

KZ21RYS00223481

11.03.2022 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Государственное учреждение "Управление строительства, архитектуры и градостроительства Карагандинской области", 100008, Республика Казахстан, Карагандинская область, Караганда Г.А., район им.Казыбек би, улица Алиханова, строение № 13, 060140010813, ЖАЙЛЫБАЕВ АБЗАЛ АЛИПОВИЧ, Тел. 8 (7212) 411-695, вн. 7113, karstroy@mail.ru

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Проектом «Инженерно-коммуникационная инфраструктура к индустриальной зоне г. Сарань Карагандинской области (автомобильные дороги)» предусматривается строительство автомобильной дороги, протяженностью 3,6 км. Согласно п. 7.2 раздела 2 Приложения 1 ЭК РК строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более относятся к перечню видов намечаемой деятельности и объектов, для которых проведение процедуры скрининга воздействий намечаемой деятельности является обязательным. Согласно разделу 1 Приложения 1 ЭК РК проведение оценки воздействия на окружающую среду для данного объекта не является обязательным..

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Объект является проектируемым. По проекту «Инженерно-коммуникационная инфраструктура к индустриальной зоне г. Сарань Карагандинской области (автомобильные дороги)» скрининг воздействия намечаемой согласно положениям Экологического кодекса еще не проводился. Намечаемый проект не приведет к изменению основного вида деятельности ГУ «Управление строительства, архитектуры и градостроительства Карагандинской области» ОКЭД: 84120 «Регулирование деятельности учреждений»;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Объект является проектируемым. По проекту «Инженерно-коммуникационная инфраструктура к индустриальной зоне г. Сарань Карагандинской области (автомобильные дороги)» скрининг воздействия намечаемой согласно положениям Экологического кодекса еще не проводился. Намечаемый проект не приведет к изменению основного вида деятельности ГУ «Управление строительства, архитектуры и градостроительства Карагандинской области» ОКЭД: 84120 «Регулирование деятельности

учреждений»..

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Проектируемая автомобильная дорога находится в районе индустриальной зоны г. Сарани, Карагандинской области. Территория в красных линиях слева и справа не застроена. Дорога четырехполосная. Слева и справа от проезжей части устраиваются тротуары. Географические координаты начала: северная широта – 49°50'59.51"; восточная долгота – 72°49'3.78". Строительство подъездной автомобильной дороги предусматривается на земельном участке с кадастровым номером 09-144-001-491, площадью 8,2539 га с целевым назначением «Для строительства ИКИ (инженерно-коммуникационная инфраструктура)». Выбор места размещения подъездной дороги выполнен в соответствии с размещением индустриальной зоны в г. Сарань для диверсификации экономики и создания новых видов производств. В связи с указанным возможности выбора других мест не рассматриваются..

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции В связи с ограничением в символах, более подробно технические характеристики представлены в п. 6 ЗОНД прикрепленного в формате PDF. Основные технические характеристики проектируемой автомобильной дороги: длина автомобильной дороги - 3580,739 м.п., в том числе Проезд - 1833,086 м.п., Проезд 2 - 1858,88 м.п., Проезд 4 - 888,773 м.п. Категория дороги – III, Тип дорожной одежды: Облегченный, Вид покрытия: Усовершенствованное, Ширина земляного полотна 8,0 м, Ширина проезжей части 7,0 м, Протяженность тротуаров 3580,739 м.п., Продолжительность строительства 7 мес. На проезжей части выполняются разделительные полосы между проезжей частью и тротуаром, шириной 3,0 м. На полосе устраивается газон методом внесения растительного слоя и засевом многолетних трав. Тротуар (шириной 1,5 м) устраивается по всей длине трасс. Тротуар оконтурен бордюрным камнем БР100.20.08..

