

KZ94RYS01424773

28.10.2025 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Жамбылский областной филиал акционерного общества "Национальная компания "ҚазАвтоЖол", 080000, РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН, ЖАМБЫЛСКАЯ ОБЛАСТЬ, ТАРАЗ Г.А., Г. ТАРАЗ, РАЙОН ӘУЛИЕАТА, улица Тауке Хана, дом № 1А, 130941000717, ТУГАНОВА АЙЖАН КАЛКЕНОВНА, 87085228255, АУМАН. AZIMBAEVA@MAIL.RU

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Намечаемый вид деятельности «Капитальный ремонт а/д А-2 «Ташкент- Шымкент-Тараз-Алматы-Хоргос», км 546-557 и ДЭП (старый перевал Куюк). Устройство аварийного тупика на 549 км (новый перевал Куюк)» в Жуалинском районе, Жамбылской области», согласно п.7.2. раздела 2 приложения 1 ЭК РК от 02.01.2021 г. (действующего с 01.07.2021г.) относится к видам деятельности, для которых проведение процедуры оценки воздействий намечаемой деятельности или скрининга воздействий намечаемой деятельности является обязательным («Строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более»). Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует согласно п.29 гл.3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» утвержденной приказом МЭППР от 30.07.2021 г. №280. В соответствии пп.2) п.3 ст. 49 Экологического кодекса провести экологическую оценку по упрощенному порядку. Участок капитального ремонта автодороги А-2 «Ташкент-Шымкент-Тараз-Алматы-Хоргос» на 546-557 и ДЭП (старый перевал Куюк), протяженностью - 12,3529 км полностью проходит по старой дороге перевала Куюк Жамбылской области. Согласно п. 4 ст.12 Экологического Кодекса РК №400-IV от 02.01.2021г. категория объекта определяется самостоятельно оператором с учетом требований Экологического Кодекса. Согласно п.2 ст.12 Экологического Кодекса РК, виды деятельности, не указанные в приложении 2 к настоящему Кодексу или не соответствующие изложенным в нем критериям, относятся к объектам III категории..

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Существенных изменений в вид деятельности объекта не определено. Ранее не проводилась оценка воздействия на окружающую среду.;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с

выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Ранее выдавалось заключение о результатах скрининга (№ KZ86VWF00090275 от 24.02.2023). Деятельность определена ко II категория в соответствии с п.11 «Проведение строительных операций, продолжительностью более одного года» «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду», утвержденной Приказом МЭГПР РК от 13 июля 2021 года № 246. Срок строительства автодороги – 17 месяцев (начало строительства апрель 2023г., окончание август 2024г.). Технологические решения строительства не изменяются, сроки строительства переносятся (с октября 2025 года по март 2027 года)..

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Участок временной объездной дороги для капитального ремонта автодороги А-2 «Ташкент-Шымкент-Тараз-Алматы-Хоргос» на 546-557 и ДЭП (старый перевал Куюк), полностью проходит по старой дороге перевала Куюк Жамбылской области. Возможности выбора других мест нет, так как используемая для капитального ремонта автомобильной дороги А-2 «Ташкент-Шымкент-Тараз-Алматы-Хоргос», км 546-55. Другое местоположение не предусматривается. Угловые точки координат расположения реконструируемого участка дороги: начало трассы ПК1+00 СШ- 42.785843,ВД-71.052363 2.ПК46+50- СШ-42.768304, ВД-71.001826 3. ПК67+00 СШ- 42.759093, ВД-70.9819174. ПК100+00 СШ-42.748491, ВД-70.946331. Конец трассы 5. ПК123+00 СШ-42.738748, ВД- 70.924064 .

