



150000, Петропавлқаласы, К.Сүтішев көшесі, 58 үй,
тел: 8(7152) 46-18-85,
sko-ecodep@ecogeo.gov.kz

150000, г.Петропавловск, ул.К.Сутюшева, 58,
тел: 8(7152) 46-18-85,
sko-ecodep@ecogeo.gov.kz

ТОО «НУР-БАЙКЕН»

Закключение

об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлено: Заявление о намечаемой деятельности ТОО «НУР-БАЙКЕН»

Материалы поступили на рассмотрение: № KZ64RYS01207936 от 17.06.2025 г
(дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Намечаемый вид деятельности предприятия ТОО «НУР-БАЙКЕН» - строительство подъездной технологической автодороги к промышленной площадке месторождения «Баксы».

Строительство подъездной технологической автодороги к промышленной площадке месторождения «Баксы» предназначено для обеспечения транспортной доступности производственной территории, доставки оборудования, материалов и персонала, а также обеспечения бесперебойного функционирования производственной инфраструктуры.

Выбранный маршрут является наиболее оптимальным с точки зрения инженерно-геологических условий, минимального вмешательства в природные экосистемы и обеспечения требований промышленной безопасности и охраны окружающей среды.

Реализации проектируемого объекта строительства подъездной технологической автодороги к промышленной площадке месторождения «Баксы» осуществляется в районе им. Габита Мусрепова, Северо-Казахстанской области. Ближайший населенный пункт п. Токсан-Би, расположен в 4,5 км на запад от границ планируемого земельного отвода. Ближайшая ж/д станция находится в с. Новоишимское в 38 км. по автодороге на север от месторождения «Баксы». В 5 км. на запад от месторождения проходит автомобильная дорога республиканского значения А-16, соединяющая г. Жезказган и г. Петропавловск.

Краткое описание намечаемой деятельности



Географические координаты точек подъездной автодороги месторождения «Баксы» (СК-WGS 84):

1. 52°56'35.5043" с.ш. 66°41'40.8682" в.д.;
2. 52°56'28.0221" с.ш. 66°41'41.2661" в.д.;
3. 52°55'41.1433" с.ш. 66°41'13.5660" в.д.;
4. 52°55'38.0443" с.ш. 66°41'24.8919" в.д.;
5. 52°55'35.9822" с.ш. 66°41'23.3468" в.д.;
6. 52°55'43.9851" с.ш. 66°40'54.0951" в.д.;
7. 52°55'45.8144" с.ш. 66°40'55.4656" в.д.;
8. 52°55'41.3929" с.ш. 66°41'11.3456" в.д.;
9. 52°56'28.1044" с.ш. 66°41'39.1193" в.д.;
10. 52°56'34.4931" с.ш. 66°41'38.7794" в.д.;
11. 52°56'34.5117" с.ш. 66°41'39.7367" в.д.;
12. 52°56'35.4812" с.ш. 66°41'39.6749" в.д..

Протяженностью дороги около 1,8 км. Дорога предназначена для круглогодичного транспортного обеспечения производственной деятельности месторождения, включая передвижение карьерной и строительной техники.

Общее направление трассы – северо-восточное. Начало трассы запроектировано от 773 км +200 м существующей автодороги М-36 «Гр. РФ (на Екатеринбург) – Алматы». Автодорога проектируется в соответствии с требованиями технической категории -V.

Продольный профиль обеспечивает минимально необходимую видимость для остановки автотранспорта – 150 м. Все переломы проектной линии сопряжены вертикальными кривыми, обеспечивающими требуемую плавность и безопасность движения. Проектная линия трассы составлена в абсолютных отметках, трасса включает три угла поворота с вписанными горизонтальными кривыми радиусом 300 м. Видимость в плане и продольном профиле полностью обеспечена. Предусмотрено устройство трех разъездов на участках: - ПК 1+80-2+30, - ПК 6+80-7+30, - ПК 11+80-12+30.

Конструкция дорожной одежды варьируется в зависимости от участка трассы: предусмотрены два типа дорожной одежды, отличающиеся по толщине и составу конструктивных слоев.