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности В связи с ограничением в символах, более подробная информация представлена в п. 7 ЗОНД прикрепленного в формате PDF. Проектом «Инженерно-коммуникационная инфраструктура к индустриальной зоне г. Сарань Карагандинской области (автомобильные дороги)» предусматривается строительство автомобильной дороги, протяженностью 3,6 км. Дорога четырехполосная. Слева и справа от проезжей части устраиваются тротуары. Основной целью строительства автомобильной дороги является строительство дороги, соответствующих категории III-в по техническим характеристикам, пропускной способности и расчетной скорости. Дорожная одежда принимается капитального типа, с межремонтным сроком службы 14 лет и проектируется на нагрузку А1. Дорожная одежда выполняется на всех участках. Конструкция дорожной одежды типа 1: 1. Конструктивный слой № 1 — ЦМА-20, марка битума 100/130, h=0,05; 2. Конструктивный слой № 2 — асфальтобетон пористый, МП, марка битума 100/130, h=0,6; 3. Конструктивный слой № 3 — Смеси щебёночные с непрерывной гранулометрией С5 - 40 мм (для оснований), h=0,18; - Гексагональная плоская георешётка Tensar TriAx® TX160 4. Конструктивный слой № 4 — Природная песчано-гравийная смесь, h=0,22; - Геотекстиль Tensar Basetex с максимальной нагрузкой при разрыве в поперечном направлении не менее 14,0 кН/м. Конструкция дорожной одежды тротуаров: 1. Конструктивный слой № 1 – Асфальтобетон горячей укладки песчаный II марки, типа Д (СТ РК 1225 – 2013), марка битума БНД/БН-100/130 (ГОСТ 33133-2014), h=0,05; 2. Конструктивный слой № 2 – Смеси щебёночные с непрерывной гранулометрией С5 - 40 мм (для оснований), h=0,20; 3. Конструктивный слой № 3 – Природная песчано-гравийная смесь, h=0,25 - Геотекстиль Tensar Basetex с максимальной нагрузкой при разрыве в поперечном направлении не менее 14,0 кН/м..

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Начало реализации намечаемой деятельности и ее завершения будет зависеть от согласования проектных материалов и получения всех необходимых разрешительных документов. Ориентировочно строительство автомобильной дороги будет осуществляться в 2022 году в течение 7-ми месяцев. Эксплуатация дороги запланирована с 2023 года в течение не менее 14 лет. При необходимости дорога может быть реконструирована для продолжения эксплуатации..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Площадь земельного участка, на котором предполагается строительство автомобильной дороги – 8,2539 га.

Целевое назначение – Для строительства ИКИ (инженерно-коммуникационная инфраструктура). Сроки использования – 3 года. После окончания СМР участок будет передан в длительное землепользование оператору индустриальной зоны. Период эксплуатации дороги – не менее 14 лет.;

2) водных ресурсов с указанием:

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохраных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности Обеспечение водой на производственные и бытовые нужды предусматривается за счет привозной воды от существующего водозаборного сооружения г. Сарань, где имеется необходимое оборудование для очистки воды на хоз.питьевые нужды. На территории строительной площадки предусматривается установка двух теплоизолированных резервуаров для чистой воды объемом 10 м³ каждый. Расход питьевой воды составит 0,3 м³/сут, 45 м³ за весь период СМР. На территории стройплощадок предусматривается установка биотуалетов заводского изготовления. После окончания работ биотуалеты подлежат демонтажу, а содержимое вывозу на ближайшие очистные сооружения. С учетом безвозвратного водопотребления (3500 м³) объем водоотведения хозяйственно-бытовых стоков в выгреб составит 0,3 м³/сут, 45 м³/год. Согласно п. 43 методики нормативов эмиссий отведение сточных вод в канализационные сети не является сбросом. Согласно проектно-сметной документации, предусматривается использование технической воды в количестве 3500 м³ (безвозвратное водопотребление) при строительстве дороги (приготовление строительных смесей, полив дорог). Доставка воды на производственные нужды осуществляется с помощью специализированной машины. Согласно письму РГУ «Нура-Сарысуская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» № 18-14-5-3/960 от 05.11.2021 года рассматриваемый участок расположен за пределами водоохранной зоны и полосы Саранского водохранилища;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) Обеспечение водой на производственные и бытовые нужды предусматривается за счет привозной воды от существующего водозаборного сооружения г. Сарань, где имеется необходимое оборудование для очистки воды на хоз.питьевые нужды. На территории строительной площадки предусматривается установка двух теплоизолированных резервуаров для чистой воды объемом 10 м³ каждый. Расход питьевой воды составит 0,3 м³/сут, 45 м³ за весь период СМР. На территории стройплощадок предусматривается установка биотуалетов заводского изготовления. После окончания работ биотуалеты подлежат демонтажу, а содержимое вывозу на ближайшие очистные сооружения. С учетом безвозвратного водопотребления (3500 м³) объем водоотведения хозяйственно-бытовых стоков в выгреб составит 0,3 м³/сут, 45 м³/год. Согласно п. 43 методики нормативов эмиссий отведение сточных вод в канализационные сети не является сбросом. Согласно проектно-сметной документации, предусматривается использование технической воды в количестве 3500 м³ (безвозвратное водопотребление) при строительстве дороги (приготовление строительных смесей, полив дорог). Доставка воды на производственные нужды осуществляется с помощью специализированной машины. Согласно письму РГУ «Нура-Сарысуская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» № 18-14-5-3/960 от 05.11.2021 года рассматриваемый участок расположен за пределами водоохранной зоны и полосы Саранского водохранилища;