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Участок капитального ремонта автодороги А-2 «Ташкент-Шымкент-Тараз-Алматы-Хоргос» на 546-557 и ДЭП (старый перевал Куюк), протяженностью - 12,3529 км полностью проходит по старой дороге перевала Куюк Жамбылской области. Общее направление трассы существующей автодороги – Юго-Восточное. Участок проложения трассы расположен в 2-х административно разделенных областях: 1.от км 546+00 до км 555+344 – территория Жамбылского района Жамбылской области. 2. от км 555+344 до км 557+00 – территория Жуалынского района Жамбылской области. Согласно договора на проектирование и техническому заданию на км 549 нового перевала Куюк предусматривается аварийный съезд. Согласно п.10 технического задания проектирование предусмотрено по пусковым комплексам: I пусковой комплекс – «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Обхода перевала Куюк» км 546-557 (12,353км)»; II пусковой комплекс – «Капитальный ремонт ДЭП, расположенный на км 548 (старый перевал Куюк)»; III пусковой комплекс – «Устройство аварийного съезда на км 549 (новый перевал Куюк)». Перед производством основных дорожно-строительных работ в подготовительный период необходимо произвести следующие работы: -установить на территории ДЭПа благоустроенный вагончик для приема пищи; – вынос проектной оси в натуру; - устройство стройплощадок, для временного хранения материалов. – завоз механизмов, материалов и строительных конструкций; - переустройство коммуникаций, попадающих под автодорогу; - фрезерование существующего покрытия и разборка существующего основания с вывозом на базу; - демонтаж существующих искусственных сооружений, подлежащих разборке; - демонтаж дорожных знаков, бетонных ограждений и сигнальных столбиков. Проектом предусмотрено устройство труб: -ремонт тела трубы и оголовков ж.б. труб Ø-1,0м -2шт; -ремонт оголовков ж.б. труб Ø-1.0м -1шт -железобетонных труб d-1,0м - 1 шт; - железобетонных труб отв -2.0x2.5 м - 2 шт; - железобетонных труб отв -1,5x2.5 - 1 шт; - железобетонных труб отв - (1,5x2.5)2 - 1 шт; - ж.б. из монолитного бетона отв. 2.0x1.0м - 2шт - металлических труб Ø-1020мм - 3 шт; - металлических труб Ø-720мм - 2 шт; Движение транспорта, на период ремонта по строящейся дороге не предусматривается, будет осуществляться по старой автодороге. Начало трассы ПК0+00 принят на км544+090, а конец трассы ПК126+52,8 на км 557+100. Общая длина трассы составляет 12,353 км. Проектная ось трассы имеет 24 угла поворота с минимальным радиусом кривой в плане 125 м и максимальным 10000м. На радиусах в плане от 2000м до 1000м устраиваются виражи, а при радиусе 1000м и менее устраиваются виражи с уширением проезжей части, согласно таблицы 7, СП РК 3-03-101-2013 и устройством переходной кривой (таблица 9). Уширения проезжей части на вираже выполняются с внутренней стороны кривой за счет обочины пропорционально расстоянию от начала переходной кривой до начала круговой кривой. На круговой кривой величина уширения постоянная. Ширина проезжей части принята 7,5метров, обочины 3,75м. Кромка проезжей части укрепляется на 0.75м по типу основной дорожной одежды за счет обочины. Проектом предусматривается 13 штук примыканий. Для сброса воды с проезжей части устраиваются бетонные блоки лотка Б-1-22-75, а затем вода сбрасывается по существующему рельефу в пониженные места..

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности В данный момент на участке капитального ремонта транспортное сообщение осуществляется

