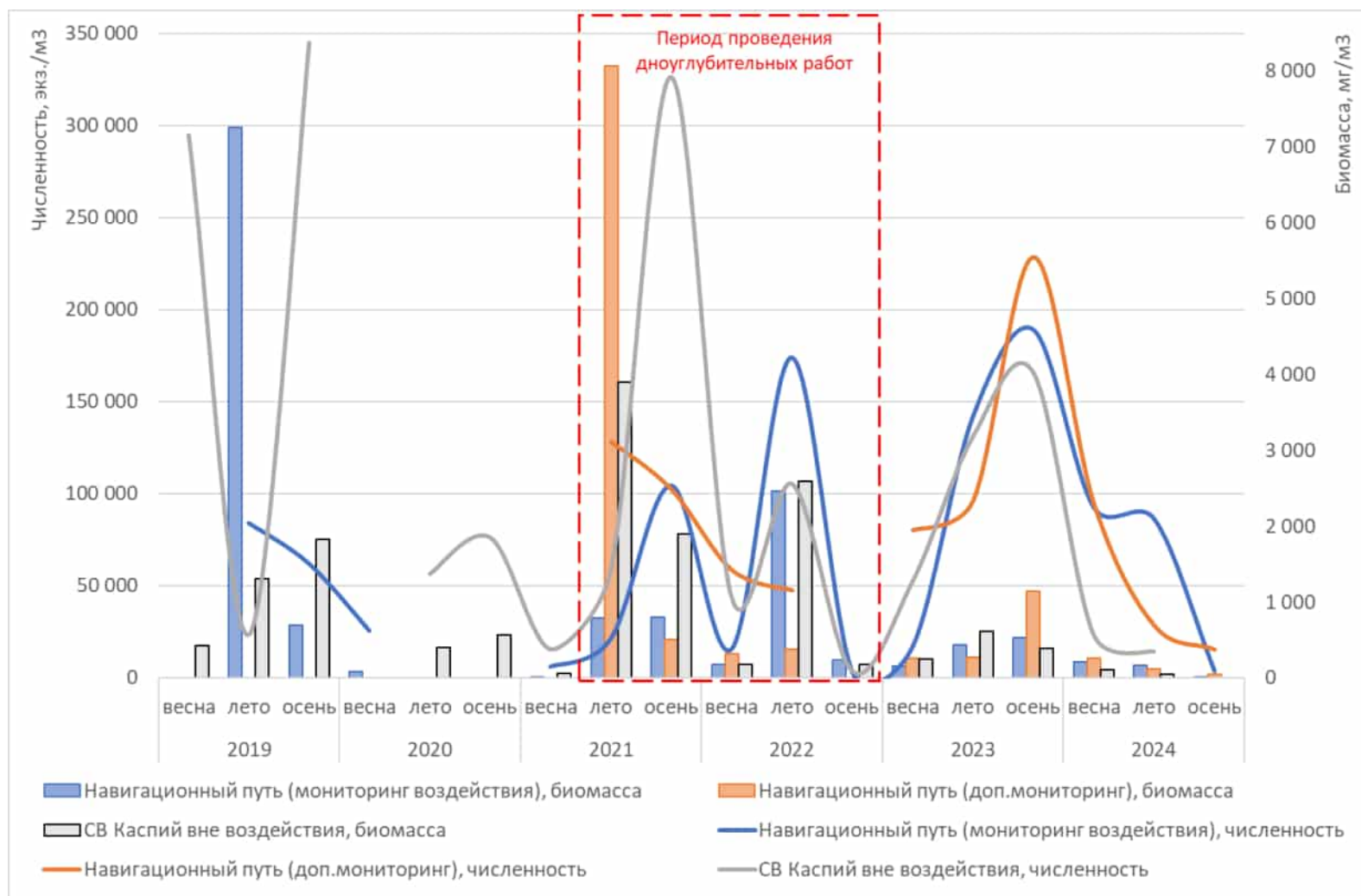
- В целом, в период ДУ работ показатели фитопланктона несколько снизились, но после завершения работ выросли выше фоновых значений.



РЕЗУЛЬТАТЫ МОНИТОРИНГА. ЗООПЛАНКТОН

Выводы:

- Во время ДУ работ отмечались вспышки численности и биомассы. **Численность после ДУ работ выросла выше фоновых значений**, а биомасса осталась ниже.
- После завершения дноуглубительных работ количественные показатели зоопланктона в районе проведения работ стали выше, чем в районах с минимальным антропогенным воздействием.



ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ЗООБЕНТОС



Вид воздействия

- Поражение зообентоса при ремонтных дноуглубительных работах на площади подходных путей и под отвалами грунта. На восстановление бентоса потребуется не менее 2-х лет.
- Поражение органов фильтрации за счет увеличения концентрации взвеси при отсыпке отвалов.