объемов потребления воды Обеспечение водой на производственные и бытовые нужды предусматривается за счет привозной воды от существующего водозаборного сооружения г. Сарань, где имеется необходимое оборудование для очистки воды на хоз.питьевые нужды. На территории строительной площадки предусматривается установка двух теплоизолированных резервуаров для чистой воды объемом 10 м³ каждый. Расход питьевой воды составит 0,3 м³/сут, 45 м³ за весь период СМР. На территории стройплощадок предусматривается установка биотуалетов заводского изготовления. После окончания работ биотуалеты подлежат демонтажу, а содержимое вывозу на ближайшие очистные сооружения. С учетом безвозвратного водопотребления (3500 м³) объем водоотведения хозяйственно-бытовых стоков в выгреб составит 0,3 м³/сут, 45 м³/год. Согласно п. 43 методики нормативов эмиссий отведение сточных вод в канализационные сети не является сбросом. Согласно проектно-сметной документации, предусматривается использование технической воды в количестве 3500 м³ (безвозвратное водопотребление) при строительстве дороги (приготовление строительных смесей, полив дорог). Доставка воды на производственные нужды осуществляется с помощью специализированной машины. Согласно письму РГУ «Нура-Сарысуская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» № 18-14-5-3/960 от 05

.11.2021 года рассматриваемый участок расположен за пределами водоохранной зоны и полосы Саранского водохранилища;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов Обеспечение водой на производственные и бытовые нужды предусматривается за счет привозной воды от существующего водозаборного сооружения г. Сарань, где имеется необходимое оборудование для очистки воды на хоз. питьевые нужды. На территории строительной площадки предусматривается установка двух теплоизолированных резервуаров для чистой воды объемом 10 м³ каждый. Расход питьевой воды составит 0,3 м³/сут, 45 м³ за весь период СМР. На территории стройплощадок предусматривается установка биотуалетов заводского изготовления. После окончания работ биотуалеты подлежат демонтажу, а содержимое вывозу на ближайшие очистные сооружения. С учетом безвозвратного водопотребления (3500 м³) объем водоотведения хозяйственно-бытовых стоков в выгреб составит 0,3 м³/сут, 45 м³/год. Согласно п. 43 методики нормативов эмиссий отведение сточных вод в канализационные сети не является сбросом. Согласно проектно-сметной документации, предусматривается использование технической воды в количестве 3500 м³ (безвозвратное водопотребление) при строительстве дороги (приготовление строительных смесей, полив дорог). Доставка воды на производственные нужды осуществляется с помощью специализированной машины. Согласно письму РГУ «Нура-Сарысуская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» № 18-14-5-3/960 от 05.11.2021 года рассматриваемый участок расположен за пределами водоохранной зоны и полосы Саранского водохранилища;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Отсутствуют;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации Использование растительности в качестве сырья не предусматривается. Согласно письму ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции города Сарани» № 1-16/1125 от 03.11.2021 года вырубка зеленых насаждений не предусматривается в связи с отсутствием.;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром Согласно проектным решением пользование животным миром отсутствует.;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Согласно проектным решением пользование животным миром отсутствует.;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Согласно проектным решением пользование животным миром отсутствует.;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Согласно проектным решением пользование животным миром отсутствует.;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования В связи с ограничением в символах, подробный перечень и объемы ресурсов представлены в п. 8 ЗОНД прикрепленного в формате PDF. Ориентировочные сроки использования ресурсов на период СМР 2022-2023 год. Начало реализации намечаемой деятельности и ее завершения будет зависеть от согласования проектных материалов и получения всех необходимых разрешительных документов. Необходимые для проведения СМР ресурсы будут приобретены у отечественных поставщиков. Теплоснабжение не требуется. Источником электроснабжения будут служить сети проектируемой индустриальной зоны. На период строительно-монтажных работ предусматривается использование электроэнергии в количестве 951,2 кВт×А.;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Необходимые для проведения строительно-монтажных работ общераспространенные полезные ископаемые будут приобретены у отечественных поставщиков, следовательно, не приведут к истощению используемых природных ресурсов..