по существующей автодороге с асфальтобетонным покрытием, перенос старого участка автодороги не планируется, только – капитальный ремонт. Устройство аварийного тупика на 549 км (новый перевал Куяк) планируется протяженностью-300 м. На всем протяжении участок существующей автомобильной дороги проходит параллельно существующей автомобильной дороги: «Алматы-Шымкент» на расстоянии от 20 м до 1,5 км. От км 544 до 557 автомобильная дорога проложена с левой стороны новой автомобильной дороги (бетонка), на км 557+30 м сущ. автодорога пересекает новую автомобильную дорогу (бетонка). Начало участка ПК0+00 км. Конец ПК 123+52,9. Протяжение проектируемой дороги 12,3529 км. Число полос движения-2. Ширина полос движения-3.75х2 м. Ширина проезжей части-7.5м. Ширина обочины-3.75м. Наибольший продольный уклон -68%. Расчетная скорость движения-60 км/час. Предусмотрено к дороге примыканий всего 12 шт.тип дорожной одежды-капитальный. Срок эксплуатации дорожной одежды-20 лет . Вид покрытия- ЩМА-20. Категория- технически сложный объект II (нормального) уровня ответственности . Расчетная величина интенсивности движения на начало срока службы –1771 авт/сут. Начальный срок службы дорожной одежды (год ввода дороги в эксплуатацию) – 2024 год. В подготовительный период рабочим проектом предусматриваются следующие виды работ: переустройство коммуникаций; фрезерование существующего покрытия и разборка существующего основания; демонтаж существующих искусственных сооружений, подлежащих разборке; демонтаж существующих дорожных знаков, сигнальных столбиков и ограждений. Земляное полотно отсыпается из выемок послойно с уплотнением пневмокатками 25 тн с поливом водой. Оставшийся грунт от возведения земляного полотна – 231656 м3 вывозится в насыпь на аварийный тупик на 8 км. Конструкция дорожной одежды Тип 1- по основной дороге: 1. Верхний слой покрытия из горячей щебеночно-мастичной асфальтобетонной смеси ЩМА-20 на битуме БНД 100/130, Н-5см. 2. Нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки 1, на битуме БНД100/130, Н-10 см; Георешетка HaTelit XR 50 производства "ХЮСКЕР". 3. Верхний слой основания из горячей высокопористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси, тип Б, марка 1 на битуме БНД 100/130, Н-12. Нижний слой основания из щебеночно-гравийно-песчаной смеси С4, укрепленной 6% цементом М 400, Н-15с. Дополнительный слой основания из природной гравийно-песчаной смеси Н-30см.В данный момент на участке капитального ремонта транспортное сообщение осуществляется по существующей автодороге с асфальтобетонным покрытием, перенос старого участка автодороги не планируется, только – капитальный ремонт. Устройство аварийного тупика на 549 км (новый перевал Куяк) планируется протяженностью-300 м. На всем протяжении участок существующей автомобильной дороги проходит параллельно существующей автомобильной дороги: «Алматы-Шымкент» на расстоянии от 20 м до 1,5 км. От км 544 до 557 автомобильная дорога проложена с левой стороны новой автомобильной дороги (бетонка), на км 557+30 м сущ. автодорога пересекает новую автомобильную дорогу (бетонка). Начало участка ПК0+00 км. Конец ПК 123+52,9. Протяжение проектируемой дороги 12,3529 км. Число полос движения-2. Ширина полос движения-3.75х2 м. Ширина проезжей части-7.5м. Ширина обочины-3.75м. Наибольший продольный уклон -68%. Расчетная скорость движения-60 км/час. Предусмотрено к дороге примыканий всего 12 шт.тип дорожной одежды-капитальный. Срок эксплуатации дорожной одежды-20 лет. Вид покрытия- ЩМА-20. Категория-технически сложный объект II (нормального) уровня ответственности. Расчетная величина интенсивности движения на начало срока службы –1771 авт/сут. Начальный срок службы дорожной одежды (год ввода дороги в эксплуатацию) – 2024 год. В подготовительный период рабочим проектом предусматриваются следующие виды работ: переустройство коммуникаций; фрезерование существующего покрытия и разборка существующего.

