Приложение 1 к Правилам оказания государственной услуги «Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности»

KZ38RYS01407836 16.10.2025 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности: для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Государственное учреждение "Отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог района Аксуат", 071500, РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН, ОБЛАСТЬ АБАЙ, РАЙОН АҚСУАТ, АКСУАТСКИЙ С.О., С.АКСУАТ, улица Аманкелди, здание № 1, 220740036982, СМАГУЛОВ СЕРИКБЕК САКЕНБЕКОВИЧ, 87712764966, dfvjdfjngvdfklgndxlkf@mqil.ru наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

- 2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее Кодекс) Намечаемой деятельностью предусматривается «Реконструкция (строительство) взлётно-посадочной полосы аэропорта и здания аэровокзала села Аккала района Аксуат области Абай». В соответствии с подпунктом 8.2. раздела 1 Приложения 1 к Кодексу объект, предназначенный для строительства аэропортов с длиной основной взлетно-посадочной полосы 2100 м и более относится к II категории. Также, данная намечаемая деятельность является объектом, для которого проведение процедуры оценки воздействия на окружающую среду является обязательным. Также, данная намечаемая деятельность является объектом, для которого проведение процедуры оценки воздействия на окружающую среду является обязательным..
- 3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений: описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) В соответствии с пунктом 1 статьи 65 Кодекса оценка воздействия на окружающую среду ранее не проводилась.;
- описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Процедура скрининга воздействий намечаемой деятельности по данному рабочему проекту ранее не проводилась.
- 4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Территория расположена в Абайской области, Аксуатском районе. Координаты участка: 47.4717.09 82.3926.06 47.4712.94 82.3939.60 47.3194.43 82.4005.38.
- 5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Наименование объекта: «Реконструкция взлётно-посадочной полосы аэропорта и здания аэровокзала села

Аккала района Аксуат области Абай». Цели и назначение объекта: Целью проекта является обеспечение транспортной доступности и развитие авиационной инфраструктуры в районе Аксуат области Абай путем реконструкции (строительства) взлетно- посадочной полосы и здания аэровокзала в селе Аккала. Назначение объекта — обеспечение регулярного и безопасного приема и отправки воздушных судов малой и средней авиации, создание условий для качественного обслуживания пассажиров, повышения уровня транспортной связанности региона, а также содействие социально-экономическому развитию района. Аэропорт находится на балансе Акимата Аксуатского района. В настоящее время аэропорт не функционирует. После реконструкции (строительства) будет обслуживать маршруты: Усть-Каменогорск, Семей (2 рейса в неделю), Алматы, Астана (1 рейс в неделю). Проектом предусмотрено оборудовать аэродром взлетно-посадочной полосой с искусственным покрытием (асфальтобетон) длиной 2100,0 м., шириной 35,0 м. Длина ИВПП позволяет прием узкофюзеляжных воздушных судов (до 70-80 мест) типа Як-40, AH-24, Fokker 50, Bombardier Q400, Embraer 120ER и других аналогичного класса. Проектные решения Проектируемая территория имеет сложную форму на плане, площадью 119,5798 га. На проектируемом территории расположены следующие здания и сооружения: -Искусственная взлетно-посадочная полоса (ИВПП) - Рулежная дорожка (РД) - Перрон на 1 самолет - Служебно-пассажирское здание - Модульное контрольно-диспетчерский пункт -Парковка на 14 маш/мест - Резервная территория для расширения Аварийно-спасательная станция (АСС) -Блочно-модульная котельная -Центральный Контрольно-пропускной пункт -Ж/б Резервуар сбора распределительный пункт (ЦРП) -Пескомаслобензоотделитель ПЕО-М/МБО-75 SN4 Q=75 л/с поверхностного стока-150 м3 -Испарительный бассейн -Метеомачта с датчиками ветра -Облакомер -Датчик видимости -Ограждение периметра аэропорта -Антенна радиомаяк приводной 200 -Радиомаяк приводной 200 -Антенна радиомаяк маркерный -Дизель-генераторная установка РМП 200 -Огни малой интенсивности (ОМИ) -Защитное сооружение ГО ЧС -Мусоросборный блок -Резервная территория Гараж для спецтехники для строительства зданий 2 и 3-го этапа -Септик 100 м3 -Резервуары запаса пожарной воды 300 м3 -Насосная станция -Склад хранения твердого топлива -Колодец для сбора дренажной воды -КНС для дождевых стоков Все отметки и размеры даны в метрах. Привязка границы территории дано по координатам Привязка проектируемых объектов дано к границам территории...

