

KZ80RYS00223292

11.03.2022 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Товарищество с ограниченной ответственностью "KMG Systems & Services", 010000, Республика Казахстан, г.Нур-Султан, район "Есиль", улица Дінмұхамед Қонаев, здание № 2, 081040015361, СУГУРБЕКОВ ШЕРХАН МАМЫРОВИЧ, 8(7172)916001, ostapenko@kmgss.kz

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Северо - Каспийская экологическая база реагирования на разливы нефти (СКЭБР) предназначена для хранения, технического обслуживания и мобилизации специального оборудования для локализации и нейтрализации аварийных разливов нефти на Северном Каспии, путем развертывания ряда защитных заграждений и извлечения разлитой нефти с использованием устройств для сбора нефти с поверхности воды. На территории СКЭБР расположен швартовочный бассейн (гавань) СКЭБР, который соединен с выходом в Каспийское море через гидротехнические сооружения (подходной и Приморский канал) и далее через Урало-Каспийский канал (р.Урал). Проектом предусмотрено строительство Пассажирского терминала на территории Северо-Каспийской экологической базы реагирования на разливы нефти» (СКЭБР). Проектируемый пассажирский терминал с ангаром для СВП предназначен для перевалки персонала на морских объектах северного Каспия, аварийной эвакуации персонала с морских объектов северного Каспия, доставки аварийного персонала на морские объекты северного Каспия, обеспечения доставки персонала и необходимого оборудования для ликвидации разливов нефти на северном Каспии. Классификация: Решением по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду РГУ «Департамент экологии по Атырауской области «Комитета эко-логического регулирования и контроля Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от «27» сентябрь 2021 г. для ТОО «KMG Systems & Services» определена категория объекта: III..

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Существенные изменения в видах деятельности отсутствуют. В 2017 г. разработан рабочий проект «Строительство пассажирского терминала на территории «Северо-Каспийской экологической базы реагирования на разливы нефти» (СКЭБР) при проведении морских нефтяных операций с разработкой оценки воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду (ОВОС)» (далее – Проект «Пассажирского терминала») Получено Заключение № 15-0297/18 от 05.12.2018 г.(положительное). (см.Приложение).

Получено Разрешение на эмиссии в окружающую среду № KZ76VCZ00022982 от 12.08.2014 г.; описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) В связи с упрощением технических параметров и оптимизации экономических расходов возникла необходимость в Корректировке проекта «Пассажирского терминала», а также обновления исходных документов, актуализации проектных материалов, проведения новой экспертизы и переутверждения, так как в течение трех лет после ее утверждения не начато строительство..

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Пассажирский терминал будет располагаться на территории действующей Северо-Каспийской экологической базы реагирования на разливы нефти (СКЭБР). В административном отношении район расположения объекта относится к городу Атырау. База СКЭБР находится в 3,7 км к югу от поселка Дамба на канале Приморский. Границы территории работ по строительству пассажирского терминала находятся в 2 км на юго-востоке и в 1,5 км на северо-западе от государственного природного резервата Акжайык, но не пересекает его территорию. Резерват создан с целью охраны природной среды обитания различных видов фауны, охрана которых имеет местное, национальное и международное значение..

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность (производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Строительство пассажирского терминала вызвано необходимостью принимать суда на воздушной подушке (СВП) в целях обеспечения более безопасной круглогодичной транспортировки вахтового персонала с оффшорных комплексов и обратно, в том числе и для обеспечения оперативного реагирования при аварийных ситуациях на оффшорном комплексе. Проектируемый пассажирский Терминал будет использоваться для: • перевахтовки персонала на морских объектах северного Каспия; • аварийной эвакуации персонала с морских объектов северного Каспия; • доставки аварийного персонала на морские объекты северного Каспия; • обеспечения доставки персонала и необходимого оборудования для ликвидации разливов нефти на северном Каспии. Наиболее оптимальным транспортным средством для решения задачи по доставке вахтового персонала на месторождения принято судно на воздушной подушке (СВП). Под мощностью предприятия принимается пассажиропоток Терминала. Предполагаемый пассажиропоток Терминала: 150 убывающих и прибывающих пассажиров в не-делю (7800 убывающих и прибывающих пассажиров в год). Количество перевозок в период эксплуатации СВП составит 3 рейса в неделю по 50 пассажиров, итого 150 чел. (туда и обратно). Незапланированных рейсов – 2 рейса в месяц. При необходимости, в чрезвычайных ситуациях, возможно использование Терминала для переправки специализированного персонала на морские объекты, вследствие чего пассажиропоток Терминала может быть увеличен. Основные характеристики СВП: 2 ДВС на дизельном топливе и 2 электродвигателя; мощность до 880 кВт; расход топлива 500-650 л/час; продолжительность работы 6 часов – 3600 литров (при 1800 об/мин); скорость до 45 узлов в спокойных морских условиях; экипаж - 2 человека. Ориентировочное время в пути от СКЭБР до острова D на месторождении Кашаган составляет порядка 3-х часов..

