

KZ86RYS01427924

29.10.2025 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Государственное учреждение "Городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог", 060000, РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН, АТЫРАУСКАЯ ОБЛАСТЬ, АТЫРАУ Г.А., Г.АТЫРАУ, улица Қаныш Сәтбаев, дом № 13, 230640026458, АҚҚҰСОВ ЕРКЕБҰЛАН САЙЛАУБАЙҰЛЫ, 87122272607 +77017587646, transport.doroga@mail.ru

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Намечаемая деятельность предусматривает проведение работ по проекту «Реконструкция автомобильной дороги в г. Атырау (от моста через реку «Перетаска» по улице 3. Кабдолова с выходом на трассу Атырау-Доссор)». Намечаемая деятельность отнесена к п. п. 8.3 п.8 Раздела 1 Приложения 1 Экологического Кодекса РК..

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Ранее оценка воздействия по намечаемой деятельности не проводилась.;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Ранее заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности не выдавалось. .

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Проектируемые объекты расположены в городе Атырау Атырауской области. Координаты проектируемых участков: Координаты участка проведения работ: - 47°04'00.29"N 51°54'04.68"E (47.066747; 51.901300) – начало участка автодороги ул. ПК0+00 и мост; - 47°07'31"N 51°59'06"E (47.125278; 51.985000) – путепровод; - 47°08'44"N 51°58'30"E (47.145556; 51.975000) – конец улицы ПК121+00. Ситуационная карта-схема проектируемых объектов приложена к настоящему Заявлению..

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Основные характеристики проектируемых объектов: Характеристика реконструируемого участка автомобильной дороги: длина - 12,059 км, категория дороги - магистральная улица регулируемого движения, число полос движения – 4 шт., ширина полосы движения – 3,5 м, ширина обочины – 1 м, ширина земляного полотна –

17 м, ширина проезжей части – 15 м, тип дорожной одежды - капитальный тип с усовершенствованным покрытием из асфальта, вид покрытия – ЩМА 20, расчетная скорость – 80 км/ч. Характеристики моста: длина моста – 72,06 м, схема моста – 21+24+21, категория дороги - магистральная улица общегородского значения, регулируемого движения, ширина полосы движения – 4,0 и 3,5 м, число полос движения – 2 шт., габарит моста – Г17,0+2х1,5, ширина моста – 21,52 м. Характеристики путепровода: длина путепровода – 66,06 м, габарит путепровода - Г-17,0 + 2х1,5, схема путепровода – 1х33 м, расчетные нагрузки - А-14 и НК-120 ; НК-180, ширина путепровода – 21,52 м, ширина проезжей части – 17 м, вид покрытия – асфальтобетон..

