

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ
ЖӘНЕ ТАБИҒИ РЕСУРСТАР
МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
АҚМОЛА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
АКМОЛИНСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА
ЭКОЛОГИИ И ПРИРОДНЫХ
РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

020000, Кокшетау қ., Назарбаева даңғылы, 158Г
тел.: +7 7162 761020

020000, г. Кокшетау, пр.Н. Назарбаева, 158Г
тел.: +7 7162 761020

ТОО «PetroRetail PFS»

**Заклучение по результатам оценки воздействия на окружающую среду
на Проект отчета о возможных воздействиях «Реконструкция автозаправочной
станции по адресу: Акмолинская область, г. Кокшетау, автотрасса «Кокшетау-
Астана»»**

Материалы поступили на рассмотрение: № KZ70RVX01456278 от 20.08.2025 года.

Заявление о намечаемой деятельности рассмотрено РГУ «Департамент экологии по Акмолинской области», получено Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности № KZ81VWF00381753 от 04.07.2025 года. Согласно данному заключению, проведение оценки воздействия на окружающую среду по намечаемой деятельности является обязательной.

Согласно Приложения 2 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее – Кодекс), приказа Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246 «Об утверждении Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду» данный вид намечаемой деятельности относится к объектам III категории.

Целью намечаемой деятельности является реконструкция существующей автозаправочной станции, предназначенной для заправки автотранспортных средств бензином и дизельным топливом.

Оценка воздействия на окружающую среду.

Автозаправочная станция находится по адресу: Акмолинская область, город Кокшетау, ул. Уалиханова №250/1, автотрасса Кокшетау-Астана. Координаты участка: T1: 53.263917, 69.455611 (53°15'50.1"N 69°27'20.2"E); T2: 53.263389, 69.457639 (53°15'48.2"N 69°27'27.5"E); T3: 53.262889, 69.457306 (53°15'46.4"N 69°27'26.3"E); T4: 53.263500, 69.454944 (53°15'48.6"N 69°27'17.8"E).

Расстояние от участка до ближайшей жилой зоны города Кокшетау составляет 780 м в западном направлении. Расстояние от участка проектирования до реки Кылшақты 1,2 км, до озера Копа – 6 км.



Объекты АЗС расположены на земельных участках: площадью 0,2007 га с целевым назначением для обслуживания стационарной автозаправочной станции с магазином промышленных и продовольственных товаров.

Автозаправочная станция типа А – от 500 и более заправок автомобилей в сутки. Территория автозаправочной станции заасфальтирована, огорожена. На участке размещается операторная с навесом над топливораздаточными колонками (ТРК), резервуарный парк и сопутствующая инфраструктура.

На участке АЗС расположены следующие существующие и проектируемые объекты:

- операторная (проектируемая, расширяемая);
 - навес на три ТРК (существующий);
 - ТРК бензина и ДТ (проектируемая);
 - ТРК бензина и ДТ (существующая);
 - ТРК бензина и ДТ (существующая);
 - площадка заправки автомобилей дизельным топливом (существующая);
 - зарядка электроавтомобилей (проектируемая);
 - подземные резервуары жидкого моторного топлива (существующие);
 - КТП (проектируемая);
 - ДЭГ (проектируемый);
 - септик (проектируемый);
 - площадка сбора ТБО (проектируемая);
 - информационное табло (существующее);
 - парковка грузовых автомобилей на 2 м/м (проектируемая);
 - парковка легковых автомобилей на 9 м/м (проектируемая);
 - парковка легковых автомобилей на 6 м/м (проектируемая);
 - табло заказов (проектируемое);
 - окно выдачи заказов (проектируемое);
 - резервуар запаса воды на хоз/питьевые нужды объемом 5 м³ (проектируемый);
 - пожарный щит (проектируемый);
 - пожарный резервуар, 72 м³ (проектируемый).
- Срок проведения работ – 5,5 месяцев.

Атмосферный воздух

Источниками воздействия на атмосферный воздух при проведении строительно-монтажных работ являются выбросы загрязняющих веществ при работе двигателей автостроительной техники, при перевозке и ссыпке инертных материалов, при выполнении земляных, сварочных, лакокрасочных, паяльных, битумных работ.

