

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
БАТЫС ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ «ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ И
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

090000, Орал қаласы, Л. Толстой көшесі, 59
тел: 8 (7112) 50-04-81, факс: 8 (7112) 51-29 81

090000, город Уральск, ул. Л. Толстого, дом, 59
тел: 8 (7112) 50-04-81, факс: 8 (7112) 51-29 81

**ГУ "Акжайыкский районный
отдел жилищно-
коммунального хозяйства,
пассажирского транспорта и
автомобильных дорог"**

Заключение

**об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую
среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности
ГУ "Акжайыкский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства,
пассажирского транспорта и автомобильных дорог" «Реконструкция
подъездной дороги села Жубана Молдағалиева Акжайыкского района
протяженностью 15,7 км»

(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: 18 сентября 2025 года
№KZ06RYS01360009 *(Дата, номер входящей
регистрации)*

Общие сведения

Намечаемая деятельность осуществляется в южно-западной стороне п.Жубан, Акжайыкского района, Западно-Казахстанской области. Ближайшие жилые дома (поселка Жубан) расположены на расстоянии 22 м и более.

Краткое описание намечаемой деятельности

Намечаемой деятельностью предусматривается реконструкция подъездной дороги села Жубана Молдағалиева Акжайыкского района. Категория дороги – жилые улицы и дороги местного значения. Протяженность дороги – 15743,3 м. Ширина полосы движения – 3,5 м. Количество полос движения в съездах – 2 шт. Ширина проезжей части – 7 м.

До устройства земляного полотна производится срезка существующего плодородного слоя и непригодного грунта. Общая ширина земляного полотна переменная – 10 м. Отсыпка земляного полотна производится грунтом, извлекаемым из карьера. В естественном состоянии грунты имеют твёрдую консистенцию с влажностью меньше оптимальной, поэтому при отсыпке земляного полотна необходимо увлажнять грунт водой. Насыпь земляного полотна производится послойно с поперечным уклоном от оси дороги 30%, уплотняется до коэффициента плотности 0.95.



Предусматривается возведение новой дорожной одежды однослойного асфальтобетона: дорожное покрытие шириной 7,0 м, горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон, розлив битумно-дорожной эмульсии, щебёночно-песчаная смесь, укрепленная стабилизатором совместно с цементом, общая толщина основания $h=0,25$ м, уплотненный грунт.

На рассматриваемом участке предусмотрена установка 3 групп дорожных знаков в количестве 61 штук. Щитки знаков монтируются на металлических стойках 54 шт., которые устанавливаются после обочины дорог, на специальных присыпных бермах. Все металлические элементы покрываются антикоррозионными составами: краской ПФ 115 за 2 раза по слою грунта ГФ-021. Дорожные разметки покрываются термопластом.

Сроки реализации намечаемой деятельности: продолжительность строительных работ составит 9,5 месяцев. Начало строительства – май 2026 года, окончание – февраль 2027 года (включая утилизацию объекта).

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Атмосферный воздух. Всего на время проведения строительных работ выбросы в атмосферу будут осуществляться от следующих источников: земляные работы, сварочные работы, лакокрасочные работы, паяльные работы, битумная установка, работа компрессора, работа строительной техники. Предположительные объемы выбросов составят 30.461924853 т/год.

Земельные ресурсы. Согласно акта на право постоянного землепользования №0164848 от 13.11.2024 г., площадь земельного участка составляет 46,8 га. Целевое назначение – для обслуживания автомобильных дорог. Строительные работы предусмотрены в пределах земельного участка, отведенного под строительство.

Водные ресурсы. Участок проведения намечаемой деятельности не входит в водоохранные зоны и полосы поверхностных вод. Ближайшим поверхностным водным объектом является река Курайлысай с западной стороны на расстоянии 1 км.

В период намечаемой деятельности предусматривается использование воды на хоз-бытовые и технические нужды. Водоснабжение в период строительства – привозное, водоотведение – в биотуалеты. Общий объем водопотребления на период строительства составляет 1311 м³: для хозбытовых нужд 269 м³/год, для технических нужд – 1042 м³/год. Забор воды из поверхностных и подземных источников вод не предусматривается. Объем водоотведения – 269 м³/период.

Растительные ресурсы. Основными видами растительности на территории намечаемой деятельности являются: полынь песчаная, джужгун, прутняк и др. Исчезающие виды растений и животных, занесенные в Красную Книгу Республики Казахстан, на указанном участке отсутствуют. Основное воздействие на растительный покров приходится на подготовительном этапе строительных работ, источниками воздействия являются транспортные средства, снятие плодородного слоя и др. Снос зеленых насаждений не предусматривается.



