

KZ61RYS01363675

22.09.2025 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Казаэронавигация" Комитета гражданской авиации Министерства транспорта Республики Казахстан, 010016, РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН, Г. АСТАНА, РАЙОН ЕСИЛЬ, улица Е 522, здание № 15, 130940015918, БОГДАШКИН ФААТ ФАРИТОВИЧ, 87712764966, office@ans.kz

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Намечаемой деятельностью предусматривается строительства «Аэропорт со взлетно-посадочной полосой в курортной зоне «Кендерли» Мангистауской области» В соответствии с подпунктом 8.2. раздела 1 Приложения 1 к Кодексу объект, предназначенный для строительства аэропортов с длиной основной взлетно-посадочной полосы 2100 м и более относится к II категории. Также, данная намечаемая деятельность является объектом, для которого проведение процедуры оценки воздействия на окружающую среду является обязательным..

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) В соответствии с пунктом 1 статьи 65 Кодекса оценка воздействия на окружающую среду ранее не проводилась.;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Процедура скрининга воздействий намечаемой деятельности по данному рабочему проекту ранее не проводилась.

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Участок, выделенный под строительство аэропорта, расположен на свободной от застройки и инженерных коммуникаций территории в 66 км от города Жанаозен и в 13 км от курортной зоны Кендерли. Расстояние указано по автодороге Жанаозен - курортная зона Кендерли до проектируемого аэропорта. - Координаты границы участка: угл-1: 42° 56' 50,387" С; 52° 32' 11,707" В 4756111.23 м С; 625352.558 м В; угл-2: 42° 55' 33,859" С; 52° 35' 25,611" В; 4753832.285 м С; 629791.294 м В; угл-3: 42° 54' 59,614" С; 52° 35' 0,565" В; 4752765.211 м С; 629243.428 м В; угл-4: 42° 56' 16,13" С; 52° 31' 46,682" В; 4755044.16 м С; 624804.703 м В. Площадка расположена на непригодных и малопригодных

территориях для сельскохозяйственного использования. При выборе площадок размер необходимых земельных участков, намечаемые мероприятия по обеспечению охраны и воспроизводству окружающей природной среды и пожаро-взрывобезопасности отвечают требованиям соответствующих ведомственных норм технологического проектирования и других нормативных документов. Площадка для строительства нового аэропорта включает: аэродром, служебно-техническую территорию (СТТ) и обособленные площадки и трассы. В отведенные территории входят участки для размещения объектов посадки, радио-навигации и управления воздушным движением, склада ГСМ, водозаборных и очистных сооружений, газораспределительных станций и пунктов, трансформаторных подстанций, строительной базы, а также полосы для прокладки подъездных путей и инженерных коммуникаций, располагаемые вне границ основного землеотвода аэропорта, аэродрома, верто-летной станции, вертодрома. Размещения средств посадки будут выполнены в соответствии с требованиями ИКАО и нормами технологического проектирования РК. На планируемом участке отсутствуют строения и объём работ и затрат по освоению площадок (включая снос строений, компенсацию, долевое участие и т.п.) не предполагается.