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности 6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности. Проектом предусмотрено проектирование и строительство: • Здание пассажирского терминала с ангаром для СВП; • Площадка для парковки и маневрирования СВП; • Площадка ТБО; • Слип для спуска на воду; • Площадка резервуаров дизельного топлива; • Площадка насосов; • Площадка резервуара V=100 м³ для сбора производственно-дождевых стоков; • Площадка дренажной емкости V=8 м³; • Площадка дренажной емкости V=25 м³ для сбора хозяйственно-бытовых стоков; • Площадка резервуара V=100 м³ для сбора дождевых стоков; • Расширение стоянки для автотранспорта на 10 автомашин; • ДЭС. Этап эксплуатации: • Перевахтовка персонала на морских объектах северного Каспия; • Аварийная эвакуация персонала с морских объектов северного Каспия; • Доставка аварийного персонала на морские объекты северного Каспия; Обеспечение доставки персонала и необходимого оборудования для ликвидации разливов нефти на северном Каспии..

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Продолжительность строительства объектов составит 6-7 месяцев. Начало строительства запланировано на 2 квартал 2023 г..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и

максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Площадь территории строительства Пассажирского Терминала с ангаром для СВП в пре-делах границы работ составляет 2,86 га. Площадка строительства свободная от застройки и озеленения, за исключением столбов освещения и подземных коммуникаций.;

2) водных ресурсов с указанием:

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности При строительстве Источник водоснабжения – Источником водоснабжения для проектируемого Терминала на период строительства проектом предусмотрены существующие сети. Для питьевых целей строительной бригады будет использоваться привозная бутилированная вода питьевого качества. При эксплуатации Источник водоснабжения - Источником водоснабжения для проектируемого Терминала на период эксплуатации предусмотрены существующие сети. База СКЭБР располагается на расстоянии более 1,0 км от реки Урал. Тем самым база не попадает в водоохранную зону реки. На территории СКЭБР расположен швартовочный бассейн (гавань) СКЭБР, который со-единен с выходом в Каспийское море через гидротехнические сооружения (подходной и Приморский канал) и далее через Урало-Каспийский канал (р.Урал). Расстояние от базы СКЭБР до канала Приморский - 260,0 м. Приморский канал берет начало из реки Урал и идет на юго-восток. Ширина канала в среднем 20,0 м, глубина ка-нала доходит до отметки минус 29,28 м. ;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитивая) Вид водопользования – общее. Система водоотведения санитарно-бытовых помещений строительной площадки осуществляется путем подключения их к существующей системе водоотведения по временной схеме. Предусматривается устройство мобильных туалетных кабин «Биотуалет».;

объемов потребления воды При строительстве Объемы водопотребления на период строительства составят 7992,802 м3/период. Объём технической воды, используемой на земляные работы (пылеподавление, укатка грунта и т.п.) составит 16,5498 м3/сут (4551,2 м3 за период). Объём технической воды, используемой для гидравлического испытания трубопровода: $16,065 \text{ м}^3/\text{сут} \times 2 \text{ сут.} = 32,13 \text{ м}^3/\text{период}$. При эксплуатации Объемы водопотребления на период эксплуатации составят 963,655м3/год.;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов При строительстве • для гидроиспытаний труб; • на пылеподавление при строительстве; • на приготовление растворов; • для противопожарных целей. При эксплуатации Водоснабжение общего назначения.;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Нет;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации На площадке строительства терминала зеленые насаждения отсутствуют.;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром Использование объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных проектом не предполагается.;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Использование объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных проектом не предполагается.;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Использование объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных проектом не предполагается.;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Использование объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных проектом не предполагается.;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования. При строительстве материалы, сырье, изделия: грунт, щебень, ПГС, песок, электроды и т.п. Источником электроэнергии и водоснабжением для строительства объекта являются существующие сети. Топливо: дизельное, бензин. Основным источником электроснабжения на период строительства является существующий КТП-1000-10/0,4кВ. Ориентировочное потребление энергии на весь период строительства составит 2541,55 тыс.кВт.ч. Местными материалами строительство проектируемого объекта, осуществляемое под-рядной организацией, будет обеспечиваться с городской базы снабженческих организаций. Сборным железобетоном – по договору с заводами ЖБИ. Грунт для отсыпки территории строительства будет доставляться с карьера, который расположен на расстоянии 12 км от базы СКЭБР. Объем завозимого грунта составит 13038 м3 (с учетом коэффициента уплотнения и потерь – 13827 м3). При эксплуатации Источником электроэнергии для проектируемого объекта являются существующие сети. Ориентировочное годовое потребление энергии проектируемых объектов составит 2277,6 тыс.кВт.ч. В качестве резервного источника энергии проектом предусмотрено использование дизельного электрогенератора Wilson P250H-2 с щитом АВР.;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью. Риски отсутствуют.

