

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ  
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ  
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ  
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ  
ЖАМБЫЛ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША  
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»  
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ  
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ  
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ  
ПО ЖАМБЫЛСКОЙ ОБЛАСТИ  
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО  
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ  
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ  
И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ  
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

080000, Жамбыл облысы  
Тараз қаласы, Қолбасшы Қойгелді көшесі, 188 үй  
тел.: 8 (7262) 430-040  
e-mail: zhambyl-ecodep@ecogeo.gov.kz

080000, Жамбылская область  
город Тараз, улица Колбасшы Койгелды, дом 188  
тел.: 8 (7262) 430-040  
e-mail: zhambyl-ecodep@ecogeo.gov.kz

## ТОО «КАЗФОСФАТ»

### Заклучение

об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду  
и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности по  
строительству узла выгрузки фосфогипса из думпкаров на железнодорожном пути №42Б  
возле отвала фосфогипса 51,32 га в районе ТОО «НДФЗ», расчеты эмиссий.  
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: №KZ41RYS01350358 от 15.09.2025 года  
(Дата, номер входящей регистрации)

### Общие сведения

Участок строительных работ расположен в Жамбылском районе Жамбылской области в районе ТОО «НДФЗ», в 20 км северо-западнее границы г. Тараз, вдоль северных склонов предгорья Улькен-Бурул-Тау хребта "Малый Каратау" и в 6 км южнее села Бирлесу-Енбек Жамбылского района Жамбылской области.

Узел выгрузки фосфогипса из думпкаров на ж/д пути №42Б расположен в районе отвала фосфогипса 51,32 га (промышленная площадки ЖФ ТОО «Казфосфат» (НДФЗ)). В состав участка входит железнодорожная ветвь. Отвал фосфогипса представляет собой объект конечного размещения и длительного хранения отходов, образующихся в результате производственной деятельности предприятия.

### Краткое описание намечаемой деятельности

Данным проектом предусматривается строительство узла выгрузки фосфогипса из думпкаров на железнодорожном пути №42Б возле отвала фосфогипса 51,32 га в районе ТОО «НДФЗ». Проектируемая трасса узла выгрузки представляет из себя поверхность с колебанием высотных отметок от 528,00 м до 540,34 м и пересеченную дорогой и воздушным ЛЭП. Проектируемая мощность производства: годовой объем перевозок фосфогипса – 2 730 320 тонн (45 505 вагонов), перевозка в 4-х осных думпкаров, максимальное количество думпкаров в составе – 36. Согласно технических условий примыкание ж/д пути выполняется стрелочным переводом из рельс Р50 марки 1/9, укладка пути из рельс Р65, на деревянных шпалах Тип-II, на щебеночном балласте нсл.=35



см. Учитывая условия сложившейся застройки территории, радиусы в плане приняты не менее 200 м.

Уклоны в продольном профиле приняты не более 14,8 ‰. План и продольные профили ж/д путей выполнены в соответствии с нормативной документацией, в соответствии с ГОСТ 21.702-2013.

Земляное полотно ж/д путей запроектировано в насыпи шириной по верху 6.0 м со сливной призмой высотой 15 см из резерва, отвод ливневых стоков решен по резерву с пропуском ливневых стоков через металлическую трубу  $d=0,5$  м на рельеф. Откосы земляного полотна приняты 1:1.5.

Организация строительства намечается средствами малой механизации при раздельном скреплении пути. Верхнее строение ж/д путей запроектировано в соответствии с требованиями СН РК 3-03-22-2013, СП РК 3-03-122-2013 «Промышленный транспорт» и представляет собой: рельсы Р65 (с) с подкладкой  $h=0,20$  м; шпалы дерев. П-Б по ГОСТ 78-85,  $h=0,20$  м, балласт - щебень по ГОСТ 7392-85,  $h=0,35$  м, уплотненный грунт земельного полотна с коэффициентом уплотнения-0,98.

Строительство планируется осуществить в течение не более 11,5 месяцев. Ориентировочное начало строительных работ ноябрь 2025 года, ориентировочный срок завершения-декабрь 2027 г. (период проведения строительных работ выбран исходя из-за этапов по мере финансовых возможностей). Эксплуатация узла выгрузки планируется не менее 50 лет.

#### Краткая характеристика компонентов окружающей среды

На период проведения работ по строительству объекта источниками загрязнения атмосферного воздуха будут являться земляные работы, работа спецтехники на строительной площадке, разгрузка и хранение инертных материалов, монтажные работы. При строительстве объекта установлено 13 источников загрязнения атмосферного воздуха, из них 2-организованных, 11-неорганизованных (в т.ч. 1-ненормируемый). Выбросы в атмосферный воздух от 10 нормируемых источников составят: 5,9317 г/с, 16,2798 т/год. Выделяемые при этом ЗВ в атмосферный воздух: 2908 Пыль неорганическая с  $20\% < SiO_2 < 70\%$  (3 кл.оп.) – 15,8448 т/г; 2704 Бензин (нефтяной малосернистый) /в пересчете на углерод/ (4кл.оп.) – 0,209958т/г; 2754 Углеводороды предельные C12-C19 (4кл.оп.) – 0,0307536 т/г; 0301 Диоксид азота (2 кл.оп.) – 0,07074969 т/г; 0304 Оксид азота (3 кл.оп.) – 0,017668 т/г; 0328 Сажа (3 кл.оп.) – 0,00617797 т/г; 0330 Диоксид серы (3 кл.оп.) – 0,009867 т/г; 0337Оксид углерода (4 кл.оп.) – 0,063021619 т/г; 0703 Бенз(а)пирен (1 кл.оп.) – 0,0000001128 т/г; 1325 Формальдегид (2 кл.оп.) – 0,001230144 т/г; 0123 Оксиды железа (3 кл.оп.) – 0,001230144 т/г; 0143 Оксиды марганца (2 кл.оп.) – 0,002263 т/г; 2930 Пыль абразивная (3 кл.оп.) – 0,0010368 т/г; 2902 Взвешенные вещества (3 кл.оп.) – 0,0015552 т/г.