Основные параметры:

- протяжённость дороги: ~1,8 км;
- ширина проезжей части: 4,5 м ;
- ширина земляного полотна: 8 м;
- число полос движения: 1 шт ;
- тип дорожной одежды: переходный
- конструкция дорожной одежды:

- Тип I (по типу основной дороги (трасса М-36)): дополнительный слой основания из ПГС, щебеночная смесь С4, асфальтобетонные покрытия (нижний и верхний слой), укрепленные обочины;

- Тип II (участок ПК1+00– ПК 17+80,12): щебеночные слои С4 и С1 по фракциям.



Строительство автодороги предусматривает реализацию комплекса технологических мероприятий, включающих следующие основные этапы и инженерные решения:

1. Подготовительные работы:

- снятие и перемещение почвенно-растительного слоя (ПРС) бульдозерами с последующей погрузкой и вывозом в отвалы;
- устройство временных отвалов ПРС и выполнение работ по формированию отвалов.

2. Земляное полотно:

- разработка грунта 2 группы и формирование насыпи с перемещением до 1 км;
- уплотнение земляного полотна катками с поливом;
- планировка поверхности земляного полотна.

3. Примыкания:

- разборка существующего асфальтобетонного покрытия и обочин;
- устройство новых насыпей, оснований и асфальтобетонного покрытия на участках примыкания и переходно-скоростных полосах.

4. Устройство дорожной одежды:

- Тип I (участок ПК 0+55,25 – ПК 1+00): устройство основания из природной песчано-гравийной смеси и щебня С4, последующее нанесение битумной эмульсии и укладка асфальтобетонного покрытия в два слоя (нижний крупнозернистый и верхний мелкозернистый);
- Тип II (участок ПК 1+00 – ПК 17+80,12): основание из щебеночной смеси С4 и покрытие из щебня С1.

5. Водоотвод и водопропускные сооружения:

- устройство открытой водоотводной канавы;
- монтаж сборной железобетонной водопропускной трубы с подготовкой основания, гидроизоляцией швов, бетонированием, армированием и установкой блоков упоров, порталных стенок и откосных элементов;
- укрепление откосов и русел с использованием монолитного бетона, гравийно-песчаной подготовки и антисептированных досок.

6. Обустройство дороги:

- установка дорожных знаков с бетонированием фундаментов;
- нанесение горизонтальной и фигурной дорожной разметки (сплошная, прерывистая, фигурная);
- монтаж сигнальных столбиков СЗО.

7. Укрепительные работы:

- разравнивание плодородного слоя почвы (ПСП) и подготовка откосов;
- внесение минеральных удобрений;
- посев семян многолетних трав тракторной сеялкой;
- полив и прикатывание посевов для укрепления откосов насыпи и предотвращения эрозии.

Все технологические решения соответствуют требованиям строительных норм и правил, обеспечивают проектные нагрузки и климатические условия региона. Применяется серийная техника и сертифицированные строительные



материалы, включая щебень, асфальтобетон, битумную эмульсию, бетон, арматуру.

Срок реализации намечаемой деятельности: 2025-2026 годы (ориентировочно ноябрь 2025 г. – июль 2026 г.). Постутилизация подъездной автодороги к промплощадке месторождения «Баксы», будет осуществляться в соответствии с действующими отраслевыми нормативами и правилами эксплуатации и вывода из эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры.

Для осуществления намечаемой деятельности получен договор сервитута № НБ02-145 от 23.05.2025 г. на земельный участок для строительства автомобильной дороги. Общая площадь земельного участка, обремененного сервитутом, составляет 7,5 га. Ориентировочный срок использования – 2026–2028 годы. Кроме того, предусматривается проведение работ на площади 3,4187 га участка существующей автодороги М-36 «Граница РФ (на Екатеринбург) – Алматы» (примыкание).

Водопотребление на хозяйственно -питьевые нужды в период строительства будет осуществляться привозной водой питьевого качества, поставляемой по предварительно-заключенному договору - 69,75 м³/период. Дополнительно на питьевые нужды используется привозная бутилированная вода.

На производственные нужды (пылеподавление при земляных работах, уплотнения грунтов и т.д.) будет использована техническая вода, поставляемая по договору - 3990 м³/период.

