



№ _____

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду

На рассмотрение представлено: Заявление о намечаемой деятельности Государственное учреждение «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Костанайской области».

Материалы поступили на рассмотрение: № KZ45RYS01307218 от 15.08.2025 года.

Общие сведения

Государственное учреждение «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Костанайской области», 110000, РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН, КОСТАНАЙСКАЯ ОБЛАСТЬ, КОСТАНАЙ Г. А., Г.КОСТАНАЙ, улица Тәуелсіздік, дом № 85, 020240002086, ЕСЕНЖОЛОВ АЛМАЗ ОРМАШЕВИЧ, 87142500293, VZROCK@YANDEX.RU

Общее описание видов намечаемой деятельности. Реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежной дорожки и перрона в аэропорту города Аркалык Костанайской области согласно пп 8.2, п.8, Приложения 1 ЭК РК, входит Перечень видов намечаемой деятельности и объектов, для которых проведение оценки воздействия на окружающую среду является обязательным (строительство аэропортов с длиной основной взлетно-посадочной полосы 2100 м и более).

Данным заявлением предусматривается реконструкция существующих объектов: взлетно-посадочной полосы, рулежной дорожки, перрона в аэропорту г.Аркалык. На аэродроме имеются ВПП с искусственным покрытием, перрон и одна рулежная дорожка РД-А с искусственным покрытием. Аэродром в настоящее время не эксплуатируется. Протяженность ремонтируемой взлетно-посадочной полосы согласно заданию на проектирование составляет 2500 метров. Проектом предусмотрена установка подсистем огней и знаков, метеорологического оборудования для аэропорта Аркалык: нефелометр; Калибратор для датчика измерения дальности; Облакомер с модемом; - Автоматическая метеорологическая станция по измерению скорости и направления ветра, температуры, влажности; Датчик давления (барометр); Датчик Грозы; Автоматизированная метеорологическая измерительная система; Система отображения метеорологической информации.

Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест, и возможностях выбора других мест: В административном отношении аэропорт размещено в Костанайской области, в городе Аркалык. Этап эксплуатации: Режим работы аэропорта круглогодичный. Число рабочих дней – 365. Штат работников всего аэропорта – 102 человека. В смену – 62 человека. Этап строительства: Период реконструируемых работ – 6 месяцев. Количество необходимого



строительного персонала – 45 человек. Координаты реконструируемых объектов: Взлетно-посадочная полоса – т.1- 50°19' 7.96"С, 66°56'3.76"В; т.2- 50°19'6.64"С, 66°58'11.65"В. Патрульная дорога – т.1- 50°19'5.76"С, 66°55'41.79"В; т. 2- 50°19'15.14"С, 66°57'12.97"В; т.3- 50°19'6.24"С, 66°58'56.13"В; т.4- 50°18'51.89"С, 66°57'13.33"В. Рулежная дорожка: 50°19'4.47"С, 66°57'9.63"В. Пассажирский перрон: 50°19'0.23"С, 66°57'12.55"В. Выбор других мест не рассматривался, ввиду того что, реконструкция предусмотрена на территории существующего аэропорта. К участку проведения работ ближайшая жилая зона г.Аркалык находится на расстоянии более 4,5 км в южном, юго-западном направлении.

Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции. Цель и назначение объекта: Реконструкция аэродрома для обеспечения авиационным транспортным сообщением в г. Аркалык. Современное состояние объекта: На аэродроме имеются ВПП с искусственным покрытием, перрон и одна рулежная дорожка РД-А с искусственным покрытием. Аэродром в настоящее время не эксплуатируется. В соответствии с заданием на проектирование рабочим проектом предусматривается: - реконструкция искусственной взлетно-посадочной полосы (ИВПП); - реконструкция рулежной дорожки РД-А; - реконструкция участка перрона. Площади реконструируемых покрытий обеспечивают взлет и посадку, оперативное обслуживание на перроне расчетного типа воздушного судна (ВС) – самолеты типа Bombardier DHC-8 Q400. Пассажировместимость – 70-78 чел. Планировочные решения обеспечивают: - безопасное маневрирование и стоянку воздушных судов; - одно- и двусторонние проезды для спецавтотранспорта. Безопасные расстояния между стоящими самолетами и разделительные расстояния между осевыми линиями руления приняты в соответствии с действующими нормативными документами. В рабочем проекте предусматривается реконструкция существующих покрытий путем фрезерования верхнего слоя на глубину 7 см и устройства слоя усиления из полимерного асфальтобетона типа Б толщиной 10см. До укладки слоя усиления производится устройство выравнивающего слоя из асфальтобетона марки I тип Б, для обеспечения нормативных уклонов. Вдоль кромок ИВПП предусматривается строительство новой отмоски шириной 1,5 м., а также устраиваются дополнительные участки для обеспечения нормативных геометрических размеров струезащитных плит на торцах ИВПП. После реконструкции ширина несущей части ИВПП составит 45,0м. Ширина рулежной дорожки (РД)-А – несущая часть 16,0м, боковые полосы безопасности (БПБ) по 4,5 м с обеих сторон. Общая ширина РД с БПБ – 25,0м. проектируемая длина взлетно-посадочной полосы – 2,5 км. Длина закрытого дождеприемного лотка 123 м. Сбор воды с площади перрона обеспечивается закрытыми водоотводными лотками и по коллектору отводится за пределы аэродрома в существующую канаву. Проектом предусмотрена установка следующих подсистем огней и знаков: - огни приближения и светового горизонта с МК-261°, МК-81°; - входные ограничительные огни; - боковые огни ИВПП; - глиссадные огни РАРІ с МК-261° и ОМИ с МК-81°; - рулежные боковые огни - огни площадки разворота воздушного судна (ВС); - аэродромные знаки. Проектом согласно задания на проектирование и техническим требованиям о РГП «Казэронавигация» предусматривается установка автоматического радиопеленгатора (АРП). Перечень проектируемого метеорологического оборудования для аэропорта Аркалык: - Датчик измерения дальности видимости (нефелометр) в количестве 4 (четырёх) комплектов, из которых 2 комплекта резерв; - Датчик прямого рассеяния с функцией определения текущей погоды (нефелометр) в количестве 2 (двух) комплектов, из которых 1 комплект резерв; - Калибратор для датчика измерения дальности видимости в количестве 1 (одного) комплекта; - Облакомер с модемом, набором для монтажа и кабелем для обслуживания в количестве 4 (четырёх) комплектов.; - Автоматическая метеорологическая станция по измерению скорости и направления ветра,



температуры, влажности в количестве 2 (двух) комплектов; - Автоматическая метеорологическая станция по измерению скорости и направления ветра в количестве 2 (двух) комплектов; - Датчик давления (барометр) с дисплеем и тремя чувствительными элементами, класс А в количестве 2 (двух) шт.; - Датчик Грозы в количестве 1 (одного) комплекта; - Автоматизированная метеорологическая измерительная система в количестве 1 (одного) комплекта; - Система отображения метеорологической информации в количестве 4 (четырёх) комплектов.

Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности. Данным заявлением предусматривается реконструкция существующих объектов: взлетно-посадочной полосы, рулежной дорожки, перрона в существующем аэропорту г.Аркалык. Продолжительность реконструкции составит 6 месяцев, общая численность рабочих – 45 человек. В соответствии с заданием на проектирование рабочим проектом предусматривается: - реконструкция искусственной взлетно-посадочной полосы (ИВПП); - реконструкция рулежной дорожки РД-А; - реконструкция участка перрона; - строительство трансформаторных подстанций; - установка радиотехнического и метеорологического оборудования; - устройство патрульной автодороги. Площади реконструируемых покрытий обеспечивают взлет и посадку, оперативное обслуживание на перроне расчетного типа воздушного судна (ВС) – самолеты типа Bombardier DHC-8 Q400. Пассажировместимость – 70-78 чел. Планировочные решения обеспечивают: - безопасное маневрирование и стоянку воздушных судов; - одно- и двусторонние проезды для спецавтотранспорта. Площадь территории в границах участка – 250,25га; Площадь застройки – 610,68 м²; Общая площадь покрытий - 3382,5 м². Протяженность взлетно-посадочной полосы – 2500м, протяженность патрульной автомобильной дороги – 9184,13м. Режим работы – 365 дней в году, 24 часа в сутки.

Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и утилизацию объекта) Согласно проектной документации, период реконструируемых работ составит 6 месяцев. Начало работ предусмотрено в ноябре 2025года. Эксплуатация аэропорта начнется в 2026 году. Работа аэропорта с учетом осуществления ремонтов предусмотрена средним сроком от 30-50 лет.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу. Этап реконструкции: Перечень загрязняющих веществ в атмосферу: 3класс: пыль неорганическая SiO₂-70%, железа оксид, азота диоксид, ксилол, углерод, толуол, сера диоксид, оксиды азота, взвешенные вещества, оксид олова; 2 класс: марганец и его соединения, фториды газообразные; 4 класс: фториды неорг.плохорастворимые, углерода оксид, ацетон (пропан 2-он), бутилацетат, углеводороды предельные C₁₂-C₁₉; 1 класс: свинец и его соединения, винилхлорид (хлорэтилен). Выбросы 3В в атмосферу на реконструкцию.: пыль неорганическая SiO₂-70% - 41,35752т/г, железа оксид- 0,01828т/г, марганец и его соединения- 0,00326т/г, фториды неорг.плохорастворимые- 0,0012т/г, фториды газообразные - 0,00028т/г, азота диоксид- 0,01374т/г, углерода оксид- 0,076402т/г, ксилол- 3,11752т/г, углерод- 0,00128т/г, уайт-спирит- 0,37364 т/г, ацетон (пропан 2-он)- 0,37364т/г, бутилацетат- 1,84616т/г, толуол- 0,31198т/г, сера диоксид - 0,03024т/г, оксиды азота- 0,00214т/г, углеводороды предельные C₁₂-C₁₉ - 0,3216т/г, взвешенные вещества- 0,0688т/г, оксид олова- 0,000014т/г, свинец и его соединения- 0,000024т/г, винилхлорид (хлорэтилен)- 0,000036т/г, пыль абразивная- 0,00006т/г. Ориентировочный объём ожидаемых валовых выбросов загрязняющих веществ от всех источников на реконструкции составит: 11,33084г/с, 49,462976т/г. Эксплуатация рабочего проекта предусмотрена 3 резервными дизель-генераторами и выбросами при сгорании топлива от авиатранспорта. Этап эксплуатации: Перечень загрязняющих веществ в атмосферу: 3 класс:



азота диоксид, сера диоксид, оксиды азота, углерод; 2 класс: формальдегид; 4 класс: углерода оксид; 1 класс: бензапирен. Неклассифицируемый – бензапирен. Выбросы 3В в атмосферу на эксплуатацию: азота диоксид- 0,20724 т/г, углерода оксид- 34,52420 т/г, бензапирен - 0,00000006 т/г, углерод- 0,08742 т/г, сера диоксид - 0,00516 т/г, оксиды азота- 0,21636 т/г, формальдегид - 0,00066 т/г, керосин - 4,72510 т/г. Ориентировочный объем ожидаемых валовых выбросов загрязняющих веществ на эксплуатации от всех источников составит: 5,73040036 г/с, 39,76614006 т/г. Вещества, входящие в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей, отсутствуют.

