



Филиалу «НКОК н.в»

МОТИВИРОВАННЫЙ ОТКАЗ

Департамент экологии по Атырауской области рассмотрев Проект отчета о возможных воздействиях «Обустройство объектов месторождения Кашаган. Морской комплекс. Ремонтное дноуглубление» сообщает следующее:

Сведения об инициаторе намечаемой деятельности: Норт Каспиан Оперейтинг Компани Н.В. Филиал в Республике Казахстан, 060002, г. Атырау, ул. Смагулова, 8, телефон: 8 (7122) 92 80 00. Управляющий директор – Дж. Рую.

Общие описание видов намечаемой деятельности.

Месторождение Кашаган расположено в шельфовой зоне северо-восточной части Казахстанского сектора Каспийского моря (координаты месторождения Кашаган 46°27'12.4" широта; 52°14'26" долгота) в 75 км южнее города Атырау.

Детальное исследование седиментации (осадконакопления) было проведено в 2022-2024 годах. Толщина слоя заиливания варьируется на разных участках морских навигационных путей и основана на скоростях заиливания в соответствии с данными исследований. При расчетах объемов заиливания, учитывалось заиливание, которое накопилось **после завершения строительства морских навигационных путей.**

Общий объем осадочного материала, который должен быть удален в ходе ремонтных дноуглубительных работ в период с 2025 по 2026 год для обеспечения проектных уровней к концу 2026 года, составляет – **1,368 млн. м³.**

Проектом предусмотрены ремонтные дноуглубительные работы существующей сети морских навигационных путей и акваторий островов (Остров D, ЕРС2, ЕРС3, ЕРС4 и остров А) для удаления естественного осадка – заиливания. Удаленный слой заиливания предусматривается разместить на существующие участки морских отвалов грунта.

Срок проведения работы. При размещении грунта на существующие отвалы (Вариант 1) ремонтные дноуглубительные работы будут осуществляться в навигационный сезон – 2025-2026 годов. В 2025 году ремонтные дноуглубительные работы будут проводиться с использованием технологии DOP, время работы составит порядка 15

недель. В 2026 году ремонтные дноуглубительные работы будут проводиться с использованием ФЗС. Время работы с использованием ФЗС составит 29 недель (с резервным запасом в 1,5 недели). В случае, если ФЗС не будет мобилизован на место проведения работ в 2026 году, ремонтные дноуглубительные работы будут проведены на сильно заиленных участках с использованием технологии DOP, время работы составит порядка 19 недель.

Воздействие на атмосферный воздух.

Для принятия оптимального экологического варианта выполнения планируемых работ в краткосрочной перспективе рассмотрены 3 сценария размещения извлеченного грунта при проведении дноуглубительных работ. Для всех сценариев будет ряд базовых моментов.

На период ремонтных работ персонал будет проживать в 1 жилом судне - ЖПК, эксплуатируемом, в основном, в стационарном режиме.

На специализированной барже будет находиться ремонтная мастерская, укомплектованная сварочными аппаратами, заточным, токарным, фрезерным и сверлильным станками и т.п.

В течение всего периода проведения работ планируется использовать различные суда морского флота.

Заправку строительной техники и дизель генераторов судов планируется проводить со склада ГСМ судами-топливозаправщиками.

Доставка персонала, снабжение необходимыми продуктами и материалами предполагается осуществлять судами из порта Баутино.

Для выполнения технического обслуживания морских навигационных путей будет задействована спецтехника, размещаемая на СПП, понтонах, буксирах, ФЗС в зависимости от стадии и места выполненных работ.

Ориентировочно максимальное количество стационарных источников выбросов на период проведения ремонтных дноуглубительных работ составит 27 источников, из них 24 организованных и 3 неорганизованных источника.

Валовое количество выбросов загрязняющих веществ от всех стационарных источников предположительно составит 357,1395 тонн/период, в том числе от работы СПП с использованием DOP 182,0693034 тонны/год, при использовании ФЗС – 175,07025 тонн/период.

Водопотребление.

Для обеспечения производственной деятельности, а также хозяйственно-питьевых нужд работающего персонала потребуется вода технического и питьевого качества. Для водоснабжения используется морская вода, а также привозная вода питьевого качества.