Хозяйственно-бытовые сточные воды будут отводиться в герметичный выгреб, с последующим вывозом на очистные сооружения в соответствии с предварительно заключенным договором со специализированным предприятием. На строительной площадке предусматривается установка биотуалетов , откуда также по мере накопления фекальные сточные воды будут откачиваться и вывозиться специальным автотранспортом на очистные сооружения в соответствии с договором, который будет заключен перед началом работ. На период эксплуатации – водопотребление и водоотведение не требуется. Сбросы сточных вод не производятся.

В период проведения строительных работ, возможно поступление в атмосферу порядка 12 видов загрязняющих веществ, 1-4 класса опасности: 0703 Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен), 0301 Азот диоксид, 0333 Сероводород (дигидросульфид), 1325 Формальдегид (Метаналь), 2904 Мазутная зола в пересчете на ванадий. 3 КО: 0304 Азот оксид, 0330 Сера диоксид, 2908 Пыль неорганическая с содержанием кремния 70–20%, 0328 Углерод черный (Сажа), 0337 Углерод оксид, 2754 Предельные углеводороды C12–C19. Класс опасности отсутствует: 2732 Керосин.

Общее количество предполагаемых выбросов загрязняющих веществ составит: - 2025 г. – 0,843368 т/год (0,809622 г/сек); - 2026 г. – 7,590314 т/год (7,286595 г/сек). На период эксплуатации выбросы отсутствуют.

Всего в период строительства планируется образование 3,633 т отходов производства и потребления, в том числе: В процессе выполнения строительных работ, а также при обслуживании и эксплуатации строительной техники и автотранспорта образуется промасленная ветошь (код 15 02 02*) в объеме 0,508 т/период, строительные отходы (код 17 09 04) – 2 т/период. В процессе



жизнедеятельности строительного персонала образуются твердые бытовые отходы (ТБО) (код 20 03 01) – 1,125 т/период. Отходы временно складировываются в специально отведенных местах, с последующим вывозом специализированными организациями. На период эксплуатации образование отходов не прогнозируется.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды.

Район работ находится в Северо-Казахстанской области и отличается континентальностью, выражающейся в большой амплитуде колебаний температуры воздуха, в сухости воздуха и незначительном количестве атмосферных осадков. Внутригодовой ход температуры воздуха характеризуется устойчивыми сильными морозами в зимний период интенсивным нарастанием тепла в короткий весенний сезон и жарой в течение продолжительного лета. Относительная равнинность рельефа, незащищённость территории от проникновения в её пределы воздушных масс различного происхождения создают благоприятные условия для интенсивной ветровой деятельности. Штилевая погода не характерна для данной области. Ветры отличаются большой повторяемостью и силой. Преобладающее их направление – южное, юго-западное и юго-восточное.

Северо-Казахстанская область характеризуется неравномерным распределением осадков в течение года. Хотя холодная часть года (с октября по март) составляет около 43% годовой суммы осадков, наибольшее количество осадков приходится на тёплое время года, с пиковым значением в июле. Минимальные осадки наблюдаются в феврале и марте. В распределении снежного покрова по территории наблюдается довольно чётко выраженная зональность. Проявляющаяся в закономерном убывании высоты снежного покрова и запасов воды в нём, а также в сокращении продолжительности залегания снежного покрова в направлении с севера на юг.

Средняя температура воздуха за январь составляет $-15,3^{\circ}\text{C}$, а средняя минимальная температура в этот месяц $-19,7^{\circ}\text{C}$. В июле средняя температура воздуха достигает $+20,0^{\circ}\text{C}$, с максимальными значениями до $+26,3^{\circ}\text{C}$. Среднегодовое количество осадков составляет 389 мм. В регионе за год наблюдается в среднем 149 дней с устойчивым снежным покровом. Ближайшим водным объектом от подъездной технологической автодороги к промышленной площадке месторождения «Баксы» является река Ишим, расположенная на расстоянии 4,5 км. Месторождение не входит в водоохранные зоны и полосы реки Ишим. Водные объекты и временные водотоки на данном земельном участке не обнаружены.

Месторождения подземных вод питьевого качества на рассматриваемой территории, состоящих на государственном балансе, отсутствуют.

В связи с отсутствием стационарных постов наблюдения на данной территории фоновые исследования отсутствуют. Ближайший пост стационарного наблюдения находится на расстоянии 169 км в г. Атбасар. Учитывая малый объем предполагаемых выбросов,ременный характер воздействия и удаленность от населённых пунктов, проведение дополнительных фоновых измерений не требуется.