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования

загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) Подробная информация представлена в п. 10.1 прикрепленного Заявления в формате PDF. В период СМР предусматривается четыре источника выбросов вредных веществ в атмосферу (в т.ч. три организованных, один неорганизованный), содержащие в общей сложности 18 наименований загрязняющих веществ: Железо (II, III) оксиды (3) - 0.00001 т/год, Кальций оксид (-) - 0.000002 т/год, Марганец и его соединения (2) - 0.000002 т/год, Калий гидросульфат (-) - 0.00282 т/год, Азота (IV) диоксид (2) - 0.172106 т/год, Азот (II) оксид (3) - 0.042906 т/год, Углерод (3) - 0.035201 т/год, Сера диоксид (3) - 0.022302 т/год, Углерод оксид (4) - 0.374003 т/год, Ксилол (3) - 0.0008 т/год, Тoluол (3) - 0.0003 т/год, Бутилацетат (4) - 0.0001 т/год, Проп-2-ен-1-аль (2) - 0.0006003 т/год, Формальдегид (2) - 0.0006003 т/год, Ацетон (4) - 0.0001 т/год, Керосин (-) - 0.1048 т/год, Углеводороды предельные C12-C19 (4) - 0.037203 т/год, Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (3) - 3.54785 т/год. Общее количество выбросов составит 4.3417056 т/год. Стационарные источники выбросов загрязняющих веществ в период эксплуатации дороги отсутствуют. При движении автотранспорта по автомобильной дороге будет происходить выделение Азота (IV) диоксид (2), Азот (II) оксид (3), Сера диоксид (3), Углерод оксид (4), Углерод (3), Керосин (-) и Бензин (4). Выбросы при работе передвижных источников не нормируются на основании п. 6 главы 1 методики нормативов эмиссий. Инициатор намечаемой деятельности, после ввода в эксплуатацию, ежегодно до 1 апреля будет предоставлять в территориальный орган информацию по выбросам загрязняющих веществ в соответствии с Правилами ведения Государственного регистра выбросов и переноса загрязнителей..

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Сбросы загрязняющих веществ на период эксплуатации и строительства отсутствуют..

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Подробная информация представлена в п. 10.3 прикрепленного Заявления в формате PDF. На период строительства предусматривается 6 наименований отходов: тара металлическая из-под краски (0,03 т/год), промасленная ветошь (0,02 год), тара пластмассовая из-под ЛКМ (0,05 т/год), твердо-бытовые отходы (0,4785 т/год), строительные отходы (349,521486 т/год), огарки сварочных электродов (0,000014 т/год). Сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей отсутствуют, в связи с тем, что объект является проектируемым. Инициатор намечаемой деятельности, после ввода в эксплуатацию, ежегодно до 1 апреля будет предоставлять в территориальный орган информацию по отходам в соответствии с Правилами ведения Государственного регистра выбросов и переноса загрязнителей..

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений Для осуществления намечаемой деятельности предположительно потребуются сведения или согласования: Для осуществления намечаемой деятельности предположительно потребуются сведения или согласования: ГУ «Аппарат акима города Сарани» (БИН 941240001111) для получения замечаний и предложений; ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Карагандинской области» (БИН 030540003215) при прохождении государственной экологической экспертизы для объекта III категории; ГУ «Отдел культуры и развития языков города Сарани» (БИН 960840000740) для получения сведений о наличии или отсутствии на рассматриваемом участке объектов культурного наследия; РГУ «Нура-Сарысуская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» (БИН 881240000040) для получения сведений о наличии или отсутствии водоохраных зон и полос поверхностных водных объектов; РГУ «Карагандинская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира Комитета лесного хозяйства и животного мира МЭГПР РК» (БИН 141040025898) для получения сведений о краснокнижных видах животных и растений на территории города Сарани; ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции города Сарани» (БИН 150440029696) для получения сведений о наличии или отсутствии на рассматриваемом

участке зеленых насаждений; ГКП на ПХВ «Саранская городская ветеринарная станция» управления ветеринарии Карагандинской области» (БИН 120440013733) для получения сведений о наличии или отсутствии на рассматриваемом участке объектов захоронения сибирской язвы, скотомогильников; РГУ «Саранское городское управление санитарно-эпидемиологического контроля ДСЭК Карагандинской области КСЭК МЗ РК» (БИН 090640022860) для получения замечаний и предложений..

