

Қазақстан Республикасының
Экология және Табиғи ресурстар
министрлігі Экологиялық реттеу
және бақылау комитетінің Ақтөбе
облысы бойынша экология
Департаменті



Департамент экологии по
Актюбинской области Комитета
экологического регулирования и
контроля Министерства экологии и
природных ресурсов Республики
Казахстан

030012 Ақтөбе қаласы, А.Косжанов көшесі 9

030012 г.Актобе, улица А.Косжанова 9

АО «Казгеоруд»

**Заключение по результатам оценки воздействия на окружающую среду
к Рабочему проекту «Строительство автодороги для транспортировки руды в
объеме 1400 тыс.тн/год от промышленной площадки месторождения «Лиманное»
расположенного в Копинском сельском округе, Хромтаустского района,
Актюбинской области до горно-обогатительного комбината ТОО «Актюбинская
медная компания» расположенного в п. Коктау, Хромтауского района, Актюбинской
области, участок 53,4 - 59,4 км(3-я очередь)»**

Инициатор намечаемой деятельности: ТОО «КазГеоруд», 030007, Актюбинская область, Актобе г.а., г.Актобе, район Астана, улица Маресьева, дом № 4 Г, 050640010572, Просветов Н.А., 94-74-02.

Намечаемая деятельность предусматривает строительство автодороги для транспортировки руды в объеме 1400 тыс.тн/год от промышленной площадки месторождения «Лиманное» расположенного в Копинском сельском округе, Хромтаустского района, Актюбинской области до горно-обогатительного комбината ТОО «Актюбинская медная компания» расположенного в п. Коктау, Хромтауского района, Актюбинской области, участок 53,4 - 59,4 км(3-я очередь).

В административном отношении район работ расположен в п. Коктау Хромтауского района, Актюбинской области.

«В соответствии с постановлением №172 Акимата Хромтауского района от 16.07.2021 г. выделены земельные участки для строительства автодороги, предназначенной для транспортировки руды в объеме 1400 тыс. тонн/год от промышленной площадки месторождения «Лиманное», расположенного в Копинском сельском округе Хромтауского района Актюбинской области, до горно-обогатительного комбината ТОО «Актюбинская медная компания», находящегося в п. Коктау Хромтауского района Актюбинской области, участок 53,4 - 59,4 км (3-я очередь). Строительство будет осуществляться без сметной документации. Постановление №295 Акимата Хромтауского района от 21.08.2021 г. о предоставлении земельных участков прилагается.»

Географические координаты: 1) 50°5'38.15"С.Ш 59°12'15.39"В.Д. 2) 50°5'33.70" С.Ш 59°12'11.22" В.Д. 3) 50°6'23.16" С.Ш 59°12'25.92" В.Д. 4) 50°7'4.56" С.Ш 59°12'34.32" В.Д. 5) 50°7'25.18" С.Ш 59°12'38.49" В.Д. 6) 50°7'34.92" С.Ш 59°12'35.65" В.Д. 7) 50°7'44.38" С.Ш 59°12'25.08" В.Д. 8) 50°8'15.23" С.Ш 59°11'28.94" В.Д.

От проектируемой трассы автодороги: - расстояние до села Богетсай —8 км.

Проложение трассы автодороги продиктовано необходимостью транспортировки руды от промышленной площадки месторождения «Лиманное», расположенного в Копинском сельском округе, Хромтауского района, Актюбинской области до горно-обогатительного комбината ТОО «Актюбинская медная компания», расположенного в п. Коктау, Хромтауского района, Актюбинской области.

Общее протяжение трассы по основному ходу составляет 20 000 метров.



При трассировании было выполнено 30 углов поворота: 15 влево и 15 – вправо. В углы поворота вписаны круговые кривые. Наименьший радиус составляет 650 м.

Строительная протяженность строящегося участка дороги составляет 6000 метров, из них участок с км 53+400 по км56+400 относится к Лоту 3. На участке дороги предусмотрено устройство 9 малых искусственных сооружений (8 водопропускных труб, 1 скотопрогона) и 2-х мостов. В местах пересечения автодорогой балок и рек предусмотрено строительство новых мостов.

Технические параметры принятые, при строительстве автодороги.

Проектируемый участок автомобильной дороги, относится к III-к технической категории по СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт».

Ширина основной площадки земляного полотна – 14 м.

Ширина обочин – 2 м.

Ширина проезжей части – 10 м.

Число полос движения – 2.

Ширина полосы движения – 5 м. (с учетом полосы безопасного зазора между встречными машинами).