Объекты исторических загрязнений, а также бывшие военные полигоны и другие объекты на рассматриваемой территории отсутствуют.



На территории строительства редких, исчезающих и особо охраняемых видов растений, внесенных в Красную книгу Казахстана, не выявлено. Территория проведения работ находится за пределами земель государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территорий

Участок намечаемой деятельности расположен на территории охотничьего хозяйства «Рузаевское» (далее - Охотхозяйство) района Габита Мусрепова Северо-Казахстанской области.

По результатам учетов диких животных, на территории Охотхозяйства встречаются виды животных, занесенные в перечень редких и находящихся под угрозой исчезновения (Красная книга Республики Казахстан), а именно лесная куница, серый журавль и журавль красавка.

Кроме того, через территорию Охотхозяйства проходят пути миграции перелетных птиц в весенне-осенний период, в том числе видов птиц, занесенных в перечень редких и находящихся под угрозой исчезновения, а именно краснозобой казарки.

Из охотничьих видов животных на территории охотхозяйства обитают: сибирская косуля, лисица, корсак, енотовидная собака, зайцы (беляк и русак), степной хорь, барсук, голуби, перепел, тетерев, белая и серая куропатки, представители отряда гусеобразных (гуси, утки), лысуха, представители отряда ржанкообразных (кулики).

Комплексная оценка изменений в окружающей среде, вызванных воздействием объекта, а также его влияние не окажет значительного воздействия на природную среду и условия жизни и здоровья населения района. Воздействие будет носить по пространственному масштабу местный (территориальный) характер, по временному масштабу – временный характер, по интенсивности – слабое. По категории значимости воздействие относится к незначительной значимости. Положительные формы воздействия представлены следующими видами: создание и сохранение рабочих мест (занятость населения), поступление налоговых платежей в региональный бюджет.

Все строительные и монтажные работы по строительству подъездной технологической автодороги к промышленной площадке месторождения «Баксы» планируется проводить в строгом соответствии с утвержденной проектной и технологической документацией с учетом требований природоохранного законодательства. В рамках проекта предусмотрено использование строительной техники, соответствующей экологическим требованиям и нормативам по уровню шума, вибрации и выбросам. Для предотвращения пылеобразования планируется проводить периодическое увлажнение грунта при выполнении земляных работ, а также использовать тентованные или закрытые кузова при перевозке сыпучих материалов. Для предотвращения загрязнения почвы и водных ресурсов заправка и техническое обслуживание строительной техники (ремонт, мойка) будут осуществляться исключительно на специально оборудованных площадках, исключающих проливы ГСМ. Предусматривается применение герметичных емкостей и металлических поддонов при обращении с ГСМ. Обращение с отходами будет организовано с соблюдением норм: отходы будут собираться и временно храниться в маркированных контейнерах, соответствующих типу отходов, с последующим вывозом на специализированные организации в



соответствие с договором. Движение строительной техники и транспорта будет ограничено утвержденными маршрутами, что позволит минимизировать повреждение почвенно-растительного покрова.

При проведении работ будет организована информационная работа среди сотрудников и подрядчиков о необходимости бережного отношения к природе. В целях сохранения фауны предусмотрен контроль за недопущением разрушения гнезд птиц и мест обитания животных, при необходимости – перенос таких объектов в безопасные места, согласованные с уполномоченными органами. В ходе строительных работ будет вестись регулярный экологический контроль за состоянием компонентов окружающей среды. Также предусмотрено информирование жителей близлежащих населенных пунктов о характере и сроках проводимых работ, мерах по охране окружающей среды и возможностях обратной связи.

Трансграничное воздействие на окружающую среду – отсутствует.

Намечаемая деятельность - строительство подъездной технологической автодороги к промышленной площадке месторождения «Баксы» в связи с отсутствием вида деятельности в Приложении 2 к Экологическому кодексу РК (далее Кодекс) и на основании п.13 «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду», утвержденную приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК № 246 от 13.07.2021 г на период строительства и эксплуатации относится к объектам IV категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду

В связи с тем, что возможны существенные воздействия при реализации намечаемой деятельности на окружающую среду, предусмотренные п.25 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки», утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК № 280 от 30.07.2021 г. (далее Инструкция) а также на основании п.п. 4 п.29 Инструкции проведение оценки воздействия на окружающую среду является обязательным.