Меры по снижению воздействия

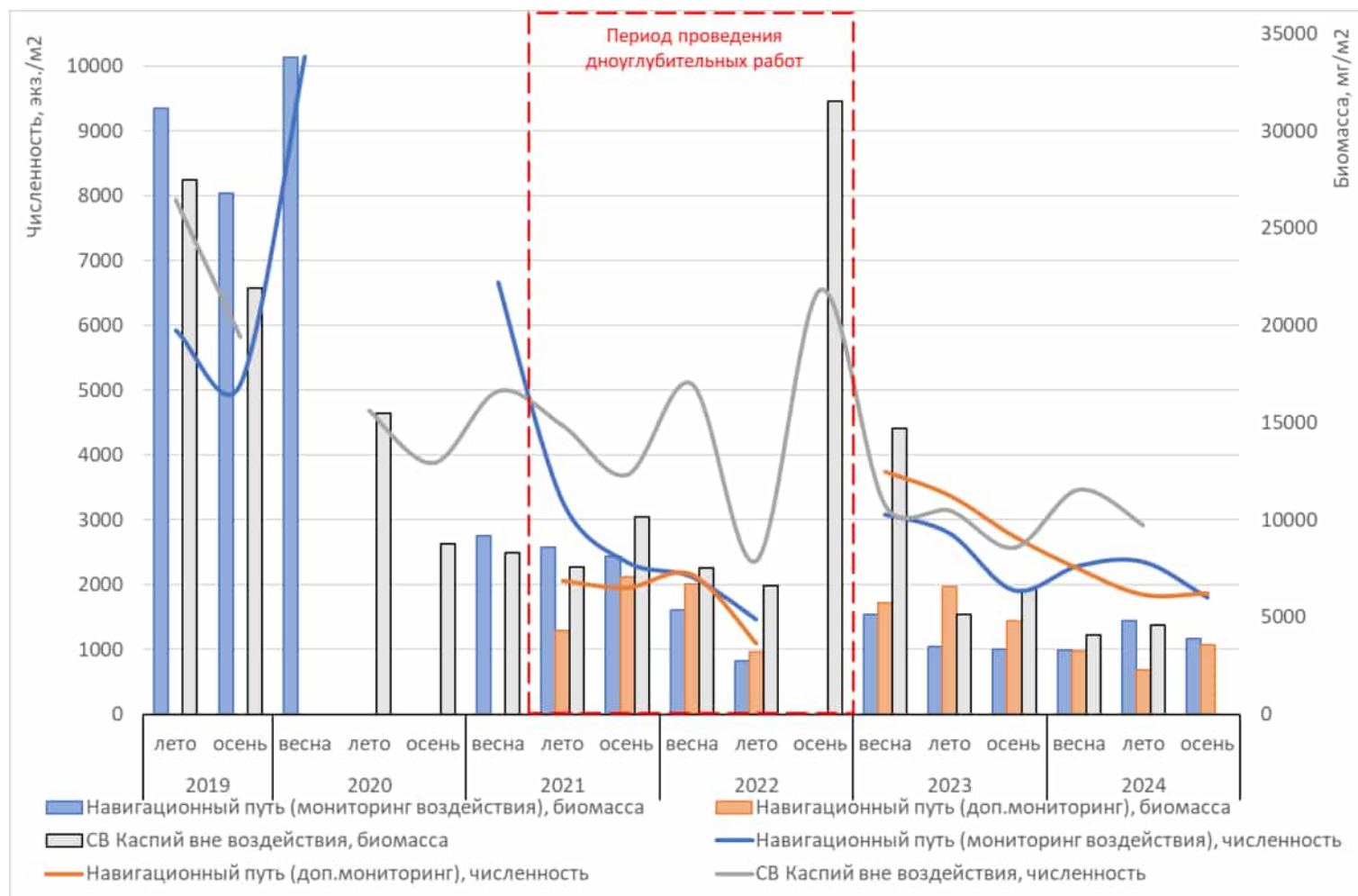
- Работы проводятся только на проектируемых участках.
- Использование технологии "cooking pot" (снижение площади оседания взвешенных частиц).
- Расположение отвалов в шахматном порядке.

					
1	средний	местный	умеренная	→	средняя
2	продолжительный	местный	умеренная	→	средняя
3	многолетний	ограниченный	умеренная	→	средняя

РЕЗУЛЬТАТЫ МОНИТОРИНГА. МАКРОЗООБЕНТОС

Выводы:

- Высокие количественные показатели во время проведения ДУ работ значительно сократились, а после их завершения не произошло их увеличение до фоновых значений. Произошло нарушение сезонной динамики количественных показателей.
- После завершения ДУ работ, количественные показатели возросли, но не стали равны фоновым. Произошло полное восстановление сезонной динамики показателей и динамика полностью совпадает с динамикой аналогичных показателей бентоса на станциях долгосрочного мониторинга.