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Нормативная продолжительность строительства объекта – 17 месяцев. Предполагаемое начало строительства – октябрь 2025 года. Начало эксплуатации 2027 г., Постутилизация проектом предусмотрена в 2027 году..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования В административном отношении объект расположен в Жамбылской области Республики Казахстан. Ремонтируемый участок автодороги республиканского значения относится к II технической категории. Угловые точки координат расположения реконструируемого участка дороги: начало трассы ПК1+00 СШ-42.785843,ВД-71.052363 2.ПК46+50- СШ-42.768304, ВД-71.001826 3. ПК67+00 СШ- 42.759093, ВД-70.9819174. ПК100+00 СШ-42.748491, ВД-70.946331. Конец трассы 5. ПК123+00 СШ-42.738748, ВД-

70.924064;

2) водных ресурсов с указанием:

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности Ближайший водный объект – водохранилище Терыс-Ашыбулак (в 2,5 км южнее участка капитального ремонта автодороги). Проектируемый объект расположен вне водоохранных зон и полос. Сведений о наличии установленных для участков работ запретов и ограничений, касающихся намечаемой деятельности нет. Необходимость установления водоохранных зон и полос водных объектов на участках работ в соответствии с законодательством Республики Казахстан отсутствует. ;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) Вид водопользования - общее, качество- питьевое и техническое;

объемов потребления воды На период строительства проектом предусмотрено использование воды для технических и хозяйственно-питьевых нужд в период строительства. Источник воды для целей хозяйственно-питьевого в объеме привозная в количестве 280,0 м³/год, техническая – 870,3 м³/год; используется для технологических нужд строительства дороги и орошения пылящих участков работ В период строительства хозяйственно-бытовые (хозфекальные) стоки будут образовываться в результате жизнедеятельности персонала, занятого на строительных работах. Для сбора хозяйственно-бытовых сточных вод оборудуется биотуалет, который один раз в неделю будет опорожняться ассенизаторской машиной и вывозиться по договору с коммунальными службами. Объем хозяйственно-бытовых сточных вод составит 72,0 м³/период. В период эксплуатации специально обслуживание дорог не предусмотрено, состояние дорог будет контролироваться вахтовыми группами ;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов Питьевое водоснабжение – привозная бутилированная вода. Проектом предусмотрено использование воды для технических и хозяйственно-питьевых нужд в период строительства. Для сбора хозяйственно-бытовых сточных вод оборудуется биотуалет, который один раз в неделю будет опорожняться ассенизаторской машиной и вывозиться по договору с коммунальными службами. ;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) В данном проекте работы по недропользованию не предусмотрены.;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации Растительность района крайне бедная, травяной покров выгорает в начале лета. Древесная и кустарниковая растительность встречается только по долинам рек и ручьев. Зеленых насаждений в предполагаемых местах осуществления намечаемой деятельности нет, необходимость их вырубки или переноса отсутствует. Ценные виды растений в пределах рассматриваемого участка исследований отсутствуют. Зона влияния планируемой деятельности на растительный мир ограничивается границами земельного отвода. Мониторинг растительного покрова в процессе осуществления намечаемой деятельности не предусматривается. Выбросы загрязняющих веществ в атмосферу существенно не повлияют на растительный мир, превышений ПДК по всем ингредиентам на границе СЗЗ не ожидается. Зона влияния намечаемой деятельности на растительность ограничивается участком проведения работ. Учитывая вышесказанное, можно сделать вывод, что влияние на растительность оценивается как допустимое. При проведении работ растительность не используется. Вырубка и перенос зеленых насаждений не предусматривается. ;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром В области большое разнообразие естественных сообществ животных и птиц. Хорошо представлены степные, горные, околотовные комплексы. Всего обитает в области более 50 видов млекопитающих, и гнездятся свыше 160 видов птиц, 39 видов охотничье-промысловых диких животных, из них 16 видов занесены в Красную Книгу Республики Казахстан. В настоящее время многие виды животных и птиц числятся в составе редких и находящихся под угрозой