Обязательность проведения обусловлена следующими причинами:

- оказывает воздействие на места, используемые (занятые) охраняемыми, ценными или чувствительными к воздействиям видами растений или животных (а именно, места произрастания, размножения, обитания, гнездования, добычи корма, отдыха, зимовки, концентрации, миграции);

- оценка воздействия на окружающую среду признается обязательной, если намечаемая деятельность планируется в пределах природных ареалов редких или находящихся под угрозой исчезновения видов растений или животных (в том числе мест произрастания, обитания, размножения, миграции, добычи корма, концентрации).

- оказывает воздействие на компоненты природной среды, важные для ее состояния или чувствительные к воздействиям вследствие их экологической взаимосвязи с другими компонентами;



- может привести к возникновению аварий и инцидентов, способных оказать воздействие на окружающую среду и здоровье человека;

-приводит к образованию опасных отходов производства.

Согласно п.5 ст. 65 Кодекса запрещается реализация намечаемой деятельности, в том числе выдача экологического разрешения для осуществления намечаемой деятельности, без предварительного проведения оценки воздействия на окружающую среду, если проведение такой оценки является обязательным для намечаемой деятельности в соответствии с требованиями Кодекса.





150000, Петропавлқаласы, К.Сүтішев көшесі, 58 үй,
тел: 8(7152) 46-18-85,
sko-ecodep@ecogeo.gov.kz

150000, г.Петропавловск, ул.К.Сутюшева, 58,
тел: 8(7152) 46-18-85,
sko-ecodep@ecogeo.gov.kz

ТОО «НУР-БАЙКЕН»

Заклучение

об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду

На рассмотрение представлено: Заявление о намечаемой деятельности ТОО «НУР-БАЙКЕН»

Материалы поступили на рассмотрение: № KZ64RYS01207936 от 17.06.2025 г
(дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Намечаемый вид деятельности предприятия ТОО «НУР-БАЙКЕН» - строительство подъездной технологической автодороги к промышленной площадке месторождения «Баксы».

Строительство подъездной технологической автодороги к промышленной площадке месторождения «Баксы» предназначено для обеспечения транспортной доступности производственной территории, доставки оборудования, материалов и персонала, а также обеспечения бесперебойного функционирования производственной инфраструктуры.

Выбранный маршрут является наиболее оптимальным с точки зрения инженерно-геологических условий, минимального вмешательства в природные экосистемы и обеспечения требований промышленной безопасности и охраны окружающей среды.

Реализации проектируемого объекта строительства подъездной технологической автодороги к промышленной площадке месторождения «Баксы» осуществляется в районе им. Габита Мусрепова, Северо-Казахстанской области. Ближайший населенный пункт п. Токсан-Би, расположен в 4,5 км на запад от границ планируемого земельного отвода. Ближайшая ж/д станция находится в с. Новоишимское в 38 км. по автодороге на север от месторождения «Баксы». В 5 км. на запад от месторождения проходит автомобильная дорога республиканского значения А-16, соединяющая г. Жезказган и г. Петропавловск.

Географические координаты точек подъездной автодороги месторождения «Баксы» (СК-WGS 84):

1. 52°56'35.5043" с.ш. 66°41'40.8682" в.д.;
2. 52°56'28.0221" с.ш. 66°41'41.2661" в.д.;



3. 52°55'41.1433" с.ш. 66°41'13.5660" в.д.;
4. 52°55'38.0443" с.ш. 66°41'24.8919" в.д.;
5. 52°55'35.9822" с.ш. 66°41'23.3468" в.д.;
6. 52°55'43.9851" с.ш. 66°40'54.0951" в.д.;
7. 52°55'45.8144" с.ш. 66°40'55.4656" в.д.;
8. 52°55'41.3929" с.ш. 66°41'11.3456" в.д.;
9. 52°56'28.1044" с.ш. 66°41'39.1193" в.д.;
10. 52°56'34.4931" с.ш. 66°41'38.7794" в.д.;
11. 52°56'34.5117" с.ш. 66°41'39.7367" в.д.;
12. 52°56'35.4812" с.ш. 66°41'39.6749" в.д..

