



Қазақстан Республикасы, Маңғыстау облысы
130000 Ақтау қаласы, промзона 3, ғимарат 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

Республика Казахстан, Мангистауская область
130000, город Ақтау, промзона 3, здание 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

ТОО «Жолдасбай»

**Заклучение
об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую
среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлено: «План горных работ по добыче известняка-ракушечника на части Бейнеуского месторождения в Бейнеуском районе Мангистауской области РК.».

Материалы поступили на рассмотрение: 23.09.2025 г. Вх. KZ79RYS01368880.

Общие сведения

Участок проектируемых работ на части Бейнеуского месторождения. Ближайшим населенным пунктом является с.Бейнеу, который находится на расстоянии 22 км. на юго-юго-запад, в 3,8 км от железной дороги Кандагаш-Бейнеу-Ақтау-Жетыбай-Бейнеу и в 3,6 км от автотрассы Бейнеу-Ақтау.

Координаты участка:

1. 45° 09' 38,55" 55° 07' 54,73"
2. 45° 09' 36,90" 55° 08' 07,36"
3. 45° 09' 40,90" 55° 08' 08,72"
4. 45° 09' 40,19" 55° 08' 14,00"
5. 45° 09' 21,81" 55° 08' 09,09"
6. 45° 09' 24,19" 55° 07' 47,64"

Краткое описание намечаемой деятельности

Намечаемая деятельность заключается в добыче известняка-ракушечника. Годовая добыча - 36,7559 тыс.м3. По условиям Технического задания производительность карьера по известняку-ракушечнику будет составлять в 2025-2034 гг. - 33,33 тыс. м3. Вскрышные породы разрабатываются в ходе эксплуатационных работ. Карьер работает 7 дней в неделю. Годовое количество рабочих смен (рабочих дней) определяется: годовым объемом добычи, требуемым для выполнения годового объема количеством смен и КРМ. Необходимое количество смен при работе КРМ для выполнения годовой программы в 2025-2034гг. - по 235 смен. С учетом занятости КРМ, на планировочных работах 4 смены продолжительность их работы в году составит: по 239 смен (239 рабочих дней) - в 2025-2034 гг. Качественная характеристика полезного ископаемого приводится по результатам лабораторных определений физико-механических свойств и химического состава. Физико-механические свойства оценивались согласно требованиям ГОСТа 4001-2013 «Камни стеновые из горных пород», принятого Межгосударственным советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол № 44-2013 от 14 ноября 2013г). Качественная характеристика известняка-ракушечника по блоку I-C1, приводится по результатам бурения 2025 года (скв.1-8) и 2006г (скв.2ф, 6ф, 10ф.). Визуально полезная



толща месторождения представлена известняками-ракушечниками светло-серого и желтовато-серого цвета, сложенными ракушками среднего размера хорошей сохранности, пористыми.

По способу производства работ при разработке вскрыши предусматривается транспортная (бульдозер, погрузчик, автосамосвал) система с постоянным внутренним отвалом. По способу развития рабочей зоны при добыче принята поперечная одно- и двухбортная система разработки. Добыча пильного камня относится к низкоуступной захватной системе. Нарботка камня ведется по схеме: забой - камнерезная машина (КРМ) - штабель камня - виловый погрузчик - автопоезд, разработка скальной вскрыши и при планировочных работах - КРМ - погрузчик - автосамосвал – внешний отвал, при зачистке добычных горизонтов и заходок - погрузчик - автосамосвал – внешний отвал. При разработке вскрыши действует схема: бульдозер - погрузчик - автосамосвал – внешний отвал. Добыча стенового камня ведется послойно. Одновременно в работе находятся 1-2 уступа. Поперечные, горизонтальные и затыловочные пропилы осуществляются КРМ СМР-026/1. Зарезка каждого горизонта начинается с проходки пионерной траншеи по всей длине добычного уступа, шириной 2 м, а также двух-трех фланговых траншей шириной 3 м. Пионерные и фланговые траншеи проходятся машиной СМР-026/1. Выпиленные стеновые камни складываются на рабочей площадке на поддоны. Климатические условия рассматриваемого района позволяют принять нормативный срок выдержки камня на складских площадках - 7-12 суток. Погрузка стеновых камней производится виловым погрузчиком типа А-4004 в автопоезда с автомобилем КАМАЗ-55111 с прицепом. Погрузка отходов осуществляется ковшовым погрузчиком типа ТО-18 в автосамосвал КАМАЗ-55111 с последующей транспортировкой в отвал. Применяемое оборудование на вскрыше и добыче:

- машина универсальная камнерезная низкоуступная СМР-026/1 – 1 ед + 1 ед резервная.