Водоснабжение. Водопотребление и водоотведение на период реконструкции - 10829,5 м³. При проведении работ требуется вода на хозяйственно-питьевые и технические нужды. Для питьевых нужд работающих используется привозная бутилированная вода из г. Аркалык. Качество питьевой воды должно соответствовать СП «Санитарно-эпидемиологические требования». Для технических нужд предусматривается привозная вода из г. Аркалык. для сбора сточных вод предусматривается переносной биотуалет. По мере заполнения вывозится арендованной ассенизаторской машины и вывозятся в места, согласованные СЭС. Водопотребление и водоотведение на период эксплуатации учтено отдельным проектом 1 очереди. На расстоянии 6000 м в северо-восточном направлении от участка работ протекает река Алтынкарасу (сезонная, пересыхающая), на расстоянии 4500 м в восточном направлении протекает река Бадамша Карасуы. Данные реки являются сезонными и пересыхающими. Этап реконструкции: Вид водопользования – общее. Вода питьевого качества доставляется в бутилированном виде из г. Аркалык. Качество питьевой воды соответствует нормам СанПиН №209 " Санитарно-эпидемиологические требования к водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов". Для технических нужд используется привозная техническая вода из г. Аркалык. Водопотребление и водоотведение на период эксплуатации учтено отдельным проектом 1 очереди. Техническое водоснабжение: для реконструкции патрульной дороги, взлетно-посадочной полосы, рулежной дорожки, перрона; Хозяйственно-питьевое водоснабжение – питьевые нужды работников.

Описание сбросов загрязняющих веществ Сбросы загрязняющих веществ при производстве работ отсутствуют.

Описание отходов Этап реконструкции: 1. Твердые бытовые отходы. Образуются в процессе хозяйственно-бытовой деятельности персонала. Бытовые отходы будут временно собираться в металлические контейнеры с крышками и по мере накопления будут вывозиться на полигон по соответствующему договору. Хранение отходов не превышает 6 месяцев. Предполагаемый объем образования – 2,6875 т/пер; код отхода - 200301. 2. Огарки сварочных электродов (120113) – образуются в процессе сварочных работ. Временно собираются в металлические контейнеры и по мере накопления вывозятся специализированной организацией по договору. Предполагаемый объем образования – 1,0165 т/пер; 3. Жестяная тара из-под лакокрасочных материалов (150110*) – образуется в процессе лакокрасочных работ. Временно собираются в герметичные металлические контейнеры с крышками и по мере накопления вывозятся специализированной организацией по договору. Предполагаемый объем образования – 1,7825 т/пер; 4. Промасленная ветошь (130899*) – образуется в процессе протирки при осуществлении деятельности. Временно собираются в герметичные металлические контейнеры с крышками и по мере накопления вывозятся специализированной организацией по договору. Предполагаемый объем образования – 1,508 т/пер; 5. Отходы строительства и сноса (170904) – образуются в процессе сноса старых покрытий асфальтобетона. Тем не менее основной объем отхода будет использоваться в новом устройстве дорожных покрытий. Неиспользованный объем строительного мусора будет складироваться на площадке и по мере накопления будет



вывезен предприятием по договорам. Предполагаемый объем образования – 129,341 т/пер; Этап эксплуатации: отходы ТБО учтены отдельным проектом 1 очереди. Штат работников составит 102 человека (62 человека в смену). Отходы антифриза – образуются в процессе покрытия воздушного судна антиобледенительной жидкостью. Годовой расход противообледенительной жидкости -20 000 литров в год. % крепления жидкости на покрытие самолета составит 15%. Жидкость не сливается в почву, а собирается в резервуары и утилизируется (по мере накопления вывозится спецпредприятием). Предполагаемый объем образования – 17,68 т/год.

Выводы:

При разработке отчета о возможных воздействиях:

1. Необходимо включить информацию: относительно расстояния проектируемого объекта и источников его воздействия до ближайшей жилой зоны, транспортных дорог. Расстояние до других близлежащих населенных пунктов, исключить риск нахождения объекта в селитебной зоне согласно санитарно-эпидемиологическим требованиям. Указать размер санитарно-защитной зоны для строящегося объекта и мониторинговые точки контроля за источниками воздействия. Необходимо представить карту-схему расположения предприятия с указанием границ санитарно-защитной зоны и ближайших селитебных зон.

2. Представить предложения по организации мониторинга и контроля за состоянием атмосферного воздуха, водных ресурсов.

