

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ
ЖӘНЕ ТАБИҒИ РЕСУРСТАР
МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
АҚМОЛА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
АКМОЛИНСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ И
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

020000, Көкшетау қ., Назарбаева даңғылы, 158Г
тел.: +7 7162 761020

020000, г. Кокшетау, пр.Н. Назарбаева, 158Г
тел.: +7 7162 761020

№

АО «Altyntau Kokshetau»

Заклучение

об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены:

1. Заявление о намечаемой деятельности;
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: № KZ55RYS01334974 от 03.09.2025 г.
(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Намечаемая деятельность предусматривает строительные работы по отсыпке дополнительного пригруза низового откоса на северной и восточной стороне ограждающей дамбы хвостохранилища флотации. Пригруз ограждающей дамбы – это насыпь из скального грунта на низовом откосе в основании ограждающей дамбы, предназначенная для увеличения коэффициента запаса устойчивости низового откоса ограждающей дамбы.

Классификация согласно п. 6.6 раздела 2 приложения 1 к Экологическому Кодексу РК (далее – Кодекс) – хвостохранилища.

Краткое описание намечаемой деятельности

Согласно заявлению: Географические координаты (концевые участки) расположения участка проведения работ по отсыпке пригруза: северная часть - 53°42'31.68"С / 69°18'10.12"В; 53°42'28.73"С / 69°21'34.32"В. восточная часть - 53°42'28.73"С / 69°21'34.132"В; 53°41'94.62"С / 69°21'34.59"В. Ближайшие населённые пункты – с. Конысбай – располагается в юго-восточном направлении на расстоянии около 4,4 км, с. Донгилагаш – располагается в северо-западном направлении на расстоянии около 2,3 км. Ближайший поверхностный водный объект – р. Шагалалы – располагается в юго-восточном направлении на расстоянии 4,5 км.



Планируемые работы относятся исключительно к строительным работам. Строительные работы по отсыпке дополнительного пригруза низового откоса на северной и восточной стороне ограждающей дамбы существующего хвостохранилища флотации осуществляется последовательным выполнением всех процессов на отдельных картах.

Предусматривается:

- отсыпка пригруза низового откоса на восточной стороне ограждающей дамбы хвостохранилища флотации шириной 30,0 м до отметки гребня 238,0 м;
- отсыпка пригруза низового откоса на северной стороне ограждающей дамбы хвостохранилища флотации шириной 10,0 м до отметки гребня 243,0 м;
- перекладка технологических трубопроводов на низовом откосе ограждающей дамбы хвостохранилища флотации;
- перенос ограждения из колючей проволоки на северной стороне ограждающей дамбы хвостохранилища флотации с отметки 240,0 м на отметку 243,0 м;
- наращивание пьезометрических скважин и устройство новых реперов в створах 14-21 на северной стороне ограждающей дамбы хвостохранилища флотации.

На период проведения строительных работ предполагается: перед отсыпкой пригруза необходимо выполнить очистку низового откоса дамбы и основания, а затем необходимо выполнить снятие почвенно-растительного слоя. ПРС будет вывезен на существующий отвал, при этом площадь отвала останется неизменной. Для отсыпки пригруза используется скальный грунт вскрыши карьера. Отсыпка пригруза осуществляется горизонтальными слоями на всю ширину поперечного сечения с послойным уплотнением строительными механизмами. Отсыпка каждого последующего слоя грунта допускается после уплотнения нижележащего слоя. На северном участке по оси пригруза выполняется перенос существующего ограждения из колючей проволоки с отметки с отметки 240,0 м на отметку 243,0 м.

