

KZ62RYS00170169

14.10.2021 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Товарищество с ограниченной ответственностью "МирасИнвестСервис", 050010, Республика Казахстан, г. Алматы, Медеуский район, улица Зенкова, дом № 26/41, 060940002019, САТТЫБАЕВА ЗИФИРА ГАРИФОВНА, +77017865937, info@mirasinvest.kz

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Приложение 1. Раздел 2. Перечень видов намечаемой деятельности и объектов, для которых проведение процедуры скрининга воздействий намечаемой деятельности является обязательным СКРИНИНГ П.7. Транспорт: пп.7.5. строительство водных портов и портовых сооружений, включая рыбацкие гавани..

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Изменения в выполненные ранее разделы ОВОС вноситься не будут. Строительство временного причала будет осуществляться на территории существующего предприятия. Проектируется дополнительный объект (временный причал), который располагается на существующей территории Заказчика и предназначен для дополнительной возможности осуществления погрузо-разгрузочных работ Ранее для данного предприятия получено 1)Заключение № СКИ-0056/17 от 26.12.2017 г. по РП «Многофункциональный морской терминал "Саржа". Вертикальная планировка и образование территории» и 2)Заключение № СКИА -0024/21 от 20.04.2021 г. по РП «Временная база поддержки морских операций ММТ Саржа в порту Курык». Данные заключения приложены в документах предприятия.;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) По проектируемому объекту ранее не выдавалось заключение о результатах скрининга.

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Объект проектирования расположен на территории Многофункционального морского терминала «Саржа» (ММТ Саржа), порт Курык. Адрес: Республика Казахстан, Мангистауская область, Каракиянский район, село Курык, местность «Саржа». Географическое положение: северное побережье залива Бековича-Черкасского Каспийского моря, приблизительно в 17 км

западнее села Курык. Координаты (WGS84): 42°10' с.ш. 51°27' в.д. Участок строительства расположен в южной части акватории Казахстанского сектора Каспийского моря (420 08' 46,6" СШ; 510 49' 09,6" ВД) и охватывает отрезок береговой линии и отмель залива Бековича-Черкасского, восточнее мыса Курык. Ближайший населённый пункт - посёлок Курык, расположенный на расстоянии около 17 километров. С административной точки зрения участок относится к Каракиянскому району Мангистауской области республики Казахстан и ограничен: - с западной стороны с причалом в составе Многофункционального морского терминала «Саржа» (2016 г.). Причал имеетлицевую стенку из трубошпунта. Акватория участка откосом дноуглубления примыкает к акватории Многофункционального морского терминала «Саржа»; - с северной и восточной сторон соседствует с территорией Многофункционального морского терминала «Саржа»; - с южной стороны переходит в отмель, на которой планируется устройство причала. Существующая дорожная сеть данного района имеет хорошую транспортную проходимость, позволяет выполнять необходимые для строительства перевозки. Доставка строительных материалов на стройплощадку осуществляется автотранспортом по дорогам общего пользования. Подъездные дороги – асфальтовые..

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Площадь участка в границах проектирования 3088 м². Временный причал временной Базы поддержки морских операций используется для швартовки и обработки судов – снабженцев (осуществление погрузо-разгрузочных работ и производства прочих работ, замены экипажа), обеспечивающих проведение буровых работ на участке морского нефтегазового месторождения «Женис» на Каспийском море Временный причал (в соответствии с принятыми проектными решениями) обеспечивает: -причаливание судов и проведение погрузо-разгрузочных работ с поставляемыми грузами; - возможность перемещения по всей поверхности причала (баржи) выбранного заказчиком крана и трейлера с заданными грузами. Оснащение временного причала В состав оборудования временного причала, обеспечивающего его функциональное назначение, входят: -два гусеничных крана; -аппарель для переезда с временного причала на территорию (проектируется как принадлежность баржи специализированной организацией, переоборудующей баржу); - инженерные сети: электроснабжения электроинструментов для проведения мелких ремонтных работ на причале; -электроосвещения причала, перегрузочной зоны и питания створного фонаря; -площадка в носовой части баржи для оперативного хранения поступающих для перегрузки в суда грузов и материалов; -штатные кнехты трёх типов; -три швартовых пала для удержания баржи с двумя швартовыми тумбами на каждом; -кранцевая защита на палах и на бортах баржи; -осветительные мачты для освещения поверхности причала; -створный знак на носу баржи. .