3. Разработать план действий при аварийных ситуациях по недопущению и (или) ликвидации последствий загрязнения окружающей среды (загрязнении земельных ресурсов, атмосферного воздуха и водных ресурсов) по отдельности.

4. При осуществлении предусмотренной деятельности необходимо учитывать требования, указанные в статье 12 Закона Республики Казахстан «Об охране, воспроизводстве и использовании животного мира», «Основных требований по охране животного мира».

5. Необходимо включить расчеты по физическому воздействию от намечаемой деятельности и в случае выявления предусмотреть мероприятия по шуму и звукоизоляции, вибрации, электромагнитному излучению и другим физическим воздействиям.

6. Проект отчета о возможных воздействиях необходимо направить согласно статьи 72 Кодекса, в рамках государственной услуги «Выдача заключения по результатам оценки воздействия на окружающую среду» в соответствии с приложением 4 к Правилам оказания государственных услуг в области охраны окружающей среды утвержденной приказом МЭГПР РК от 02.06.2020 г. № 130 (далее – Правила).

Согласно Правил необходимо представить:

1) заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности;

2) проект отчета о возможных воздействиях;

3) сопроводительное письмо с указанием предлагаемых мест, даты и времени начала проведения общественных слушаний, согласованных с местными исполнительными органами соответствующих административно-территориальных единиц;

Общественные слушания в отношении проекта отчета о возможных воздействиях проводятся согласно статьи 73 Кодекса, а также главы 3 Правил проведения общественных слушаний, утвержденных приказом МЭГПР РК от 03.08.2021г. № 286 (измен. Приказом Министра экологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 6 марта 2024 года № 58).

Департамент экологии по Костанайской области Комитета экологического регулирования и контроля Министерства экологии и природных ресурсов Республики Казахстан



1. При осуществлении хозяйственной и иной деятельности на земельном участке соблюдать строительные, экологические, санитарно-гигиенические и иные специальные требования (нормы, правила, нормативы).
2. Придерживаться границ оформленного земельного участка и не допускать устройство стихийных свалок мусора и строительных отходов.
3. Предусмотреть объекты временного накопления отходов в соответствии с требованиями законодательства РК, для безопасного хранения и недопущения смешивания отходов.
4. Предусмотреть мероприятия по недопущению образования опасных отходов или снижению объемов образования.
5. Соблюдать требования ст.376 Экологического Кодекса в области управления строительными отходами.
6. Предусмотреть мероприятия по охране окружающей среды, согласно Приложению 4 к Кодексу.
7. Предусмотреть мероприятия по охране атмосферного воздуха, в том числе, мероприятия по пылеподавлению на всех этапах строительства.
8. Физические и юридические лица при использовании земель не должны допускать загрязнение земель, захламление земной поверхности, деградацию и истощение почв, а также обязаны обеспечить снятие и сохранение плодородного слоя почвы, когда это необходимо для предотвращения его безвозвратной утери п.1 ст.238 Экологического Кодекса.
9. Предусмотреть мероприятия по недопущению загрязнения водных объектов в результате намечаемой деятельности согласно требованиям ст. 220, 223 Экологического кодекса.
10. Проектируется использование автотранспорта, необходимо выполнение экологических требований по охране атмосферного воздуха при эксплуатации транспортных и иных передвижных средств (требование ст.208 Экологического кодекса РК).
11. При проведении работ предусмотреть снятие, сохранение и дальнейшее использование при рекультивации плодородного слоя почвы согласно требованиям ст. 238 Экологического кодекса РК.
12. Учитывая, что объект не эксплуатировался в течении продолжительного времени, необходимо при проведении работ по реконструкции и планировании дальнейшей эксплуатации аэродрома, учесть требования ст.90 Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года № 339-IV «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации» и исключить расположение вблизи опасных объектов (с/х деятельность, полигоны по захоронению отходов, скотобойни и прочее).

Заместитель председателя

А. Бекмухаметов

*Исп. Асанова А.
75-09-86*

Заместитель председателя

Бекмухаметов Алибек Муратович