Дорожная одежда

В соответствии с заданием заказчика, проектом принята следующая конструкция дорожной одежды:

- слой покрытия щебёночно-песчаная смесь С1 для покрытий: E=300 МПа, F25, - 0,30 м ГОСТ 25607-2009;

- Гексагональная плоская георешетка Tensar Triax TX160;

- слой основания из природной песчано-гравийная смеси: E=130 МПа, - 0,15 м ГОСТ 23735-2014;

- Грунт земляного полотна – супесь песчанистая

Итого толщина дорожной одежды - 0,45 м.

Конструкция дорожной одежды обочины аналогична конструкции проезжей части основной дороги.

Пересечения и примыкания

Автомобильной дорога имеет ряд пересечений и примыканий в одном уровне с местными по- левыми дорогами к населенным пунктам.

Проектом предусмотрено устройство 4-х пересечений в соответствии с требованиями СН РК 3.01-01-2013, СП РК 3.01-101-2013 (с изменениями и дополнениями от 25.02.2019 г.) с использованием рекомендаций и положений типового проекта 503-051.89. Местоположение примыканий и пересечений приведено в соответствующей ведомости.

Съезды на полевые естественно-грунтовые дороги запроектированы простого типа без устройства переходно-скоростных полос. Сопряжение кромок проезжих частей основной и примыкающих дорог выполнены по круговым кривым радиусом 20 м. Длина съездов принята 100 м. Ширина земляного полотна на съездах принята 8,0 м, проезжей части 4,5 м.

Дорожная одежда на съездах принята аналогичной дорожной одежде проезжей части основ ной дороги.

Дорожная одежда переходного типа:

- слой покрытия щебёночно-песчаная смесь С1 для покрытий: E=300 МПа, F25, - 0,15 м ГОСТ 25607-2009;

- слой основания из природной песчано-гравийная смеси: E=130 МПа, - 0,15 м ГОСТ 23735-2014;

Атмосферный воздух

Основными видами работ, при которых происходит выброс загрязняющих веществ в атмосферу являются следующие: работа дизель-генераторов; эксплуатация



строительных машин и механизмов, автотранспорта, работающих на дизельном топливе; заправка топливом строительных машин и механизмов, спецтехники и автотранспорта, а также заправка топливных баков дизель-генераторов; земляные работы, погрузочно-разгрузочные работы, погрузка-выгрузка пылящих материалов, транспортные работы (взаимодействие колес автотранспорта с полотном дороги в пределах стройплощадки); лакокрасочные работы: огрунтовка, окраска поверхностей; - сварочные работы; - газовая резка.

За период производства строительно-монтажных работ проектом предусмотрено использование строительных машин и механизмов: мобильные краны, автосамосвалы, экскаваторы, автобетоносмесители, бетоносмесительная установка, бульдозеры, катки для уплотнения грунтов и другая строительная техника.

Источники выделения и выбросов загрязняющих веществ при строительстве:

- Организованные источники:
 - Компрессор (№0001),
 - Котел битумный (№0002),
- Неорганизованные источники:
 - Снятие ПРС (№6001),
 - Разработка грунта (№6002),
 - Обратная засыпка (№6003),
 - Пересыпка инертных материалов (№6004);
 - Сварочные работы электродом (№6005);
 - Лакокрасочные работы (№6006);
 - Гидроизоляция горячим битумом (№6007);
 - Передвижные источники (№6008 не нормируется).

При строительстве определено 10 источников выбросов загрязняющих веществ, из них 2 организованные, 7 неорганизованные источники и один – передвижной источник.

Перечень загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферу на период проведения работ от стационарных источников по объекту в целом: Железо (II, III) оксиды - 0.00000199 т/год; Марганец и его соединения - 0.00001182 т/год; Хром /в пересчете на хром (VI) оксид - 0.00001013 т/год; Азота (IV) диоксид - 0.07125025 т/год; Азот (II) оксид - 0.00716667 т/год; Углерод - 0.0462 т/год; Сера диоксид - 0.007572 т/год; Углерод оксид - 0.00123667 т/год; Фтористые газообразные соединения - 0.00000000234 т/год; Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид кальция фторид, натрия гексафторалюминат) - 0.000000059 т/год; Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) - 0.02875 т/год, Метилбензол - 0.002305 т/год, Бенз/а/пирен - 0.004 т/год, Бутилацетат - 0.002677 т/год, Формальдегид - 0.01666667 т/год; Пропан-2-он - 0.00165714 т/год; Углеводороды предельные C12-C19 - 0.00417408 т/год; Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) - 95.605 т/год. **Всего: 95.79868 т/год.**