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности. Техническими решениями по реконструкции автодороги предусмотрено следующее: Конструкция дорожной одежды на основной дороге: Верхний слой покрытия – асфальтобетон щебеночно-мастичный ЩМА-20 на полимерном-битумном вяжущем, толщина слоя 0,05 м; розлив битума-эмульсии битумные дорожные расход 0,4 кг/м². Нижний слой покрытия - плотная крупнозернистая асфальтобетонная смесь марки II тип А, на БНД-100/130, толщина слоя 0,10 м; розлив битума-эмульсии битумные дорожные расход 0,4 кг/м². Верхний слой основания – из пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки II тип А, на БНД-100/130 толщина слоя 0,12 м; розлив битума-эмульсии битумные дорожные расход 0,8 кг/м. Нижний слой оснований – смеси щебеночные с непрерывной гранулометрией С4-80мм, 0,2 м, толщина слоя 0,5 м. Георешетка геокомпозитная UX200-G, полученная термоскреплением одноосноориентированной георешетки из первичного полипропилена с долговременной прочностью с учетом ползучести при 10°C не менее 28,0 кН/м иглопробивного геотекстиля плотностью 300 г/м². На участке реконструкции дороги предусмотрено 123 съезда на территории частных застроек и предприятий. Конструкция дорожной одежды съездов предусмотрена капитального типа. Проектом предусмотрена замена железнодорожного полотна (от стыка до стыка), а также устройство нового настила железнодорожных переездов с примыканием с обеих сторон на ось существующей реконструируемой дороги. Техническими решениями по мосту предусмотрено: Демонтаж существующих конструкций моста. В промежуточные и крайние пролеты в поперечном сечении укладываются 15 балок L=21,0 и 24,0 м. Для изготовления балок применяется тяжелый бетон класса по прочности на сжатие В40. Для опирания балок пролетного строения на ригеле опор устраиваются монолитные подуклонки. Крайние и промежуточные опоры монолитные столбчатые на свайном основании из БНС диаметром 1,5м длиной 23,0 м. Опорные части устанавливаются на подферменники на цементный раствор. Все фундаменты, элементы опор и подпорных стен, засыпанные грунтом, необходимо обмазать горячим битумом за 2 раза. Конструкция одежды мостового полотна принята со следующими конструктивными слоями: Верхний слой покрытия – асфальтобетон щебеночно-мастичный ЩМА-20 на полимерном-битумном вяжущем, толщина слоя 0,05 м; розлив битума-эмульсии битумные дорожные расход 0,4 кг/м². Нижний слой покрытия из плотной крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки II тип А, на БНД-100/130, толщина слоя 0,10 м; розлив битума-эмульсии битумные дорожные расход 0,4 кг/м². Гидроизоляция «Техноэластмост С» Н= 5.0мм - рулонный наплавляемый гидроизоляционный материал. Тротуары приняты шириной 1,5м с проходом непосредственно по накладной с покрытием асфальтобетоном. Барьерное ограждение из оцинкованного металла. Отвод воды с проезжей части моста: мост расположен на продольном уклоне 5‰ (промилей) и поперечном уклоне двухскатном 20‰, что позволяет собирать воду с двух сторон у левых и правых трубок внутреннего водоотвода, за счет продольного уклона по лоткам под пролетами вода поступает в фильтрационные отстойники, расположенные в конусах крайней опоры. Технические решения по путепроводу: Пролётные строения путепровода представлены железобетонными, предварительно-напряжёнными балками таврового сечения длиной 33 метра. Путепровод расположен на горизонтальном участке автомобильной дороги с одностатным продольным уклоном 5‰ (промилей). В поперечном сечении путепровода устанавливается 15 балок, принятых в обычном исполнении с расстоянием в осях по 1,4м. Балки между собой объединяются посредством омоноличивания стыков в плите проезжей части и устройства накладной плиты толщиной 15см из бетона повышенной водонепроницаемости В30 F300 W8. Армирование накладной плиты производится сетками с ячейками 20х 20см из стержней Ø12АIII, укладываемых поперёк моста и Ø8АI – вдоль моста. Конструкция одежды мостового полотна принята со следующими конструктивными слоями: Верхний слой покрытия – асфальтобетон щебеночно-мастичный ЩМА-20 на полимерном-битумном вяжущем, толщ.

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Продолжительность работ 38,5 месяцев, начало – II квартал 2026 года (апрель), завершение III квартал 2029 года (июнь).

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и

максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования
Объекты расположены на землях площадью 40,0 га, предоставленных для реконструкции автомобильных дорог;

2) водных ресурсов с указанием:

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохраных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности На период строительно-монтажных работ вода привозная; на период эксплуатации источники водопотребления отсутствуют. Проектируемый мост является переходом через протоку Перетаска, обеспечивает транспортное пересечение для движения автомобильного транспорта на автомобильной дороге местного значения по улице Зейноллы Кабдолова.;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитивая) Водоснабжение на период СМР привозное. Качество воды для питьевых нужд - питьевая и для технологических – непитьевая (техническая).;

