

Қазақстан Республикасының
Экология, Геология және Табиғи
ресурстар министрлігі
Экологиялық реттеу және бақылау
комитетінің Ақтөбе облысы бойынша
экология Департаменті



Департамент экологии по
Актюбинской области Комитета
экологического регулирования и
контроля Министерства экологии,
геологии и природных ресурсов
Республики Казахстан

030012 Ақтөбе қаласы, Сәңкібай батыр даңғ.
1 оң қанат
Тел. 74-21-64, 74-21-73 Факс: 74-21-70

030012 г.Ақтөбе, пр-т Санкибай Батыра 1. 3 этаж
правое крыло
Тел. 74-21-64, 74-21-73 Факс: 74-21-70

ТОО «КАЗАХТУРКМУНАЙ»

Закключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлено : Заявление о намечаемой деятельности
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: № KZ23RYS00205306 от 21.01.2022 г.
(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Проектом предусмотрено «Обустройство 2-х добывающих скважин нефти на месторождении Ю.Каратобе - скв.114, скв.107 с последующим переводом скважины Ю.Каратобе-107 с 2023 года под нагнетательную скважину». Начало строительства февраль 2022 по март 2022 года. Эксплуатация с 2022 года по 2032 год. Площадки скважин площадью, занимаемой под строительство объектов, включенных в данный проект, составляет: скважина №114 – 0,785 га, Скважина №107 – 0,785 га, размещены на территории месторождения Южный Каратобе.

Координаты проектных добывающих скважин: Сква. Ю.Каратобе-107 х-5208460; у-10463594 Latitude 47° 54' 30.5343"N Longitude 56° 30' 46.8645"E Сква. Ю. Каратобе-114 Х-5307803.80; у-10463047.62 Latitude 47° 54' 9.1770"N Longitude 56° 30' 20.7568"E Дата бурения: октябрь 2021 г. Расположен на территории Актюбинской области, Байганинского района, на месторождении Южное Каратобе ТОО «Казактуркмунай», в 360 км к югу от Ақтөбе. Областной центр г. Ақтөбе. Ближайшая железнодорожная станция Жанажол, находящийся на железно – дорожной линии Эмба – Жанажол.

Краткое описание намечаемой деятельности

Целью Обустройства 2-х добывающих скважин нефти на месторождении Ю.Каратобе - скв.114, скв.107 с последующим переводом скважины Ю.Каратобе-107 с 2023 года под нагнетательную скважину является добыча нефти с расчетным дебитом скважин 40 т/сут по нефти.

Площадки скважин площадью, занимаемой под строительство объектов, включенных в данный проект, составляет: скважина №114 – 0,785 га, скважина №107 – 0,785 га, размещены на территории месторождения Южный Каратобе. Плановое положение площадок определяется координатами скважин. Проектом предусматривается строительство следующих объектов: 1-стадия для скважин №107, 114 : • Площадка бурения скважин радиусом 50м; • Приустьевый железобетонный приямок размерами 2,0х 2,0х2,0м. • Выкидная линия из стальных труб от устья скважин до существующего замерного устройства АГЗУ на УПН Ю.Каратобе; • Технологическая обвязка устья скважины; • Площадка под ремонтный агрегат; • Площадка приустьевая • Якоря оттяжек мачты • Площадка КТПН, площадка с навесом для размещения шкафа АСУТП и станции



управления насосом; Обвалование площадки. 2-стадия для скважины №107: Установка нагнетательной насосной станции .

На период строительства вода привозная по договору с УПН Южное Каратобе ТОО «Казахтуркмунай». На период эксплуатации потребность в водоснабжении отсутствует. Согласно поставлению "Об установлении водоохраных зон и полос реки Илек и ее притоков в границах крупных населенных пунктов (Актобе, Алга, Кандыгааш, Мартук). Постановление акимата Актюбинской области от 23 ноября 2012 года № 423. Зарегистрировано Департаментом юстиции Актюбинской области 25 декабря 2012 года № 3475 (в редакции постановления акимата Актюбинской области от 31.12.2015 № 488, от 19.11.2019 № 462) объект находится за пределами водоохраной зоны. Объемов потребления воды: хозяйственно-бытовые нужды 45 м³, пылеподавление 0,18 м³.

Количество ЗВ, на период строительства 1,0833737 г/с или 13,60982174 т/год. Железо (II, III) оксиды (3 класс) 0,000972 г/сек 0,002199 т/год. Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV)оксид (2 класс) 0,0000481 г/сек 0,00017765 т/год, Олово оксид /в пересчете на олово) (3 класс) 0,000000136 г/сек 0,0000001624 т/год, Свинец и его неорганические соединения /в пересчете на свинец (1 класс) 0,000000248 г/сек, 0,000000296 т/год, Азота (IV) диоксид (2 класс) 0,16570926 г/сек 0,2255801 т/год, Азот (II) оксид (3 класс) 0,2048542 г/сек 0,26400363 т/год, Углерод (Сажа) (3 класс) 0,026250589 г/сек 0,03612209 т/год, Сера диоксид) (3 класс) 0,054847 г/сек 0,1230088 т/год, Углерод оксид (4 класс) 0,1860333 г/сек 0,3009319 т/год, Фтористые газообразные соединения (2 класс) 0,00002083 г/сек 0,0000601 т/ год, Фториды неорганические плохо растворимые 2 класс 0,0000917 г/сек 0,0002645 т/год, Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) 3 класс 0,00261 г/сек 0,02386157 т/год, Метилбензол (3 класс) 0,00093 г/сек 0,00246868 т/год, Хлорэтилен (1 класс) 0,0000002 г/сек 0,0000002 т/год, 2-Этоксиэтанол (Этиловый эфир этиленгликоля) 0,000852 г/сек 0,0000276 т/год, Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) 4 класс 0,00018 г/сек 0,000477 т/год, Проп-2-ен-1-аль (Акролеин, Акрилальдегид) 2 класс 0,0063 г/сек 0,008102 т/год, Формальдегид (Метаналь) 2 класс 0,0063 г/сек 0,008102 т/год, Пропан-2-он (Ацетон) 4 класс 0,001002 г/сек 0,00106545 т/год, Уайт-спирит (1294*) 1 класс 0,00556 г/сек 0,00037 т/год, Алканы C12-19 /в пересчете на C 4 класс 0,28401325 г/сек 9,5166139 т/год, Взвешенные частицы 3 класс 0,002537 г/сек 0,012430572 т/год, Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (3 класс) 0,01045 г/сек 2,156 т/год, Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 3 класс 0,1229719 г/сек 0,927241584 т/год, Пыль абразивная (Корунд белый, Монокорунд) (1027*) 0,00084 г/сек 0,000713664 т/год.

