

KZ64RYS00222125

05.03.2022 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Государственное учреждение "Каракиянский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог", 130300, Республика Казахстан, Мангистауская область, Каракиянский район, Курыкский с.о., с.Курык, улица ДОСАН БАТЫР, здание № 6, 030440004567, ЧУКИН АСАН АДИЛОВИЧ, 872937-21534, karakia_zhkh@mangystau.gov.kz

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Приложение 1, Раздел 2, п 7.2. строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более; у данной дороги пропускная способность менее 100 маш в час. .

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) нет;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) нет.

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест «Строительство автомобильной дороги к урочище «Бозжыра» Каракиянского района». Пропускная способность менее 100 км/час. В административном отношении район строительства находится на территории Каракиянского района Мангистауской области. Областной центр г. Актау. Участок работ располагается в 120 км от областного центра.

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность (производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Настоящим проектом предусматривается строительство автомобильной дороги IV- технической категорий от км ПК 79,731 по автомобильной дороге «Жанаозен - Бекет ата» до территорий заповедной зоны к урочище Бозжыра. Проектируемая автодорога представляют собой транспортно-дорожную сеть общего пользования. Проектная ось проезжей части определена на стадии инженерных изысканий и нанесена на чертежи планов топографической съемки М 1:1000, с учетом рельефа мест-ности. Общая протяженность дороги составляет - 18515,35м.

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности

Проектируемые дорога представляют собой общую транспортно-дорожную сеть соединяющая дорогу «Жанаозен – Бекет ата» с заповедной зоной у ущелье Бозжыра. Проект-ная ось проезжей части определена на стадии инженерных изысканий и нанесена на чертежи планов топографической съемки в масштабе М1:1000 с учетом уже сложившейся плановой схемы существующей полевой дорогой. Начало трассы ПК0+00,00 привязана к существующей дороге «Жанаозен – Бекет ата» к ПК 797+30,75, конец трассы ПК185+35,15 у ущелье Бозжыра.

В плане трассы дороги вписаны 25 углов поворота с радиусами закругления минимум 30м (в горной местности) с устройством переходных кривых, виражей и уширении на кривых, в соответствии с требованиями нормативных требований СП РК3.03-101-2013 «Авто-мобильные дороги». (см.« Ведомость углов поворота, прямых и угловых кривых» и « Ведомость разбивки кривых»),

Трасса на своем протяжении имеет временные репера, представляющие собой метал-лический колышки, для закрепления оси дороги. (см. «Ведомость реперов»).

На протяжении ось трассы дороги пересекается в 3-х местах с воздушной линией элек-тропередачи мощностью 6кВ 3 провода. (см. «Ведомость пересекаемых коммуникаций»).

Ось трассы автомобильной дороги, ширина проезжей части и вариант конструкций дорожной одежды соответствует техническому заданию и согласованы с Заказчиком.

Продольный профиль дороги запроектирован в программе «Indor CAD-9» автоматическим способом с учетом инженерно-геологических исследований почвы местности и существующего рельефа. При проектировании продольного профиля автомобильной дороги соблюдены все нормативные требования по СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные доро-ги»

При назначении элементов плана и продольного профиля в качестве основных параметров в горной местности были приняты: продольные уклоны - не более 90 %

- радиусы кривых в п.

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Начало строительства -2022 г. Окончание строительства -2022 г. Начало эксплуатации -2023 г. .

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Участки общей площадью 8 га входят в состав земель Каракиянского района.;

2) водных ресурсов с указанием:

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности В период строительства ипредусматривается водопотребление на питьевые, хоз-бытовые и технические нужды. Потребности в питьевой воде будут обеспечены за счет привозной питьевой бутилированной воды. Вода для хоз-бытового использования - привозная автоцистернами согласно договору. Техническая вода – привозная автоцистернами по договору. Объект расположен на значительном удалении от Каспийского моря и не входит в водоохранную зону Каспийского моря, определенную в размере 2 км;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитываемая) Вид водопользования – общее. Качество воды должно соответствовать ГОСТ 2874-82 «Вода питьевая». Для технических нужд – непитываемая привозная вода;

объемов потребления воды при строительстве 215 м3;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов При строительстве использование воды предусмотрено на: хоз- питьевые нужды работающего персонала - питьевой водой. Техническая вода используется для нужд: - пылеподавления и строительных смесей;;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) нет;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации На

территории предполагаемого строительства проектируемых объектов зеленые насаждения отсутствуют;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром Использование объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных проектом не предполагается.;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Использование объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных проектом не предполагается.;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Использование объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных проектом не предполагается.;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Использование объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных проектом не предполагается.;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования при строительстве: ЛКМ – 0,01 т., грунт – 15875 м³;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Риски отсутствуют.