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Проектные решения Проектируемая территория имеет сложную форму на плане, площадью 119,5798 га. На проектируемом территории расположены следующие здания и сооружения: - Искусственная взлетно-посадочная полоса (ИВПП) - Рулежная дорожка (РД) - Перрон на 1 самолет - Служебнопассажирское здание - Модульное контрольно-диспетчерский пункт - Парковка на 14 маш/мест - Резервная территория для расширения парковки -Аварийно-спасательная станция (АСС) -Блочно-модульная котельная -Центральный распределительный пункт (ЦРП) -Контрольно-пропускной пункт -Пескомаслобензоотделитель ПЕО-M/MБО-75 SN4 Q=75 л/ Резервуар сбора поверхностного стока-150 м3 -Испарительный бассейн -Датчик видимости -Метеомачта с датчиками ветра -Облакомер -Ограждение периметра аэропорта -Антенна радиомаяк приводной 200 -Радиомаяк приводной 200 -Антенна радиомаяк маркерный -Дизель-генераторная установка РМП 200 -Огни малой интенсивности (ОМИ) -Защитное сооружение ГО ЧС -Мусоросборный блок -Резервная территория для строительства зданий 2 и 3-го этапа -Гараж для спецтехники -Септик 100 м3 -Резервуары запаса пожарной воды 300 м3 -Склад хранения твердого топлива -Насосная станция -Колоден для сбора дренажной воды -КНС для дождевых стоков Все отметки и размеры даны в метрах. Привязка границы территории дано по координатам Привязка проектируемых объектов дано к границам территории. 3.1.4 Благоустройство Проектом предусмотрено благоустройство прилегающей территории проектируемого участка. Предусматриваются элементы благоустройства такие как: пешеходные тротуары, виды зеленых насаждений, газон, скамейки, светильники. Покрытие пешеходных тротуаров из брусчатки. Плодородный слой должен быть равномерно распределен по участкам, предусмотренным под газон. Посадка деревьев на открытой территории площадки должна быть осуществлена крупными экземплярами, на расстоянии между диаметрами - 3 - 5 м с комом земли и кустарниковые (средней высоты) деревья. Согласно инженерногеологическим изысканиям на проектируемом территории нет плодородного слоя. В связи с этим проектом предусмотрено завоз чернозем для участков, предусмотренным под газон. Предусмотрены следующие зеленые насаждения: карагач (105 шт), можжевельник (44 шт), сосна (49 шт). Для освящения территории предусмотрено светильники на 282 местах и прожекторные мачты в 2 местах. А также будут установлены скамьи (в 37 местах) и урны (в 15 местах). Проезды запроектированы без обочин. Конструкция дорожной одежды из асфальтобетона: - Покрытие: - Из мелкозернистого асфальтобетона толщиной слоя 4 см. - Из

крупнозернистого асфальтобетона толщиной слоя 6 см. - Основание из щебня -10 см. Тротуары предусмотрены из брусчатки: - Покрытие из брусчатки -4,0 см - Песчанно - цементная смесь (5:1) – -5.0 см. - Основание из щебня - Песок крупнозернистый -10 см. - Уплотненный грунт основания (k=0,95) 3.1.5 Организация рельефа Организацией рельефа предусматривается высотная увязка проектируемых сооружений с дорогой и инженерными коммуникациями. Система вертикальной планировки принята сплошная, с соблюдением требуемых уклонов для отвода поверхностных вод. Отвод атмосферных и талых вод осуществляется по спланированной территории в пониженные части рельефа и в карты зелени. Система координат - местная. Система высот - Балтийская. 3.2 Технологические решения 3.2.1 Служебно-пассажирское здание Технологическая часть проектной документации выполнена на основании задания заказчика в соответствии с международными стандартами, а также в полном соответствии с действующими нормами и правилами на территории РК. 1. Технологическое оборудование принято в проекте для определения архитектурно- планировочных и инженерных решений, расчёта технических условий и показателей, обеспечения функциональности и удобства, проверки соответствия архитектурно- планировочных решений минимальным нормативным.