объемов потребления воды Объем потребления воды на период проведения строительно-монтажных работ составит 27216,2 м³, в том числе 2736,8 м³ на хоз-питьевые нужды и 24479,4 м³ на технологические нужды. ;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов В период строительно-монтажных работ используется на питьевые и технологические нужды (увлажнение грунта земляного полотна и слоев дорожной одежды, проведение фундаментных работ).;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Намечаемая деятельность не является объектом недропользования.;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации Растительные ресурсы не используются. На участке проведения работ выявлено 201 шт. зеленых насаждений. Количество насаждений, попадающих под снос будет уточнено при проектировании. При сносе будут проведены компенсационные мероприятия, предусматривающие 10-кратное возмещение в соответствии с Решением Атырауского областного маслихата от 11 декабря 2023 года №68-VIII «Об утверждении Правил создания, содержания и защиты зеленых насаждений населенных пунктов по Атырауской области».;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром Не требуется.;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Не требуется.;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Не требуется.;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Не требуется.;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования Щебень различной фракции – 1526,6 м³, песок природный – 1032,0 м³, смесь ПГС – 88,0 м³, смеси асфальтобетонные – 130736,4 тонн, бетон тяжелый – 5435,0 м³, раствор кладочный – 289,0 м³, земля растительная – 3704,4 м³, грунт-суглинок II группы – 5131,5 м³, битум нефтяной – 71,5 тонн, ацетилен технический газообразный – 43,0 м³, кислород технический газообразный – 410,5 м³, пропан-бутан – 926,6 кг, электроды – 3,42 тонн, лакокрасочные материалы – 17,8 тонн. Доставка большинства привозных материалов выполняется за счет поставщиков материалов. Часть строительных материалов временно хранится на базе подрядной организации, расположенной в г. Атырау, на расстоянии до 20 км от строительной площадки, и доставляется по мере необходимости. Организация обеспечения местными материалами, изделиями решается в соответствии с транспортной схемой поставки этих материалов и изделий подрядной организацией.;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Отсутствуют..

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) Ожидаемые виды и количество основных ингредиентов в объеме выбросов загрязняющих веществ: азота (IV) диоксид – 9,857988 тонн (2 класс опасности), азот (II) оксид – 0,47564 тонн (3 класс опасности), сажа – 10,861127 тонн (3 класс опасности), сера диоксид – 14,021726 тонн (3 класс опасности), углерод оксид – 71,11549 тонн (4 класс опасности), алканы C12-C19 – 9,76287 тонн (4 класс опасности), взвешенные частицы – 2,137937 тонн (3 класс опасности), пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния 70-20 % - 5,24027 тонн (3 класс опасности). Всего к выбросу в атмосферу предполагается 156,336171 тонн выбросов с учетом передвижных источников и 31,6359471 тонн без учета работы передвижных источников. После реализации проектных решений источники выбросов загрязняющих веществ от объектов отсутствуют. Расчет выбросов на период строительства приведен в приложении к настоящему Заявлению..

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей На период строительно-монтажных работ образуются хоз-бытовые сточные воды. Сброс хоз-бытовых сточных вод предусмотрен в устройство биотуалетов. Сброс на рельеф местности и в водные объекты не предусматривается. На период эксплуатации проектируемых объектов сточные воды не образуются..

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей На период строительства образуются следующие предполагаемые виды и количество отходов: - смешанные коммунальные отходы в количестве 24,1311 тонн, образуются в результате непроизводственной деятельности персонала, накопление в контейнер с последующей передачей специализированной организации; - смешанные отходы строительства в количестве 279276,746 тонн образуются при демонтаже конструкций и в результате потерь строительных материалов, накопление в контейнер (бак) с последующей передачей специализированной организации; - железо и сталь в количестве 100,3273 тонн, образуются как потери при использовании металлоконструкций, накопление в контейнер с последующей передачей специализированной организации по договору для утилизации; - отходы дерева в количестве 67,8296 тонн, образуются при демонтаже деревянных конструкций, накопление в контейнер с последующей передачей специализированной организации по договору для утилизации; - отходы сварки в количестве 0,0514 тонн, образуются при проведении электросварочных работ, накопление в ящик с последующей передачей специализированной организации; - упаковка, содержащая остатки или загрязненная опасными веществами в количестве 0,8319 тонн, образуется при растаривании жестяных банок из-под ЛКМ, накопление в контейне с последующей передачей специализированной организации. - абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания, защитная одежда, загрязненные опасными материалами (промасленная ветошь) в количестве 0,0099 тонн, образуется при использовании ветоши для протирки рук, различных деталей и оборудования; передаются специализированной организации по договору. Общее количество отходов на период строительных работ 279469,9 тонн/период. При эксплуатации объектов проектирования отходы не образуются..