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность (производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции. Назначение объекта – повышение туристической привлекательности региона путём создания удобных, безопасных и доступных условий для прибытия и отбытия пассажиров воздушным транспортом. Цели проекта: – «Аэропорт со взлетно-посадочной полосой в курортной зоне «Кендерли» Мангистауской области»: - создание системы новых туристских «опытов» и разработка международных конкурентоспособных продуктов и услуг для местных и иностранных туристов; - создание необходимой инновационной, энергоэффективной инфраструктуры - развитие экологического туризма и экологического просвещения, в том числе на особо охраняемых природных территориях; - создание профессиональной системы управления и регулирования отрасли туризма; - предоставление упрощенного доступа в Казахстан и внутри страны. Участок, выделенный под строительство аэропорта, расположен на свободной от застройки и инженерных коммуникаций территории в 66 км от города Жанаозен и в 13 км от курортной зоны Кендерли. Расстояние указано по автодороге Жанаозен - курортная зона Кендерли до проектируемого аэропорта. Строительство аэропорта будет выполнено в 2 этапа. Взлетно-посадочная полоса с искусственным покрытием (ИВПП) • длина ИВПП в расчетных условиях 2200 м. • длина ИВПП в стандартных условиях 1769 м. • ширина ИВПП 35 м, вдоль кромок отмотки шириной 2м, на площадках разворота предусмотрены БПБ шириной по 5,0 м. • средний продольный уклон ИВПП 0,0182%, наибольший продольный уклон 0,1%, уклон первой четверти (МКПос 102°) 0%, уклон последней четверти (МКПос 282°) 0,1%. • изменение продольных уклонов 0,1% • поперечный профиль ИВПП двускатный, симметричный, поперечный уклон 1,2% • карманы разворота: ширина ИВПП с уширением 45,0 м, длина по длинной части 69,7 м, по короткой 52,0 м, угол примыкания к ИВПП 30° • у каждого конца ЛП предусмотрены КЗБ 240х150 м • у порога ВПП 10: продольный уклон КЗБ 0%, поперечный нисходящий 1,2% у порога ВПП 28: продольный уклон КЗБ нисходящий 0,1%, поперечный нисходящий от 0,3 до 1,2% • СЗ - длиной по 300 м у каждого порога ИВПП и шириной 150,0 м (по 75 м от оси), уклоны как у КЗБ (см. выше) • летная полоса длиной 2320 м (за каждым порогом по 60 м) и шириной 300 м (по 150 м от оси) • ширина спланированной части ЛП 150 м (по 75 м от оси) на всем протяжении ЛП • продольный уклон спланированной части ЛП как на ИВПП, поперечный 1,5% • поперечный уклон неспланированной части ЛП не превышает 3%, продольные уклоны не превышают 1,5% • РД А длиной 254 м, шириной 17,0 м, БПБ по 5,0 м • продольный уклон РД не превышает 1 %, поперечный профиль двускатный с уклоном 0,5% • радиус примыкания РД А к ИВПП 50 м • перрон размером 202х126 м • продольный уклон 0,5%, поперечный 0,3% • перрон рассчитан на 4 стоянки ВС кодовой буквы «С» с размахом крыла до 36,0 м и длиной до 38,0 м, все стоянки прямоточные. •

расстояние от границы ЛП до периметрового ограждения – 67 м. В проекте предусматривается строительство аэропорта с искусственной взлетно-посадочной полосой (ИВПП). Площадь перрона обеспечивает, одновременное пребывание четырех самолетов кодовой буквы «с» (все стоянки прямоточные) ; Аэродром включает в себя ИВПП, рулежную дорожку и перрон на два самолета для обеспечения взлетов, посадки, руления и стоянки воздушных судов (ВС). ИВПП оснащается объектами радионавигации и управления воздушным движением: азимутально-дальномерным радиомаяком DVOR/DME, NDB (РМП), автоматическим радиопеленгатором (АРП), с трансформаторными подстанциями (КТП) и дизель-генераторами (ДГУ). Кроме того, на аэродроме размещено метеоборудование (датчики видимости, облакомеры, метеомачты с датчиками ветра, ветроуказатель)..

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности. Назначение объекта – повышение туристической привлекательности региона путём создания