На период строительно-монтажных работ определено 16 источников выбросов, из них 1 организованный и 15 неорганизованных источников. Выбросы загрязняющих веществ осуществляются при:

- работе компрессора с ДВС (источник №0001);
- земляных работах (источник №6001);
- буровых работах (источник №6002);
- работе перфоратора (источник №6003);
- транспортных работах (источник №6004);
- ссыпке инертных материалов (источник №6005);



- хранении инертных материалов (источник №6006);
- механической обработке металлов (источник №6007);
- сварке металлов штучными электродами (источник №6008);
- дуговой наплавке (источник №6009);
- проведении лакокрасочных работ (источник №6010);
- нанесении битумных материалов (источник №6011);
- сварке ПВХ материалов (источник №6012);
- проведении паяльных работ (источник №6013);
- работе двигателей автотехники (источник №6014);
- работе двигателей строительной техники (источник №6015).

В рамках реконструкции АЗС предусмотрена установка дополнительной топливораздаточной колонки фирмы Gilbarco серии SK700-II напорного типа, оснащенной системой газозоврата. Под ТРК предусмотрена установка экованны со штатными посадочными площадками для монтажа колонки. Технологические трубопроводы выдачи топлива предусмотрены из пластиковых труб диаметром 63 мм, трубы прокладываются подземно. Линия возврата паров от ТРК выполнена из одностенной пластиковой трубы диаметром 50 мм.

Предусмотрено расширение операторной с магазином (предусматривается увеличение полезной торговой площади, организация зоны продаж, зоны приема пищи, санитарно-бытовые помещения и модернизация всех инженерных и технологических систем). Здание операторной отдельно стоящее, одноэтажное, без подвала с размерами 22,64х13,0 м. Высота помещений 3,0 м. Общая площадь здания 278,9 м². В состав здания входят следующие помещения: торговый зал с кассовой зоной, склады продовольственных и непродовольственных товаров, комната менеджера, комната персонала, раздевалка, доготовочная, помещение хранения уборочного инвентаря, санузел, в том числе для маломобильных групп населения, коридор, электрощитовая, техпомещение, инвентарная. В расчетной зоне производится управление производственными процессами автозаправочной станции: автоматизированный контроль за процессами приема, хранения и отпуска нефтепродуктов, их количественный учёт. Зона покупки еды и прочих товаров работает по типу самообслуживания. Ассортимент: фасованные кондитерские изделия, напитки, кулинарные изделия полной готовности, непродовольственные товары повседневного спроса. Данная зона оснащена торговыми стеллажами, холодильными витринами со встроенными холодильными агрегатами для размещения продукции, кофе-машиной и станцией хот-догов, кассовыми терминалами. Реализация производимых блюд будет осуществляться в одноразовой посуде.

Источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на этапе эксплуатации АЗС являются:

- резервуары хранения топлива (существующие);
- слив нефтепродуктов в резервуары;
- топливораздаточные колонки;
- очистные сооружения ливневых сточных вод;
- парковки автотранспорта.

Выбросы в период строительно-монтажных работ – 1,0616825 тонн;

Выбросы в период эксплуатации АЗС – 5,74089 тонн в год.



Мероприятия по предотвращению и снижению негативного воздействия на атмосферный воздух:

1. применение ТРК с системой газозоврата, что позволяет возвращать пары топлива обратно в резервуары при отпуске;
2. приём топлива в подземные резервуары осуществляется способом «под слой», исключаящим всплески и активное испарение паров топлива;
3. дыхательная арматура резервуаров оснащена газосборниками, что снижает объем паров, поступающих в атмосферу при колебаниях температуры и давления;
4. соблюдение технологических регламентов при обращении с топливом;
5. оптимальная организация движения транспорта на территории АЗС.

Водные ресурсы

Период строительно-монтажных работ

На период проведения строительно-монтажных работ вода используется:

- на хоз-питьевые нужды привлеченного персонала;
- технологические нужды (приготовление строительных смесей, устройство бетонных подготовок).

Для питьевых нужд рабочего персонала и технологических нужд будет использоваться привозная вода.

Расход воды на технологические нужды составит 297,2 м³.