Водопотребление будет определяться:

потреблением пресной воды питьевого качества;

потреблением пресной воды технического качества;

потреблением морской воды на технические и технологические нужды.

Водоотведение.

При проведении работ на судах образуются следующие виды сточных вод:

хозяйственно-бытовые сточные воды – образуются в результате эксплуатации санитарно-гигиенических помещений (умывальных, душевых, туалетов), пищевого оборудования, моек камбузов и других помещений;

нефтесодержащие (ляльные) сточные воды – образуются в результате утечек и проливов нефтепродуктов в системах энергоблока, компрессорного оборудования, грузоподъемных механизмов, при ремонте и чистке технологического оборудования;

условно-чистая возвратная морская вода из системы охлаждения судов;

условно-чистая возвратная морская вода, использованная для баллаستировки жилых судов;

морская вода после гидравлического вытеснения грунта.

Баланс водопотребления и водоотведения по всем долгосрочным вариантам, тыс. м³/период работ

Наименование	1 Вариант	2 Вариант	3 Вариант	4 Вариант	5 Вариант
Водопотребление	5 223.3	116.4	482 193.2	482 208.6	-
Водоотведение	5 223.7	15.4	482 206.8	482 206.8	-

Отходы производства и потребления:

В процессе проведения работ, ожидается образование 25 видов отходов производства и потребления, из которых 8 видов отходов отнесены к опасным, 7 видов отходов будут не опасными, а к зеркальным отходам, обладающими опасными и не опасными свойствами будут отнесены 3 и 7 видов соответственно.

Ориентировочный объём отходов, образуемых в результате проведения работ по проекту «Обустройство объектов месторождения Кашаган. Морской комплекс. Ремонтное дноуглубление» лимит накопления опасных отходов по первому варианту в 2025 г.- 36,5601 тонна, в 2026 год -126,9462; По второму варианту в 2025 г.-57,4516 тонна, в 2026 г.- 424,4764 тонна, по третьему варианту 2025 г. - 349,5842 тонна, 2026 г.- 2596,1631 тонна.

Лимит накопления не опасных отходов по первому варианту в 2025 г.- 52,6100 тонна, в 2026 год -97,5808 тонна;

По второму варианту в 2025 г.- 85,0616 тонна, в 2026 г.- 337,1290 тонна,

По третьему варианту 2025 г. - 517,5867 тонна, 2026 г.- 2061,9334 тонна.

Лимит накопления зеркальные (опасные) отходы по первому варианту в 2025 г.- 1,3259 тонна, в 2026 год - 6,3081 тонна;

По второму варианту в 2025 г. - 2,0847 тонна, в 2026 г.- 21,0979 тонна;

По третьему варианту 2025 г. - 12,6851 тонна, 2026 г.- 129,0380 тонна.

Лимит накопления зеркальные (не опасные) отходы по первому варианту в 2025 г.- 14,1386 тонна, в 2026 год - 24,7820 тонна;

По второму варианту в 2025 г. - 22,2178 тонна, в 2026 г.- 82,8648 тонна;

По третьему варианту 2025 г. - 316763,1919 тонна, 2026 г.- 1052262,8140 тонна.

Сведения о документах, подготовленных в ходе оценки воздействия на окружающую среду:

1. Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности KZ46VWF00267632 от 13.12.2024 года;

2. Протокол общественных слушаний от 22.05.2025 года;

3. Заключение Госэкспертизы от 30.01.2024 года за №15-0042/24;

4. Согласование РГУ «Жайык-Каспийская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам Министерства экологии, геологии и природных ресурсов РК на размещения предприятий и других сооружений, а также условий производства строительных и других работ на водных объектах, водоохраных зонах и полосах от 26.10.2023 года за №KZ62VRC00017863;

5. Заключение РГУ Западно-Казахстанский межрегиональный департамент геологии Комитет геологии Министерства индустрии и инфраструктурного развития РК «Запказнедра» за №KZ96VQQ00092408;

6. Письмо Министерство экологии, геологии и природных ресурсов РК от 04.02.2021 года за №29-2-12/345-KBP;

7. Письмо ГУ «Управление сельского хозяйства и земельных отношений Атырауской области» от 03.07.2024 года за №06-01-14-1-2/1138;

8. Письмо Комитет рыбного хозяйства Министерство сельского хозяйства РК от 08.04.2025 года за №20-03-18/269-И;

9. Согласование ущерба рыбным ресурсам Министерство сельского хозяйства РК Комитет рыбного хозяйства от 10.06.2025 года №20-03-10/143;

10. Исследования Дна Морского Судходного Канала для Разработки Программы Технического Обслуживания (Открытие Сезона). Финальный Отчет (2025).