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности В состав гидротехнических сооружений входят: береговая опора, постель для посадки баржи, швартовные палы. Береговая опора запроектирована для связи баржи-причала с берегом и состоит из пяти контейнеров 40ft типа «Open top», установленных перпендикулярно корме баржи, и одного контейнера, установленного параллельно корме в тылу пятерых контейнеров. Контейнеры заполняются биг-бэгами, заполненными песком. Контейнеры устанавливаются на щебёночную подготовку кр 40...70мм. Со стороны акватории для обеспечения устойчивости двух крайних контейнеров выполняется выемка существующего скального грунта с образованием горизонтальной площадки из камня массой 40-60кг. Перед установкой контейнеров они усиливаются двутаврами 14Б1 и швеллерами 20П. Усиление вызвано повышенными нагрузками от заполнения контейнера, также от нагрузок от транспорта и крана при заходе на баржу. На опору отсыпается с уплотнением щебёночная постель кр 40...70мм. На щебёночную постель укладывается металлическая опора для укладки аппарели и ж.б. плиты разм 2х6х0.2м для проезда транспорта и крана. Для предотвращения осыпания щебёночной постели предусмотрено ограждение из двутавров с металлической полосой. За контейнерами отсыпается каменная призма с щебёночным фильтром по тыловой грани призмы. Это выполняется для того, чтобы плитному покрытию обеспечить более плавный переход от более жёсткого основания над контейнерами к менее жёсткому грунтовому основанию. При просадке металлической опоры положение её рихтуется при помощи подсыпки мелкого щебня..

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Начало строительства – 2022г, продолжительность строительства – 5 месяцев, эксплуатация – 3 года, постутилизация – 1 месяц..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их

использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования. Дополнительного отвода земель не требуется. Акт на право частной собственности на земельный участок № 449 представлен от 24 декабря 2020г.;

2) водных ресурсов с указанием:

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохраных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности. Водопотребление привозное. В период строительства предусматривается водопотребление на питьевые, хоз-бытовые и технические нужды. Качество воды должно соответствовать ГОСТ 2874-82 «Вода питьевая». Потребности в питьевой воде на период строительно-монтажных работ будут обеспечены за счет привозной питьевой бутилированной воды. Техническая вода при строительстве проектируемых объектов будет использоваться для орошения площадки строительства (пылеподавление). Водооборотные системы отсутствуют. Вода привозная, доставляется на площадку строительства автотранспортом.;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая). В период строительства предусматривается водопотребление на питьевые, хоз-бытовые и технические нужды. Качество воды должно соответствовать ГОСТ 2874-82 «Вода питьевая»;

объемов потребления воды. Баланс водопотребления и водоотведения на период строительно-монтажных работ. Водопотребление 710,028 м³/год. Водоотведение 691,5 м³/год.;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов. На период строительно-монтажных работ. Эксплуатация. Система водоснабжения и водоотведение, согласно заданию на проектирование, не предусматривается. В проектируемых объектах водопотребители отсутствуют. Объект СМР расположен в водоохраной зоне Каспийского моря. Предусмотрены мероприятия по недопущению загрязнения поверхностных вод.;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны). Воздействие на недра отсутствует. Необходимые строительные материалы (щебень и песок) будут доставляться по договору. (420 08' 46,6" СШ; 510 49' 09,6" ВД). Акт на право частной собственности на земельный участок №449 представлен от 24 декабря 2020г.;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации. На территории проектируемых работ зеленые насаждения отсутствуют;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром. Использование объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных проектом не предполагается;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования. Использование объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных проектом не предполагается;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных. Использование объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных проектом не предполагается;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира. Использование объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных проектом не предполагается.;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования. На период строительства используется: дизельный генератор для освещения территории-830 ч, битумный котел – 542ч, сварочный агрегат – 790ч, компрессор – 380ч; техника – бульдозер, экскаватор, бурильная машина, автогрейдер и др.; для заправки транспорта и техники используется дизельное топливо – 25,515 т, бензина– 1,717 т. При сварочных работах будет израсходовано 100 кг электрода. При покраске

металлических конструкций будет израсходовано лакокрасочного материала 300 кг. ПГС (м3) 16175. На период эксплуатации используется: ДЭС для освещения территории -830ч. Будет задействован при необходимости. Здания в проекте не предусмотрены, поэтому отопление не предусмотрено. Рабочий персонал будет размещаться на существующей базе.;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Риски отсутствуют..

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) Перечень загрязняющих веществ, присутствующих в выбросах в атмосферу при СМР: Общий объем выброса загрязняющих веществ в период строительства составит: 5,4671809 г/сек или 6,837593 т/за период строительных работ Перечень загрязняющих веществ, присутствующих в выбросах в атмосферу при эксплуатации: Общий объем выброса загрязняющих веществ в период эксплуатации составит: 0,826901 г/сек или 1,571301 т/год..

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Сбросы загрязняющих веществ отсутствуют..

