



Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:

Акционерное общество «Соколовско-Сарбайское горно-обогатительное производственное объединение» (АО «ССГПО»)
БИН 920 240 000 127
РНН 391900000016
ОКПО 00186789
Наименование на русском
АО «ССГПО»
Наименование на казахском
«ССГПО» АҚ
Т: +7 (71431) 29591
E-mail: main.ssgpo@erg.kz
Юридический адрес
111500, РК, Костанайская область, г. Рудный, ул. Ленина, 26
Президент АО «ССГПО» - Валерий Иванович Гриненко

2. Общее описание видов намечаемой деятельности и их классификация

Рассматриваемый объект (Сорское железорудное месторождение АО «ССГПО») классифицируется согласно пп. 2.2 п. 2 «карьеры и открытая добыча твердых полезных ископаемых на территории, превышающей 25 га, или добыча торфа, при которой территория превышает 150 га», приложение 1 Экологического кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК.

Площадь горного отвода составляет 1,22 кв.км

Согласно приложения 1 Экологического кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года (далее - Кодекс) рассматриваемый объект относится к видам намечаемой деятельности, для которых проведение оценки воздействия на окружающую среду является обязательным.

Рассматриваемый объект (Сорское железорудное месторождение АО «ССГПО») относится к объектам I категории на основании пп. 3.1 п. 3 «добыча и обогащение твердых полезных ископаемых, за исключением общераспространенных полезных ископаемых» приложение 2 Экологического кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК.

Инженерно-геологические и горнотехнические условия разработки месторождения открытым способом – средней сложности, что обусловлено: наличием мощной толщи чеганских глин с низкими прочностными характеристиками; высокой трещиноватостью скальных пород.

Данные о слагающих породах свидетельствуют, что наличие плотных, полускальных и скальных разновидностей горной массы требует применения буровзрывных работ для их предварительной подготовки к выемке.

По гидрогеологическим условиям месторождение относится к простым.

Свойства горных пород и руд, условия их залегания, климатические условия и масштабы предстоящей деятельности обуславливают применение цикличной технологии производства вскрышных и добычных работ с использованием гидравлических экскаваторов в комплексе с автомобильным транспортом. В этих условиях предполагается следующий состав технических средств комплексной механизации основных производственных процессов:



- дизельные буровые станки;
- дизельные гидравлические экскаваторы;
- автосамосвалы грузоподъемностью 130т;
- вспомогательное оборудование: бульдозер, автогрейдер, водовоз, и т.д.

Наличие плодородных и потенциально плодородных почв в зоне производства горных работ требует предварительного их снятия и временного складирования для последующего использования при рекультивации нарушенных земель.

3. Анализ изменений хозяйственной деятельности.

Изменений в технологии работ не предусмотрено потому что промышленная добыча полезного ископаемого на месторождении не осуществлялась, иные горные работы не проводились.

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест

Промышленная добыча полезного ископаемого на месторождении Сорское не осуществлялась. Длина карьера составит 665 м, ширина 470 м. Объем горной массы составит 268200 тыс тонн. Отрабатываемые запасы – 65300 тыс.тонн.

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность (производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции

На предприятии предусматривается вахтовый метод работы трудящихся. Режим работы в этом случае принят: число рабочих дней в году 365, число рабочих дней в неделю - 7. Выемочно-погрузочные, внутрикарьерные транспортные, отвальные работы осуществляются в две смены по 12 часов каждая. Производство взрывных работ предусматривается один раз в неделю в светлое время суток.

Исходя из прогнозной потребности, в соответствии с заданием на проектирование, мощность карьера определена равной 3000,0 тыс. т руды в год.

Производительность карьера по вскрыше, в зависимости от проектных коэффициентов вскрыши, меняется по годам от 1400 до 4100 тыс.м³/год.

Достижение проектной мощности 3000 тыс. т руды в год происходит на пятый год эксплуатации карьера.

Календарный план ограничивается 2044 годом в связи с прекращением действия лицензии на добычу.

В процессе разработки графика режима горных работ показаны планы карьера на начало добычи руды (конец 3-го года), выхода на проектную мощность (конец 5-го года), на конец 10-го, 15-го, и 20-го гг.

На основании построенных планов ниже приводится описание развития горных работ по периодам.

Период с 1-го по 3-й гг.

