

KZ24RYS00168913

12.10.2021 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области", 040000, Республика Казахстан, Алматинская область, Талдыкорган Г.А., г.Талдыкорган, улица Кабанбай батыра, дом № 26, 050140000775, ДАРИБАЕВ ГАЛЫМЖАН ТЕМИРГАЛИЕВИЧ, 87272921001, NURIK_JYZ@MAIL.RU

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области» планирует строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более. Классификация объекта согласно приложению 1 Экологического кодекса, раздел 2, пункт 7.2. строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более.

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:
описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Корректировка томов, обновленное установление категории объекта;
описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Скрининг проводится впервые.

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Проект Оценка воздействия на окружающую среду, выполнена к Рабочему проекту "Строительство дороги (улицы) Акын Сара Карасайского района, Алматинской области". Объект расположен по адресу Республика Казахстан, Алматинская область, Карасайский район, Проектируемая автомобильная дорога проходит по северной предгорной зоне хребта Заилийского Алатау в районе конусов выноса, среднего и нижнего течения рек. Средняя высота местности в районе пробивки дороги порядка 970 метров над уровнем моря. По своему рельефу район с юга на север подразделяется на три типа – «прилавки» и низкогорье, конусы выноса рек и наклонную равнину, где и проходит проектируемая автодорога. Четвертичные образования аллювиально-пролювиального и пролювиального генезиса, слагающие с поверхности район проложения трассы имеют мощность

превышающую десятки метров..

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность (производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Проектируемая дорога в основном проходит по территории не имеющей жилых строений. Для Рабочего проекта проведены общественные слушания и представлены материалы общественных слушаний. Общественные слушания проведены в форме открытых собраний. Рассматривается строительный период, на период эксплуатации автодороги воздействие на окружающую среду не оказывает. Проведение строительных работ автодороги запланировано с 2 квартала 2022 года в течение 31 месяцев. Количество работников – 153 человек. Дорожно-строительные материалы доставляются из действующих предприятий. В проекте принят для отсыпки земляных масс действующий грунтовый карьер. Характер стройки – новое строительство. Предусматривается две очереди строительства: 1 очередь строительства - основная проезжая часть магистральная улица городского значения 6 полос движения, 2 очередь строительства - бульварная часть..

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Согласно «Генерального плана развития пригородной зоны г. Алматы» (Комплексная схема градостроительного планирования территории), разработанного ТОО «Урбостиль» проектируемая улица Акын Сара классифицируется как магистральная улица общегородского значения регулируемого движения с 6-ю полосами движения. Основные технические параметры проектирования пробиваемой улицы приняты в соответствии с СНРК 3.01-01-2013, СП РК 3.01-11-2013 "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов" и приведены в таблице 3.4.1.1. Согласно задания на проектирование строительство ул. Акын Сара предусмотрено две очереди. В 1-й очереди предусмотрено: переустройство магистральных сетей, строительство улицы Акын Сара от примыкания с автодорогой к ТЭЦ -2. до транспортной развязки на БАКАД и устройство озеленения; Во 2-й очередь предусмотрено: устройство тротуаров, велодорожек, и местных проездов; В данном заключении рассмотрены решения 1-й и 2-й очередей строительства, местные проезды в данном ТЭО не рассматриваются..

7. Предполагаемые сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и деутилизацию объекта) Рассматривается строительный период, на период эксплуатации автодороги воздействие на окружающую среду не оказывает. Проведение строительных работ автодороги запланировано с 2 квартала 2022 года в течение 31 месяцев. Количество работников – 153 человек. Дорожно-строительные материалы доставляются из действующих предприятий..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и деутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Земельный участок - дорога площадью 37,5341 га, для строительства дорожного пути, срок использования - 50 лет;

2) водных ресурсов с указанием: предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохраных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности Техническое водоснабжение предусмотрено из ближайшего существующего водозабора. Питьевое водоснабжение – из действующего водопровода г.Алматы и ближайших населенных пунктов, качество водопроводной воды соответствует требованиям ГОСТ 2761.; видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) Водные ресурсы подразделяются на нужды - пылеподавления, расход воды для технических нужд, расход воды для мойки автотранспорта расход воды для питьевых нужд.; объемов потребления воды Общий расход воды для технических нужд составит 74964,82 м3, расход воды для питьевых нужд - 3,825м3.;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов Водные ресурсы. Предусматривается строительство моста через р.Аксай (на ПК 51+93,5). В связи с этим, произведена оценка вреда рыбным ресурсам. Техническое водоснабжение предусмотрено из ближайшего действующего водозабора. Забор воды производится поливочными машинами. Питьевое водоснабжение – для строительных бригад в период проведения строительства объекта будет организован подвоз бутилированной воды на питьевые нужды