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) При строительстве Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния Класс опасности – 3, т/год – 6,6533; азота диоксид, класс опасности - 2, 0,0076т; оксид азота, класс опасности - 3, 0,00121т; углерод, класс опасности - 3, 0,05т. диоксид серы, класс опасности - 3, 0,001007т; оксид углерода, класс опасности - 4, 0,00655 т; ксилол, класс опасности - 3, 0,0039т; толуол, класс опасности - 3, 0,0005т; бенз/а/пирен, класс опасности - 1, 0,00000001т; бутилацетат, класс опасности -4, 0,0001т; формальдегид, класс опасности - 2, 0,000131т; ацетон, класс опасности, 0,0002т; углеводороды C12-19, класс опасности - 0,50802т; взвешенные частицы, класс опасности - 3, 0,0022т. Итого: 7,1854 т.

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Сбросы загрязняющих веществ отсутствуют.

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей При строительстве: опасные отходы – 0,1536 т: промасленная ветошь (3 кл опасности) - 0,152т; использованная тара (3 класс опасности) - 0,0016т; Неопасные отходы – 1,37 т: строительные отходы (4 класс опасности) - 0,1т; металлолом (4 класс опасности) - 0,02 т; коммунальные отходы (5 класс) - 1,25т..

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений Экологическое разрешение на воздействие – Департамент экологии по Мангистауской области.

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Описание текущего состояния окружающей среды приведено по данным информационного

бюллетеня о состоянии ООС РГП «Казгидромет». Согласно данным РГУ «Департамент экологии по Мангистауской области» в г Актау, г.Жанаозен и с. Бейнеу действует 35 крупных предприятий, осуществляющих эмисии в окружающую среду. Фактические суммарные выбросы загрязняющих веществ от стационарных источников составляют 64,02 тысяч тонн. Ближайший населенный пункт, где проводится регулярные наблюдения за состоянием окружающей среды – с. Бейнеу. Наблюдения за состоянием атмосферного воздуха на проводятся на 1 автоматической станции, где определяется до 8 показателей: 1) взвешенные частицы РМ-10; 2) диоксид серы; 3) оксид углерода; 4) диоксид азота; 5) оксид азота; 6) аммиак; 7) сероводород; 8) озон. По данным сети наблюдений, уровень загрязнения атмосферного воздуха оценивался как повышенный, он определялся значением СИ=3,4 (повышенный уровень) и НП=3,1% (повышенный уровень) по взвешенным частицам РМ-10 в районе поста №7 (Қосай ата 15(школа Ы.Алтынсарин)). Максимально-разовые концентрации взвешенных частиц РМ-10 составили 3,4 ПДКм.р., озона (приземный) – 2,2 ПДКм.р., По другим показателям превышений ПДКм.р. не наблюдались. Превышения по среднесуточным нормативам наблюдались: взвешенные частицы РМ-10 – 1,23 ПДКс.с. По другим показателям превышений ПДКс.с. не наблюдались. Случаи экстремально высокого и высокого загрязнения (ВЗ и ЭВЗ): ВЗ (более 10 ПДК) и ЭВЗ (более 50 ПДК) не были отмечены. Состояние качества почвы на территории с. Бейнеу в районе ТОО «Жибекжолы», центральной дороги (АЗС «Айко»), школы № 2 им.Алтынсарина, мечети «БекетАта» и разъезда №1 концентрации кадмия – 0,021-0,042 мг/кг, свинца – 0,0019-0,0038 мг/кг, цинка – 0,34-53 мг/кг, меди – 0,3-0,8 мг/кг и хрома находились в пределах 0,037-0,072 мг/кг и не превышали допустимую норму. Наблюдения за уровнем гамма излучения на местности осуществлялись ежедневно на 4-х метеорологических станциях (Актау, Форт-Шевченко, Жанаозен, Бейнеу), хво.

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности. Значимость ожидаемого экологического воздействия в процессе строительства проектируемой дороги допустимо принять как низкая, последствия испытываются, но величина воздействия достаточно низкая (при смягчении или без смягчения), а также находится в пределах допустимых стандартов или рецепторы имеют низкую чувствительность / ценность.

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости. Трансграничное воздействие на окружающую среду не ожидается.

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий. При проведении работ предусмотрен ряд мероприятий, снижающих или предотвращающих загрязнение атмосферного воздуха, поверхностных и подземных вод, почвы, флоры и фауны. Эти мероприятия состоят из организационных, технологических, проектно-конструкторских, санитарно-противоэпидемических и сводятся к следующему: Организационные: разработка оптимальных схем движения автотранспорта; контроль своевременного прохождения ТО задействованного автотранспорта и спецтехники; исключение несанкционированного проведения работ. В целях предотвращения гибели объектов животного мира предусмотрены: минимизация освещения в ночное время на участках строительства; исключить доступ птиц и животных к местам складирования пищевых и производственных отходов; не допускать привлечения, прикармливания или содержания животных на участках строительства; исключение несанкционированных проездов вне дорожной сети и снижение активности проезда автотранспорта ночью; инструктаж рабочих и служащих о недопустимости охоты на животных, бесцельном уничтожении пресмыкающихся.

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта). Альтернативные варианты достижения целей не рассматривались, так как иных вариантов прокладки дорог и дорожного профиля не имеется.

Приложения (документы, подтверждающие сведения, указанные в заявлении):

- 1) в случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

Чукин А

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)