На период СМР образуются хоз-бытовые сточные воды, которые отводятся в устройство биотуалета, вывоз хоз-бытовых стоков будет производиться по договору со специализированной организацией. Общее количество воды, используемой на период СМР составит 410,4 м³.

Период эксплуатации

В период эксплуатации автозаправочной станции (после завершения реконструкции) воздействие на поверхностные водные объекты отсутствует, поскольку объект расположен на расстоянии более 1 км от ближайшего водного объекта – реки Кылшақты и не попадает в пределы водоохранных зон и полос.

Водоснабжение для хозяйственно-питьевых целей АЗС предусмотрено привозной водой. Вода хранится в резервуаре объемом 5 м³.

Источником противопожарного водоснабжения являются 2 резервуара. В каждом резервуаре хранится 50% общего пожарного запаса. Наружное пожаротушение из резервуаров предусматривается при помощи пожарных мотопомп или пожарных машин.

При эксплуатации АЗС образуются хоз-бытовые стоки и ливневые стоки. Сброс хозяйственно-бытовых стоков предусматривается в септик. Вывоз стоков – 2 раза в неделю. Опорожнение накопителя осуществляется с помощью специализированного автотранспорта.

Отвод атмосферных стоков предусматривается по спланированному рельефу, далее по лоткам и далее по в локальные очистные сооружения (бензомаслоуловитель), далее сбрасываются в накопитель ливневых вод. Опорожнение накопителя осуществляется с помощью специализированного автотранспорта.



Земельные ресурсы, недра, почвы

Период строительно-монтажных работ

Прямыми источниками воздействия на почвенный покров являются автостроительная техника, работающая на площадке строительства, отходы производства и потребления, земляные работы; косвенные источники - осадение и накопление выбросов загрязняющих веществ.

При соблюдении природоохранных мероприятий, а так же учитывая временность проводимых работ, отсутствие превышения ПДК выбросов загрязняющих веществ, воздействие на почвенный покров в период проведения СМР по интенсивности оценивается как незначительное.

Период эксплуатации

После реализации проектных решений прямыми источниками воздействия на почвы являются образующиеся отходы производства и потребления, косвенным воздействием на почвы является оседание загрязняющих веществ из атмосферы. Однако, учитывая, выполнение мероприятий по безопасному обращению с отходами, отсутствие превышения ПДК выбросов ЗВ, воздействие на почвы, оценивается как локальное, постоянное, но незначительное по интенсивности.

Проектируемые объекты расположены на территории города Кокшетау. Все ресурсы, необходимые для строительных работ, являются привозными.

Реконструкция автозаправочной станции не является проектом недропользования и не предусматривает добычу полезных ископаемых, вскрытие грунта для их извлечения или использование местных минеральных ресурсов. Строительные работы связаны исключительно с подготовкой и устройством инженерных сооружений на поверхности территории АЗС, без воздействия на геологические слои и недра. При проведении земляных работ будет обеспечено контрольное обращение с грунтом, исключаящее негативное влияние на геологическую среду.

Таким образом, проект не оказывает воздействия на недра и не влияет на минерально-сырьевую базу региона.

Оценка ожидаемого воздействия на растительный и животный мир

Период строительно-монтажных работ

Факторами воздействия на растительный покров в период реконструкции являются:

- нарушение растительного покрова;
- выбросы загрязняющих веществ в атмосферу, которые, оседая, накапливаются в почве и растениях;
- работа автостроительной техники;
- места образования и временного хранения отходов.

На участке находятся зеленые насаждения в количестве 368 штук деревьев и кустарников. Под вырубку попадает примерно 26 деревьев и 45 кустарников. Компенсационная посадка зеленых насаждений будет осуществляться в соответствии с требованиями Типовых правил создания, содержания и защиты зеленых насаждений населенных пунктов, утвержденных Приказом Министра экологии и природных ресурсов РК от 23 февраля 2023 года №62. Проектом предусмотрены работы по озеленению: устройство газона, посадка деревьев общей площадью 796 м², что компенсирует потери и улучшает микроклимат.



Ведение строительно-монтажных работ не приведет к нарушению мест обитания животных, а также миграционных путей животных, поскольку АЗС уже освоена и участок её размещения не является особо охраняемой природной территорией.