работников. Для сброса хозяйственно-бытовых сточных вод во время проведения строительных работ предусматривается установка герметичной емкости с последующей ассенизацией. Для нужд строителей в строительной площадке проектом предусмотрено использование биотуалетов, следовательно, загрязнение грунтовых вод путем фильтрации хозяйственно-бытовых стоков исключается. Строительство автодороги будет производиться при городских условиях, поэтому заправка автотранспорта и спецтехники будет осуществляться на ближайших АЗС.;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Техническое водоснабжение предусмотрено из ближайшего существующего вздозора. Питьевое водоснабжение – из действующего водопровода г.Алматы и ближайших населенных пунктов, качество водопроводной воды соответствует требованиям ГОСТ 2761.;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации Подавляющая часть территории прохождения трассы представлена пахотными землями, занятыми под посевы зерновых культур (соя, кукуруза, пшеница), клевера, реже овощных и бахчевых культур и пастбищными и сенокосными угодьями. Отдельные, длительное время не возделываемые массивы, покрыты зарослями сорной травы: чертополох, полынь, репейник и т.д. Растительность в районе автодороги разнотравно-злаковая образует хотя и менееплотную, но сплошную дернину. Из древесной растительности произрастает: вяз, лох узколистный. Растительный покров целинных территорий представлен полынно-камфоросомовой ассоциацией, редко встречается, кермек, брунец. зеленые насаждения в количестве 455 шт., попадающие под вынужденный снос для строительства дороги ул.Акын Сара. ;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром При строительстве животный мир не затрагивается, их части, дериваты, полезные свойства и продукты жизнедеятельности животных не используются. На территории отсутствуют места пользования животным миром;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования При строительстве животный мир не затрагивается, их части, дериваты, полезные свойства и продукты жизнедеятельности животных не используются. На территории строительства отсутствуют места пользования животным миром;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных При строительстве животный мир не затрагивается, их части, дериваты, полезные свойства и продукты жизнедеятельности животных не используются. На территории строительства отсутствуют места пользования животным миром;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира При строительстве животный мир не затрагивается, их части, дериваты, полезные свойства и продукты жизнедеятельности животных не используются. На территории строительства отсутствуют места пользования животным миром;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования Электроснабжение на период строительства будет осуществляться от существующих сетей. Теплоснабжение - отопление временных административно-бытовых сооружений электрокалориферами.;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Риски истощения используемых природных ресурсов отсутствуют.

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) На территории строительства имеются 30 источников загрязняющих веществ. В выбросах в атмосферу от источников содержится 17 загрязняющих веществ (без учета передвижных источников). Валовый выброс вредных веществ на период строительства составляет 26,48531916 тонн/год (без учета передвижных источников). Нормативы эмиссий от передвижных источников выбросов загрязняющих

веществ в атмосферу не устанавливаются в соответствии с п. 6 ст. 28 Экологического кодекса РК. Максимальные разовые выбросы загрязняющих веществ от дорожно- строительной техники учтены в целях оценки воздействия на атмосферный воздух. Таким образом, на период строительства на строительной площадке объекта находится: 30 источников загрязнения атмосферного воздуха. Не нормируются выбросы от строительных машин и транспортных средств. Плата за эти выбросы берется по факту (по расходу топлива)..

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Сброс производственных стоков – отсутствует..

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Всего на период строительных работ образуется 1531,694012 тонн отходов. Подробное описание отходов размещено на 50-53 страницах имеющегося проекта..

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений Согласно письму РГУ «Алматинской территориальной инспекции лесного хозяйства и животного мира» № 0 2-15/730 от 06.06.2019 года территория участка ул.Акын Сара расположена вне особо охраняемой природной территории республиканского значения и государственного лесного фонда., Согласование размещения предприятий и других сооружений, а также условий производства строительных и других работ на водных объектах, водоохраных зонах и полосах Номер: KZ45VRC00006044 Дата выдачи: 09.09.2019 г., .

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Воздействие на воздушный бассейн оценивается как допустимое. • Воздействие на подземные и поверхностные воды оценивается как допустимое. • Воздействие на состояние недр оценивается как допустимое. • Воздействие на почвенный покров оценивается как допустимое. • Воздействие на растительный мир оценивается как допустимое. • Воздействие на животный мир оценивается как допустимое. • Воздействие намечаемой деятельности на социально-экономические условия жизни населения оценивается как допустимое. Исходя из выше сказанного, делается вывод о том, что предусмотренные природоохранные мероприятия обеспечивают соответствие параметров намечаемых работ при реализации проекта допустимым санитарно-гигиеническим и экологическим нормам. Намечаемая деятельность обуславливает допустимое влияние на компоненты окружающей среды и на социально-экономические условия региона..

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности Воздействия на среду самой дороги, как инженерного сооружения, имеют постоянный характер и непосредственно связаны с движением транспортных средств. Другие виды воздействий имеют локальный характер, ограничиваются полосой территории, прилегающей к дороге, и в принципе человек имеет возможность выбрать безопасное для здоровья место жилья или работы. Несмотря на имеющиеся отрицательные воздействия автомобильной дороги на сферу обитания человека, животный и растительный мир, значение дороги в социально-экономическом развитии общества и жизнеобеспеченности населения однозначно. С увеличением объема грузоперевозок и улучшением транспортно- эксплуатационных показателей автодороги, в результате выполнения работ по строительству, роль автодороги значительно повысится в социально- экономическом развитии района и в уровне жизнеобеспеченности населения..

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их

характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости Трансграничных воздействий на окружающую среду не намечается в силу своего географического расположения.

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий - рациональное использование земель, ведение работ в пределах отведенной территории; - регламентацию передвижения транспорта; - использование современной и надежной системы сбора сточных, дождевых и талых вод; - пылеподавление посредством орошения территории; - движение транспорта только по отводимым дорогам; - защита почвы во время строительства от ветровой эрозии путем трамбовки и планировки грунта при засыпке траншей; - компенсационная посадка взамен вырубленных деревьев в пятикратном размере - 2275 шт; - на кольцевом пересечении автодороги предусмотрено устройство газонов с общей площадью 2830 м²; - рекультивация нарушенных земель по окончанию работ..

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) максимальное использование малоотходных технологий строительства объектов; - размещение бытовых и промышленных отходов, емкостей и оборудования для их хранения и обработки только на специально отведенных площадках, с последующей транспортировкой на **Специальные (документы для захоронения)** (документы для захоронения):

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):
Самуратов С.З.

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)

