



140005, Павлодар қаласы, Олжабай батыр көшесі, 22,
тел: 8 (7182) 53-29-10, e-mail: Pavlodar-ekodep@ecogeo.gov.kz

140005, город Павлодар, ул. Олжабай батыра, 22,
тел: 8 (7182) 53-29-10, e-mail: Pavlodar-ekodep@ecogeo.gov.kz

ТОО «Гелиос»

Закключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности

На рассмотрение представлено Заявление о намечаемой деятельности, за №KZ01RYS01315867 от 21.08.2025 года.

Общие сведения

Намечаемой деятельностью планируется реконструкция действующей АЗС №22, расположенной в городе Павлодар, п.Атамекен (бывший Ленинский), вдоль автомобильной дороги «Павлодар-Астана».

Вид деятельности принят согласно: п.п.10.29, п.10 раздела 2 приложения 1 к Экологическому Кодексу РК от 02.01.2021 года (далее - ЭК РК), места перегрузки и хранения жидких химических грузов и сжиженных газов (метана, пропана, аммиака и других), производственных соединений галогенов, серы, азота, углеводов (метанола, бензола, толуола и других), спиртов, альдегидов и других химических соединений.

Согласно пп.72, п.1, Раздела 3 Приложения 2 к ЭК РК, автозаправочные станции по заправке транспортных средств жидким и газовым моторным топливом относятся к объектам III категории.

Краткое описание намечаемой деятельности

Планируется реконструкция комплекса зданий и сооружений АЗС, а именно: операторная с магазином, топливораздаточные колонки в составе: ТРК бензин - 4 шт, ТРК диз. топливо - 2 шт, ТРК для газа - 1 шт. (ГРК), РК AdBlue - 2 шт, навес, газгольдер, очистные сооружения в составе: камера-фильтр, маслосборник, отстойник, сборник очищенной воды, площадка ТБО, информационное табло, пожарный щит, парковка для автомобилей, резервуарный парк, КТП, ДГУ, молниеприемники, противопожарные резервуары, резервуары технической воды. Предусматривается планировка рельефа площадки реконструкции, с устройством уклона в сторону организованной системы лотков, предназначенных для отвода ливневых стоков и условно-замазученных стоков в проектируемые очистные сооружения. Также проектом предусмотрена срезка насыпи, на которой расположена площадка АЗС и устройство новой насыпи из грунта. Засыпка оврага между насыпью автомобильной дороги и насыпью площадки АЗС предусмотрена срезанным грунтом. На территории проектируемой АЗС предусматривается устройство сквозного автомобильного проезда с использованием существующего съезда с автодороги. Также на проектируемой АЗС предусмотрен круговой проезд с устройством разворотной площадки и парковочной зоны. Запроектированные внутриплощадочные автомобильные проезды обеспечивают подъезд технического и противопожарного транспорта к проектируемым объектам. На объекте реконструкции предусмотрено несколько типов покрытия. Покрытие проезжей части - асфальтобетон, зоны заправки вокруг ТРК, площадка для слива автоцистерны - не искрящее покрытие из бетонной плитки. АЗС рассчитана на максимальное число заправляемых автомобилей - до 500 заправок в сутки (в час пик - до 135 авто/час). Марки планируемых к реализации нефтепродуктов на АЗС: ДТл (дизельное топливо летнее), ДТ Prime, бензин АИ-92, бензин АИ-92 Prime, бензин АИ-95, бензин АИ-95 Prime, СУГ.