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Подробная информация представлена в п. 13-14 прикрепленного Заявления в формате PDF. Согласно п. 2 статьи 164 ЭК РК производителями информации о состоянии окружающей среды являются Национальная гидрометеорологическая служба, юридические лица, а также индивидуальные предприниматели, осуществляющие производство информации о состоянии загрязнения окружающей среды. Мониторинг за качеством атмосферного воздуха в г. Сарань осуществляется РГП «Казгидромет» по Карагандинской области на одном автоматизированном посту по ул. Саранская, 28а. Мониторинг осуществляется по взвешенным частицам РМ10, оксиду углерода, диоксиду азота, оксиду азота, диоксиду серы. Случаи экстремально высокого (более 50 ПДК) и высокого загрязнения (более 10 ПДК) за 2021 год не были отмечены. За 2019-2021 годы усредненные фоновые концентрации при неблагоприятных метеоусловиях в г. Сарань составили (приложение 8): диоксид азота 0,1011 мг/м³ (0,5 долей ПДКм.р.), диоксид серы 0,025 мг/м³ (0,05 долей ПДКм.р.), оксид углерода 1.5952 мг/м³ (0,32 долей ПДКм.р.). На Саранском водохранилище РГП «Казгидромет» мониторинг качества вод поверхностных вод не осуществляется. При этом, проектом сброс загрязняющих веществ в водохранилище или на рельеф местности не предусматривается, т.е. воздействия не будет. Мониторинг состояния компонентов окружающей среды не предусматривается в связи с отсутствием стационарных источников загрязнения атмосферы на период эксплуатации..

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности Подробная информация представлена в п. 13 прикрепленного Заявления в формате PDF. Предусматриваются такие виды воздействия как образование неопасных отходов производства и (или) потребления: твердо-бытовые отходы (0,4785 т/год), строительные отходы (349,521486 т/год), огарки сварочных электродов (0,000014 т/год); образование опасных отходов: тара металлическая из-под краски (0,03 т/год), промасленная ветошь (0,02 год), тара пластмассовая из-под ЛКМ (0,05 т/год) и физическое воздействие, которое не будет превышать ПДУ для промышленных зон в 70 дБА. Несущественность данных воздействий связана с наличием конкретных технических проектных решений, а также с кратковременным характером планируемой деятельности (СМР всего в течение 7 месяцев в 2022 году). Реализация проекта окажет положительный социальный эффект на жителей г. Сарань за счет дополнительных инвестиций в строительство. Необходимые для строительства материалы будут закупаться у отечественных производителей, тем самым стимулируя производство и занятость населения..

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости Согласно конвенции ООН об оценке воздействия на окружающую среду в трансграничном контексте, принятой 25 февраля 1991 года, «трансграничное воздействие» означает любое воздействие, не только глобального характера, в районе, находящемся под юрисдикцией той или иной Стороны, вызываемое планируемой деятельностью, физический источник которой расположен полностью или частично в пределах района, подпадающего под юрисдикцию другой Стороны. В связи с удаленностью расположения государственных границ стран-соседей (ближайшая – РФ, расположена на расстоянии 430 км) и незначительным масштабом намечаемой деятельности, трансграничные воздействия на окружающую среду исключены..

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий Подробная

информация представлена в п. 16 прикрепленного Заявления в формате PDF. Проектом предусматриваются следующие мероприятия: применение грузовой и специализированной техники с двигателями внутреннего сгорания, отвечающим требованиям ГОСТ и параметрам заводов-изготовителей по выбросам загрязняющих веществ в атмосферу; организация технического обслуживания и ремонта дорожно-строительной техники и автотранспорта на территории производственной базы подрядной организации; проведение большинства работ за счет электрифицированного оборудования, работа которого не будет связана с загрязнением атмосферного воздуха; осуществление организационно-планировочных работ с применением процесса увлажнения пылящих материалов; организация внутрипостроечного движения транспортной техники по существующим дорогам и проездам с твердым покрытием; заправка ГСМ автотранспорта на специализированных автозаправочных станциях г. Сарань; перевозка грунта и строительных материалов с герметичным укрытием кузовов автотранспорта, исключающее пыление; щебеночное покрытие внутриплощадочных дорог; ограждение площадки строительства, снижающее распространение пылящих материалов; тщательная регламентация работ, исключающая одновременную пересыпку пылящих материалов; на строительной площадке запретить размещение пункта заправки и мойки средств автотранспорта. Запретить мойку оборудования машин и других погрузо-разгрузочных транспортных средств в пределах строительной площадки..

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) Цель указанной намечаемой деятельности является обеспечение транспортными связями индустриальной зоны г. Сарани Карагандинской области. Выбор места размещения ~~транспортной дороги, выполняющей функции, указанные в индустриальной зоне и обеспечением~~ ~~транспортной дороги, выполняющей функции, указанные в индустриальной зоне и обеспечением~~ наиболее эффективного использования территории..

- 1) в случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

Жайлыбаев Абзал Алипович

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)