исчезновения, из них 7 видов млекопитающих. Учитывая кратковременность проведения работ и локальность проведения работ, Отрицательное воздействие на растительный и животный мир не прогнозируется. Объекты животного мира с началом строительства в результате фактора беспокойства мигрируют на прилегающие участки, где условия их проживания сохраняются;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Проводимые работы носят временный характер. Влияние проектируемой деятельности на животный мир практически не ощутимо. Постоянно живущие на данной территории мелкие животные и птицы, легко приспосабливаются к присутствию человека и его деятельности.;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Проводимые работы носят временный характер. Влияние проектируемой деятельности на животный мир практически не ощутимо. Постоянно живущие на данной территории мелкие животные и птицы, легко приспосабливаются к присутствию человека и его деятельности.;

Иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования отсутствуют.;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Проводимые работы носят временный характер. операций, для которых планируется использование объектов животного мира иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных отсутствуют.;

б) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования В период строительства (продолжительность 1 месяц) для осуществления намечаемой деятельности предусматривается использование следующих ресурсов: разработка грунта с экскаватором – 81850 м³, с бульдозером – 80850 м³, ПГС – 44358т, Битум -2718,6т., щебень от 20мм- 75457 т, песок -7261т., глина -119815т., электроды-0,115т, лкм-0,436т. Водоснабжение питьевое и техническое будет осуществляться путем сооружения скважины на территории производственной базы. Канализация. Выпуск канализационных сточных вод проектируется в проектируемую наружную канализационную сеть. Теплоснабжение на период строительство не предусмотрено. Электроснабжение рабочее и охранное освещение участков производства работ в темное время суток обеспечивается от существующих электростанций. Товары бытового назначения; др. виды сырья и ресурсов (будут определяться при разработке проектной документации, а также в ходе реализации намечаемой деятельности). Для обеспечения будут использованы строительные материалы с близлежащих действующих предприятий (Айшабибинский сельский округ, Жамбылский район).;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Риски истощения отсутствуют, т.к. будут соблюдаться требования РК. Растительный мир. Воздействие на растительный покров может быть связано с рядом прямых и косвенных факторов, включая: 1) Воздействие транспорта - значительный вред растительному покрову наносится при передвижении автотранспорта. 2) Захламление территории. Животный мир. Наиболее отрицательное воздействие на животный мир связано с механическими повреждениями почвенного покрова, из-за чего уничтожается растительный покров, дающий пищу и убежище для животных, а также производственный шум. Риски истощения используемых природных ресурсов минимальный. Анализ покомпонентного и интегрального воздействия на окружающую среду позволяет заключить, что реализация проекта при условии соблюдения проектных технических решений не окажет значимого негативного воздействия на окружающую среду. При соблюдении проектных решений и правил техники безопасности при эксплуатации оборудования, ведении работ с опасными веществами, размещении отходов производства аварийные ситуации практически исключаются и сводятся к минимальному и маловероятному уровню развития. Планируемая реализация проекта с социально-экономической точки зрения необходима, с точки зрения изменения экологической ситуации не приведет к каким-либо значительным негативным последствиям..

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) В соответствии с Правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденных Приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 31