Перечень загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферу на период проведения работ от автотранспорта и спецтехники: Азота (IV) диоксид 0,003276 т/год; Углерод (Сажа, Углерод черный) - 0,0050778 т/год; Сера диоксид - 0,006552 т/год; Углерод оксид – 0,000000028 т/год; Бенз/а/пирен (3,4 Бензпирен) – 0,000000112 т/год; Керосин - 0,009828 т/ год. **Всего: 0,02473394 т/год.**

Водная среда

Водоснабжение для хозяйственно-бытовых нужд предусмотрено привозное. Для технологических нужд – не питьевая привозная по договору с коммунальными службами. По мере накопления будут вывозиться ассенизаторами согласно договору. В результате хозяйственной деятельности объекта загрязнения подземных, грунтовых и поверхностных вод не предвидится. Питьевая вода проектом предусмотрено службой доставки воды.



Техническая вода на период строительства предусмотрена привозная по договору с коммунальными службами. Сброс бытовых стоков предусмотрен во временный биотуалет.

На период строительных работ: период строительства – 12 месяцев (360 дней); количество работников на период строительства – 10 чел.

Расчетные расходы питьевых нужд при строительстве составляют:

$$10 \text{ чел.} * 0,025 \text{ м}^3/\text{сут} = 0,255 \text{ м}^3/\text{сут} * 360 \text{ дней} = 90 \text{ м}^3/\text{период.}$$

Итого объем водопотребления на питьевых нужды при строительстве составляет 90 м³/период.

Расчетные расходы хозяйственно-бытовых нужд при строительстве составляют:

$$0 \text{ чел.} * 0,11 \text{ м}^3/\text{сут} = 1,1 \text{ м}^3/\text{сут} * 360 \text{ дней} = 396 \text{ м}^3/\text{период.}$$

Итого объем водопотребления на хозяйственно-бытовых нужд при строительстве составляет 396 м³/период.

Согласно штатной численности и проектируемой инфраструктуры потребление воды на период ведения работ составит – 486 м³.

Непосредственно перед началом работ предприятие предусматривает доставку воды на промплощадку согласовать с уполномоченными государственными органами.

С целью исключения отчуждения дополнительных земель, а также во избежание загрязнения окружающей среды, отведение хозяйственно-бытовых сточных вод (хоз.фекальные стоки) предусматривается в биотуалет. По мере накопления содержимое биотуалета будет вывозиться на ближайшие очистные сооружения согласно договору. Договор будет заключен непосредственно перед началом работ.

Проектом не предусматривается сброс хозяйственно-бытовых стоков в поверхностные водоисточники или пониженные места рельефа местности.

После окончания полевых работ территория работ будет очищена.

Объем водоотведения хозяйственно-бытовых стоков составит 396 м³/год. Расход воды на технологические нужды при строительстве является безвозвратным потреблением. На предприятии отсутствуют промышленные сточные воды.

Отходы производства и потребления

В процессе строительства образуются следующие группы отходов: использованная тара ЛКМ. На период строительства подрядная строительная компания будет нести ответственность за вывоз и утилизацию отходов производства и потребления. Перед началом работ подрядчиком будут заключены договора со специализированными сторонними организациями на вывоз и утилизацию отходов.

Отходы подлежат временному складированию в специальных контейнерах на отведенных местах территории проведения проектных работ, с последующим вывозом согласно договору.; твердо-бытовые отходы; огарки сварочных электродов; строительный мусор.

Наименование отходов	Образование, т/годм	Размещение, т/год*	Передача сторонним организациям, т/год
Всего	6,0250485	-	6,0250485
в т. ч. отходов производства	1,4223485	-	1,4223485
отходов потребления	4,6027	-	4,6027
Опасные отходы			
Использованная тара ЛКМ	0,9201	-	0,9201
Неопасные отходы			
Огарки сварочных электродов	0,0022485	-	0,0022485
Строительный мусор	0,5	-	0,5
Коммунальные (смешанные отходы и раздельно собранные отходы, сходны с отходами домашних хозяйств)	4,6027	-	4,6027



Почвенный покров

Основные аварийные ситуации, которые могут иметь негативные последствия для почвенно-растительного покрова, связаны со следующими процессами: - пожары; - разливы химреагентов, - ГСМ; - разливы сточных вод.

Мониторинг почв в районе месторождения является составной частью системы производственного мониторинга и проводится с целью:

- своевременного получения достоверной информации о воздействии объектов месторождения на почвенный покров;
- оценки и прогноза последствий воздействия природопользователя на почвы, а также разработки рекомендаций по предупреждению и устранению негативных последствий техногенного воздействия нефтедобычи на природные комплексы, рациональному использованию и охране почв;
- созданию информационного обеспечения мониторинга почв.