- 7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) В проекте приняты сроки строительства согласно ранее утвержденного проекта и составляют 16 мес. Начало строительства ноябрь 2025 год. . Окончание Март 2027. Ввод в эксплуатацию начинается с 2027 год (апрель) до существующих изменений..
- 8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):
- 1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Кадастровый номер земельного участка: 2025-4293138. Площадь земельного участка: 0.1202 га. Целевое назначения участка: для строительства метеорологического сооружения Кадастровый номер земельного участка: 23-333-044-463. Площадь земельного участка: 278.97 га. Целевое назначения участка: для строительства аэропорта Кадастровый номер земельного участка: 23-333-044-631. Площадь земельного участка: 0.2866 га. Целевое назначения участка: для обслуживания здания Кадастровый номер земельного участка: 2025-4404181. Площадь земельного участка: 4.8849 га. Целевое назначения участка: для строительства метеорологического сооружения;

2) водных ресурсов с указанием:

проектируемый объект не относится к водоохранных зон и полосе.;

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии — вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии — об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности На площадке строительства и прилегающих территориях поверхностных водных источников (рек, озер) нет. Расстояние до реки Базар около 5,4 км, до реки Каргыба 14 км. При соблюдении рациональной водоохранной деятельности, воздействие проектируемых объектов на поверхностные водные источники отсутствует. Согласно Постановление акимата области Абай от 17 февраля 2023 года № 39. Зарегистрировано Департаментом юстиции области

Абай 23 февраля 2023 года № 28-18, Ширина водоохранной зоны реки Базар 500 метр, поэтому,

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) На хоз-бытовые нужды (период СМР) — общее водопользование питьевого качества, привозная бутилированная. На период СМР техническое водоснабжение — общее водопользование технического качества на обеспыливаниям. В качестве источников водопользования для строительства объекта будет привозная. На период эксплуатации техническое водоснабжение — специальное водопользование технического качества. На период строительно-монтажных работ - Объем питьевой воды составляет не менее 7.425 м3. на производственные нужды -Общий объем технической воды (согласно смете) не менее 682,8847922 м3. На период 'эксплуатации - Объем питьевой воды составляет не менее 3.65 м3. на производственные нужды -Общий объем технической воды (согласно техническим условиям) не менее 40. 5 м3.;

объемов потребления воды На хоз-бытовые нужды (период CMP) – общее водопользование питьевого качества, привозная бутилированная. На период CMP техническое водоснабжение – общее водопользование технического качества на обеспыливаниям. В качестве источников водопользования для строительства

объекта будет привозная. На период эксплуатации техническое водоснабжение - специальное водопользование технического качества. На период строительно-монтажных работ - Объем питьевой воды составляет не менее 7.425 м3. на производственные нужды -Общий объем технической воды (согласно смете) не менее 682,8847922 м3. На период 'эксплуатации - Объем питьевой воды составляет не менее 3.65 м3. на производственные нужды -Общий объем технической воды (согласно техническим условиям) не менее 40.5 м3.;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов - На период строительства вода используется на нужды рабочего персонала производственные нужды стройки. На период эксплуатации здания аэровокзала, вода будет использоваться на хозбытовые нужды персонала.;

- 3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Отсутствует;
- 4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации В результате проведенных работ по инвентаризации и обследованию зеленых насаждений на территории, "Реконструкция(строительство) взлетно посадочной полосы аэропорта и здания аэровокзала села Аккала, района Аксуат, области Абай"» отсутствуют.;
- 5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием: объемов пользования животным миром На территории проведения работ отсутствуют места пользования животным миром. На участке животный мир не затрагивается, их части, дериваты, полезные свойства и продукты жизнедеятельности животных не используются.;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования: На территории проведения работ отсутствуют места пользования животным миром. На участке животный мир не затрагивается, их части, дериваты, полезные свойства и продукты жизнедеятельности животных не используются. По данным РГКП «ПО Охотзоопром», на запрашиваемом участке отсутствуют места обитания и пути миграции редких и находящихся под угрозой исчезновения диких копытных животных, занесенных в Красную книгу РК.;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных: На территории проведения работ отсутствуют места пользования животным миром. На участке животный мир не затрагивается, их части, дериваты, полезные свойства и продукты жизнедеятельности животных не используются. По данным РГКП «ПО Охотзоопром», на запрашиваемом участке отсутствуют места обитания и пути миграции редких и находящихся под угрозой исчезновения диких копытных животных, занесенных в Красную книгу РК.;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира На территории проведения работ отсутствуют места пользования животным миром. На участке животный мир не затрагивается, их части, дериваты, полезные свойства и продукты жизнедеятельности животных не используются. По данным РГКП «ПО Охотзоопром», на запрашиваемом участке отсутствуют места обитания и пути миграции редких и находящихся под угрозой исчезновения диких копытных животных, занесенных в Красную книгу РК.;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования На период строительно-монтажных работ необходимо: гравий 589,449168 м3, Щебень из плотных горных пород для строительных работ М1000 СТ РК 1284-2004 фракция 20-40 мм 57,64864 м3, Щебень из плотных горных пород для строительных работ М1000 СТ РК 1284-2004 фракция 40-80 (70) мм 505,32636 м3, Ацетилен технический газообразны 3,4336 м3, Пропан-бутан, смесь техническая 232,9539277 кг, Битум нефтяной дорожный вязкий СТ РК 1373-2013 марки БНД 50/70 46,38914 т, Битум нефтяной кровельный ГОСТ 9548-74 марки БНК 45/180 9,170644 т, Электрод типа Э42А, Э46А, Э50А 1 245,4665980 кг, Припои оловянно-свинцовые в чушках бессурьмянистые 0,000048 т, Обеспечение тепла подключение вагончиков к электрообогревателям. На период эксплуатации обходимо: Твердое топлива угол 1850 тонн, болгарка 24.8 час/год и шлифовальная машинка 1456 час/год. дизельная электростанция резервная. Электроснабжение предусмотрено от точек подключения до проектируемой ЦРП-10/0,4кВ на территории аэропорта двумя ВЛ-10кВ с кабельными вставками КЛ-10кВ в необходимых местах.