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей). При строительстве: Код ЗВ Наименование загрязняющего вещества Выбросы ЗВ г/ст/год

2023	0123	Железо (II, III) оксиды	0,0786	0,3611	0143	Марганец и его соединения	0,0018
0,0092	0301	Азота диоксид	1,51644	0,4880974	0304	Азота оксид	0,2405048
0,0534169	0328	Сажа	0,1042152	0,0289839	0330	Сера диоксид	0,2372116
0,050908	0333	Сероводород	0,0000244	0,0000119	0337	Углерод оксид	1,3094724
0,7225107	0342	Фтористый водород	0,0004	0,0039	0344	Фториды неорганические плохо растворимые	0,0018
0,0169	0616	Ксилол	0,2	1,67131	0621	Толуол	0,124
1,21372	0703	Бенз/а/пирен	0,00000246	0,00000069	0827	Винилхлорид	0,00039
0,0002268	1042	Бутиловый спирт	0,03	0,00601	1061	Этиловый спирт	0,02
0,03627	1119	Этилцеллозольв	0,03066	0,02759	1210	Бутилацетат	0,024
0,22659	1325	Формальдегид	0,02462	0,00603	1401	Ацетон	0,052
0,5228	2704	Бензин нефтяной	3,4505	0,2676651	2735	Масло минеральное нефтяное	0,0210352
0,0661028	2750	Сольвент нефтяной	0,0328	0,26036	2752	Уайт-спирит	0,2
1,4794	2754	Углеводороды предельные C12-C19	0,59839	0,17944	2902	Взвешенные частицы	0,02046
0,0093597	2908	Пыль неорганическая: 70-20% SiO2	1,48162	1,4484	2930	Пыль абразивная	0,0052
0,00458	В С Е Г О :				9,80614606	9,16088389	

При эксплуатации: Код ЗВ Наименование загрязняющего вещества Выбросы ЗВ г/ст/год

0123	Железо (II, III) оксиды	0,0007424	0,0009755	0143	Марганец и его соединения	0,0000639	0,000084
0301	Азота диоксид	0,1707742	0,0139569	0304	Азота оксид	0,02773	0,00225
0328	Сажа	0,00794	0,00062	0330	Сера диоксид	0,06667	0,0054
0333	Сероводород	0,0001878	0,0005929	0337	Углерод оксид	0,1731436	0,0152536
0342	Фтористый водород	0,0000521	0,0000684	0344	Фториды неорганические плохо растворимые	0,0002292	0,0003011
0703	Бенз/а/пирен	0,00000019	0,00000002	1325	Формальдегид	0,0019	0,00015
2735	Масло минеральное нефтяное	0,0001176	0,0001545	2754	Углеводороды предельные C12-C19	0,1128178	0,2147225
2902	Взвешенные частицы	0,001524	0,0020025	2908	Пыль неорганическая: 70-20% SiO2	0,0000972	0,0001278
2930	Пыль абразивная	0,000					

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей. Сбросы загрязняющих веществ отсутствуют.