августа 2021 года № 346, не входит в Виды деятельности, на которые распространяются требования о представлении отчетности в Регистр выбросов и переноса загрязнителей с принятыми пороговыми значениями для мощности производства, а также оператор не осуществляет выбросы любых загрязнителей в количествах, превышающих применимые пороговые значения. В связи с чем, загрязняющие вещества, указанные в Ожидаемых выбросах, не входят в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей. Основными источниками загрязнения атмосферного воздуха при проведении работ являются – земляные работы, пересыпка сыпучих материалов, ДВС. Используемый автотранспорт при проведении работ, являются передвижными источниками. Расчеты платы за загрязнение атмосферного воздуха от передвижных источников производятся по фактически использованному объему ГСМ и осуществляются по месту их регистрации. Выбросы загрязняющих веществ при проведении строительно-монтажных работ составят – 83.506 т/год; (с учетом передвижных источников) и 22.3275 т/год (от стационарных без учета передвижных). В результате производственных процессов при строительных работах в атмосферный воздух выделяются: оксид железа (0123) (класс опасности-3)- 0.02437т/г, марганец и его соединения (0143) (класс опасности-2)- 0.001675 т/г; диоксид азота (0301) (класс опасности-2)- 20.9755 т/г; оксид азота (0304) (класс опасности-3)- 3.6582 т/г; углерод (Сажа, Углерод черный) (класс опасности-3)- 1.653 т/г; сера диоксид (класс опасности-3)- 3.384 т/г; углерод оксид (класс опасности-4)-31.9115 т/г; диметилбензол (0616) (класс опасности-3)- 2.292 т/г; метилбензол (класс опасности-3) - 0.4064 т/г; бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен) (класс опасности-1)- 0.0000035 т/г; хлорэтилен (винилхлорид, этиленхлорид) (646) (класс опасности-1)- 0.00004 т/г; керосин (класс опасности-4)- 4.7123 т/г; уайт-спирит (1294*)(класс опасности-3)- 2.021 т/г; алканы C12-19 /в пересчете на C/(Углеводороды предельные C12-C19 (в пересчете на C) (класс опасности-4)- 3.5095 т/г; взвешенные частицы (2902) (класс опасности-3)-2.1613 т/г; пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20(класс опасности-3)- 6.5359т/г; пыль абразивная (Корунд белый, Монокорунд) (1027*)(класс опасности-3)- 0.259 т/г..

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей На площадке для работающего персонала устанавливается биотуалет. Из биотуалета фекальные стоки по договору вывозятся ассенизационной машиной в места согласованные с СЭС. При проведении работ, сброс загрязняющих веществ не предусматривается. Расход воды на технические нужды является безвозвратным потреблением. Предложения по достижению предельно-допустимых сбросов (ПДС) не требуются. Объект не подлежит в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей..

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Загрязнители, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом при намечаемой деятельности, не превышают установленных пороговых значений для данного вида деятельности. В период проведения строительно-монтажных работ ожидается образование отходов, относится к неопасным и опасным. Нормативы образования отходов на период строительства составляет 2947,997 т/год: смешанные коммунальные отходы, код 20 03 01 – 3,128 т/год; отходы пластмасс труб с кодом 16 01 19 - 0,19 т/год; отходы сварки с кодом 12 01 13 - 0,00173т/год; ветошь промасленная, с кодом 15 02 02- 0,0127 т/год; тара, содержащая остатки краски с кодом 15 01 10- 0,0329 т/год; битумные смеси, за исключением упомянутых с кодом 17 03 02-2700,0 т/год, отходы ПЭТ бутылок с кодом 15 01 02 -16,86 т/год, промасленные фильтры, с кодом 16 01 07* - 0,00256 т/год, отработанные автошины, с кодом 16 01 03 – 5,64 т/год, лом черных металлов с кодом 16 01 17 – 0,604 т/год, отработанные аккумуляторы, с кодом 16 06 01* - 3,1352 т/год, отработанные масла с кодом 13 02 06* - 0,31 т/год, отходы лома цветных металлов, с кодом 16 01 18 – 0,1 т/год, отходы упаковки с кодом 19 12 01 – 197,05 т/год, отработанные воздушные фильтры с кодом 16 01 07* - 3,96 т/год, отработанные люминесцентные лампы с кодом 20 01 21*- 1,51 т/год., отработанные смазочные материалы с кодом 16 08 06* - 4,88 т/год., отработанные тормозные жидкости с кодом 16 01 13* - 4,74 т/год., б/у боки ГСМ с кодом 16 07 08* – 5,84 т/год, отсутствует возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей. Отходы, образующиеся в период строительства, будут временно складироваться в специально отведенных

местах и по мере накопления (но не более: 6 месяцев для опасных). По мере накопления отходы сдаются по договору в специализированную организацию. Анализ данных показал, что влияние отходов производства и потребления на окружающую среду будет минимальным при условии строгого выполнения проектных решений и соблюдения всех санитарно-эпидемиологических и экологических норм. В случае нарушения условий и сроков временного хранения отходов производства и потребления (но не более шести месяцев), установленных проектной документацией, такие отходы признаются размещенными с момента их образования. При соблюдении всех мероприятий, указанных в ООС, влияние на компоненты окружающей среды при образовании и временном хранении отходов производства и потребления оценивается как воздействие низкой значимости. Расчеты представлены в приложение.