Период эксплуатации

Дополнительного негативного воздействия на растения, видовой состав, численность и среду обитания животных в процессе эксплуатации АЗС не будет. Влияние ограничено локальными и управляемыми изменениями растительного покрова (компенсационная посадка) и минимальным антропогенным воздействием от обслуживания АЗС. Воздействие эксплуатационного шума и транспорта на фауну будет локальным и минимальным, учитывая удаленность АЗС от природных массивов.

Отходы производства и потребления

В период проведения строительно-монтажных работ образуются следующие виды отходов производства и потребления: смешанные коммунальные отходы; смешанные отходы строительства; отходы пластмассы; отходы сварки; смешанные металлы; деревянные отходы; ткани для вытирания; упаковка, содержащая остатки или загрязненная опасными веществами.

Смешанные коммунальные отходы образуются в результате деятельности привлеченного в период проведения реконструкции персонала. Код отхода по классификатору 200301.

Накопление отходов осуществляется в отдельный металлический контейнер с крышкой на специально отведенной площадке с последующей передачей специализированной организации по договору. Сроки хранения отходов в контейнерах при температуре 0°C и ниже – не более трех суток, при плюсовой температуре - не более суток.

Смешанные отходы строительства. Данный вид отходов образуется при проведении демонтажных работ (облицовка стен, полы из керамических плиток, фундаменты железобетонные, бортовые камни, основание с покрытием цементобетонным), а также в результате потерь строительных материалов.

В своем составе содержат полимеры, соединения железа, меди, кремния, алюминия. Код отхода по классификатору 170904.

Накопление отходов осуществляется в контейнер на специально отведенной площадке, с последующей передачей специализированной организации по договору.

Отходы пластмассы образуются как как остатки при укладке полиэтиленовых труб, а также в результате проведения демонтажных работ. Код отхода по классификатору 170203.

Количество демонтируемых конструкций согласно проектным данным (плафоны, ПВХ профили) составляют 0,0237 тонн.

Отходы сварки образуются при проведении электросварочных работ, как огарки сварочных электродов. Код отхода по классификатору 120113. Накопление отходов осуществляется в ящик с последующей передачей специализированной организации по договору для утилизации.

Смешанные металлы образуются при демонтаже стальных конструкций (трубопроводы, лотки, решетки, металлический реечный потолок). Код отхода по классификатору 170407. Накопление отходов осуществляется на специально отведенной площадке с последующей передачей специализированной организации по договору для утилизации.



Растительные (древесные) отходы образуются при сносе зеленых насаждений. Код отходов по классификатору 020103. Сносу подлежит 26 шт. деревьев (тополь) весом около 1 тонны/шт. и 45шт. кустарников (желтая акация) весом около 80 кг/шт. Количество отходов составит порядка 29,6 тонн.

Накопление отходов осуществляется в контейнер (бак) на специально отведенной площадке с последующей передачей специализированной организации по договору.

Ткани для вытирания образуются в процессе использования тряпья при протирке оборудования, деталей, рук персонала. Состав отхода: хлопок, углеводороды, вода. Код отхода по классификатору 150202*. Расход чистой ветоши на период СМР составит 7,1 кг.

Упаковка, содержащая остатки или загрязненная опасными веществами. Данный вид отходов образуется при ратаривании лакокрасочных материалов, доставляемых в металлической таре. Код отхода по классификатору 150110*.

Расход ЛКМ согласно проектным данным, составит 0,084 тонн. Предполагается, что ЛКМ будут доставляться в таре по 10 кг. Масса тары – 0,5 кг.