Начало горных работ предусмотрено в центральной части карьера (район залежи № 2), имеющей наиболее низкий коэффициент вскрыши. Поверхность рельефа в районе месторождения – равнинная, зарезка первоначального котлована предусмотрена в месте наиболее высокого рудного горизонта (180 м), что обеспечивает минимальный объем работ и сокращение срока достижения проектной производительности.

Объем работ составит 8,2 млн.м³, в том числе рыхлых пород 8,1 млн.м³, попутная добыча руды 0,1 млн.м³.

Период с 4-го по 5-й гг.

Горные работы продолжают развиваться на запасах рудной залежи № 2. Два верхних уступа восточного борта участка частично поставлены в конечное положение. С целью регулирования текущих объемов удаления из карьера вскрыши, три уступа (170 м ÷ 200 м) поставлены во временно нерабочий борт (целик), в северном, южном и западном бортах карьера, а также четыре уступа (160 м-200 м) на участке восточного борта.

В результате продвижения на юго-запад, в разработку подключается рудная залежь №1.

Период с 6-го по 10-й гг.

Развитие горных работ идет в южном и юго-западном направлениях, а также вскрыты три горизонта (до отметки (+) 200 м) в западной части, в районе залежи № 6. Залежь № 2 вскрыта до отметки 110 м, залежь № 1 – до отметки 140 м. Западный и восточный борта вдоль залежи № 2 поставлены на предельный контур, высотой 80 ÷ 100 м. Горизонты в отметках 180 м - 220 м на северном борту вдоль залежи № 2 поставлены в целик (протяженностью ~300 м). Южный борт вдоль залежи № 1 поставлен на предельный контур в интервале отметок 190 м ÷ пов. В районе залежи № 6 вскрыты горизонты 220 м, 210 м и 200 м. Руды из карьера вывозятся по системе съездов, расположенных вдоль западного борта. Порода направляется в отвалы по системе съездов, расположенных вдоль восточного борта карьера.

Период с 11-го по 15-й гг.

В данный период развития горных работ полностью отрабатывается залежь № 2.

Продолжаются горные работы на запасах залежей № 1 и № 6. Вводится в эксплуатацию участок карьера, разрабатывающий запасы залежи № 4.

Борта вдоль залежи № 1 полностью ставятся на конечный контур с отметки 190 до поверхности, вдоль залежи № 6- с отметки 180 м до поверхности.

Руда и порода, преимущественно по системам постоянных съездов, расположенных вдоль западного и восточного бортов карьера, направляются соответственно на фабрику и в отвалы.

Период с 16-го по 20-й гг.

К 17-му году отработки месторождения полностью отрабатываются залежи №№ 2, 6 и 7.

Горные работы продолжают на запасах залежей №№ 1 и 4 Период с 21-го по 25-й гг. (конец действия лицензии).

В 21-м году заканчивается отработка залежи № 1. Горные работы продолжают на запасах залежей №№ 3, 4 и 5.

Границы месторождения определились контурами утвержденного горного отвода. Площадь горного отвода составляет 1,22 кв.км.

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности

Исходя из прогнозной потребности, в соответствии с заданием на проектирование, мощность карьера определена равной 3000,0 тыс. т руды в год.

Производительность карьера по вскрыше, в зависимости от проектных коэффициентов вскрыши, меняется по годам от 1400 до 4100 тыс.м³/год.

Вскрытие карьерного поля производится системой спиральных стационарных автомобильных съездов, расположенных на стационарном борту, рабочем борту в конечном положении.

Предусмотрено четыре системы автомобильных съездов: две вдоль восточного борта карьера (одна для отработки залежей 1, 2, 6 и 7, вторая для отработки залежей 3, 4 и 5), две вдоль западного борта карьера (с аналогичными функциями). Выезды на восточном

борт карьера служат для транспортировки породы во внешние отвалы. Выезды западного борта используются для перевозки руды на обоганительную фабрику (либо, при необходимости, на предусмотренный перегрузочный склад руды). Кроме того, северо-западный выезд с 21-го по 23-й год отработки служит для транспортирования рыхлой вскрыши во внутренний отвал № 1, расположенный на месте залежи № 6.

Ширина стационарного автомобильного съезда принята, исходя из применения технологического автотранспорта (130 т), устройства водоотводной канавки и ограждающего вала, и составляет 25 м.