Основные параметры:

- протяжённость дороги: ~1,8 км;
- ширина проезжей части: 4,5 м ;
- ширина земляного полотна: 8 м;
- число полос движения: 1 шт ;
- тип дорожной одежды: переходный
- конструкция дорожной одежды:

- Тип I (по типу основной дороги (трасса М-36)): дополнительный слой основания из ПГС, щебеночная смесь С4, асфальтобетонные покрытия (нижний и верхний слой), укрепленные обочины;

- Тип II (участок ПК1+00– ПК 17+80,12): щебеночные слои С4 и С1 по фракциям.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды.

Район работ находится в Северо-Казахстанской области и отличается континентальностью, выражающейся в большой амплитуде колебаний температуры воздуха, в сухости воздуха и незначительном количестве атмосферных осадков. Внутригодовой ход температуры воздуха характеризуется устойчивыми сильными морозами в зимний период интенсивным нарастанием тепла в короткий весенний сезон и жарой в течение продолжительного лета. Относительная равнинность рельефа, незащищённость территории от проникновения в её пределы воздушных масс различного происхождения создают благоприятные условия для интенсивной ветровой деятельности. Штилевая погода не характерна для данной области. Ветры отличаются большой повторяемостью и силой. Преобладающее их направление – южное, юго-западное и юго-восточное.

Северо-Казахстанская область характеризуется неравномерным распределением осадков в течение года. Хотя холодная часть года (с октября по март) составляет около 43% годовой суммы осадков, наибольшее количество осадков приходится на тёплое время года, с пиковым значением в июле. Минимальные осадки наблюдаются в феврале и марте. В распределении снежного покрова по территории наблюдается довольно чётко выраженная зональность. Проявляющаяся в закономерном убывании высоты снежного покрова и запасов воды в нём, а также в сокращении продолжительности залегания снежного покрова в направлении с севера на юг.

Средняя температура воздуха за январь составляет -15,3°С, а средняя минимальная температура в этот месяц -19,7°С. В июле средняя температура



воздуха достигает +20,0°C, с максимальными значениями до +26,3°C. Среднегодовое количество осадков составляет 389 мм. В регионе за год наблюдается в среднем 149 дней с устойчивым снежным покровом. Ближайшим водным объектом от подъездной технологической автодороги к промышленной площадке месторождения «Баксы» является река Ишим, расположенная на расстоянии 4,5 км. Месторождение не входит в водоохранные зоны и полосы реки Ишим. Водные объекты и временные водотоки на данном земельном участке не обнаружены.

Согласно данным интерактивной карты Комитета геологии и недропользования <https://gis.geology.gov.kz/maps/izy#> и информации предоставленной АО «Национальная геологическая служба» месторождения подземных вод питьевого качества на рассматриваемой территории, состоящих на государственном балансе, отсутствуют.

В связи с отсутствием стационарных постов наблюдения на данной территории фоновые исследования отсутствуют. Ближайший пост стационарного наблюдения находится на расстоянии 169 км в г. Атбасар. Учитывая малый объем предполагаемых выбросов, временный характер воздействия и удаленность от населённых пунктов, проведение дополнительных фоновых измерений не требуется.

Объекты исторических загрязнений, а также бывшие военные полигоны и другие объекты на рассматриваемой территории отсутствуют.

На территории строительства редких, исчезающих и особо охраняемых видов растений, внесенных в Красную книгу Казахстана, не выявлено. Территория проведения работ находится за пределами земель государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территорий.

Участок намечаемой деятельности расположен на территории охотничьего хозяйства «Рузаевское» (далее - Охотхозяйство) района Габита Мусрепова Северо-Казахстанской области.

По результатам учетов диких животных, на территории Охотхозяйства встречаются виды животных, занесенные в перечень редких и находящихся под угрозой исчезновения (Красная книга Республики Казахстан), а именно лесная куница, серый журавль и журавль красавка.

Кроме того, через территорию Охотхозяйства проходят пути миграции перелетных птиц в весенне-осенний период, в том числе видов птиц, занесенных в перечень редких и находящихся под угрозой исчезновения, а именно краснозобой казарки.