- бульдозер ДЗ-171.1 - 1 ед.

- погрузчик ковшовый типа ТО-18 - 1 ед.

- погрузчик виловой А-4004 - 1 ед.

- автосамосвал карьерный КАМАЗ-55111 - 1 ед.

- автосамосвал на вывозе камня КАМАЗ-55111 - 1 ед.

- На вспомогательных работах:

- машина поливомоечная КАМАЗ-53253 - 1 ед.

- автобус Нефаз-42081 - 1 ед.

- УАЗ-220695 – 1 ед. - автоцистерна для доставки ГСМ Урал-4320 - 1 ед.

Срок ведения деятельности, включая попутную утилизацию объекта - 2025-2034 гг.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Выбросы, возникающие при добыче известняка-ракушечника: **Общее количество** - 0,168562 г/с, 0,700031 т/год. Сероводород (333) - 0,000001 г/с, 0,000001 т/год., Углед. С12-19 (2754) - 0,000399 г/с, 0,000401 т/год, Пыль неорганическая 70-20% SiO₂ (2909) - 0,16816 г/с, 0,69963 т/год.

Предполагаемый источник водоснабжения-привозная вода. Вид водопользования - общее. Вода хоз-питьевая и техническая. Годовой расход воды составит: хоз-питьевой в - 2025-2034 гг. - 143,4 куб.м. (0,6х239), технической - 394,4 куб.м. (1,65х239). Вода планируется для питья, хоз-бытовых нужд и орошения территорий для пылеподавления.

Отходов всего, в год образуется - 25988,73 тонн, из них - 25985 - это вскрыша, которая образуется только в первый год, и будет храниться на отвале, для последующей рекультивации карьера. Отработанные масла - 1,4 т/год, промасленная ветошь - 0,08 т/год, металлолом - 1,12 т/год, ТБО - 1,43 т/год, Рыхлая, скальная вскрыша - 25985 тонн, только в первый год добычи.

Использование объектов растительного мира не планируется. Зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности отсутствуют. Посадка зеленых насаждений не планируется.



Использование объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования не планируется.

Использование иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности не предусмотрено.

Трансграничные воздействия на окружающую среду не ожидаются.

Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий:

Открытая разработка месторождений полезных ископаемых сопровождается интенсивным загрязнением атмосферного воздуха. Количество и состав газопылевых выделений, образующихся при производстве горных работ, зависят от ряда факторов. На интенсивность загрязнения воздушной среды влияют климатические, технологические и организационные особенности производства горных работ, а также состав и консистенция разрабатываемых пород. Источниками загрязнения атмосферного воздуха на проектируемом карьере являются следующие основные и вспомогательные рабочие механизмы: погрузчик, экскаватор, автотранспорт и т.д. В воздушную среду поступает значительное количество минеральной пыли при осуществлении операций по экскавации, погрузке, выгрузке, транспортировке отвальной горной массы и товарной продукции, а также при ветровой эрозии незакрепленной поверхности отвалов и уступов карьера. Снижение интенсивности пылеобразования при производстве горных работ в открытых горных выработках и на отвалах достигается за счет увлажнения пород, пылеподавления и пылеулавливания. Интенсивность пылевых выделений при экскавации пород, при погрузке на автотранспорт снижается с помощью увлажнения породы и орошения с применением растворов поверхностно-активных веществ. Мероприятия по снижению запыления карьерного воздуха при транспортировке пород сводятся к снижению интенсивности пыления с перевозимых пород и пылеобразования при движении автотранспорта на карьерных дорогах. Для уменьшения пылеобразования при транспортировке вскрышных пород в кузове автосамосвала предусматривается движение транспорта с пониженной скоростью, следствием чего является уменьшение сдува пыли встречным потоком воздуха при движении и уменьшение потерь при транспортировке. Мероприятия, предотвращающие взмывание пыли с поверхностей отвалов и элементов карьера, сводятся к периодическому орошению этих поверхностей и проведением биологической рекультивации.

Намечаемая деятельность: «План горных работ по добыче известняка-ракушечника на части Бейнеуского месторождения в Бейнеуском районе Мангистауской области РК.», относится согласно пп.7.11 п.7 раздела 2 приложения 2 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 02.01.2021 года №400-VI к II категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует. В соответствии пп.2) п.3 ст. 49 Экологического кодекса провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При проведении экологическую оценку по упрощенному порядку учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протоколу, размещенного на портале «Единый экологический портал».



И.о. руководителя департамента

Жумашев Ержан Молдабаевич