Уклон системы спиральных автосъездов принят $i=0,08$ (80%).

Углы заоткоски вскрышных уступов на конец отработки изменяются в зависимости от глубины карьера и устойчивости горных пород, слагающих борт.

Формирование стационарных нерабочих уступов карьера производится по мере углубки и расширения фронта горных работ.

Согласно Правил обеспечения промышленной безопасности для опасных производственных объектов, ведущих горные и геологоразведочные работы, на плане горных работ карьера на конец отработки при формировании спирального съезда площадки с уклоном до 20% длиной 50 м, не реже, чем через 600 м длины затяжного уклона.

Буровзрывные работы

Организация и проведение буровзрывных работ

Проектом предусматривается цикличная технология производства горных работ с предварительным рыхлением буровзрывным способом.

В соответствии с горнотехническими условиями, принятой системой разработки, для рыхления пород принимается метод скважинных зарядов.

Проведение взрывных работ выполняются в соответствии с требованиями законов и подзаконных актов Республики Казахстан, включая как основополагающий документ, но не ограничиваясь: Правила обеспечения промышленной безопасности для опасных производственных объектов, утверждённых приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 декабря 2014 года № 343. При бурении в обязательном порядке предусматривается использование систем пылеподавления на буровых станках.

Количество одновременно взрываемого ВВ должно обеспечить не менее недельной производительности карьера. Расчетные параметры буровзрывных работ являются ориентировочными и подлежат уточнению в производственных условиях.

Планом принята сплошная конструкция заряда. короткозамедленное взрывание с применением ЭДКЗ с интервалом замедления 25 мсек. Конструкция заряда должна корректироваться в процессе эксплуатации, в зависимости от конкретных горно-геологических условий.

Взрывные работы намечается проводить в светлое время суток.

Параметры буровзрывных работ и радиус опасной зоны уточняются в производственных условиях руководителем взрывных работ.

В основу большинства классификаций пород по взрываемости положен удельный расход ВВ, который, в свою очередь, зависит от крепости пород.

Существует значительное количество классификаций горных пород по трещиноватости, составленных для условий ведения геологических, гидрогеологических, гидротехнических и взрывных работ.

Буровые работы

В соответствии с мощностью предприятия по руде и горной массе, принятой технологией отработки карьеров в качестве основного бурового оборудования принимаются буровые станки вращательного бурения производительностью не менее 10,5 пг.м в час и диаметром буровой коронки от 125 до 250 мм.



Выбор типа ВВ для производства работ

Критерии оптимальности применяемых ВВ – конкретные соотношения между свойствами взрываемых горных пород и параметрами применяемых ВВ. Для условий разработки месторождения рекомендуемый тип ВВ – Гранулит Э. Боевиком служит аммонит № 6ЖВ патронированный и ДШ. Для отбойки горной массы в карьере применяется буровзрывной способ, основная цель которого обеспечить требуемую кусковатость горной массы в развале для нормальной производительной работы выемочно-погрузочного оборудования и комплекса выщелачивания.

Выемочно-погрузочные работы

В качестве основного выемочно- погрузочного оборудования в карьере для экскавации рыхлой вскрыши принят дизельный гидравлический экскаватор «TEREX» RH-170 с ёмкостью ковша 21 м³, для руды и скальной вскрыши «TEREX» RH-170 принимается экскаватор с ёмкостью ковша 15 м³.

Выемка горной массы в карьере принимается горизонтальными слоями.

Высота уступа принимается 10 м.

При производстве вскрышных и добычных работ экскаваторы работают в торцовом (боковом) забое, который обеспечивает максимальную производительность экскаватора, что объясняется небольшим средним углом поворота к разгрузке (не более 90°), удобной подачей автосамосвалов под погрузку.

При нарезке новых горизонтов (проходке траншей) принят тупиковый забой.

Принятое выемочно-погрузочное оборудование по своим техническим характеристикам в полной мере удовлетворяет условиям экскавации пород и руд месторождения.

Карьерный транспорт

В качестве подвижного состава планом приняты автосамосвалы грузоподъемностью 130 т.