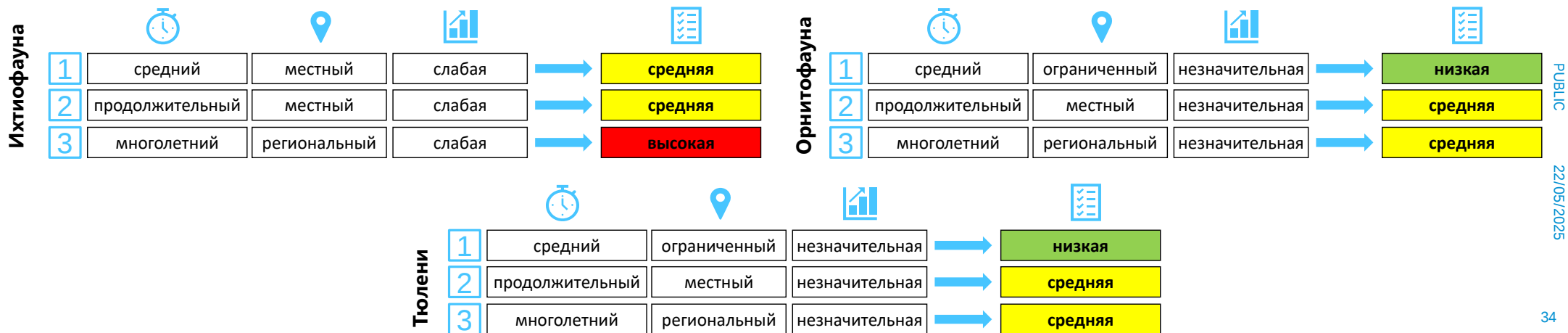
ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ИХТИОФАУНУ, ОРНИТОФАУНУ И ТЮЛЕНЕЙ

Вид воздействия

- Уничтожение кормовой базы.
- Ухудшение условий питания и размножения, изменение поведения за счет увеличения концентрации взвеси.
- Гибель икры и мальков при заборе воды для охлаждения двигателей судов и создания пульпы.
- Фактор беспокойства из-за движения судов и присутствия людей для тюленей и птиц (шум и освещение в ночное время).

Меры по снижению воздействия

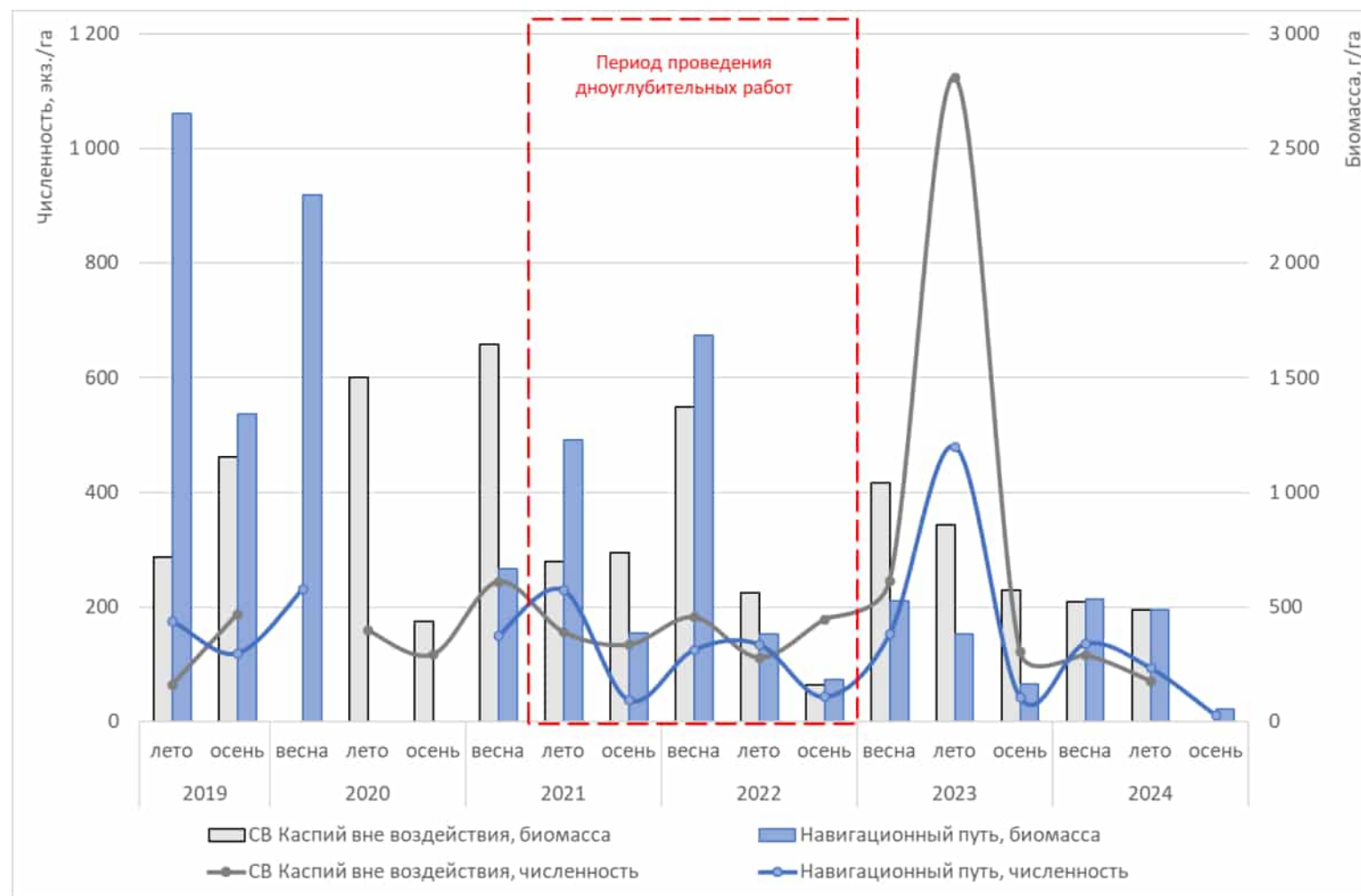
- Работы проводятся только на проектируемых участках.
- Использование технологии “cooking pot” (уменьшение площади оседания взвешенных частиц).
- Должен разрабатываться график движения судов по акватории участка, ограничивающий передвижения в районе проведения работ.
- Подводные отвалы расположены с учетом моделирования гидродинамического режима в шахматном порядке для максимально возможного сокращения воздействия на циркуляцию воды и передвижение/миграцию морских обитателей (рыбы / тюлени). Для удобства миграции промысловых рыб, была учтена высота от верхней поверхности подводного отвала -2 м до уровня Каспийского моря. Также была учтена максимальная дистанция в пределах 2-х км между отвалами.
- Любые потенциальные воздействия, связанные с восстановлением кормовых угодий на территории проекта, оцениваются консервативно и подлежат компенсации.
- Проведение мониторинговых наблюдений за водной средой на всех этапах ремонтных дноуглубительных работ.