удобных, безопасных и доступных условий для прибытия и отбытия пассажиров воздушным транспортом. Цели проекта: – «Аэропорт со взлетно-посадочной полосой в курортной зоне «Кендерли» Мангистауской области»: - создание системы новых туристских «опытов» и разработка международных конкурентоспособных продуктов и услуг для местных и иностранных туристов; - создание необходимой инновационной, энергоэффективной инфраструктуры - развитие экологического туризма и экологического просвещения, в том числе на особо охраняемых природных территориях; - создание профессиональной системы управления и регулирования отрасли туризма; - предоставление упрощенного доступа в Казахстан и внутри страны. «Аэропорт со взлетно-посадочной полосой в курортной зоне «Кендерли» Мангистауской области», длиной 2200,0 м, шириной 35 м. Строительство аэропорта будет выполнено в 4 этапа. Первый очередь: Внеплощадочные инженерные сети: - наружное газоснабжение – 8,5 км. - Наружные сети электроснабжения – 19 км. - Наружные сети связи – 8 км. - Наружное водоснабжение – 31 км. В составе 2 очереди: Искусственная взлетно-посадочная полоса (ИВПП 2200м) Рулежная дорожка (РД) Перрон на 4 самолета "Места стоянок для ВС с возможностью обработки противообледенительной жидкостью (ПОЖ)" Аэродромные здания и сооружения: Патрульная автодорога Светосигнальное оборудование (ОМИ) ТП ССО -1 ДГУ Огни системы визуальной индикации глассады (РАП) Ограждение аэропорта (СТТ) Периметровое ограждение аэропорта (Аэродром) На 3 очереди предусмотрены: "Здание командно-диспетчерского пункта с диспетчерской вышкой." Гараж Навес на 5м/м Насосная Антенна АРП Контрольная антенна АРП Контейнер АРП "Азимутально-дальномерный радиомаяк ОБЧ диапазона DVOR/DME" Антенна DVOR/DME Аппаратный контейнер DVOR/DME с навесом ДГУ с навесом Комплектная трансформаторная подстанция (КТП) Метеорологическое оборудование NDB ОПРС (РМП) Контейнер РМП ДГУ (АРП, РМП) КТП (АРП, РМП) Четвертый очередь Служебно-техническая территория: Аэровокзал международных авиалиний на 150 пасс/час Привокзальная площадь Модульная котельная на газе Склад ГСМ емкостью 320м³: Лабораторно-производственный корпус Тарный склад Бокс для топливозаправщика Резервуары для авиакеросина 3х100м³, 1х50м³ (ПС КНБ) Резервуары для JET A -1 3х100м³, Агрегат фильтрации топлива (АФТ) для приема топлива Агрегат фильтрации топлива (АФТ) для выдачи топлива Пункт слива отстоя Трансформаторная подстанция ГСМ Контрольно-технический пункт (КТП) Автозаправочный пункт на 2 колонки Здание и сооружения для спецтранспорта: "Техническая база для размещения и обслуживания спецтехники (18 ед.) и мелкосрочного ремонта спец. транспорта" Контрольно-технический пункт (КТП) Площадка утилизации отходов Площадка с навесом для хранения мастик и их разогрева "Площадка с навесом для размещения 10 единиц спецтехники и аэродромных механизмов" Площадка с навесом для заправки маркировочных машин "Открытые площадки для прицепных аэродромных средств механизации" Открытый склад песка Площадка с навесом для хранения пиломатериалов Канализационно-насосная станция Противопожарные резервуары Насосная станция Центральный распределительный пункт (ЦРП) Основная аварийно-спасательная станция Материально-технический склад "Контрольно-пропускной пункт с оборудованием досмотра (КПП)" Шлагбаум, болларды (автоматические) Водопроводная насосная станция Резервуары чистой воды, емк. 160м³, 160м³, 280м³ Фильтр/поглотитель ТП Канализационные очистные сооружения (КОС) Внутрипортовая автодорога Патрульная автодорога Противопожарные резервуары, емк. 100м³ Здание служб аэропорта, САБ Вольер для собак Защитное сооружение гражданской обороны на 200человек КТП ДГУ ЛОС Здание Аэровокзала на 150 пас/час. Проектируемое здание аэровокзала международных авиалиний рассчитано на пропускную способность 150 пассажиров в час и предназначено для обслуживания внутренних и международных авиарейсов. Здание размещается в пределах курорт.

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Начало строительства – III квартал (сентябрь) 2025 года. Нормы задела в строительстве: на 2025 год сентябрь –25 месяцев. Ввод в эксплуатацию начинается с 2027 год (октябрь) до существующих изменений. Количество работников на период СМР составит -853 человек..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования акт на право постоянного землепользования №2024-2457610 от 20.08.2024 г. площадь участка составляет 223.6 га Целевое назначение земельного участка: Для строительство междурайного аэропорта Право постоянного землепользования на земельный участок - акт на право постоянного землепользования №2024-2457939 от 20.08.2024 г. площадь участка составляет 375.4 га Целевое назначение земельного участка: Для

строительство междурадного аэропорта Право постоянного землепользования на земельный участок - акт на право постоянного землепользования №2024-4140204 от 20.08.2024 г. площадь участка составляет 57.8148 га Целевое назначение земельного участка: Для размещения технический коридор водопровода в аэропорту Кендирли Право постоянного землепользования на земельный участок - акт на право постоянного землепользования №2024-4139873 от 4.04.2025 г. площадь участка составляет 9.9240 га Целевое назначение земельного участка: Для размещения технический коридор газопровода в аэропорту Кендирли Право постоянного землепользования на земельный участок - акт на право постоянного землепользования №2024-4140406 от 4.04.2025 г. площадь участка составляет 0.8457 га Целевое назначение земельного участка: Для размещения технический коридор линии связи в аэропорту Кендирли Право постоянного землепользования на земельный участок - акт на право постоянного землепользования №2024-4140303 от 4.04.2025 г. площадь участка составляет 57.8148 га Целевое назначение земельного участка: Для размещения технический коридор ЛЭП в аэропорту Кендирли Право постоянного землепользования на земельный участок.;

2) водных ресурсов с указанием:

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности На период строительно-монтажных работ будет использоваться привозная и бутилированная вода на хозяйственные нужды строителей и производственные нужды строительства. На период эксплуатации аэропорта водоснабжение будет осуществляться со скважины на производственные и хозяйственные нужды. Хозяйственная вода будет использоваться для подпитки теплосети и котельной в отопительный период, на хозяйственно-бытовые нужды круглогодично и на пожаротушение. Гидрологическая сеть представлена – море Каспийское. От проектируемого аэропорта Кендирли до Каспийского море 14.84 км. Согласно Постановлению акимата Мангистауской области от 24 августа 2023 года № 130. Зарегистрировано Департаментом юстиции Мангистауской области 25 августа 2023 года № 4597-12, Ширина водоохранной зоны Каспийского море 2000 метров, Ширина водоохранной полосы 35 метров, поэтому, проектируемый объект не относится к водоохранным зонам и полосе. ;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) На хозяйственные нужды (период СМР) – общее водопользование питьевого качества, привозная бутилированная. На период СМР техническое водоснабжение – общее водопользование технического качества на обеспыливаниям. В качестве источников водопользования для строительства объекта будет привозная. На период эксплуатации техническое водоснабжение - специальное водопользование технического качества. На период строительно-монтажных работ - Объем питьевой воды составляет не менее 6397.5 м3. на производственные нужды -Общий объем технической воды (согласно смете) не менее 3 528,36029 м3. На период эксплуатации аэропорта использование воды составит порядка 40 000 м3/год.;

объемов потребления воды На период строительно-монтажных работ - Объем питьевой воды составляет не менее 6397.5 м3. на производственные нужды -Общий объем технической воды (согласно смете) не менее 3 528,36029 м3. На период эксплуатации аэропорта использование воды составит порядка 40 000 м3/год.;;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов На период строительства вода используется на нужды рабочего персонала производственные нужды стройки. На период эксплуатации аэропорта, вода будет использоваться на хозяйственные нужды персонала и пассажиров.;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Отсутствует.;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации В результате проведенных работ по инвентаризации и лесопатологическому обследованию зеленых насаждений на территории, «Аэропорт со взлетно-посадочной полосой в курортной зоне «Кендирли» Мангистауской области» отсутствуют;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром объемов пользования животным миром: на территории проведения работ отсутствуют места пользования животным миром. На участке животный мир не затрагивается, их

части, дериваты, полезные свойства и продукты жизнедеятельности животных не используются. Операций, для которых планируется использование объектов животного мира отсутствует;;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования На территории проведения работ отсутствуют места пользования животным миром.;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных На участке животный мир не затрагивается, их части, дериваты, полезные свойства и продукты жизнедеятельности животных не используются.;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира На территории проведения работ отсутствуют места пользования животным миром. На участке животный мир не затрагивается, их части, дериваты, полезные свойства и продукты жизнедеятельности животных не используются;

б) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования На период строительно-монтажных работ необходимо: 400 000 тонн суглинка; 350 000 тонн растительного грунта; 55 000 тонн – щебня; 70 000 тонн – песка; 105 тонн – краски; 1 000 тонн – битума нефтяного; 1 000 тонн – мастики битумной и гидроизоляции; 160 т – электродов; порядка 20 000 тонн – асфальтобетонного покрытия. На период СМР подключение сети энергоснабжения через воздушную линию ВЛ. Обеспечение тепла подключение вагончиков к электрообогревателям. На период эксплуатации источником теплоснабжения - тепловые сети, с параметрами теплоносителя 120-70 °С Необходимые для проведения СМР ресурсы будут приобретены у отечественных поставщиков. Электроснабжение на период строительства существующих сетей производственного объекта. Период строительства Влияние на атмосферный воздух характеризуется выбросами загрязняющих веществ при проведении строительных работ, и выбросами газообразных веществ от занятой на строительстве технике. Источником выбросов загрязняющих веществ в атмосферу является строительная площадка, на которой выполняются различные виды строительно-монтажных работ, при выполнении которых выделяются характерные для них 27 загрязняющих веществ, в количестве – 182,069430 тонн/период, из них 10 твердых и 17 газообразных/жидких, в их числе по классам опасности: 1 класса – 2 вещества; 2 класса – 6 веществ; 3 класса – 11 веществ; 4 класса – 3 вещества, с ОБУВ – 5 веществ. Период строительно-монтажных работ На период строительно-монтажных работ в атмосферный воздух поступят загрязняющие вещества при проведении работ, связанных с выемкой и засыпкой грунта, при пересыпке пылящих материалов, при сварочных, покрасочных, гидроизоляционных работах, а также от используемой строительной техники и оборудования в процессе строительства. Воздействие будет иметь локальный характер, воздействие будет ограничиваться строительной площадкой и периодом проведения строительно-монтажных работ. Источники выбросов Тип источников выбросов: Организованные источники: 5501 – Котел битумный; 5502 – Передвижной компрессор; 5503 – Электростанция передвижная; 5504 – Сварочный аппарат с ДВС. Неорганизованные источники: 6501 – Строительная площадка, включающая следующие источники выделения: - погрузка грунта экскаватором на автосамосвал (грунт, раст.грунт, суглинок); - разгрузка песка (природный для строительных работ); - разгрузка щебня; - разгрузка ПГС; - разгрузка грунта (грунт - супесь); - засыпка грунта бульдозерами; - газовая резка и сварка металлов; - горелка газопламенная; - сварочные работы; - сварка ПВХ; - буровые работы; - покрасочные работы; - работа станков; - гидроизоляционные работы; - дорожно-строительные работы. 6502 – Временный отвал грунта. Разогрев битума осуществляется в передвижных битумных котлах и ручных гудронаторах. При сжигании дизельного топлива в атмосферу выделяются окислы азота, оксид углерода, диоксид серы и сажа. В процессе разогрева от горячего битума выделяются пары углеводородов предельных C12-C19 (2754) (источник 5501). На строительной площадке для сжатого воздуха используется передвижной компрессор, работающий на ДВС. От компрессора в атмосферу поступают окислы азота (0301; 0304), оксид углерода (0337), диоксид серы (0330), формальдегид (1325), сажа (0328), бенз(а)пирен (0703) и углеводороды предельные C12-C19 (2754) (источник 5502). На строительной площадке для выработки электричества используется электростанция передвижная работающая на ДВС. От электростанции в атмосферу окислы азота (0301; 0304), оксид углерода (0337), диоксид серы (0330), формальдегид (1325), сажа (0328), бенз(а)пирен (0703) и углеводороды предельные C12-C19 (2754) (источник 5503). На строительной площадке для сварочных работ используется сварочный аппарат работающий на ДВС. От аппарата в атмосферу окислы азота (0301; 0304), оксид углерода (0337), диоксид серы (0330), формальдегид (1325), сажа (0328), бенз(а)пирен (0703) и углеводороды предельные C12-C19 (2754) (источник 5504). При земляных работах в атмосферу выделяется пыль неорганическая с содержанием;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью отсутствуют риски истощения используемых природных

ресурсов..