Руда из карьера на протяжении всех лет отработки автосамосвалами доставляется на установку крупного дробления с перегрузочным складом руды, которая расположена в районе промплощадки, к северо-западу от карьера. Для отгрузки руды в комплексе с перегрузочным складом предусматривается строительство станции «Погрузочная» и пути примыкания ее к железнодорожной станции «Шолаксай». После дробления руда экскаватором перегружается в железнодорожный состав. Далее доставка руды на обогатительную фабрику в город Рудный осуществляется железнодорожным транспортом.

Отвалы породы запроектированы в непосредственной близости от восточного борта карьера.

Выбор типа автосамосвала

Выбор типа автосамосвала осуществлялся с учетом марки экскаватора, применяемого на погрузке горной массы TEREX RH-170. В проекте рассмотрены варианты использования самосвалов БелАЗ-75131 грузоподъемностью 130 т и Cat-785C грузоподъемностью 136 т.

Автомобильные дороги

Автомобильные перевозки в карьере осуществляются по системе временных и постоянных съездов с уклоном до 80 %. Минимальный радиус кривых в плане – 26 м. Ширина транспортных берм в карьере рассчитывалась в зависимости от грунтов основания, параметров автодороги и размеров ориентирующего грунтового вала.

Система постоянных съездов в карьере начинает формироваться после 5 года эксплуатации. В целом, за весь период отработки карьера I очереди предстоит построить 5,5 км постоянных автодорог в карьере и 16,0 км автодорог на отвалах.



7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения

Срок реализации намечаемой деятельности 2022 – 2030 гг.

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления деятельности, в том числе водных ресурсов, земельных ресурсов, почвы, полезных ископаемых, растительности, сырья, энергии, с указанием их предполагаемых количественных и качественных характеристик

В пределах Сорского месторождения подземные воды связаны, главным образом, с песчаными отложениями среднего и верхнего олигоцена и с комплексом трещиноватых скальных пород палеозойского возраста. Питание грунтового водоносного комплекса происходит за счет атмосферных осадков на участках выхода водосодержащих пород на поверхность. Питание подземных вод происходит путем инфильтрации атмосферных осадков, возможно, инфильтрацией из небольших прудов, разгрузка - в местную гидрографическую сеть отдельными родниками, испарением и транспирацией. По условиям залегания на месторождении выделяются подземные воды разновозрастных интрузивных пород. Модуль подземного стока принят по фондовым материалам и составляет $0,4 \text{ дм}^3/\text{с с } 1 \text{ км}^2$.

Осушение проектируемого карьера производится с помощью организованного открытого водоотлива параллельно с горными работами. Для этой цели целесообразно использовать передвижные насосные установки. В процессе отработки месторождения в карьер попадают как подземные, так и поверхностные воды от снеготаяния и дождей.

Расчет насосной установки производится для максимально-возможного общего водопритока карьера. Расчетные показатели производительности и напора определяются на период завершения отработки карьера, т.е. при достижении максимальной глубины от поверхности (150 м).

Время работы водоотливных установок в зависимости от водопритоков изменяется от 1 до 20 часов в сутки.

Поступающая с горизонтов вода, по системе прибортовых канав и перепускных сооружений, собирается на нижние горизонты в водосборники (зумпфы). Действительный полезный объем водосборника определяется условиями размещения в нем насосной станции и трехчасовой работой насоса. Емкость зумпфа рассчитана, на не менее чем, нормальный трехчасовой водоприток. Подходы к зумпфу оборудуются ограждениями. Полная глубина водосборника принимается равным 4 м, максимальный уровень воды на 0.5 м ниже отметки дна карьера. Расчетное время заполнения зумпфа $10 \times 20 \text{ м}$ нормальным водопритоком составит 5,17 часа.

Подачу воды на борт карьера предусмотрено осуществлять двумя магистральными трубопроводами. Предполагается использовать насосы Sykes XH150 на основе рассчитанных требований к напору. Эти насосы имеют общий напор на выходе 180 м с максимальным динамическим напором и номинальным расходом 120 м при 118 л/с (425 м³/ч) соответственно. Для целей управления водными ресурсами уступов предусматриваются переносные насосы.

Транспортировка воды из карьера на поверхность осуществляется по трубопроводу и далее вода используется в технологических целях на нужды пылеподавления.

Для защиты карьера от притока поверхностных вод в период весеннего снеготаяния и после ливней необходимо устройство нагорных канав. Сечение канавы рассчитывается по максимальному притоку и доступной скорости течения воды в ней.