Из охотничьих видов животных на территории охотхозяйства обитают: сибирская косуля, лисица, корсак, енотовидная собака, зайцы (беляк и русак), степной хорь, барсук, голуби, перепел, тетерев, белая и серая куропатки, представители отряда гусеобразных (гуси, утки), лысуха, представители отряда ржанкообразных (кулики).

Комплексная оценка изменений в окружающей среде, вызванных воздействием объекта, а также его влияние не окажет значительного воздействия на природную среду и условия жизни и здоровья населения района. Воздействие будет носить по пространственному масштабу местный (территориальный) характер, по временному масштабу – временный характер, по интенсивности –



слабое. По категории значимости воздействие относится к незначительной значимости. Положительные формы воздействия представлены следующими видами: создание и сохранение рабочих мест (занятость населения), поступление налоговых платежей в региональный бюджет.

Все строительные и монтажные работы по строительству подъездной технологической автодороги к промышленной площадке месторождения «Баксы» планируется проводить в строгом соответствии с утвержденной проектной и технологической документацией с учетом требований природоохранного законодательства. В рамках проекта предусмотрено использование строительной техники, соответствующей экологическим требованиям и нормативам по уровню шума, вибрации и выбросам. Для предотвращения пылеобразования планируется проводить периодическое увлажнение грунта при выполнении земляных работ, а также использовать тентованные или закрытые кузова при перевозке сыпучих материалов. Для предотвращения загрязнения почвы и водных ресурсов заправка и техническое обслуживание строительной техники (ремонт, мойка) будут осуществляться исключительно на специально оборудованных площадках, исключающих проливы ГСМ. Предусматривается применение герметичных емкостей и металлических поддонов при обращении с ГСМ. Обращение с отходами будет организовано с соблюдением норм: отходы будут собираться и временно храниться в маркированных контейнерах, соответствующих типу отходов, с последующим вывозом на специализированные организации в соответствии с договором. Движение строительной техники и транспорта будет ограничено утвержденными маршрутами, что позволит минимизировать повреждение почвенно-растительного покрова.

При проведении работ будет организована информационная работа среди сотрудников и подрядчиков о необходимости бережного отношения к природе. В целях сохранения фауны предусмотрен контроль за недопущением разрушения гнезд птиц и мест обитания животных, при необходимости – перенос таких объектов в безопасные места, согласованные с уполномоченными органами. В ходе строительных работ будет вестись регулярный экологический контроль за состоянием компонентов окружающей среды. Также предусмотрено информирование жителей близлежащих населенных пунктов о характере и сроках проводимых работ, мерах по охране окружающей среды и возможностях обратной связи.

Трансграничное воздействие на окружающую среду – отсутствует.

Вывод

В связи с тем, что возможны существенные воздействия при реализации намечаемой деятельности на окружающую среду, предусмотренные п.25 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки», утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК № 280 от 30.07.2021 г. (далее Инструкция) а также на основании п.п. 4 п.29 Инструкции проведение оценки воздействия на окружающую среду является обязательным.

При подготовке проекта отчета о возможных воздействиях необходимо предусмотреть:



1. По данным РГУ «Северо-Казахстанская областная инспекция лесного хозяйства и животного мира Комитете лесного хозяйства и животного мира Министерства экологии и природных ресурсов Республики Казахстан» участок намечаемой деятельности расположен на территории охотничьего хозяйства «Рузаевское» (далее - Охотхозяйство) района Габита Мусрепова Северо-Казахстанской области.

По результатам учетов диких животных, на территории Охотхозяйства встречаются виды животных, занесенные в перечень редких и находящихся под угрозой исчезновения (Красная книга Республики Казахстан), а именно лесная куница, серый журавль и журавль красавка.

Кроме того, через территорию Охотхозяйства проходят пути миграции перелетных птиц в весенне-осенний период, в том числе видов птиц, занесенных в перечень редких и находящихся под угрозой исчезновения, а именно краснозобой казарки.

Из охотничьих видов животных на территории охотхозяйства обитают: сибирская косуля, лисица, корсак, енотовидная собака, зайцы (беляк и русак), степной хорь, барсук, голуби, перепел, тетерев, белая и серая куропатки, представители отряда гусеобразных (гуси, утки), лысуха, представители отряда ржанкообразных (кулики).