11. План реагирования на разливы нефти;

12. Техническая записка числовое морфологическое исследование осадконакопления в отвалах;

13. Отчет по мониторингу воздействия 2019-2024 гг.;

14. Отчет о возможных воздействиях к проекту «Обустройство объектов месторождения Кашаган. Морской комплекс. Ремонтное дноуглубление».

Вывод о возможных существенных воздействиях на окружающую среду при реализации намечаемой деятельности:

Реализация проекта «Обустройство объектов месторождения Кашаган. Морской комплекс. Ремонтное дноуглубление» является недопустимым по следующим основаниям:

- По пункту 7 мотивированного замечания отмечено, что в рамках проекта при расположении участков морского отвала грунта одним из условий было то, что участки морского отвала грунта (подшвы отвалов) должны располагаться на расстоянии не менее 500 м от оси канала во избежание повторного заиливания в будущем, а также с учетом того, чтобы скопления льда у отвалов не повлияли на навигацию в каналах. Это отражено в документе «Техническая записка - Числовое морфологическое исследование осадконакопления в отвалах. № GE01-00-000-WB-Z-ZZ-0006-001, май 2020 года Приложение 11.

Однако, представленные в ГЭЭ документы — техническая записка и числовое морфологическое исследование осадконакопления в отвалах разработано в 2020 году, по которому дноуглубительные работы завершены в 2022 году и не отражают ситуацию на текущий момент.

В этой связи Инициатору проекта необходимо разработать и представить расчёты устойчивости и соответствующую проектную документацию с учетом понижения уровня моря и других факторов.

- Ответ Инициатора на пункт 15 мотивированного замечания;

Согласно п.3 ст. 50 Кодекса в проекте рассмотрено пять альтернативных вариантов в долгосрочной перспективе и три варианта в краткосрочной - 1 основной и два альтернативных.

В соответствии с требованиями пп.2 п.4 ст.72 Кодекса на странице 47 разработан раздел 3.7 «Возможный рациональный вариант осуществления намечаемой деятельности», в котором представлен рациональный вариант, наиболее благоприятный с точки зрения охраны жизни и (или) здоровья людей, окружающей среды.

Для пяти представленных в Разделе 3 альтернативных вариантов в долгосрочной перспективе проведена оценка значимости и сделан вывод (таблица № 5.10-2) **что наиболее оптимальным альтернативным вариантом для проектируемых работ в долгосрочной перспективе является Вариант № 2 - Поэтапное строительство дороги от**

существующего наземного комплекса до острова Д (Этап 1 и Этап 2) с использованием судов амфибий (87 баллов), так как суммарная значимость воздействия на компоненты окружающей среды для этого варианта меньше, чем для остальных вариантов.

В выбранном Варианте № 2 - Поэтапное строительство дороги от существующего наземного комплекса до острова Д (Этап 1 и Этап 2) с использованием судов амфибий **отсутствуют работы по проведению дноуглубительных работ и соответственно не планируется извлечение грунта.**

Для трех вариантов в краткосрочной перспективе была проведена оценка значимости и сделан вывод (таблица № 5.10-1) что наиболее оптимальным вариантом для проведения ремонтного дноуглубления в краткосрочной перспективе является Вариант 1 – **Использование существующих отвалов вдоль морских навигационных путей (194 балла)**, так как на большинство компонентов окружающей среды будет оказана низкая значимость воздействия, что особенно важно для сохранения экологического баланса и соответствия природоохранным требованиям.

Также в проекте указано, что при сравнении воздействия от всех вариантов размещения донных отложений на компоненты окружающей среды (по объемам выбросов ЗВ в атмосферный воздух, анализ расчетов водопотребления и водоотведения) наиболее оптимальным решением для проведения ремонтного дноуглубления является Вариант 1 (Использование существующих отвалов вдоль морских навигационных путей).