Лимиты накопления отходов на период реконструкции

Наименование отходов	Объем накопленных отходов на существующее положение, тонн/год	Лимит накопления, т/год
1	2	3
На 2025 год		
Всего	-	215,11298
в т.ч. отходов производства	-	214,85531
отходов потребления	-	0,25767
Опасные отходы		
Упаковка, содержащая остатки или загрязненная опасными веществами	-	0,00355
Ткани для вытирания	-	0,00491
Не опасные отходы		
Смешанные коммунальные отходы	-	0,25767
Смешанные отходы строительства	-	191,22916
Отходы пластмассы	-	0,12475
Отходы сварки	-	0,00076
Смешанные металлы	-	7,34673
Растительные (древесные) отходы	-	16,14545
На 2026 год		
Всего	-	179,26082
в т.ч. отходов производства	-	179,04609
отходов потребления	-	0,21473
Опасные отходы		
Упаковка, содержащая остатки или загрязненная опасными веществами	-	0,00295
Ткани для вытирания	-	0,00409
Не опасные отходы		
Смешанные коммунальные отходы	-	0,21473
Смешанные отходы строительства	-	159,35764
Отходы пластмассы	-	0,10395



Наименование отходов	Объем накопленных отходов на существующее положение, тонн/год	Лимит накопления, т/год
Отходы сварки	-	0,00064
Смешанные металлы		6,12227
Растительные (древесные) отходы		13,45455

Виды и объемы образования отходов на период эксплуатации

В результате реализации проектных решений образуются следующие виды отходов: смешанные коммунальные отходы; смет с твердых покрытий; отходы жидкого топлива; уловленные нефтепродукты.

Смешанные коммунальные отходы образуются в результате непроизводственной деятельности персонала. Код отхода по классификатору 200301. Накопление отходов осуществляется в отдельный металлический контейнер с крышкой на специально отведенной площадке с последующей передачей специализированной организации по договору. Сроки хранения отходов в контейнерах при температуре 0°C и ниже – не более трех суток, при плюсовой температуре - не более суток.

Смет с твердых покрытий образуется от уборки твердых покрытий. Код по классификатору 200303. Накопление отходов осуществляется в контейнер с последующей передачей специализированной организации по договору.

Отходы жидкого топлива образуются при зачистке топливных резервуаров. Состав отходов: вода – 70%, механические примеси – 26%, нефтепродукты – 4%. Код отхода по классификатору 130701*, 130702*. Отходы накапливаются в специальных герметичных емкостях, передаются специализированной организации по договору.

Уловленные нефтепродукты образуются в виде пленки при очистке в бензомаслоуловителе при очистке дождевых сточных вод. Код отхода по классификатору 130703*. Накопление нефтепродуктов осуществляется в герметичной металлической емкости, передаются специализированной организации по договору.

Лимиты накопления отходов на период эксплуатации

Наименование отходов	Объем накопленных отходов на существующее положение, тонн/год	Лимит накопления, т/год
1	2	3
Всего	-	16,69
в т.ч. отходов производства	-	15,64
отходов потребления	-	1,05
Опасные отходы		
Отходы жидкого топлива	-	0,1
Отработанные нефтепродукты	-	0,4
Не опасные отходы		
Смешанные коммунальные отходы	-	1,05
Смет с твердых покрытий	-	15,14

С целью минимизации негативного воздействия на окружающую среду в период строительно-монтажных работ предусмотрены следующие мероприятия:

- использование технически исправной строительной техники, с регулярной проверкой систем подачи топлива и ГСМ;



- применение тентов при перевозке и временном хранении инертных и пылящих материалов;
- накопление отходов на специальных площадках (в контейнерах) с последующей передачей по договору специализированной организации (сбор отходов осуществлять отдельно в зависимости от вида);
- недопущение сброса сточных вод на рельеф местности;
- вести работы в соответствии с Проектом производства работ (ППР) с обязательным обеспечением строительной площадки средствами пожаротушения.

Мероприятия по предотвращению и снижению воздействий в период эксплуатации:

Проектом предусмотрены следующие меры по снижению или предотвращению влияния на окружающую среду:

- предусматривается организация сетей канализации для исключения сброса сточных вод на рельеф местности;
- предусмотрена площадка под мусорные контейнеры для безопасного обращения с отходами;
- применение ТРК с системой газозоврата для улавливания паров топлива;
- приём топлива «под слой» в подземные резервуары, что предотвращает всплески и испарение паров топлива; - дыхательная арматура резервуаров оснащена газосборниками, что снижает объем паров, поступающих в атмосферу при колебаниях температуры и давления;
- предусмотрены антикоррозийные мероприятия стальных конструкций для предотвращения разрушений и последующих загрязнений;
- выполнение озеленения, устройство газонов и живой изгороди, что способствует связыванию пыли, улучшению микроклимата и снижению воздействия.