При переносе существующего ограждения выполняются следующие виды работ:

- Пробурить ямы под столбы ограждения на глубину 0,80 м.
- На дно ям уложить слой бетона В15 высотой не менее 0,10 м.
- Установить в яму строго вертикально изготовленный столб ограждения и уложить бетон В15 с перемешиванием и уплотнением в 2 приема.
- Выполнить натяжение колючей проволоки с ее закреплением на крючках.
- Бурение ям (лунок) под столбы ограждения выполняется мотобуром, диаметр лунки должен быть не менее 200-250 мм.
- Заполнение лунок выполняется одновременно с установленным столбом длиной 2,2 м из стальной трубы 89 х3,5 ГОСТ 10704-91;
- Заполнение лунок рекомендуется выполнять: в не пучинистых грунтах - заливка бетоном (принята в проекте), в пучинистых суглинистых грунтах - заполнение ям щебнем крупностью 20-40 мм;
- Засыпка лунок щебнем производится слоями с утрамбовкой каждого слоя.
- На нижней части устанавливаемых столбов предусмотрено выполнение гидроизоляции в виде обмазки горячим битумом.

Фиксация столбов на местности с заполнением ям производится готовым привозным бетоном. В зону отсыпки пригруза на северном участке ограждающей дамбы попадают существующие репера и пьезометрические скважины в створах 14-21. Всего 8 реперов и 8 пьезометров. Предусматривается наращивание



пьезометрических скважин до отметки 243,0 м и устройство новых реперов на отметке 243,0 м. При проведении работ по наращиванию пьезометров выполняется демонтаж защитных кожухов и колпаков пьезометров. Производится наращивание обсадных труб на 3,0 м. Данные работы выполняются параллельно с отсыпкой пригруза. Пространство между обсадными трубами засыпается крупным промытым песком, далее проводится монтаж защитных кожухов и колпаков пьезометров. При проведении работ по устройству реперов необходимо вырыть котлован на глубину 2,0 метра. Дно котлована выравнивается для плотного прилегания плиты репера или устраивается подготовка $h=0,1$ м из песчаного грунта. Трубу репера установить строго вертикально и заполнить цементным раствором М300. В цементный раствор втопить болт с полушаровой головкой, вершина которого подлежит нивелированию. Обратную засыпку котлована произвести грунтом выемки с послойным уплотнением. Наружную поверхность бетона репера, соприкасающуюся с грунтом, покрыть горячим битумом за 2 раза. Для защиты репера от повреждений на поверхности земляного полотна необходимо выполнить бетонную плиту с прокладкой двумя слоями рубероида вокруг трубы. Предусматривается перекладка технологических трубопроводов протяженностью 25 метров на низовом откосе ограждающей дамбы хвостохранилища флотации. Для проведения строительно-монтажных работ используются существующие автодороги.

Продолжительность проведения строительных работ составит 3 месяца. Реализация намечаемой деятельности предусматривается в 2025 году после получения всей необходимой разрешительной документации. Срок эксплуатации – не менее срока эксплуатации хвостохранилища флотации.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Согласно заявлению: осуществление намечаемой деятельности предусматривается на существующем земельном участке с кадастровым номером 01-160-054-193, площадью 953 га.

Для реализации проектных решений потребуются водные ресурсы на период СМР для целей питьевого и технического водоснабжения. Источником водоснабжения предусматривается привозная вода. На период эксплуатации водоснабжение не требуется. Организация водозабора из поверхностных водных источников и подземных водозаборов не предусматривается. Образование сточных вод и их сброс не предусматривается.

Ближайший водный объект – р. Шагалалы располагается от объекта в южном направлении на расстоянии 4500 м.

Проведение операций по недропользованию в рамках осуществления намечаемой деятельности не предусматривается.

В ходе осуществления намечаемой деятельности использование растительности в качестве сырья не предусматривается. Намечаемая деятельность не предусматривает использование объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных.

В ходе осуществления намечаемой деятельности прогнозируется выброс загрязняющих веществ: - на период СМР 9 наименований: оксиды железа (3 класс), марганец и его соединения (2 класс), азота диоксид (2 класс), азота оксид (3 класс), сера диоксид (3 класс), углерод оксид (4 класс), Мазутная зола теплоэлектростанций