Инициатору проекта предложено привести представленные документы в соответствие с нормами действующего законодательства РК.

Однако в представленном проекте «NCOC n.v» выбран неэффективный вариант «Использование судов с малой осадкой + дноуглубление».

Неэффективность данного варианта обусловлено тем, что после завершения дноуглубительных мероприятий происходит повторное оседание грунта в каналах, что снижает достигнутую глубину.

- По пункту 16 мотивированного замечания дан нижеследующий ответ: **«перемещенный грунт»** не является отходом.

В Классификаторе отходов в статус отхода переходит только извлеченный при дноуглубительных работах грунт. Приложение 1 часть 2 п.5 к Классификатору отходов относится к случаям, если грунты содержат опасные вещества или грунт извлекается с загрязненных участков.

Мониторинг по контролю загрязнённости грунта (донных отложений) в процессе проведения дноуглубительных работ включен в раздел 9 «Рекомендуемая Программа Производственного Экологического контроля».

При перемещении грунта в него не привносится никаких опасных веществ, химических реагентов и прочих загрязнителей. Грунт просто перемещается на другой участок без дополнительного воздействия на него.

Вместе с тем, в рамках мониторинговых исследований на морском дне в районе каналов регулярно проводится отбор проб донных отложений. В разделе 4.2.4 «Донные отложения» представлены результаты мониторинговых исследований донных отложений как по химическим, так и по микробиологическим показателям на следующих профилях KCR-1, KCR-2, KCR-3, KCR-4, KCR-7 (25 мониторинговых станций), которые расположены в пределах морского навигационного пути за период 2019-2024 года.

Результаты мониторинговых исследований показывают, что, содержание всех химических элементов в донных отложениях исследуемых участков близки к среднепогодовым в Северном Каспии, колебания содержания обусловлены динамикой обменных процессов в системе донные отложения – вода и носят естественный характер, связанный с сезонными вариациями геохимической ситуации.

Анализ проб показал, что в исследованных образцах грунта концентрации контролируемых параметров соответствуют значениям, зафиксированным на лицензионной территории месторождения Кашаган до начала дноуглубительных работ. Это свидетельствует о стабильном состоянии данной среды и отсутствии накопленного техногенного воздействия.

При осуществлении деятельности по варианту 3 (вывоз грунта на береговые сооружения) вывезенный на берег грунт является отходом. В этом случае к вывезенному грунту будут применяться все требования, относящиеся к отходам.

На основании действующего экологического законодательства подтверждать отсутствие загрязняющих веществ в грунте, перемещаемом в ходе дноуглубительных работ без выемки, не требуется.

Согласно п.1 ст.338 Экологического Кодекса РК под видом отходов понимается совокупность отходов, имеющих общие признаки в соответствии с их происхождением, свойствами и технологией управления ими.

Виды отходов определяются на основании классификатора отходов, утвержденного уполномоченным органом в области охраны окружающей среды (далее – классификатор отходов).

Согласно приложению №1 Классификатору отходов (под группа 17 05) Грунт (в том числе грунт, извлеченный с загрязненных участков), камни и грунт, извлеченный при дноуглубительных работах относиться к отходам.

Таким образом, обращение с грунтом, извлеченный при дноуглубительных работах должны осуществляться с учётом требований Экологического Кодекса РК, а также согласно Классификатора отходов, утвержденной приказом и.о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 6 августа 2021 года № 314.

В связи с неприемлемостью предложенного варианта, обусловленной его неэффективностью (так как по завершении дноуглубительных работ извлечённый грунт вновь оседает в системе каналов, снижая проектную глубину), необходимо рассмотреть иные логистические решения.

В этой связи, Инициатору проекта необходимо выбрать наиболее экологический, экономический, эффективный, рекомендуемый вариант при логистике из числа вышеуказанных вариантов.

Также Инициатору проекта по результатам выбора варианта необходимо разработать проектную документацию для последующей его реализации.

Вывод: проект отчёта о возможных воздействиях к проекту «Обустройство объектов месторождения Кашаган. Морской комплекс. Ремонтное дноуглубление» не допускается к реализации.