Сведения о документах, подготовленных в ходе оценки воздействия на окружающую среду:

1. Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности № KZ81VWF00381753 от 04.07.2025 г.;
2. Проект отчета о возможных воздействиях «Реконструкция автозаправочной станции по адресу: Акмолинская область, г. Кокшетау, автотрасса «Кокшетау-Астана»»;
3. Протокол общественных слушаний по Проекту отчета о возможных воздействиях «Реконструкция автозаправочной станции по адресу: Акмолинская область, г. Кокшетау, автотрасса «Кокшетау-Астана»» по адресу: г. Кокшетау, ул. Рахимжана Кошкарбаева, 51/1, 4 этаж, каб. 407 от 16.09.2025 г.

В дальнейшей разработке проектной документации при получении экологического разрешения необходимо учесть следующие требования:

1. В соответствии с п.50 СП «Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека», утвержденного Приказом и.о. Министра здравоохранения Республики Казахстан от 11 января 2022 года № ҚР ДСМ-2. При невозможности выполнения указанного удельного веса озеленения площади СЗЗ (при плотной застройке объектами, а также при расположении объекта на удалении от



населенных пунктов, в пустынной и полупустынной местности), допускается озеленение свободных от застройки территорий и территории ближайших населенных пунктов, по согласованию с местными исполнительными органами, с обязательным обоснованием в проекте СЗЗ. На основании вышеизложенного, необходимо запланировать посадку, уход и содержание древесно-кустарниковых насаждений на территории предприятия до указанных нормативных требований, с указанием видового состава, количество насаждений (в шт.) и площади озеленения (в га).

2. В соответствии с п.6 ст.50 Экологического Кодекса Республики Казахстан (далее-Кодекс) принцип совместимости: реализация намечаемой деятельности или разрабатываемого документа не должна приводить к ухудшению качества жизни местного населения и условий осуществления других видов деятельности, в том числе в сферах сельского, водного и лесного хозяйств.

Согласно статьи 82 Кодекса «о здоровье народа и системе здравоохранения» от 7 июля 2020 года № 360-VI ЗРК, индивидуальные предприниматели и юридические лица в соответствии с осуществляемой ими деятельностью обязаны выполнять нормативные правовые акты в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения, а также акты должностных лиц, осуществляющих государственный контроль и надзор в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения.

В этой связи, при проведении работ заявителю необходимо обеспечить соблюдение требований нормативных правовых актов в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения.

3. Согласно ст.320 Кодекса накопление отходов:

Под накоплением отходов понимается временное складирование отходов в специально установленных местах в течение сроков, указанных в пункте 2 настоящей статьи, осуществляемое в процессе образования отходов или дальнейшего управления ими до момента их окончательного восстановления или удаления.

Места накопления отходов предназначены для:

1) временного складирования отходов на месте образования на срок не более шести месяцев до даты их сбора (передачи специализированным организациям) или самостоятельного вывоза на объект, где данные отходы будут подвергнуты операциям по восстановлению или удалению;

2) временного складирования неопасных отходов в процессе их сбора (в контейнерах, на перевалочных и сортировочных станциях), за исключением вышедших из эксплуатации транспортных средств и (или) самоходной сельскохозяйственной техники, на срок не более трех месяцев до даты их вывоза на объект, где данные отходы будут подвергнуты операциям по восстановлению или удалению;

3) временного складирования отходов на объекте, где данные отходы будут подвергнуты операциям по удалению или восстановлению, на срок не более шести месяцев до направления их на восстановление или удаление. Для вышедших из эксплуатации транспортных средств и (или) самоходной сельскохозяйственной техники срок временного складирования в процессе их сбора не должен превышать шесть месяцев;

4) временного складирования отходов горнодобывающих и горноперерабатывающих производств, в том числе отходов металлургического и



химикометаллургического производств, на месте их образования на срок не более двенадцати месяцев до даты их направления на восстановление или удаление.

4. Необходимо соблюдать требования ст.238 Кодекса.