В процессе строительства объекта образуются производственные отходы –огарыши и остатки электродов, жестяные банки из-под краски. Тара из-под ЛКМ (В процессе выполнения молярных работ образуются жестяные банки из – под лакокрасочными материалами, которые по мере накопления будут передаваться сторонним организациям для дальнейшей переработки.) Объем 0,0048 т, Твердые бытовые отходы (К твердым бытовым отходам (ТБО) относятся все отходы сферы потребления, которые образуются при капитальном ремонте объекта.) Объем 0,36989 т, Отходы электродов сварки (Расчет объема образования огарков электродов сварки, произведен согласно «Временных методических рекомендаций...» (7) по формуле: $M = G \cdot n \cdot 10^{-5}$ т/год, где G – количество использованных электродов) Объем 0,0210 т, Промасленная ветошь (Нормативное количество отхода определяется исходя из поступающего количества ветоши (, т/год), норматива содержания в ветоши масел и влаги. Объем 0,0036 т.

Данная территория является средой обитания и миграцией популяции Устьюртских сайгаков. На территории встречаются птицы, занесенные в Красную книгу Республики Казахстан: степной орел, дрофа, вихляй, саджа, стрепет, чернобрюхий рябок. Однако на четко спланированном участке нет сведений об обитании животных и птиц. Кроме того, на данной территории встречаются дикие животные с шерстью, в том числе волки, лисы, корсаки, зайцы и грызуны. В целях исключения антропогенного воздействия необходимо свести автомобильные дороги к минимуму в степях, запретить проезд транспортных средств по бездорожью и обязать хранить производственные, химические и пищевые

отходы в специальных местах для предотвращения риска отравления диких животных на



Намечаемая деятельность согласно - «Обустройство 2-х добывающих скважин нефти на месторождении Ю.Каратобе - скв.114, скв.107 с последующим переводом скважины Ю.Каратобе-107 с 2023 года под нагнетательную скважину» (Разведка и добыча углеводородов) относится к I категории, оказывающей негативное воздействие на окружающую среду в соответствии раздела 1 приложения 2 к Экологическому кодексу РК от 02.01.2021 г. №400-VI.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Участок проектируемого строительства водоотводного канала расположен на полого-волнистой равнинной поверхности II-ой надпойменной террасы р. Илек и ее притоков (р.р. Тамды, Сазды, Дженишке) в пределах Актюбинского Приуралья в природной зоне сухих степей с резкоконтинентальным засушливым климатом. Климат района строительства относится к типу климатов степей бореального типа. Общими чертами климата дефицитность атмосферных осадков, большая сухость воздуха, интенсивность процессов района являются резкие температурные контрасты, холодная суровая зима и жаркое лето, быстрый переход от зимы к лету и короткий весенний период, неустойчивость и испарения, неустойчивость климатических показателей во времени (из года в год) и большое количество солнечного тепла. Для района характерным является изобилие тепла и преобладание ясной сухой погоды.

Основными мерами по снижению выбросов ЗВ будут следующие: - своевременное и качественное обслуживание техники; - использование техники и автотранспорта с выбросами ЗВ, соответствующие стандартам; - организация движения транспорта; - сокращение до минимума работы двигателей транспортных средств на холостом ходу; - для снижения пыления ограничение по скорости движения транспорта; - во избежание пыления предусмотреть регулярный полив территории строительного участка и пылеподавление при разгрузке инертных материалов; - использование качественного дизельного топлива для заправки техники и автотранспорта. Сбор, погрузка-разгрузка отходов при складировании выполняются механизированным способом при помощи погрузчиков и средств механизации. Места проведения погрузочно-разгрузочных работ оборудованы соответствующими знаками безопасности. Работы по загрузке-выгрузке отходов в автотранспортные средства осуществляются только на специально отведенных площадках, спланированных и имеющих твердое покрытие. Работа механизмов и машин ведется в соответствии с инструкцией по технике безопасности. Технически неисправные машины и механизмы не допускаются к работе. Также к работе не допускаются лица, не имеющие разрешения на обслуживание транспорта, погрузочно-разгрузочных машин и механизмов. При транспортировке отходов обязательными требованиями являются соблюдение скоростного режима и правил ведения загрузки отходов в кузова и прицепы автотранспортных средств. Мерами по предотвращению аварийных ситуаций являются: соблюдение требований и правил по технике безопасности погрузочно-разгрузочных работ.

Выводы: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

При проведении экологической оценки по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно Протокола, размещенного на «Единый экологический портал» (<https://ecoportal.kz/>).

И.о. руководителя департамента

Ұснадін Талап Аязбайұлы