В составе АГЗС предусмотрены следующие здания и сооружения:

1. Топливохранилище подземное из шести подземных резервуаров общим объемом не менее 100 м³ в железобетонном кожухе, в том числе: резервуар стальной горизонтальный РГСП-25 - 2 шт, резервуар стальной горизонтальный РГСП-12,5 - 4 шт.
2. Топливораздаточные колонки в составе: Два островка с ТРК №1 и ТРК №2 типа Adast V-line 4704.080 для выдачи четырех продуктов (АИ-92, АИ-92 Prime, АИ-95, АИ-95 Prime, ДТл), один островок с ТРК №4 типа Adast V-line 4704.080 для выдачи четырёх продуктов (АИ-92, АИ-95, АИ-95 Prime, ДТ



Prime), два островка с ТРК №5 и ТРК №6 типа Adast V-line 4702.040/130 для выдачи двух продуктов (ДТл и ДТ Prime), два островка с AdBlue.

3. *Операторная для дистанционного управления и учета нефтепродуктов.* Проектируемое здание операторной с магазином представляет собой одноэтажное быстровозводимое здание, прямоугольное в плане, с размерами в осях 18,0х13,8 м, высотой 4,5 м. Несущие конструкции здания запроектированы из металлических профилей. Пролет здания - 13,8 м, шаг колон - 6,0 м. Фундаменты под металлические колонны - монолитные железобетонные на естественном основании. В здании операторной располагаются, следующие помещения: торговый зал, помещение персонала, помещение кафе, офисное помещение, склад не продовольственных товаров, электрощитовая, помещение заправщика, технические помещения, склад продовольственных товаров, санузел для посетителей, санузел для МГН. В здании предусмотрено витражное остекление, 2 эвакуационных выхода из торгового зала.

Автозаправочная станция СУГ состоит из следующих сооружений: горизонтальный подземный резервуар для хранения СУГ емкостью 10 м³, насосный модуль для перекачки СУГ, газозаправочная колонка фирмы Adast, технологические трубопроводы.

Объем и вид реализации нефтепродуктов в год: бензин - 8000 м³, дизельное топливо - 5000 м³. Реализация СУГ составляет 2000000 л/год.

Все работы планируются в рамках существующего земельного отвода, без дополнительного отвода земельных участков.

Источником хоз-питьевого водоснабжения на период реконструкции предусматривается привозная вода питьевого качества. Объем воды на период СМР хоз-бытовая - 192,6 м³. Дополнительно для строительных нужд будет использоваться техническая вода в объеме - 222,20803 м³, которая будет подвозиться по мере необходимости и расходоваться безвозвратно. На период эксплуатации - система водоснабжения АЗС централизованная. Водоснабжение предусмотрено от существующего поселкового водопровода, проходящего с южной стороны участка реконструкции. Объем воды: хоз-бытовая - 36,5 м³.

На период реконструкции хоз-бытовые сточные воды от рабочих будут отводиться в биотуалет. В связи с отсутствием централизованной системы водоотведения хоз-бытовых стоков, сброс стоков от здания операторной осуществляется в сбросные колодцы, с последующей откачкой и вывозом в специально отведенное место. Предусмотрено устройство трех сбросных колодцев, также проектом предусмотрена сеть канализации нефтесодержащих стоков, предназначенная для приема поверхностных стоков с площадок АЗС, через лоток с пескоуловителем и отведения их на проектируемый комплекс очистных сооружений, для последующей очистки и утилизации.

При СМР будет использоваться грунт, песок, щебень, гравий, битум гидроизоляционный и асфальтобетон, АБЗ, краска-эмаль, электроды (*сварочный материал*), пропан-бутановая смесь.

Согласно сведениям заявления, воздействие на растительный и животный мир не предусмотрено.

Предполагаемые сроки проведения строительно-монтажных работ 7 месяцев: начало строительства - 2025 год, начало эксплуатации - 2026 год.