РЕЗУЛЬТАТЫ МОНИТОРИНГА. ДОННЫЕ РЫБЫ

Выводы:

- Донные виды рыб существенно подвержены воздействию ДУ работ.
- Отчетливо видны сезонные колебания численности и биомассы донных рыб, в т.ч. и в период ДУ.
- Наблюдалось относительное снижение численности, и отчасти биомассы донных рыб, и восстановление до фоновых значений 2023 г.

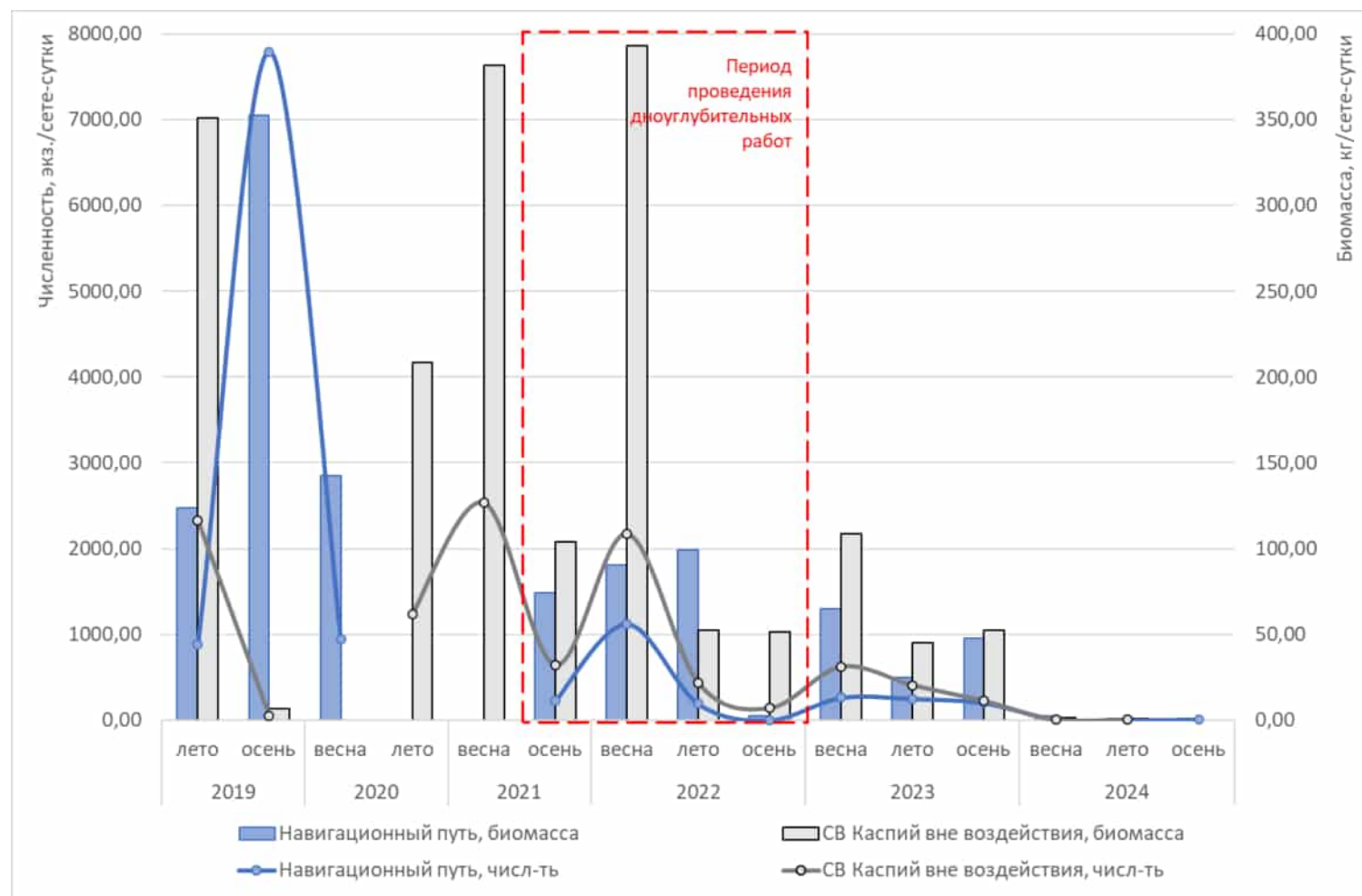




РЕЗУЛЬТАТЫ МОНИТОРИНГА. ПЕЛАГИЧЕСКИЕ РЫБЫ

Выводы:

- Показатели данного сообщества рыб в период ДУ работ снизились, но сохранилась сезонная динамика.
- Сравнение с данными из районов моря, не затронутых антропогенным воздействием показало, что показатели сообщества пелагических рыб в этих двух районах равны, следовательно, снижение показателей в районе ДУ работ является отражением общего системного процесса, а не влиянием ДУ работ.

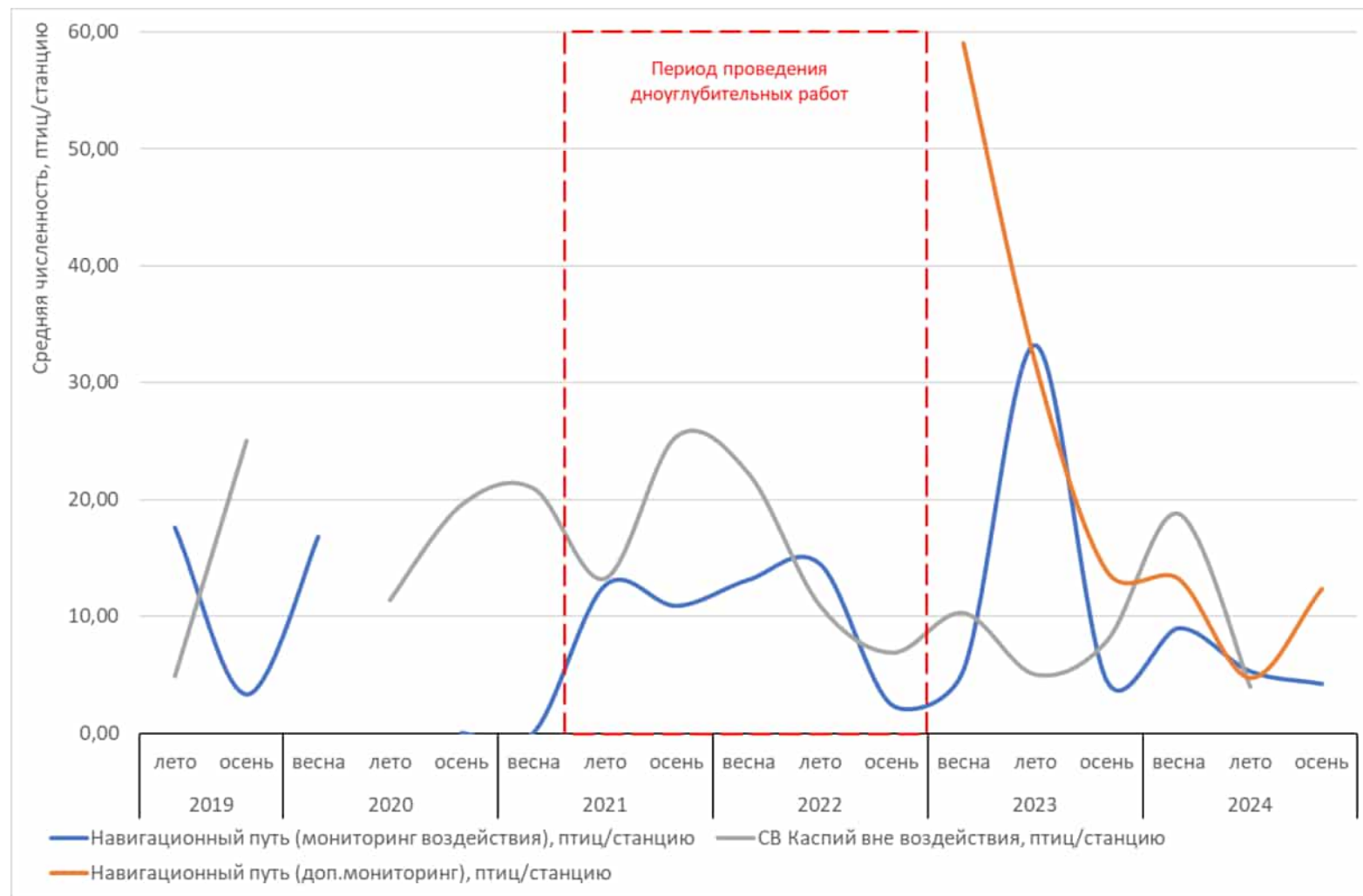




РЕЗУЛЬТАТЫ МОНИТОРИНГА. ПТИЦЫ

Выводы:

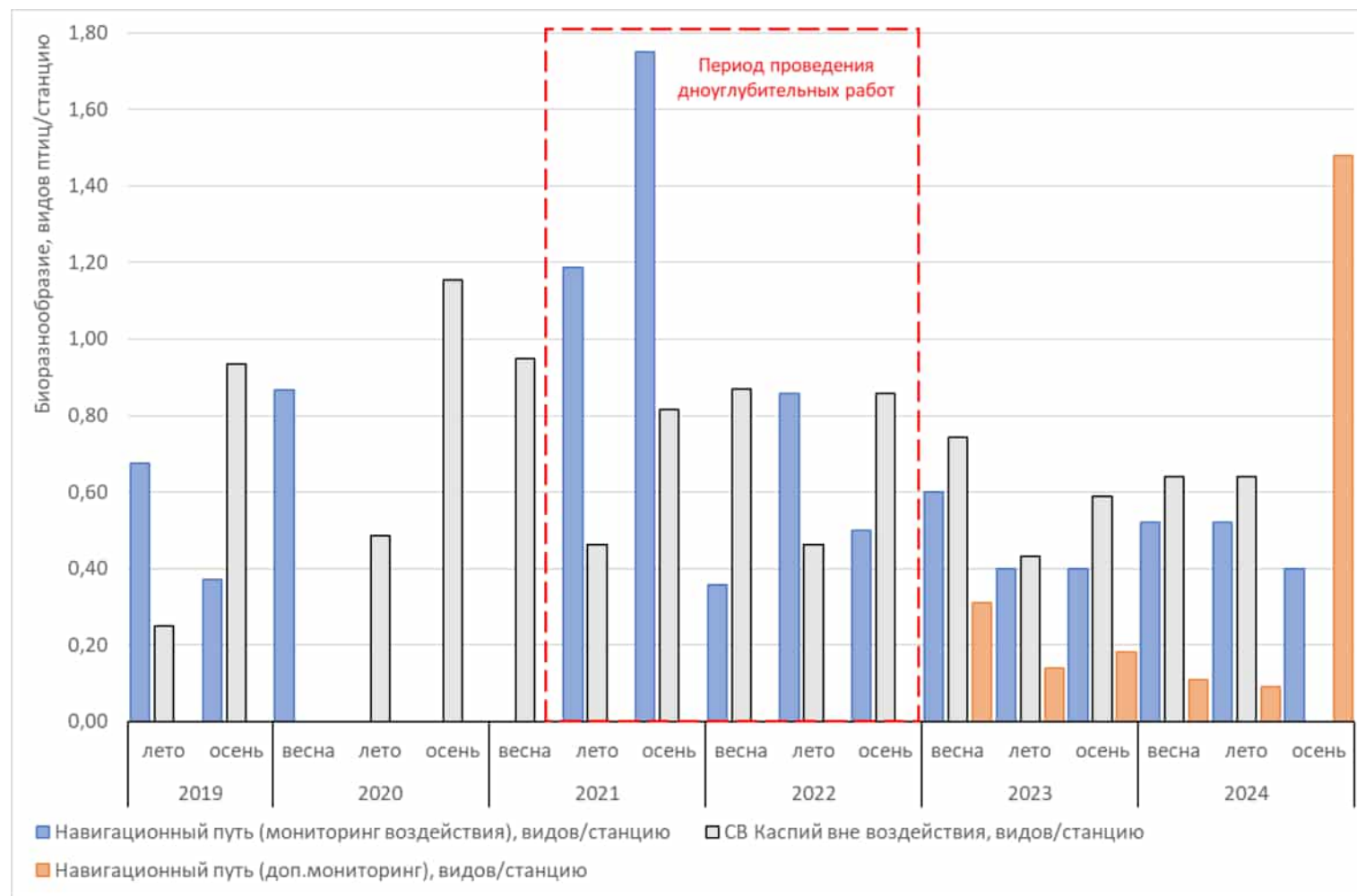
- **Численность** птиц в районе ДУ работ снижались в процессе выполнения работ.
- После устранения «факторов беспокойства» птицы возвращаются в районе проведения работ.
- В целом отмечается снижение общей численности птиц в данном районе Северо-Восточного Каспия



РЕЗУЛЬТАТЫ МОНИТОРИНГА. ПТИЦЫ

Выводы:

- **Количество видов** птиц в районе ДУ работ снижалось в процессе выполнения работ, но снижалось и биоразнообразие птиц в Северо-Восточном Каспии в этот же период.
- В целом отмечается снижение биоразнообразия птиц в данном районе Северо-Восточного Каспия, что это общий системный процесс, не связанный с проведением ДУ работ.