Подключение предусмотрено от проектируемой ЦРП-10/0,4кВ кабельными линиями КЛ- 0,4кВ в кабельных траншеях. Источник теплоснабжения - проектируемая БМК котельная, с параметрами теплоснабжения 85-60 Co.:

- 7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью отсутствуют риски истощения используемых природных ресурсов..
- 9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) Согласно Приложению 1, Приказа Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 31 августа 2021 года №346 « Об утверждении Правил ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей», намечаемая деятельность не входит в виды деятельности, на которые распространяются требования о представлении отчетности в Регистр выбросов и переноса загрязнителей. Выбросы не превышает пороговое значение, а также не подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей. На период строительно-монтажных работ в атмосферный воздух предполагается выброс порядка 22 загрязняющих веществ: Таблица 3.1. Код Наименование Выброс веществаВыброс вещества ЗВ загрязняющего вещества с учетомс учетом очистки, г/с очистки,т/год (M) 12 9 0123 Железо (II, III) оксиды (в 0.0092 0.0000107 пересчете на железо) (диЖелезо триоксид, Железа оксид) (274) 0143 Марганец и его соединения (в 0.000792 0.000000920168 Олово оксид (в пересчете на 0.00000011667 пересчете на марганца (IV) оксид) 1.344e-8 (327)олово) (Олово (II) оксид) (446) 0184 Свинец и его неорганические 0.0000002125 2.448е-8 пересчете свинец/ (513)0301 Азота соединения $/\mathbf{B}$ на (IV) диоксид (Азота 0.06635093413 0.4131281827 диоксид) (4) 0304 Азот (II) оксид (Азота оксид) 0.509592 0328 Углерод (Сажа, Углерод черный) (0.01043455555 0.08175533333 0.0650235 (6) 583) 0330 Сера диоксид (Ангидрид сернистый, 0.02095519111 0.13356552 Сернистый газ, 0.06382517778 Сера (IV) оксид) (0337 Углерод оксид (Окись углерода, 0.3334039 Угарный газ) (584) 0342 Фтористые газообразные соединения 0.000646 0.00000075 /в пересчете на 0344 Фториды неорганические плохо0.00284 0.0000033 растворимые - (алюминия фторид, $\phi \text{TOP} / (617)$ кальция фторид, натрия гексафторалюминат) (Фториды неорганические плохо /в пересчете на фтор/) (615) 0616 Диметилбензол (смесь о-, м-, п-0.13125 растворимые 0.9160666653 изомеров) (203) 0621 Метилбензол (349) 0.08611111111 0.1757389628 1042 Бутан-1-ол (Бутиловый спирт) (0.02417236111 0.00035225898 102) 1210 Бутилацетат (Уксусной кислоты 1301 Проп-2-ен-1-аль 0.01666666667 0.0340139928 бутиловый эфир) (110)(Акролеин, 0.00250333333 Акрилальдегид) (474) 1325 Формальдегид 0.0155664 (Метаналь) 0.0155664 1401 Пропан-2-он (Ацетон) (470) 0.03611111111 (609)0.00250333333 0.0736969844 2752 Уайт-спирит (1294*) 0.1666666667 1.11179828072 2754 Алканы С12-19 /в пересчете на С/ 0.07823333333 0.1612199 (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С); Растворитель РПК-265П) (10) 2902 Взвешенные частицы (116) 0.02083333333 0.01026 2908 Пыль неорганическая, содержащая 1.174823 151.8242314 двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (494) ВСЕГО: 1.99667377106 155.793240056 На период эксплуатации аэропорта в атмосферный воздух будут выбрасываться порядка 6 загрязняющего вещества в атмосферный воздух в количестве Таблица 3.1. Код Н а и м е н о в а н и е Выброс вещества Выброс вещества ЗВ загрязняющего вещества с учетомс учетом очистки, г/с очистки,т/год (M) 12 8 9 0301 Азота (IV) диоксид (Азота 0.29789406 5.4029805 диоксид) (4) 0330 Сера диоксид (Ангидрид сернистый, 0.84456 15.318 Сернистый газ, Сера 0337 Углерод оксид (Окись углерода, 2.7566316 49.99773 (IV) оксид) ((584)2902 Взвешенные частицы (116) 0.0218 0.057582 2908 Пыль неорганическая, содержащая 97.865 в %: 70-20 (двуокись кремния шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, 2930 Пыль абразивная (Корунд белый, углей казахстанских месторождений) (494) зола 0.0106 0.031861 Монокорунд) (1027*) В С Е Г О: 9.32728566 168.6731535.
 - 10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы

опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей На территории стройплощадки предусматривается установка биотуалетов заводского изготовления, после окончания работ биотуалеты подлежат демонтажу, а содержимое вывозу по договорам со специализированным предприятием. Сброс хоз-бытовых стоков от здания осуществляется в монолитный септик с размерами 10,0х7,5 и глубиной 2,27 (см раздел P-20.02.24/ №29/2024-6-10-1.1-КЖ). По мере заполнения производится откачка специализированными машинами на очистные сооружения..

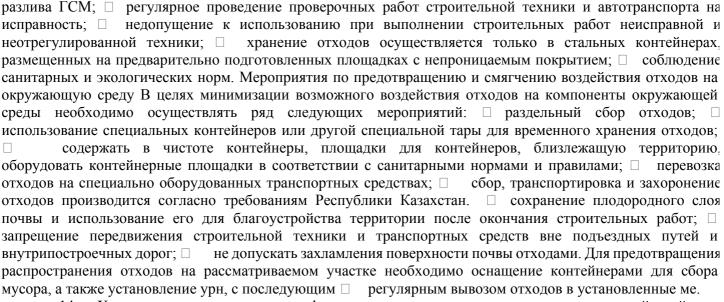
- 11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей В процессе проведения строительных работ возможно образование 4 видов отходов: Ветошь- 0.53632425 тонн, огарыши сварки и остатки электродов 0,0186819 тонн, Жестяные банки из-под краски 0.03627 тонн, смешанные коммунальные отходы 22.275 тонн. Итого: 22.8662762 тонн. На период эксплуатации аэропорта будут образовываться 2 видов отходов порядка 535.966 т/ год, золошлаковые отходы 525.016 тонн, смешанные коммунальные отходы 10.95.
- 12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений Предположительно потребуются сведения или согласования: Экологическое разрешение на воздействие ГУ Управление природных ресурсов и регулирования природопользования области Абай..
- Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Существующие фоновые концентраций представлены в Приложении. Расчеты рассеивание рассчитаны с учетом фоновых концентрации Согласно ответу РГУ «ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЛЕСНОЙ ПРИРОДНЫЙ РЕЗЕРВАТ «СЕМЕЙ ОРМАНЫ» КОМИТЕТА ЛЕСНОГО ХОЗЯЙСТВА И ЖИВОТНОГО МИРА МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН" намечаемая деятельность будет осуществляться за пределами заповедной зоны, особо охраняемых природных территорий, вне их охранных зон, за пределами земель оздоровительного, рекреационного и историкокультурного назначения; вне участков размещения элементов экологической сети, связанных с системой особо охраняемых природных территорий; вне территории (акватории), на которой компонентам природной среды нанесен экологический ущерб; вне территории (акватории), на которой выявлены исторические загрязнения; за чертой населенного пункта или его пригородной зоны; вне территории с чрезвычайной экологической ситуацией или зоны экологического бедствия. - Мероприятия по уменьшению выбросов в атмосферу Для уменьшения загрязнения атмосферы, вод, почвы и снижения уровня шума в период строительства необходимо выполнить следующие мероприятия:

 проведение работ по пылеподавлению на строительных участках; отрегулировать на минимальные выбросы выхлопных газов все строительные машины, механизмы; организация системы упорядоченного движения автотранспорта; С сокращение или прекращение работ при неблагоприятных метеорологических условиях: обязательное сохранение границ территорий, отведенных для строительства; герметичных емкостей для перевозки и приготовления растворов и бетона;

 — устранение открытого хранения и, погрузки и перевозки сыпучих материалов;

 завершение строительства уборкой и благоустройством территории;
 оснащение рабочих мест и стройплощадки инвентарем. Строительные работы ведутся из готовых строительных материалов, что позволяет сократить количество временных источников загрязнения и минимизировать выбросы загрязняющих веществ. При соблюдении всех решений , принятых в технологическом регламенте и всех предложенных мероприятий, негативного воздействия на атмосферный воздух в период строительства проектируемого объекта не ожидается. Мероприятия по охране недр и подземных вод С целью предотвращения загрязнения геологической среды и подземных вод в результате производственной деятельности предусматриваются следующие мероприятия:

 недопущение



- Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности Воздействие на окружающую среду парка хранения сжиженного нефтяного газа связано как с процессом эксплуатации, так и с периодом строительства. В период строительства возможно влияние на все компоненты окружающей среды: загрязнение воздуха выбросами при проведении строительномонтажных работ, и выбросами газообразных веществ от работающей техники; влияние на загрязнение почв и грунтовых вод при использовании горючесмазочных материалов; шумовое воздействие, вибрация. Значимость экологическоговоздействия по результатам предварительной оценки классифицируется как низкой значимости, при которой негативные изменения в окружающей среде незначительны, воздействие ограничивается размером отведенной территорией под строительство. В период эксплуатации основным видом негативного воздействия является загрязнение атмосферного воздуха, шум от жд эстакад. Значение ПДУ не превышает санитарных норм в 70 дБА на границе санитарного разрыва в 300 м. При реализации намечаемой деятельности уровень звукового давления в октановых полосах на границе ближайшей жилой зоны (4 км) будет значительно ниже допустимых для территорий, прилегающих к жилым домам. Следовательно, какие-либо дополнительные мероприятия по защите окружающей среды от воздействия шума при реализации намечаемой деятельности не требуются. Значимость экологического воздействия таких объектов классифицируется как низкой значимости, при которой негативные изменения в физической среде незначительны и уточняется при проведении экологической оценки. Положительное воздействие создание новых рабочих мест, налоги от предпринимательской деятельности – в местный бюджет...
- 15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости Намечаемая деятельность не будет оказывать негативного трансграничного воздействия на окружающую среду..
- 16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий предусматривается: регулярный полив водой зоны движения строительных машин и автотранспорта в летний период; регулярный техосмотр двигателей всех используемых строительных машин, механизмов и автотранспортных средств; движение автотранспорта и строительных машин только по дорогам и подъездам со специальным покрытием; применение для хранения, погрузки и транспортировки сыпучих, пылящих и мокрых Приложения (документы, подтверждающие сведения, указанные в заявлении): материалов специальных транспортных средств; принятие мер, исключающих попадание в грунт и грунтовые воды мастик, растворителей и горюче смазочных материалов, используемых при эксплуатации техники и автотранспорта; создание системы сбора, транспортировки и утилизации отходов, вывоза их в установленные места хранения, исключающих загрязнение почв; своевременное проведение технического обслуживания и проверки оборудования, исправное техническое состояние используемой техники и транспорта. После проведения строительных работ предусматривается технический этап рекультивации, включающий уборку строительного мусора, временных зданий и сооружений. Период эксплуатации.

Больший объем выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух предусматривается в отопительный период при работе водогрейной котельной работающей на угле, в связи с тем, что котельная является маломощной 1400 квт. Шум от эксплуатации не превысит ПДУ шума. При образовании отходов производства и потребления будет вестись постоянный учет образования отходов; будет предусмотрена организация площадок для временного сбора образующихся отходов; организация контейнеров для временного сбора отходов; контроль передачи отходов сторонним организациям для утилизации или переработки не позднее шести месяцев с момента образования отходов; захоронение отходов не предусмотрено..

- 17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) Место расположения Реконструкция(строительство) взлетно посадочной полосы аэропорта и здания аэровокзала села Аккала, района Аксуат, области Абай" продижения объектами поствержная чины в продижения объектами поставления поста
- 1) В случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо): Смагулов Серикбек

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)