Наблюдения за состоянием почв проводятся на стационарных экологических площадках (СЭП), на которых проводятся многолетние периодические наблюдения за комплексом показателей свойств почв. Эти наблюдения обеспечивают выявление изменений направленности протекающих процессов и свойств, определяющих экологическое состояние почв; выявление тенденций и динамики изменений, структуры и состава почвенно-растительных экосистем под влиянием действия природных и антропогенных факторов.

Животный и растительный мир

Изменения состояния среды обитания животного мира, происходящие под воздействием природных и техногенных факторов, в значительной степени будут зависеть от характера техногенных нагрузок на места обитания животных на разных этапах развития инфраструктуры объектов месторождения. Основными задачами производственного мониторинга за состоянием животного мира являются:

- оценка состояния животного мира на стационарных экологических площадках;
- определение особо чувствительных для представителей животного мира участков на месторождениях.

При проведении наблюдений на СЭП особое внимание уделяется следующим видам животных: редким, исчезающим и особо охраняемым видами; индикаторным в отношении антропогенного воздействия видам.

При проведении исследований выделяются наиболее чувствительные для животных участки месторождения, в отношении которых должны применяться особые меры по снижению антропогенной нагрузки.

Физические воздействия

Шумовое воздействие. Вибрационное воздействие

Физические факторы – вредные воздействия шума, вибрации, ионизирующего и неионизирующего излучения, изменяющие температурные, энергетические, волновые, радиационные и другие свойства атмосферного воздуха, влияющие на здоровье человека и окружающую среду. Источник вредных физических воздействий – объект, при работе которого происходит передача в атмосферный воздух вредных физических факторов (технологическая установка, устройство, аппарат, агрегат, станок и т.д.).

К основным источникам физических воздействий (шум, вибрация) в период проведения работ относятся ДВС строительной техники и автотранспорта.

К источникам шума, вибрации относятся: технологическое оборудование, вентиляторы, автотранспорт, электродвигатели.



Электромагнитное воздействие

Источников теплового излучения на площадке нет. Источников электромагнитного излучения на предприятии нет. В районе расположения производственной площадки природных и техногенных источников радиационного загрязнения нет.

В период эксплуатации рассматриваемого земельного участка значительного негативного воздействия на почвы оказываться не будет.

Радиационное воздействие

Источники радиационного излучения на площадке отсутствуют.

Социально-экономическая среда

Численность населения Актюбинской области на 1 января 2025г. составила 949,6 тыс. человек, в том числе 717,7 тыс. человек (75,6%) – городских, 231,9 тыс. человек (24,4%) – сельских жителей.

Численность безработных в IV квартале 2024г. составила 22,5 тыс. человек.

Уровень безработицы составил 4,7 % к численности рабочей силы. Численность лиц, зарегистрированных в органах занятости в качестве безработных, на 1 февраля 2025г. составила 6483 человек, или 1,3% к численности рабочей силы.

Реализация проекта даст возможность создания рабочих мест на этапе строительства. Персоналу на площадке представится возможность работать с современными технологиями, следовательно, заинтересованные рабочие смогут пройти обучение.

При реализации проектных решений объекта (при нормальных условиях эксплуатации объекта и возможных аварийных ситуациях); ухудшение социально-экономических условий жизни местного населения не прогнозируется. Санитарно-эпидемиологическое состояние территории в результате намечаемой деятельности не ухудшится ввиду значительной удаленности жилой застройки от предприятия.

На проектируемой территории в настоящее время памятников материальной культуры, являющихся объектами охраны, не зарегистрировано.

Оценка аварийных ситуаций

Риски нарушения экологических нормативов минимальны. Аварийных ситуаций и залповых выбросов которые могли бы существенно повлиять на окружающую среду в проектируемом строительстве нет.

Основные причины возникновения техногенных аварийных ситуаций при проведении всех видов работ можно классифицировать по следующим категориям: технологические отказы, обусловленные нарушением норм технологического режима производства или отдельных технологических процессов; механические отказы, вызванные частичным или полным разрушением или износом технологического оборудования или его деталей; организационно-технические отказы, обусловленные прекращением подачи сырья, электроэнергии, ошибками персонала и т. д.; чрезвычайные события, обусловленные пожарами, взрывами, в том числе, на соседних объектах.

Наиболее вероятными авариями на рассматриваемом объекте могут быть пожары.

В определенных местах будут установлены пенные огнетушители и емкости с песком. Планируется проводить систематическое обучение и тренировку работников в том, чтобы гарантировать их компетентность в пожаротушении и соблюдении мер пожарной безопасности. Местоположение первичных средств пожаротушения и пожарного инвентаря должно быть согласовано с органами пожарного надзора.