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений Заключение государственной экологической экспертизы..

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований

(при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Намечаемая деятельность будет осуществляться в пределах городской черты г. Атырау. Качество атмосферного воздуха в пределах планируемой деятельности оценивается как удовлетворительное, характерное для городской территории. Основным вклад в загрязнение вносят автотранспортные средства. Согласно данным РГП «Казгидромет», в зоне строительства не зафиксированы превышения предельно допустимых концентраций (ПДК) по основным загрязняющим веществам (CO, NO₂, PM₁₀, SO₂ и др.) Климат территории резко континентальный, с холодной зимой и жарким летом. Преобладают ветры северных и северо-восточных направлений. Учётные климатические параметры обеспечивают корректное проектирование конструкций и технологий производства работ в рамках нормативных требований. В настоящее время естественный рельеф местности в определенной степени нарушен в связи с интенсивной инженерно-хозяйственной деятельностью человека. На основании проведённых инженерных изысканий и анализа текущего состояния окружающей среды дополнительные полевые экологические исследования не требуются, поскольку территория исследована в рамках инженерно-геологических изысканий; компоненты окружающей среды характеризуются высокой степенью антропогенного преобразования; проектом предусмотрены меры по минимизации возможных негативных воздействий; отсутствуют объекты, воздействие которых на окружающую среду ранее не изучалось или не учтено в проекте..

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности. Негативное воздействие на окружающую среду будет оказано в процессе проведения строительно-монтажных работ (образование временных источников выбросов, образование отходов). Территория проведения работ является освоенной, в связи с чем, намечаемая деятельность не окажет существенные воздействия на компоненты окружающей среды. Воздействие на атмосферный воздух в период строительства относится к средней категории значимости, связано с выбросами загрязняющих веществ от строительной техники и является временным; Воздействие на водные ресурсы оценивается как низкой значимости; Воздействие на земельные ресурсы и почвы - средней значимости, связано с изъятием земель под временные объекты (бытовки, площадки для накопления отходов) и, тем самым, нарушением почвенного покрова; Воздействие физических факторов (шум, вибрация) также отнесено к средней значимости и имеет временный характер и ограничено зоной проведения работ; Воздействие на растительный и животный мир, рыбные ресурсы оценивается в пределах низкой и средней значимости, при этом в основном носит локальный, кратковременный характер и ограничено строительным этапом. Воздействие в период эксплуатации объекта отсутствует, постоянные источники загрязнения не предусмотрены проектом..

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости. Трансграничное воздействие отсутствует..

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий. Для снижения негативного воздействия на окружающую среду предусматривается: осуществлять эксплуатацию автостроительной техники с исправными двигателями; устранять открытое хранение и перевозку сыпучих материалов без использования специальных тентов; сокращать или прекращать работу при неблагоприятных метеорологических условиях; при проведении работ увлажнять дороги и временно хранящиеся инертные материалы; запрещать сжигание отходов на строительной площадке; не допускать устройство стихийных свалок отходов путем организации мест для их сбора; осуществлять своевременную передачу отходов специализированной организации; не допускать сброс хозяйственно-бытовых сточных вод на рельеф местности и в водные объекты; заправку автостроительной техники осуществлять на специально оборудованной площадке с использованием поддонов или на специализированной АЗС..

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) Альтернативные варианты реализации намечаемой деятельности отсутствуют (документы, подтверждающие сведения, указанные в заявлении):

- 1) В случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о

возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

Акқұсов Еркебұлан

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)