5. В соответствии с п.9 ст.3 Кодекса задачами экологического законодательства Республики Казахстан являются обеспечение гласности и всестороннего участия общественности в решении вопросов охраны окружающей среды и устойчивого развития Республики Казахстан. В этой связи, необходимо учесть замечания и предложения общественности, указанные в Протоколе общественных слушаний посредством открытых собраний по проекту отчета о возможных воздействиях «Реконструкция автозаправочной станции по адресу: Акмолинская область, г. Кокшетау, автотрасса «Кокшетау-Астана»» от 16.09.2025 г.

6. В целях соблюдения экологических норм и предотвращения негативного воздействия на водные объекты, предусмотренных экологическим законодательством, необходимо исключить использование воды из местных водоемов, в том числе озера и водных объектов, расположенных в непосредственной близости к населенным пунктам. Оператор должен обеспечить использование альтернативных источников водоснабжения, таких как вода из централизованной системы водоснабжения, что позволит снизить нагрузку на местные водные ресурсы и обеспечить устойчивое использование водных объектов согласно Приложения 4 к Кодексу.

7. Согласно сведениям представленных в проекте на объекте в период эксплуатации образуются опасные отходы. В этой связи необходимо соблюдать требования п.1 ст. 336 Кодекса субъекты предпринимательства для выполнения работ (оказания услуг) по переработке, обезвреживанию, утилизации и (или) уничтожению опасных отходов обязаны получить лицензию на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды по соответствующему подвиду деятельности согласно требованиям Закона Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях».

8. В целях соблюдения требований ст. 224 Кодекса необходимо предусмотреть обустройство наблюдательных скважин.

9. Согласно проекту: «Расстояние от участка до ближайшей жилой зоны города Кокшетау составляет 780 м в западном направлении». В этой связи, в период проведения строительно-монтажных работ и эксплуатации необходимо соблюдать требования Закона РК «О промышленной безопасности на опасных производственных объектах».

Вывод: Представленный Проект отчета о возможных воздействиях «Реконструкция автозаправочной станции по адресу: Акмолинская область, г. Кокшетау, автотрасса «Кокшетау-Астана»» **допускается** к реализации намечаемой деятельности при соблюдении условий, указанных в настоящем заключении.

Дата размещения проекта Отчета о возможных воздействиях: 21.08.2025 года на интернет-ресурсе Уполномоченного органа в области охраны окружающей среды.

Наименование газеты, в которой было опубликовано объявление о проведении общественных слушаний на казахском и русском языках, дата выхода номера газеты и его номер: газета «Степной маяк» №31 (14989) от 7 августа 2025 г.; телеканал



областной филиал АО «РТРК Казахстан» KOKSHE» 02-03/288 от 7 августа 2025 г.; информационные стенды города Кокшетау (подъезды домов, магазины и др.).

Электронный адрес и номер телефона, по которым общественность могла получить дополнительную информацию о намечаемой деятельности, проведении общественных слушаний, а также запросить копии документов, относящихся к намечаемой деятельности – ТОО «PetroRetail PFS», адрес: г. Астана, район Нұра, проспект Тұран, здание №1; БИН: 091240004926; тел.: +7 747 405 96 25.

Разработчик - ИП «Чигина Т.О.», адрес разработчика: Республика Казахстан, Павлодарская область, г. Павлодар, ул. Сатпаева, 253-150; тел: 8(701)7587646, e-mail: chigina.to@mail.ru. Электронный адрес и почтовый адрес уполномоченного органа или его структурных подразделений, по которым общественность могла направлять в письменной или электронной форме свои замечания и предложения к проекту отчета о возможных воздействиях – akmola-ecodep@ecogeo.gov.kz.

Сведения о процессе проведения общественных слушаний: дата и адрес места их проведения, сведения о наличии видеозаписи общественных слушаний, ее продолжительность – общественные слушания проведены: г. Кокшетау, ул. Рахимжана Кошкарбаева, 51/1, 4 этаж, каб. 407. Дата и время: 16.09.2025 г. в 11:00 часов. Присутствовало 7 человек, при проведении общественных слушаний проводилась видеозапись. Продолжительность: 23 мин 09 сек (23:09).

Руководитель

М. Кукумбаев

Исп.: Н. Бегалина
тел.: 76-10-19

Руководитель департамента

Кукумбаев Магзум Асхатович