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов. Правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей. При строительстве Наименование отходов Код отхода (согласно Классификатору отходов от 6 августа 2021 года № 314 Мас

отхо-дов, т Операции, в результа-те которых образуются отходы Проектируемый способ утилизации, обезврежи вания отходов (или пред приятие, на которое пе редаются отходы) Отработанные масла 13 02 06*

2,3079 Работа дизельных установок Передача в ТОО «Вест Дала» по договору Батарей и аккумуляторы 20 01 33* 0,0576 Работа оборудования Обтирочный материал, загрязненный маслами (содержание масел менее 15%) 15 02 02* 0,0581 Протирка спецтехники и оборудования Передача в ТОО «Вест Дала» по договору Медицинские отходы 18 01 04 0,6008 Работа мед.пункта Лом черных металлов несортированный 16 01 17 6,4372 монтаж, конструкций Передача в ТОО «Вест Дала» по договору Огарки сварочных электро-дов 12 01 13 0,6008 Сварочные работы Передача в ТОО «Вест Дала» по договору Строительные отходы 17 09 04 31,9403 Строительные работы Передача в ТОО «Вест Дала» по договору Твердые коммунальные отходы 200301 4893,6414 Жизнедеятельность рабочего персонала Передача в ТОО «Вест Дала» по договору Всего: Примечание. 1. Код отходов, обозначенный знаком (*) означает: отходы классифицируются как опас-ные отходы. 2. Код отходов, необозначенный знаком (*)

означает: отходы классифицируются как не-опасные отходы. При эксплуатации Наименование отходов Код отхода (согласно Классификатору отходов от 6 августа 2021 года № 314 Масса отхо-дов, т Операции, в результа-те которых образуются отходы Проектируемый способ утилизации, обезврежи вания отходов (или пред приятие, на которое пе редаются отходы) Нефтешлам 2,2487 Отработанные масла 13 02 06* 4,8323 Работа дизельных установок Передача в ТОО «Вест Дала» по договору Батарей и аккумуляторы 20 01 33* 0,0044 Работа оборудования Обтирочный материал, загрязненный маслами (содержание масел менее 15%) 15 02 02* 0,0215 Протирка спецтехники и оборудования Передача в ТОО «Вест Дала» по договору Медицинские отходы 18 01 04 0,0037 Работа м.

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений Уполномоченный орган в области охраны окружающей среды (Министерство экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан), а также следующие заинтересованные государственные органы для получе-ния от них замечаний и предложений в отношении обя-зательных экологических условий, подлежащих вклю-чению в экологическое разрешение на воздействие, в рамках их компетенций: • Департамент Комитета промышленной безопасно-сти Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан по Атырауской области • Отдел земельных отношений Атырауской области • Местный исполнительный орган области; • РГУ "Жайык-Каспийская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ре-сурсам Министерства экологии, геологии и при-родных ресурсов Республики Казахстан" • Комитет рыбного хозяйства Министерства эколо-гии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан" • РГУ «Департамент по защите прав потребителей» (в сфере санитарно-эпидемиологического благопо-лучия населения) Комитета санитарно-эпидемиологического контроля Министерства здравоохранения Республики Казахстан"; • Орган водного транспорта..

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Описание современного состояния окружающей среды приводится по данным отчета по результатам производственного экологического контроля ТОО «KMG Systems & Services» Северо-Каспийская экологическая база реагирования на разливы нефти (СКЭБР)» за 1, 2, 3, 4 кварталы 2020 г.) (см.Приложение). Характеристика современного состояния атмосферного воздуха Для характеристики современного состояния атмосферного воздуха на изучаемой терри-тории были использованы среднегодовые (за 2020 г.) данные производственного экологи-ческого контроля, проводимого на предприятии (Отчет по производственному экологи-ческому контролю ТОО «KMG Systems & Services» Северо-Каспийская экологическая база реагирования на разливы нефти (СКЭБР)» за 1, 2, 3, 4 кварталы 2020 г.). Наблюдения за состоянием атмосферного воздуха проводились специалистами ТОО «Республиканский научно-исследовательский центр охраны атмосферного воздуха» (г.Атырау). Периодич-ность контроля атмосферного воздуха – 1 раз в квартал. В рамках мониторинга атмосферного воздуха замеры концентраций загрязняющих ве-ществ, проводились на границе СЗЗ. При определении качества атмосферного воздуха

проводились замеры следующих за-грязняющих веществ: • азота диоксид (NO₂); • серы диоксид (SO₂); • взвешенные вещества; • углерод (сажа) (С). На границе санитарно-защитной зоны СКЭБР концентрации контролируемых компонен-тов на момент выполнения работ не превышали нормативы предельно допустимых кон-центраций (ПДК). Современное состояние поверхностных и подземных вод Согласно Программе производственного экологического контроля, в процессе проведе-ния мониторинговых исследований оценивалось состояние поверхностных вод р. Жайык (Урал) и подземных вод, отобранных из 5 скважин, имеющих на площадке СКЭБР. Поверхностные воды. Отбор проб поверхностных вод осуществлялся в соответствии с нормативными требованиями ГОСТа 17.1.5.05-85. Вода отбиралась в объеме 0,1 литр (стекло), 1,0 литр (стекло), 1,5 литр (пластик). Далее хранение и транспортировка проб осущест.