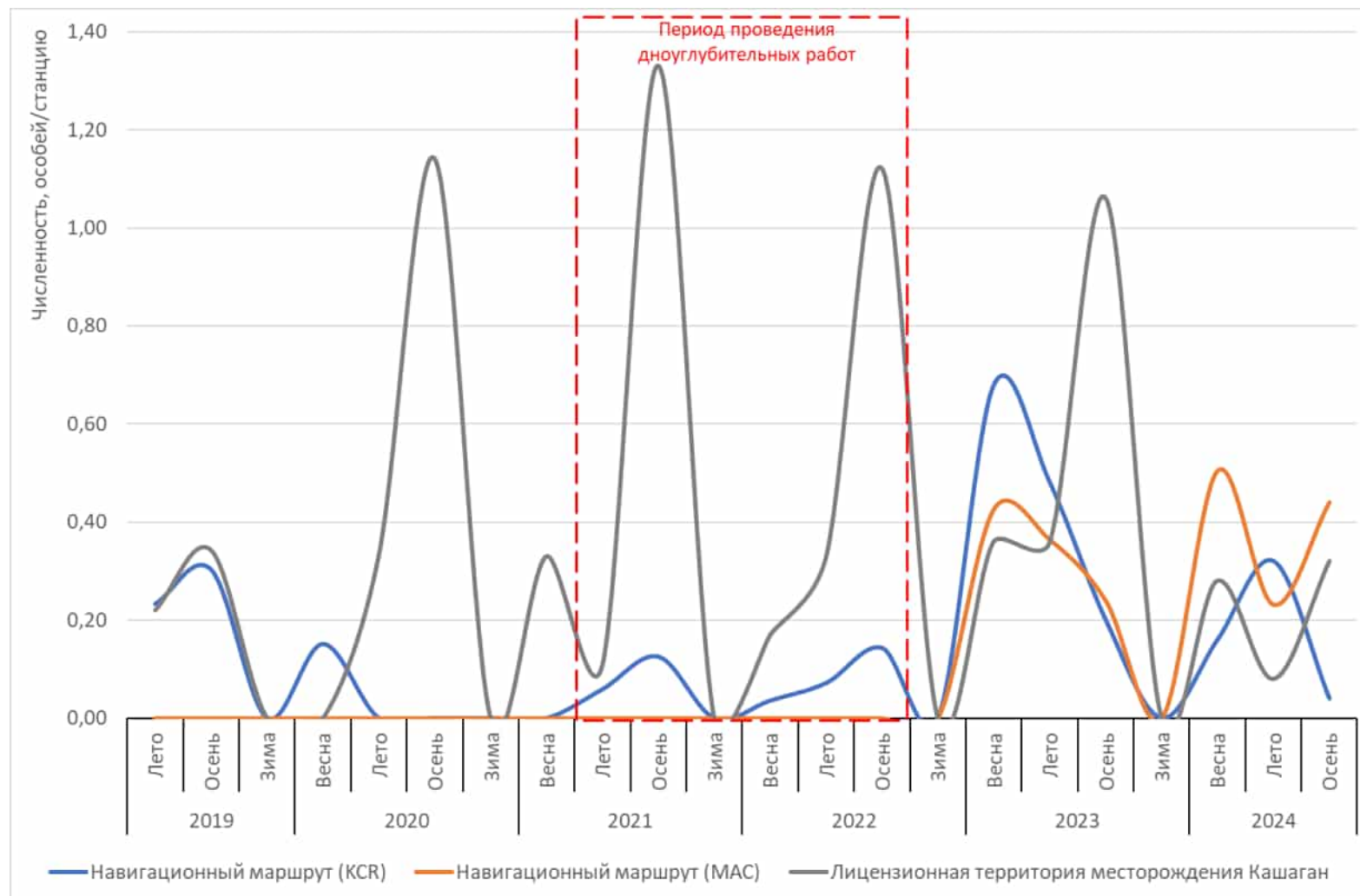


РЕЗУЛЬТАТЫ МОНИТОРИНГА. ТЮЛЕНИ

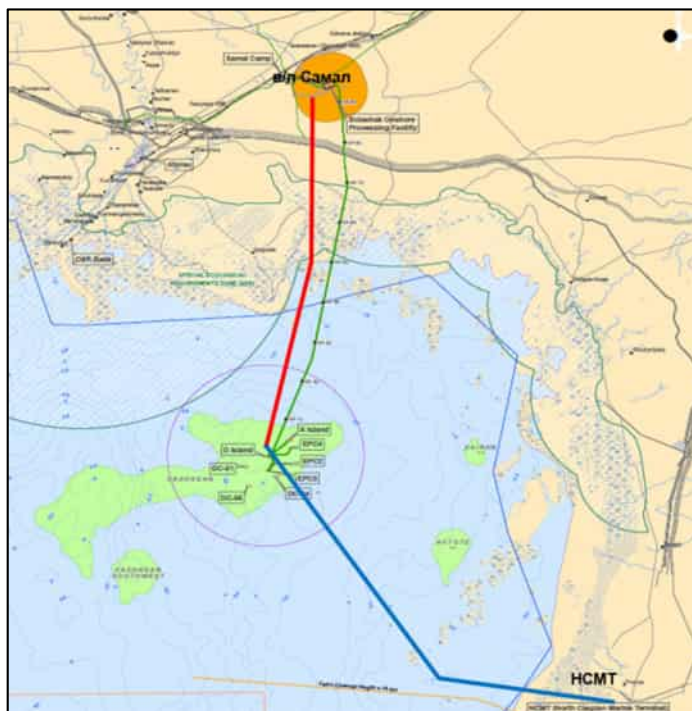


Выводы:

- Во время ДУ работ численность тюленя снизилась ниже «фонового» уровня.
- После устранения «факторов беспокойства» тюлени вернулись в районе проведения работ.
- После завершения ДУ работ, количество тюленей соответствует среднему значению для данного района Северо-Восточного Каспия.



ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЯ ПЯТИ ВАРИАНТОВ В ДОЛГОСРОЧНОЙ ПЕРСПЕКТИВЕ



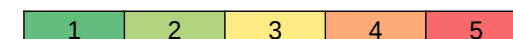
Наиболее оптимальным вариантом для проектируемых работ в долгосрочной перспективе является Вариант № 2 (87 баллов), так как суммарная значимость воздействия на компоненты окружающей среды для этого варианта меньше, чем для остальных вариантов.

КОМПОНЕНТ	1 ВАРИАНТ Использование судов с малой осадкой + дноуглубление	2 ВАРИАНТ Постепенное строительство дороги от существующего наземного комплекса до острова Д (Этап 1 и Этап 2) с использованием судов амфибий	3 ВАРИАНТ Комбинация насыпной дороги и моста до морских объектов	4 ВАРИАНТ Строительство моста от побережья моря до морских объектов	5 ВАРИАНТ Морская логистика от порта Прорва до морских объектов с использованием СВП
Выбросы в атмосферу (тонн)	242	353	3700	4960	0
Водопотребление (тыс.м³)	5223.3	116.4	482193.2	482208.6	-
Водоотведение (тыс.м³)	5223.7	15.4	482206.8	482206.8	-
Воздействие на морские воды	низкая	не ожидается	высокая	высокая	не ожидается
Воздействие на донные отложения	средняя	не ожидается	высокая	высокая	не ожидается
Воздействие физических факторов	низкая	средняя	средняя	средняя	высокая
Фитопланктон и зоопланктон	средняя	не ожидается	высокая	высокая	не ожидается