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений
Согласования с государственными органами: - Заключение экологической экспертизы РГУ «Департамент экологии по Жамбылской области»; Выдача заключений государственной экологической экспертизы Управлении природных ресурсов по Жамбылской области ..

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) В районе участка исследований отсутствуют значимые источники загрязнения. Основной вклад в загрязнение атмосферного воздуха района вносят бытовые и коммунальные системы отопления на природном газе и твердом топливе и автотранспорт. В связи с тем, что на территории расположения объекта не установлены посты, которые ведут мониторинг за загрязнением атмосферного воздуха, то сведений о фоновом загрязнении не имеется. Ожидается, что концентрации загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы в ближайшей жилой застройке не превысит ПДК, область воздействия будет ограничена территорией участка работ, что свидетельствуют о соблюдении гигиенических стандартов качества атмосферного воздуха по всем веществам, выбрасываемым источниками при строительстве и эксплуатации. С учетом кратковременности проведения строительства можно сделать вывод, что значительного изменения состояния приземного слоя атмосферы в период строительства не произойдет. Нет необходимости проведения полевых исследований, поскольку строительство несет временный характер. На месте осуществления намечаемой деятельности отсутствуют объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты воздействующие на окружающую среду, что является основанием в отсутствии необходимости проведения фоновых исследований. Рельеф – мелкоопочная, низкогорная, холмистая местность и обширные межопочные долины. Природные зоны: степная, полупустынная и пустынная. Необходимость в проведении дополнительных полевых исследований не требуется..

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности Согласно статье 70 Критерии существенности воздействия на ОС Экологического Кодекса РК от 02 января 2021 года 400VI ЗРК были учтены: 1. Параметры намечаемой деятельности с учетом: Вида и масштаба намечаемой деятельности Значимость воздействий оценивается, основываясь на: возможности воздействия и последствий воздействия. Оценка производится по локальному, ограниченному, местному и региональному уровню воздействия. Значимость антропогенных нарушений природной среды на всех уровнях оценивается по следующим параметрам: пространственный масштаб; временной масштаб; интенсивность. Сопоставление значений степени воздействия по каждому параметру оценивается по бальной системе по разработанным критериям. Каждый критерий базируется на практическом опыте специалистов, полученном при выполнении аналогичных проектов. Принята 4х бальная система критериев. Нулевое воздействие будет только при отсутствии технической деятельности или воздействием, связанным с естественной природной изменчивостью. Для комплексной методики оценки воздействия на природную среду и здоровье населения применяется мультипликативная (умножение) методология расчета. После проведения предварительной оценки воздействия проектируемому объекту присвоена следующая значимость антропогенных нарушений: 1.