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) На период строительно-монтажных работ в атмосферный воздух предполагается выброс порядка 27 загрязняющих веществ: железа оксид (класс опасности 3) 0,047158 г/сек, 0,144479 т/период; марганец и его соединения (класс опасности 2) 0,004327 г/сек, 0,012476 т/период; меди оксид (в пересчете на медь) (2 класс опасности) 0,105226 г/сек, 0,222959 т/период; азота диоксид (азот (IV) оксид) (2 класс опасности) 0,681930 г/сек, 6,765216 т/период; азот (II) оксид (азота оксид) (класс опасности 3) 0,108216 г/сек, 0,671184 т/период; углерод (сажа) (класс опасности 3) 0,048150 г/сек, 0,360865 т/период; сера диоксид (класс опасности 3) 0,101956 г/сек, 0,647340 т/период; углерод оксид (класс опасности 4) 0,615520 г/сек, 7,326020 т/период; фториды газообразные (класс опасности 2) 0,038424 г/сек, 0,011463 т/период; фториды плохорастворимые (класс опасности 2) 0,042533 г/сек, 0,043865 т/период; ксилол (класс опасности 3) 1,658433 г/сек, 28,781703 т/период; толуол (класс опасности 3) 1,364039 г/сек, 5,967080 т/период; бенз (а)пирен (класс опасности 1) 0,000001 г/сек, 0,000007 т/период; хлорэтилен (1 класс опасности) 0,000014 г/сек, 0,000344 т/период; бутиловый спирт (3 класс опасности) 0,125556 г/сек, 0,026699 т/период; этанол (4 класс опасности) 0,143850 г/сек, 0,169737 т/период; этиленгликоль (ОБУВ) 0,141556 г/сек, 0,018815 т/период; бутилацетат (класс опасности 4) 0,245111 г/сек, 1,121319 т/период; формальдегид (класс опасности 2) 0,011000 г/сек, 0,071311 т/период, ацетон (класс опасности 4) 0,451000 г/сек, 2,401211 т/период; сольвентнафта (ОБУВ) 0,555556 г/сек, 0,062853 т/период; уайт-спирит (ОБУВ) 1,226011 г/сек, 13,556959 т/период; углеводороды предельные C12-C19 (класс опасности 4) 0,925490 г/сек, 6,369938 т/период; взвешенные вещества (класс опасности 3) 0,021400 г/сек, 0,305983 т/период; пыль неорганическая содержащая двуокись кремния 70-20% (класс опасности 3) 2,883767 г/сек, 106,838866 т/период; пыль абразивная (ОБУВ) 0,011900 г/сек, 0,170080 т/период; пыль зерновая (класс опасности 3) 0,009952 г/сек, 0,000657 т/период. В целом на период строительно-монтажных работ в атмосферный воздух возможно поступление порядка 11,534695 г/сек, 182,069430 т/период загрязняющих веществ. На период эксплуатации аэропорта в атмосферный воздух будут выбрасываться порядка 21 загрязняющего вещества в атмосферный воздух в количестве: железа оксид (класс опасности 3) 0,003207 г/сек, 0,005345 т/год; марганец и его соединения (класс опасности 2) 0,000276 г/сек, 0,000460 т/год; азота диоксид (азот (IV) оксид) (2 класс опасности) 0,859282 г/сек, 11,448219 т/год; азот (II) оксид (азота оксид) (класс опасности 3) 0,139561 г/сек, 1,860869 т/год; сера диоксид (класс опасности 3) 1,660625 г/сек, 22,140520 т/год; сероводород (2 класс опасности) 0,000118 г/сек, 0,000154 т/год; углерод оксид (класс опасности 4) 2,471737 г/сек, 32,396486 т/год; фториды газообразные (класс опасности 2) 0,000225 г/сек, 0,000375 т/год; фториды плохорастворимые (класс опасности 2) 0,000990 г/сек, 0,001650 т/год; смесь углеводородов предельных C1-C5 (класс опасности 4) 1,812220 г/сек, 0,590421 т/год; смесь углеводородов предельных C6-C10 (класс опасности 3) 0,669774 г/сек, 0,218212 т/год; пентилены (амилены) (класс опасности 4) 0,066951 г/сек, 0,021813 т/год; ксилол (класс опасности 3) 0,007766 г/сек, 0,002530 т/год; толуол (класс опасности 3) 0,058114 г/сек, 0,018933 т/год; этилбензол (класс опасности 3) 0,001607 г/сек, 0,000524 т/год; бензин (нефтяной) (класс опасности 4) 0,005625 г/сек, 0,020400 т/год; углеводороды предельные C12-C19 (класс опасности 4) 0,138653 г/сек, 0,063536 т/год; взвешенные вещества (класс опасности 3) 0,013050 г/сек, 0,046980 т/год; пыль неорганическая содержащая двуокись кремния 70-20% (класс опасности 3) 3,449812 г/сек, 41,047601 т/год; пыль абразивная (ОБУВ) 0,024840 г/сек, 0,089424 т/год. Всего в атмосферный воздух на период эксплуатации аэропорта поступит порядка 11,446028 г/сек, 109,994520 т/год загрязняющих веществ. Деятельность не относится к видам деятельности..

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей На территории стройплощадки предусматривается установка биотуалетов заводского изготовления, после окончания работ биотуалеты подлежат демонтажу, а содержимое вывозу по договорам со специализированным предприятием. На период эксплуатации аэродром будет оборудован локальными сооружениями очистки дождевых и талых вод. Отвод стоков предусматривается на внутренние сети бытовой канализации предусматриваются из полиэтиленовых труб по ГОСТ 22689.2-89. Отвод стоков осуществляется в проектируемую наружную сеть

бытовой канализации диаметром 150мм в проектируемом колодце диаметром 1000мм. .