Проектные решения предусматривают все необходимые мероприятия и решения, направленные на недопущение и предотвращение данных ситуаций.

Намечаемая деятельность согласно - «Строительство автодороги для транспортировки руды в объеме 1400 тыс.тн/год от промышленной площадки



месторождения «Лиманное» расположенного в Копинском сельском округе, Хромтаустского района, Актюбинской области до горно-обогатительного комбината ТОО «Актюбинская медная компания» расположенного в п. Коктау, Хромтаустского района, Актюбинской области, участок 53,4 - 59,4 км(3-я очередь)» (*наличие выбросов загрязняющих веществ в окружающую среду объемом менее 10 тонн в год*) относится к IV категории, оказывающей минимальное негативное воздействие на окружающую среду (пп.4 п.1 ст.12 ЭК РК, пп.2 п.13 Глава 2 Приказа МЭГиПР РК от 13.07.2021 г. №246).

В отчете предусмотрены замечания и предложения, предусмотренные в Заключении об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и скрининга воздействия намечаемой деятельности (KZ95VWF00390231 Дата: 18.07.2025).

Сведения о документах, подготовленных в ходе оценки воздействия на окружающую среду:

1. Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду.
2. Отчет о возможных воздействиях.
3. Протокол общественных слушаний, проведенных посредством открытых собраний.

В соответствии с п.2 ст. 77 Экологического Кодекса Республики Казахстан составитель отчета о возможных воздействиях, инициатор несут ответственность, предусмотренную законами Республики Казахстан, за сокрытие полученных сведений о воздействиях на окружающую среду и представление недостоверных сведений при проведении оценки воздействия на окружающую среду.

В дальнейшей разработке проектной документации необходимо учесть требования Экологического законодательства:

1. Необходимо предусмотреть выполнение экологических требований по охране водных объектов (ст. 220, 223 Кодекса, раздел 15 «Охрана водных объектов» Кодекса): физические и юридические лица, деятельность которых вызывает или может вызвать загрязнение, засорение и истощение водных объектов, обязаны принимать меры по предотвращению таких последствий; требования по установлению водоохраных зон и полос водных объектов, зон санитарной охраны вод и источников питьевого водоснабжения устанавливаются водным законодательством РК.

2. Согласно п.2 ст.320 Кодекса, места накопления отходов предназначены для: временного складирования отходов на месте образования на срок не более шести месяцев до даты их сбора (передачи специализированным организациям) или самостоятельного вывоза на объект, где данные отходы будут подвергнуты операциям по восстановлению или удалению. Также, в соответствии с п.1 ст.336 Кодекса субъекты предпринимательства для выполнения работ (оказания услуг) по переработке, обезвреживанию, утилизации и (или) уничтожению опасных отходов обязаны получить лицензию на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды по соответствующему подвиду деятельности согласно требованиям Закона Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях». При проведении строительных работ и эксплуатации объекта необходимо учитывать указанные требования законодательства РК.

3. Согласно ст. 381 Кодекса, при строительстве (возведении, создании) которых предполагается образование отходов, необходимо предусматривать места (бетонированные площадки) для сбора таких отходов в соответствии с правилами, нормативами и требованиями в области управления отходами, устанавливаемыми уполномоченным органом в области охраны окружающей среды и государственным органом в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения.

4. Согласно п.4 ст.339 Кодекса, владельцы отходов обязаны осуществлять безопасное управление отходами самостоятельно или обеспечить безопасное управление ими посредством передачи отходов субъектам предпринимательства, осуществляющим



операции по управлению отходами в соответствии с принципом иерархии и требованиями статьи 327 настоящего Кодекса.

5. В целях снижения выбросов загрязняющих веществ в атмосферу необходимо предусмотреть следующее: исключения пыления с автомобильных дорог (с колес и др.) и защиты почвенных ресурсов предусмотреть дороги с организацией пылеподавления, или, необходимо использование специальных шин с низким давлением на почву (низкого и сверхнизкого давления).

Представленный рабочий проект «Строительство автодороги для транспортировки руды в объеме 1400 тыс.тн/год от промышленной площадки месторождения «Лиманное» расположенного в Копинском сельском округе, Хромтаустского района, Актюбинской области до горно-обогатительного комбината ТОО «Актюбинская медная компания» расположенного в п. Коктау, Хромтауского района, Актюбинской области, участок 53,4 - 59,4 км(3-я очередь)» соответствует Экологическому законодательству.

Руководитель департамента

Ербол Куанов Бисенұлы