Пространственный масштаб градируется ограниченным воздействием (площадь воздействия до 1 км²); 2. Временной масштаб градируется многолетним воздействием (воздействие наблюдается от 1 года до 3х лет) 3. Интенсивность воздействия варьирует от незначительной до умеренной (изменения в природной среде превышают пределы природной изменчивости, приводят к нарушению отдельных компонентов природной среды. Природная среда сохраняет способность к самовосстановлению). Категории воздействия, балл Категории значимости Вид воздействия Пространственный масштаб Временной масштаб Интенсивность воздействия Баллы Значимость Локальное Продолжительное Умеренное 9 Воздействие средней значимости . Таким образом, комплексное воздействие на компоненты окружающей среды намечаемых работ с учетом проведения предложенных мероприятий определяется как воздействие средней значимости. Касательно кумуляции воздействия намечаемой деятельности с воздействиями другой известной деятельности (реализованной, проектируемой, намечаемой) в районе размещения предполагаемого объекта: для комплексной оценки влияния на ОС проведён расчет рассеивания от всех источников воздействия на период работ. Согласно расчёты рассеивания, выбросы ЗВ носят незначительный характер, превышений предельнодопустимых концентраций в районе зоны воздействия объекта нет. Максимальные выбросы от пыли неорганической составляют 0,05 долей ПДК. В связи с удалённостью населённого пункта от участка проведения капиатльного ремонта, а также учитывая кратковременность проведения работ и отсутствие в выбросах опасных загрязняющих веществ кумуляционное воздействие от объекта проектирования незначительное. Уровня риска загрязнения окружающей среды и причинения вреда жизни и (или) здоровью людей; Основной гарантией предотвращения от негативного воздействия на окружающую среду и жизни и (или) здоровью людей является соблюдение мер, предусмотренных в пункте 16 данного Заявления, а соблюдение требований и правил техники безопасности на период проведения на период капитального ремонта. Нарушений условий акустической комфортности на территории и на селитебной территории не происходит. Негативного воздействия на селитебную зону, здоровье граждан не будет оказано, с учетом отдаленности жилой зоны. При выполнении определенных мероприятий возможно сохранение и предотвращение ухудшения экологической обстановки с одновременным обеспечением комфортных условий проживания населения и сохранением существующей окружающей природной среды. .

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости Трансграничные воздействия на компоненты окружающей среды отсутствуют, ввиду таких факторов как расположение объекта - удаленность от территорий находящейся под юрисдикцией другого государства, соблюдение гигиенических нормативов качества атмосферного воздуха, почвенного покрова, физических факторов воздействия, растительного и животного мира. Таким образом трансграничные воздействия не ожидаются..

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий Намечаемая деятельность будет осуществляться с выполнением всех требований по технике безопасности, охраны окружающей среды, рационального и комплексного использования недр. Мероприятия по охране атмосферного воздуха: – тщательную технологическую регламентацию проведения работ; – организацию системы упорядоченного движения автотранспорта на территории объекта месторождений; – организацию экологической службы; – обязательное экологическое сопровождение всех видов деятельности. Мероприятия по охране водных ресурсов: - соблюдение водоохранного законодательства РК; - соблюдение режима хозяйственной деятельности в водоохранной зоне и полосе. – оборудование рабочих мест и бытовых помещений контейнерами для бытовых отходов для предотвращения загрязнения поверхности земли; – содержание территории размещения объекта в соответствии с санитарными требованиями; – своевременный вывоз отходов; – запрещена мойка машин и механизмов на территории проводимых работ; – выполнение всех работ строго в границах участков землеотводов; – контроль за объемами водопотребления и водоотведения; – контроль за техническим состоянием транспорта во избежание проливов ГСМ. Мероприятия по охране почвенно-растительного покрова и животного мира: – движение наземных видов транспорта осуществлять только по имеющимся и отведенным дорогам; – производить складирование и хранение отходов только в специально отведенных местах; – обучение работающего персонала экологически безопасным методам ведения работ; – ограничение движения транспорта в ночное время; – проведение мероприятий по восстановлению нарушенных участков; – очистка территории и прилегающих участков. Деятельность данного объекта не ухудшает качественное и гидрологическое состояние (загрязнение, засорение, истощение) водного объекта..

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и

вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) В представленном проекте проанализированы альтернативные варианты, достижения, целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления. Приложения (документы, подтверждающие сведения, указанные в заявлении). Намечаемой деятельностью является единственным альтернативным вариантом, а причины препятствующей реализации проекта не выявлены. .

- 1) В случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):
Эмренов.Д.М.

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)