К мерам по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий предусматривается: заправка строительной техники и автотранспорта на базе подрядчиков, установка контейнеров, применение ящиков, а также использование существующих контейнеров с целью обеспечения раздельного сбора образующихся отходов без смешения, организация мест сбора и временного накопления отходов в соответствии с санитарными нормами и правилами, своевременный вывоз отходов в специализированные предприятия, соответствующие санитарно-эпидемиологическим и экологическим нормам и др. При выполнении вышеуказанных предусмотренных природоохранных мероприятий возможных изменений в окружающей среде при нормальном режиме эксплуатации объекта не будет. Эксплуатация оборудования в соответствии с техническими регламентами и инструкциями, наличие плана действий персонала в аварийных ситуациях, высокая эксплуатационная надежность оборудования при минимальном техническом обслуживании способствуют снижению вероятности возникновения аварийных ситуаций, в случае их возникновения, оперативной ликвидации, кратковременности и незначительным масштабам.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Предполагаемые объемы выбросов загрязняющих веществ на период проведения строительно-монтажных работ - 1,14352630002 тонн/год, объемы выбросов при эксплуатации - 4,050490116 тонн/год.

Временное хранение отходов будет осуществляться в контейнерах на площадке реконструкции и вывозиться строительной организацией на специализированное предприятие. Отходы, образующиеся в период реконструкции: опасных - 26,686134 тонн/год в том числе: упаковка, содержащая остатки или загрязненная опасными веществами - 0,0273 тонн/год, абсорбенты, фильтровальные материалы (*включая масляные фильтры иначе не определенные*), ткани для вытирания, защитная одежда, загрязненные



опасными материалами - 0,010668 тонн/год, отходы металлов, загрязненные опасными веществами - 12,1522 тонн/год, стекло, пластмассы, дерево, содержащие или загрязненные опасными веществами - 0,636 тонн/год, списанное оборудование, содержащие опасные составляющие компоненты - 4,35 тонн/год, грунт и камни, содержащие опасные вещества - 0,000006 тонн/год, другие изоляционные материалы, состоящие из опасных веществ или содержащие опасные вещества - 8,48896 тонн/год, другие отходы строительства и сноса (включая смешанные отходы), содержащие опасные вещества - 1,021 тонн/год, неопасных - 1517,548152 тонн/год в том числе: смешанные отходы строительства и сноса - 1439,286 тонн/год, смешанные коммунальные отходы - 1,5825 тонн/год, отходы сварки - 0,0052 тонн/год, бумажная и картонная упаковка - 0,007 тонн/год, железо и сталь - 75,484332 тонн/год, пластмассы - 0,09892 тонн/год, кабели - 1,05 тонн/год, стекло - 0,0342 тонн/год. Образующиеся отходы на период эксплуатации: опасных - 0,537 тонн/год в том числе: абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания, защитная одежда, загрязненные опасными материалами - 0,127 тонн/год, грунт и камни, содержащие опасные вещества - 0,41 тонн/год, неопасных - 2,8046 тонн/год в том числе: смешанные коммунальные отходы - 0,3 тонн/год, списанное электрическое и электронное оборудование - 0,0046 тонн/год, отходы уборки улиц - 2,5 тонн/год.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

Возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предусмотренные п.25 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» (Утверждена приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 года №280. Далее - Инструкция), не прогнозируются.

Воздействия на окружающую среду, при реализации намечаемой деятельности не приведёт к случаям предусмотренных в пп.1 п.28 Главы 3 Инструкции.

Таким образом, намечаемая деятельность подлежит экологической оценке по упрощенному порядку в соответствии с пп.2 п.3 ст.49 ЭК РК. Требования и порядок проведения экологической оценки по упрощенному порядку определяются Инструкцией по организации и проведению экологической оценки.

В соответствии с пп.2 п.2 ст.88 ЭК РК, государственная экологическая экспертиза в отношении проектной документации по строительству и (или) эксплуатации объектов III категории при подготовке декларации о воздействии на окружающую среду, организуется и проводится местными исполнительными органами областей, городов республиканского значения, столицы.

При проведении экологической оценки необходимо учесть замечания и предложения, отражённые в протоколе от 15.09.2025 года, размещенного на сайте <https://ecoportal.kz/>.

Руководитель Департамента

К. Мусапарбеков

Исп.: Дюсенова А.У.
532354



Руководитель

Мусапарбеков Канат Жантуякович