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей В процессе проведения строительных работ возможно образование 6 видов отходов порядка 1798 т/период, 99,2% из которых относятся к неопасным: железо и сталь – 250,000 т/период (код 17 04 05) (образуются при строительно-монтажных работах); смешанные отходы строительства – 1500 т/период (код 17 09 04) (образуются при строительно-монтажных работах); отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества - 5,250 т/период (код 08 01 11*) (образуются при окраске и огрунтовке металлических поверхностей); отходы сварки - 2,400 т/период (код 12 01 13) (образуются при сварочных работах, остатки огарков электродов); ткани для вытирания - 3,175 т/период (код 15 02 02*) (обтирочный материал образуется при использовании тряпья для протирки механизмов, деталей, машин и при окрасочных и малярных работах); смешанные коммунальные отходы - 37,500 т/период (код 20 03 01) (образуются в сфере деятельности персонала). Временное хранение сроком не более шести месяцев предусматривается в специальных емкостях и на площадках с твердым (водонепроницаемым) покрытием на территории строительной площадки. По мере накопления передается специализированным организациям по договорам. На период эксплуатации аэропорта будут образовываться 14 видов отходов порядка 3 248 т/год, из них опасные 6%, неопасные 94%, такие как: ртутьсодержащие лампы порядка 150 т/год (код 20 01 21*); Смешанные коммунальные отходы 3 000 т/год (код 20 03 01); электронный лом порядка 10 т/год (код 16 02 14); нефтешлам от зачистки резервуаров порядка 1,5 т/год (код 16 07 09*); отработанные шины порядка 2 т/год (код 16 01 03); железо и сталь порядка 10 т/год (код 17 04 05); отработанные масла порядка 2 т/год (код 13 02 08*); тара ЛКМ порядка 2 т/год (код 08 01 11*); сварочные электроды порядка 2 т/год (код 12 01 13); масляные фильтры порядка 60 т/год (код 16 01 07*); нефтешламы от очистных сооружений порядка 2 т/год (код 05 01 03*); строительный мусор порядка 5 тонн/год (код 17 09 04); медицинские отходы порядка 1 т/год (код 18 01 09); промасленная ветошь порядка 1 т/год (код 15 02 02*). Временное хранение сроком не более шести месяцев предусматривается в специальных емкостях и на площадках с твердым (водонепроницаемым) покрытием на территории аэропорта. По мере накопления передается специализированным организациям по договорам. Захоронение отходов не предусмотрено. На данном объекте отходы, для которых установлены правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, не образуются...

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений Рабочий проект по строительству согласование в государственных органах не получал. В связи с этапами реализации рабочего проекта по очередям по намечаемой деятельности необходимо получение заключения Государственной экологической экспертизы по Разделам охраны окружающей среды, как объектов III категории на период строительно-монтажных работ от местного исполнительного органа в области охраны окружающей среды. Предположительно потребуются сведения или согласования: Экологическое разрешение на воздействие – Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Мангистауской области..

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Мангистауская область расположена на юго-западе Республики Казахстан в пустынной зоне и включает полуостров Мангышлак, плато Устюрт, полуостров Бузачи, соры Мертвый Култук и Кайдак. Площадь территории региона составляет 165,6 тыс. км². Область характеризуется резко-континентальным сухим пустынным климатом, формирующимся в большей степени под преобладающим влиянием иранских и туранских арктических масс. Относительно большая протяженность области по долготе существенно сказывается на температурном режиме, особенно в зимнее время. Значительное влияние на температурный режим области оказывает Каспийское море и западный отрог сибирского максимума, климатическая ось

которого проходит через центр Казахстана в западном направлении. Регион относится к полупустынной зоне с серо-бурыми почвами, в комплексе с которыми большое распространение имеют солончаки корково-пухлые и солончаки приморские. Формирование растительного покрова характерно для условий пустынь. Господствуют белоземельнопопынные и биюргуновые сообщества. В понижениях рельефа местности встречаются сарсазаново-поташиковые травяные пятна. Многие участки, полностью лишены растительности в результате нефтеэксплуатационной деятельности. Регион в хозяйственном отношении представляет собой малопродуктивные пустынные пастбища. Поверхностные источники воды отсутствуют. Грунтовые воды залегают на глубинах 50 и более метров. В отдельные годы температура воздуха повышается до +45°C. Зима малоснежная с сильным ветром, нередко буранами. Среднегодовая скорость ветра 5,2 м/сек. Растительный покров территории сформирован в жестких природных условиях северных пустынь – засушливого климата с резкими колебаниями температуры, большого дефицита влажности, высокого уровня засоленности почв и характеризуется однородной пространственной структурой, бедностью флоры, низким уровнем биологического разнообразия. Животный мир представлен фоновыми видами млекопитающих являются грызуны, зайцеобразные, мелкие хищники. Фоновые виды пресмыкающихся или рептилий – ящерицы. Фоновые виды орнитофауны представлены несколькими видами каменок, жаворонками, зелеными шурками, а также хищными птицами из отряда соколообразных. Группы относятся к подзоне северных пустынь, имеет типично пустынный облик и относится к Туранскому округу Ирано-Туранской провинции Средиземноморской зоогеографической подобласти. Наблюдения за радиоактивным загрязнением приземного слоя атмосферы на территории Мангистауской области осуществлялись на 3-х метеорологических станциях (Актау, Форт-Шевченко, Жанаозен) путем отбора проб воздуха горизонтальными планшетами. На станциях проводился пятисуточный отбор проб. Среднесуточная плотность радиоактивных выпадений в приземном слое атмосферы на территории области колебалась в пределах 1,3 – 2,7 Бк/м². Средняя величина плотности выпадений по области составила 1,9 Бк/м², что не превышает предельно-допустимый уровень. Отсутствует значение существующих фоновых концентраций в Мангистауской области в курортной зоне Кендишли.