Необходимо провести оценку воздействия намечаемой деятельности на животный мир и разработать мероприятия по сохранению среды обитания и условий размножения объектов животного мира, путей миграции и мест концентрации животных, а также обеспечиваться неприкосновенность участков, представляющих особую ценность в качестве среды обитания диких животных. Необходимо согласовать проектные решения и разработанные мероприятия с уполномоченным государственным органом в области охраны, воспроизводства и использования животного мира согласно положениям ст. 12, 17 Закона Республики Казахстан «Об охране, воспроизводстве и использовании животного мира» от 9 июля 2004 года № 593.

Необходимо предусмотреть соблюдение требований ст. 257 Кодекса.

2. Необходимо представить информацию уполномоченного органа о наличии/отсутствии подземных вод, которые используются или могут быть использованы для питьевого водоснабжения на территории осуществления намечаемого вида деятельности в соответствии с пп. 5 п. 1 ст. 25 Кодекса РК «О недрах и недропользовании» и Водного кодекса РК.

Предусмотреть мероприятия по соблюдению экологических требований по охране подземных вод, установленных ст. 224, 225 Кодекса.

3. Предусмотреть внедрение мероприятий согласно Приложения 4 к Кодексу, а также предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий: охрана атмосферного воздуха; охрана от воздействия на водные экосистемы; охрана водных объектов; охрана земель; охрана животного и растительного мира; обращение с отходами; радиационная, биологическая и химическая безопасность; внедрение систем управления и наилучших доступных технологий.



4. Предусмотреть выполнение экологических требований при использовании земель при выполнении строительных работ (ст.238 Кодекса).

Необходимо предусмотреть место для размещения и сохранения снятого плодородного слоя почвы для дальнейшего использования.

5. Провести классификацию всех отходов в соответствии с «Классификатором отходов», утвержденным Приказом и. о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 6 августа 2021 года № 314 и определить методы переработки, утилизации всех образуемых отходов.

В соответствии с п.3, 4 ст. 320 Кодекса накопление отходов разрешается только в специально установленных и оборудованных в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан местах (на площадках, в складах, хранилищах, контейнерах и иных объектах хранения). Запрещается накопление отходов с превышением сроков, указанных в пункте 2 статьи, и (или) с превышением установленных лимитов накопления отходов (для объектов I и II категорий). Предусмотреть объекты временного накопления отходов в соответствии с требованиями законодательства РК, для безопасного хранения и недопущения смешивания отходов.

Выполнение операций в области управлению отходами необходимо проводить с учетом принципов государственной экологической политики ст.328-331 Кодекса.

6. В связи с тем, что при реализации намечаемой деятельности планируется использование воды для технических целей-пылеподавление необходимо исключить использование для вышеуказанных целей воды питьевого качества. В случае пользования поверхностными или подземными водными ресурсами непосредственно из водных объектов, необходимо предусмотреть наличие разрешения на специальное водопользование согласно ст. 66 Водного кодекса РК.

Необходимо рассмотреть возможность использования ливневых осадков и талых вод для нужд пылеподавления.

7. На основании пп.8 п. 4 ст. 72 Кодекса необходимо оценить:

- вероятность возникновения аварий и опасных природных явлений, характерных соответственно для намечаемой деятельности и предполагаемого места ее осуществления;

- возможные существенные вредные воздействия на окружающую среду, связанных с рисками возникновения аварий и опасных природных явлений, с учетом возможности проведения мероприятий по их предотвращению и ликвидации.

Необходимо разработать план действий при аварийных ситуациях по недопущению и (или) ликвидации последствий загрязнения окружающей среды.

8. Необходимо рассмотреть возможные альтернативные варианты осуществления намечаемой деятельности и обосновать рациональный вариант осуществления намечаемой деятельности.

В соответствии со ст. 72 Кодекса, проект отчета о возможных воздействиях должен быть подготовлен с учетом содержания заключения об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и в соответствии с «Инструкцией по организации и проведению экологической оценки»,



утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года № 280.

При проведении обязательной оценки воздействия на окружающую среду учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на Едином экологическом портале – <https://ecoportal.kz>.



Руководитель департамента

Сабиев Талгат Маликович