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности Оценка воздействия на компоненты окружающей среды при строительстве и эксплуатации проектируемого Терминала: Компоненты природной среды Источник и вид воздействия Пространственный масштаб Временной масштабИнтенсивность воздействия Значимость воздействия в баллах Категория значимости воздействия Этап строительства Атмосферный воздух Выбросы загрязняющих веществ от стационарных источников Локальный1 Продолжительный3 Незначительная1

3 балла Низкая значимость Источником шума в период прове-дения строительных работ на суше будет строительная техника: тракто-ра, бульдозеры, грейдеры, сварочные агрегаты и др. Локальный 1 Продолжительный 3 Слабая 2 6 баллов Низкая значимость Источниками вибрации являются вращательные или поступательные движения неуравновешенных масс двигателя и механических систем машин Локальный 1 Продолжительный 3 Слабая 2 6 баллов Низкая значимость Источниками электромагнитного из-лучения будут являться системы свя-зи, телефоны, мобильное радио, компьютеры, а также трансформато-ры и другое оборудование Локальный 1 Продолжительный 3 Незначительная 1 3 балла Низкая значимость Результирующая значимость воздействия Низкая значимость Поверхностные воды Повышение концентрации взвешен-ных частиц в результате работ по строительству слипа Локальный 1 Кратковременный 1 Незначительная 1 1 балл Низкая значимость Случайные разливы горючего, строи-тельных растворов или других опасных жид-костей при строительстве слипа 0 0 0 0 0 Сточные воды0 0 0 0 0 Результирующая значимость воздействия Низкая значимость Подземные воды Случайные утечки ГСМ при ра-боте и заправке техники 0 0 0 0 0 Отвалы грунта. Временное хранение грунта, вынутого при строительстве слипа, на специально оборудованной пло-щадке Локальный 1 Кратковременный 1 Незначительная 1 1 балл Низкая значимость Отходы производства и потребления. При условии хранения отходов производства и потребления вне специально оборудованных площадок 0 0 0 0 0 Ст.

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости Трансграничное воздействие не ожидается.

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий Атмосферный воздух Для уменьшения выбросов в приземный слой атмосферы и их воздействия должны быть предусмотрены следующие мероприятия: • своевременное и качественное обслуживание техники; • определяющим условием минимального загрязнения атмосферы отработавшими га-зами дизельных двигателей дорожных машин и оборудования является правильная эксплуатация двигателя, своевременная регулировка системы подачи и ввода топлива; • параметры применяемых машин, оборудования, транспортных средств в части состава отработавших газов, шума, вибрации и др. воздействий на окружающую среду в процессе эксплуатации должны соответствовать установленным стандартам и техни-ческим условиям предприятия-изготовителя; • использование техники и автотранспорта с выбросами 3В, соответствующие стандар-там; • использование качественного дизельного топлива для заправки техники и автотранс-порта; •организация движения транспорта; • сокращение до минимума работы двигателей транспортных средств на холостом ходу. Поверхностные и подземные воды В целях охраны поверхностных и поземных вод от загрязнения рекомендуется выполне-ние следующих мероприятий: • оптимизация режима водопотребления (сокращение удельного водопотребления); • недопущение сброса производственных сточных вод на рельеф местности, сбор сточ-ных вод в специальные емкости; • хозяйственные сточные воды и производственные сточные воды собираются и сдаются по договору; •

исключение смешивания хозяйственно-бытовых и производственных стоков. Для предупреждения аварийных ситуаций будут выполняться мероприятия следующего характера: • соблюдение технологических параметров основного производства и обеспечение нормальной эксплуатации сооружений и оборудования; • запрещение аварийных сбросов сточных вод или других опасных жидкостей на рель-еф местности; • наличие необходимых технических средств для удаления загрязняющих веществ. • контроль за техническим состоянием автотранспорта и спецтехники, исключающий утечки горюче-смазочных материалов; • запрет .

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта). Альтернативные варианты достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления не рассматриваются в данном проекте.

- 1) в случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):
Коспаев Арман Аскарлович

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)