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности. Воздействие на окружающую среду аэропорта связано как с процессом эксплуатации, так и с периодом строительства. В период строительства возможно влияние на все компоненты окружающей среды: загрязнение воздуха выбросами при проведении строительно-монтажных работ, и выбросами газообразных веществ от работающей техники; влияние на загрязнение почв и грунтовых вод при использовании горючесмазочных материалов; шумовое воздействие, вибрация. Значимость экологического воздействия по результатам предварительной оценки классифицируется как низкой значимости, при которой негативные изменения в окружающей среде незначительны, воздействие ограничивается размером отведенной территории под строительство. В период эксплуатации основным видом негативного воздействия является загрязнение атмосферного воздуха, шум от самолетов. Основным источником загрязнения атмосферного воздуха является водогрейная котельная работающая в отопительный период, поэтому основное влияние на окружающую среду в период эксплуатации будет осуществляться только в отопительный период. Воздействие характеризуется как прямое с различной интенсивностью в течение отопительного периода, и отсутствием воздействия в летний период. Выбросы от котельной через дымовую трубу составляет порядка 98,5% от общего количества на период эксплуатации аэропорта. Значение ПДУ не превышает санитарных норм в 70 дБА на границе санитарного разрыва в 300 м. При реализации намечаемой деятельности уровень звукового давления в октавных полосах на границе ближайшей жилой зоны (4 км) будет значительно ниже допустимых для территорий, прилегающих к жилым домам. Следовательно, какие-либо дополнительные мероприятия по защите окружающей среды от воздействия шума при реализации намечаемой деятельности не требуются. Значимость экологического воздействия таких объектов классифицируется как низкой значимости, при которой негативные изменения в физической среде незначительны и уточняются при проведении экологической оценки. Положительное воздействие – создание новых рабочих мест, налоги от предпринимательской деятельности – в местный бюджет..

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости. Намечаемая деятельность не будет оказывать негативного трансграничного воздействия на окружающую среду..

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий На период строительства для уменьшения воздействия на окружающую среду проектом предусматривается: регулярный полив водой зоны движения строительных машин и автотранспорта в летний период; регулярный техосмотр двигателей всех используемых строительных машин, механизмов и автотранспортных средств; движение автотранспорта и строительных машин только по дорогам и подъездам со специальным покрытием; применение для хранения, погрузки и транспортировки сыпучих, пылящих и мокрых Приложения (документы, подтверждающие сведения, указанные в заявлении): материалов специальных транспортных средств; принятие мер, исключающих попадание в грунт и грунтовые воды мастик, растворителей и горюче-смазочных материалов, используемых при эксплуатации техники и автотранспорта; создание системы сбора, транспортировки и утилизации отходов, вывоза их в установленные места хранения, исключающих загрязнение почв; своевременное проведение технического обслуживания и проверки оборудования, исправное техническое состояние используемой техники и транспорта. После проведения строительных работ предусматривается технический этап рекультивации, включающий уборку строительного мусора, временных зданий и сооружений. Период эксплуатации. Большой объем выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух предусматривается в отопительный период при работе водогрейной котельной работающей на газу, в связи с тем, что котельная является маломощной 3,5 Для очистки ливневых, сточных и хоз.бытовых вод используются очистные сооружения. Шум от самолетов не превысит ПДУ шума. При образовании отходов производства и потребления будет вестись постоянный учет образования отходов; будет предусмотрена организация площадок для временного сбора образующихся отходов; организация контейнеров для временного сбора отходов; контроль передачи отходов сторонним организациям для утилизации или переработки не позднее шести месяцев с момента образования отходов; захоронение отходов не предусмотрено..

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) Место расположения Аэропорт со взлетно-посадочной полосой в курортной зоне «Кендерли» Мангистауской области» продиктовано условиями соблюдения минимального негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения. Использование строительных материалов соответствующего качества. Альтернативные пути достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления не предусматривается..

- 1) В случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):
Саттыбаев Т.

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)