Животный мир. На рассматриваемой территории не обнаружено уникальных, редких и особо ценных животных сообществ, требующих охраны, представляющих особый научный или историко-культурный интерес. Территория участка находится вблизи села Жубан, в связи с чем, дикие животные не встречаются. Приобретение и пользование животным миром не предусматривается. Район проектируемого объекта находится вне путей сезонных миграций животных.

Недра. На проектируемой территории отсутствуют месторождения твердых, общераспространенных полезных ископаемых. Работы по строительству не связаны с изъятием полезных ископаемых из природных недр.

Отходы производства и потребления. Во время проведения строительных работ будут образовываться следующие виды отходов общим объемом 106,4719 тонн: коммунальные отходы от жизнедеятельности рабочего персонала – 6,375 т/год, при сварочных работах образуются огарки сварочных электродов – 0,0109 т/год, при использовании лакокрасочных материалов – пустая загрязненная тара – 0,005 т/год, промасленная ветошь образуется при затирке деталей и механизмов строительной техники в количестве 0,081 тонн, строительный мусор – 100 тонн. Все образующиеся отходы будут складироваться в контейнеры и по мере накопления вывозиться спецорганизациями. На период эксплуатации отходы отсутствуют.

В связи с отдаленностью расположения государственных границ стран-соседей и незначительным масштабом намечаемой деятельности, трансграничные воздействия на окружающую среду исключены.

Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду: период строительства: обратная засыпка траншеи с целью предотвращения образования оврагов, применение оборудования и трубопроводов, стойких к коррозионному и абразивному воздействию жидких сред, а также их полная герметизация, санитарная очистка территории строительства, которая является одним из пунктов технической рекультивации земель, предотвращающая загрязнение и истощение водных ресурсов, разработка оптимальных схем движения транспорта, а также графика движения и передислокации автомобильной и строительной техники и точное им следование для уменьшения техногенных нагрузок на полосу отвода, а также предотвращения движения транспортных средств по реке, выбор участков для складирования труб и организации сварочных баз следует производить на удалении от водных объектов, перед началом строительства, весь персонал должен пройти обучение по защите окружающей среды при строительстве, установке и проведении бурильных работ, сбор отходов в специальные контейнеры или емкости для временного хранения, вывоз отходов в места захоронения по разработанным и согласованным графикам маршрутам движения, занесение информации о вывозе отходов в журналы учета, применение технически исправных машин и механизмов, при перевозке сыпучих (пылящих) материалов предусмотреть укрытие кузовов автомобилей тентом, любая деятельность в ночное время должна быть сведена к минимуму.



Согласно пункту 2 заявления, намечаемая деятельность классифицирована по п.п. 7.2 п. 7 раздела 2 приложения 1 Экологического кодекса Республики Казахстан от 02.01.2021 года №400-VI (далее – Кодекс), «строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более», как деятельность, для которой проведение процедуры скрининга воздействий является обязательным.

Намечаемая деятельность «Реконструкция подъездной дороги села Жубана Молдагалиева Акжаикского района протяженностью 15,7 км» в соответствии с п.п. 1 и 3 п. 2 раздела 3 приложения 2 Кодекса – «наличие на объекте стационарных источников эмиссий, масса загрязняющих веществ в выбросах в атмосферный воздух которых составляет 10 тонн в год и более» и «накопление на объекте 10 тонн и более неопасных отходов и (или) 1 тонны и более опасных отходов» – относится к объектам III категории.

Выводы о необходимости или отсутствии необходимости проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: при проведении скрининга воздействий установлено, что намечаемая деятельность не приведёт к существенным изменениям деятельности объекта и не окажет воздействия, указанные в пункте 25 Инструкции по организации и проведению экологической оценки, утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года № 280 (далее – Инструкция).

На основании требований статьи 65 Кодекса и пунктов 24, 25, 26, 27, 28 Инструкции, необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

В соответствии п.п. 2) п. 3 ст. 49 Экологического кодекса провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При проведении экологической оценки по упрощенному порядку, учесть замечания и предложения государственных органов и общественности, согласно протокола, размещенного на портале «Единый экологический портал».

Руководитель Департамента

М. Ермеккалиев

Исп.: А. Кенжина
8(7112)51-53-52



Руководитель

Ермеккалиев Мурат Шымангалиевич