Водная растительность	низкая	не ожидается	средняя	средняя	не ожидается
Зообентос	средняя	не ожидается	высокая	высокая	не ожидается
Ихтиофауна	средняя	не ожидается	высокая	высокая	высокая
Орнитофауна	низкая	средняя	средняя	средняя	высокая
Тюлени	низкая	не ожидается	средняя	средняя	высокая
Отходы производства	низкая	низкая	высокая	высокая	Средняя
ИТОГ:	194	87	603	576	208

ВЫВОДЫ

Суммарная оценка выбора наилучшего варианта проведения ремонтных дноуглубительных работ

Оцениваемые параметры	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3
Количество выбросов загрязняющих веществ в воздух	1	3	5
Объем забора морской воды	1	3	5
Объем образования сточных вод	1	2	3
Количество образования отходов	1	3	5
Кормовая база для ихтиофауны	1	3	5
Срок проведения работ	1	2	5
Уровень воздействия на компоненты окружающей среды	2	3	4
Итог (чем меньше, тем лучше):	8	19	32



1 - наименьшее негативное воздействие

5 - наибольшее негативное воздействие

- Суммарная оценка выбора лучшего варианта проведения ремонтных дноуглубительных работ, показывает, что **Вариант 1 (8 баллов)** имеет наименьшее негативное воздействие на окружающую среду.
- Вариант 1** является оптимальным решением для проведения ремонтного дноуглубления также с учетом технико-технологических и экономических показателей.
- Технология проведения ремонтных дноуглубительных работ по **Варианту 1** была опробована и испытана на месторождении Кашаган и является *экологически безопасной*.



Спасибо за ваше внимание!



www.ncoc.kz

Қазақстан Республикасы, 060002, Атырау қаласы, Смағұлов көшесі, 8, НКОК кеңсесі
Республика Казахстан, 060002, г. Атырау, ул. Смагулова, 8, офис НКОК
8, Smagulov Street, NCOC office, 060002, Atyrau, Republic of Kazakhstan

PUBLIC

22/05/2025