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей В соответствии с пунктом 1 статьи 338 Экологического кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года, под видом отходов понимается совокупность отходов, имеющих общие признаки в соответствии с их происхождением, свойствами и технологией управления ими. Лимиты накопления отходов производства и потребления при строительно-монтажных работах. Промасленная ветошь – 0,0635т (Код отхода 15 02 020), Использованная тара – 0,045 т (Код отхода 08 01 11), Металлолом – 0,5 т (Код отхода 17 04 07), Огарки электродов – 0,0015 т (Код отхода 120113), Строительные отходы – 0,8 т (Код отхода 17 09 04), Коммунальные отходы – 0,9375 т (Код отхода 20 03 99). Всего 2,3475 т. Метод утилизации Сбор и вывоз специализированной организацией по договору..

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений Экологическое разрешение на воздействие. Заключение Жайык-Каспийской бассейновой инспекции..

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) ТОО «МирасИнвестСервис» ведет внутренний учет, формирует и представляет периодические отчеты по результатам производственного экологического контроля в соответствии с требованиями, устанавливаемыми уполномоченным органом в области охраны окружающей среды. На период эксплуатации предусмотрен мониторинг за состоянием окружающей среды..

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности В целом возможного физического воздействия на окружающую среду в процессе строительства, при соблюдении проектных природоохранных требований, можно оценить: пространственный масштаб воздействия – точечный (1 балл); временной масштаб – продолжительный (3 балла); интенсивность воздействия (обратимость воздействия) – незначительный (1 балл). Интегральная

оценка выражается 3 баллами – воздействие низкое. Для комплексной оценки воздействия на окружающую среду был выявлен ряд возможных источников воздействия. Произведена оценка с точки зрения экологического воздействия и значимости этого экологического воздействия. Дана характеристика источников потенциального воздействия на окружающую среду. Учтена чувствительность компонентов окружающей среды. Произведен прогноз дальнейшего воздействия..

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости Трансграничное воздействие на окружающую среду не ожидается.

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий Атмосферный воздух. Для уменьшения выбросов в приземный слой атмосферы и их воздействия должны быть предусмотрены следующие мероприятия: • строгое соблюдение технологического регламента работы техники; • постоянная проверка двигателей автотранспорта на токсичность; • применение технологических установок и оборудования, исключающих создание аварийных ситуаций; Почвенно-растительный покров. необходимо предусмотреть: • рациональное использование земель, ведение работ в пределах отведенной территории; • регламентацию передвижения транспорта; • техническая рекультивация нарушенных земель ; • применение экологически безопасных материалов. Животный мир. В целях предотвращения гибели объектов животного мира в период строительства должны быть предусмотрены следующие мероприятия: • максимальное сохранение почвенно-растительного покрова; • минимизация освещения в ночное время на участках строительства; • строгое соблюдение технологии производства; • поддержание в чистоте прилегающих территорий; • инструктаж рабочих и служащих о недопустимости охоты на животных, бесцельном уничтожении пресмыкающихся и т.д. Поверхностные и подземные воды. выполнение следующих мероприятий: • постоянный контроль использования ГСМ на местах стоянки, своевременный сбор и утилизация возможных протечек ГСМ. Отходы производства и потребления. К основным мерам охраны окружающей среды от воздействия отходов производства и потребления можно отнести: • сбор отходов отдельно по видам и классам опасности в специально предназначенные для этих целей емкости (контейнеры, бочки и др.); • своевременный вывоз образующихся и накопленных отходов, годных для дальнейшей транспортировки и переработки на специализированные предприятия. В ходе работ предусматривается свести до минимума получение и накопление отходов за счет применения организационно-технических мероприятий..

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) Целью проектируемых работ является строительство временного причала временной Базы поддержки морских операций, который планируется использовать для швартовки и обработки судов – снабженцев (осуществление погрузо-разгрузочных работ и производства прочих работ, замены экипажа), что обусловлено производственной необходимостью. Временный причал (в соответствии с принятыми проектными решениями) обеспечивает: -причаливание судов и проведение погрузо-разгрузочных работ с поставляемыми грузами; - возможность перемещения по всей поверхности причала (баржи) выбранного заказчиком крана и трейлера с заданными грузами Объект проектирования расположен на территории существующего Многофункционального морского терминала «Саржа» (ММТ Саржа), порт Курык. В проекте предусматривается использование естественной отмели залива Бековича-Черкасского для строительства временного причала. Существующая дорожная сеть данного района имеет хорошую транспортную проходимость, позволяет выполнять необходимые для строительства перевозки. Альтернативные варианты достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (по рассматриваемому проекту, указанные в заявлении):

- 1) в случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):
Иссалиев Болат

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)