Водоснабжение (техническое и питьевое) – привозное. Будет доставляться автоцистернами. Участок работ находится вне водоохраных зон и полос.

Необходимый объем для хозяйственно-питьевых нужд – 0,315 тыс.м<sup>3</sup>/год. Для полива и орошения – 1,450 тыс.м<sup>3</sup>/год. Общий объем водопотребления составляет 1,765 тыс.м<sup>3</sup>/год.

Сброс хозяйственно-бытовых сточных вод в объеме 0,315 тыс.м<sup>3</sup>/год осуществляется в водонепроницаемую металлическую емкость.

Отвод хозяйственно-бытовых сточных вод проектом предусмотрено в водонепроницаемую емкость с последующим вывозом АС-машиной по договору с специализированными организациями в объеме 0,315 тыс.м<sup>3</sup>/год.

Предполагаемые объемы образования на период строительства – 2,937 т/год, из них: –коммунальные отходы – 2,848 т/год, неопасные отходы, код 20 03 01, образуются в результате жизнедеятельности персонала строительной организаций и представлены коммунальными отходами (ТБО). Состав коммунальных отходов (%): бумага и древесина



– 60; тряпье – 7; пищевые отходы – 10; стеклобой – 6; металлы – 5; пластмассы – 12. Для временного размещения ТБО предусматриваются контейнеры объемом 1,5 м<sup>3</sup> с крышкой, находящиеся на отдельной бетонированной площадке. Данный отход по договору, заключенному с коммунальными предприятиями, должен вывозиться на полигон ТБО;

–огарыши сварочных электродов – 0,020 т/год, неопасные отходы, код 12 01 13, представляют собой остатки электродов после использования их при сварочных работах в процессе ремонта основного и вспомогательного оборудования. Состав (%): железо-96-97; обмазка (типа Ti (CO<sub>3</sub>)<sub>2</sub>)-2-3; прочие – 1;

–металлическая стружка – 0,069 т/год, неопасные отходы, код 12 01 01. Образуется при инструментальной обработке металлов. По химическому составу представляет собой железо со следами масел. Не пожароопасна, химически инертна.

Для временного размещения отхода предусматриваются контейнеры. Производственные отходы размещаются в контейнерах на водонепроницаемой поверхности, по окончании строительства будут вывезены по договору со специализированной организацией. Бытовые отходы на площадке собираются в металлический контейнер, расположенный в специально отведенном месте на водонепроницаемой поверхности, и по мере накопления будут вывозиться по договору со сторонней организацией.

Зеленые насаждения вырубке и переносу не подлежат, все работы будут проводиться в местах отсутствия зеленых насаждений. Поэтому посадка зеленых насаждений в порядке компенсации не предусмотрена. Район расположения объекта находится за пределами земель государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территорий.

Использование объектов животного мира для реализации намечаемой деятельности не требуется.

Трансграничное воздействие отсутствует.

При условии строго соблюдения технологии производства деятельность не приведет к изменениям окружающей природной среды. На условия жизни и здоровье населения отрицательного воздействия оказываться не будет. Изъятие земель сельскохозяйственного назначения осуществляться не будет, поскольку участок работ до начала реализации в сельском хозяйстве не использовался. Земля малопригодна для использования в сельском хозяйстве. Ландшафтно-климатические условия и месторасположение территории исключают ее рентабельное использование для каких-либо хозяйственных целей, кроме реализации прямых целей производства. Воздействие планируемых работ на компоненты окружающей среды характеризуется в пространственном масштабе данной территории. В результате реализации намечаемой деятельности воздействие будет на атмосферный воздух, для снижения влияния будут выполняться природоохранные мероприятия (пылеподавление, установление ПГУУ, полив и орошение территории, посадка зеленых насаждений).

Негативного воздействия на окружающую среду в результате планируемой производственной деятельности не прогнозируется. Положительным фактором является использование собственной производственной площадки без дополнительного запроса на землепользование, также положительным фактором является то что, не появится дополнительных источников выбросов загрязняющих веществ от транспортировки, пересыпки, погрузочно-выемочных и планировочных работ и ИЗА организованного характера. Постоянный производственный экологический контроль собственной аккредитованной лабораторией и выполнение природоохранных мероприятий, в том числе посадка зеленых насаждений на СЗЗ позволяет снизить воздействие на окружающую среду.

Намечаемая деятельность: строительство узла выгрузки фосфогипса из думпкаров на железнодорожном пути №42Б возле отвала фосфогипса 51,32 га в районе ТОО «НДФЗ»



относится к объекту III категории согласно пп. 1) п. 2 раздела 3 приложения 2 к Экологическому кодексу РК от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК (далее – Кодекс).

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: Указанные в пункте 1 статьи 70 Кодекса критерии, характеризующие намечаемую деятельность и существенность ее возможного воздействия на окружающую среду с необходимостью последующего проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует. Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует согласно пунктов 25 и 29 главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» утвержденной приказом МЭГПР от 30.07.2021 г. №280.

Руководитель департамента

Нурболат Нуржас Нурболатұлы