Нагорная канава проектируется с таким расчетом, чтобы она ограждала все поле карьера от поверхностных вод в течение всего периода его эксплуатации.

Трасса нагорной канавы должна проходить под углом к горизонталям поверхности, чтобы был естественный уклон дна канавы, обеспечивающий быстрый отвод

поверхностных вод за пределы карьеров. Вода, удаляемая из карьера, сбрасывается в пруд-накопитель.

При средних суммарных годовых осадках 185,625 мм максимальный ожидаемый водоприток паводковых и дождевых вод с верховой стороны карьера зависит от площади водосбора, ширины карьера с верховой его стороны и составляет около 515 м³/час. Максимальный возможный суммарный объем воды, пропускаемой по нагорной канаве составляет 1310 м³/час.

Для осуществления деятельности необходим земельный участок горный отвод составляет 1,22 кв.км.

Вскрышные породы также будут использованы для строительства технологических дорог и ограждающих валов.

Электрификация карьера при добыче полезного ископаемого настоящим планом не предусмотрена. Все основная и вспомогательная техника, а также оборудование являются дизельными.

Для общего освещения карьера будут использоваться дизельные осветительные системы Atlas Copco QLT H50 с 4 лампами или аналогичные.

Для стационарных объектов, удаленных энергосистем и насосных станций, кроме диспетчерской проводной телефонной связи используются радиосвязь.

В качестве звукотехнического оборудования предусматривается использовать современную модульную аппаратуру.

В данном плане в качестве транспорта для перевозки руды и породы принимается автомобильный транспорт, основными преимуществами которого являются: независимость от внешних источников питания энергии, упрощение процесса отвалообразования, сокращение длины транспортных коммуникаций, благодаря возможности преодоления относительно крутых подъемов автодорог, мобильность.

Почвенно-плодородный слой снимается до начала горных работ и отдельно складывается на временных складах для дальнейшего его использования при рекультивации нарушенных земель.

Учитывая природно-климатические условия района рекультивации, для залужения рекомендуется люцерна.

9. Описание предполагаемых видов, объемов и качественных характеристик эмиссий в окружающую среду и отходов, которые могут образовываться в результате осуществления намечаемой деятельности

Предполагаемый объем **выбросов в атмосферу** 2379.439 тонн/год.

Предполагаемый объем образования **отходов** 100,44 млн м³ (за весь период).

В процессе намечаемой производственной деятельности при добычных работ предполагается образование следующих отходов производства и отходов потребления:

Наименование отходов	Вид отхода	Предполагаемый объем образования	Операции, в результате которых они образуются
Промасленная ветошь	опасные	4 т/год	В процессе использования тряпья при обслуживания автотранспорта, загрязнения спецодежды
Промасленные фильтры	опасные	0,7 т/год	Техобслуживание автотранспорта
Отработанные аккумуляторы	опасные	2,5 т/год	Исчерпание ресурса работы. Ремонт транспорта
Отработанные топливные фильтры	опасные	0,6 т/год	Техобслуживание транспорта

Отработанные масла	опасные	35 т/год	В процессе эксплуатации находящихся на балансе предприятия станков и автотранспорта
ТБО	неопасные	125 т/год	В результате жизнедеятельности и непроизводственной деятельности персонала предприятия
Вскрышная порода	ТМО	4 млн м ³	Добычные работы
Отработанные тормозные накладки	неопасные	0,4 т/год	Исчерпание ресурса работы. Ремонт транспорта
Отработанные автомобильные шины	неопасные	400 т/год	Исчерпание ресурса работы. Ремонт транспорта
Отработанные воздушные фильтры	неопасные	1 т/год	Исчерпание ресурса работы. Ремонт транспорта

Возможность превышения пороговых значений по РВПЗ – отсутствует.

Предполагаемые нормативы сбросов:

Наименование вещества	Класс опасности	Сведения о ЗВ, данные о которых необходимо вносить в РВПЗ (Номер по CAS)	Предполагаемый объем сбросов т/год
Железо общее	3		1,29792
Нитриты	2		7,233408
Нитраты	3		612,81792
Хлориды	4		3073,97376
Сульфаты	4		2988,071424
Фосфаты	3		3,14496
Азот аммонийный			70,177536
Нефтепродукты			0,29952
Марганец	3		1,4976
Никель	3	7440-02-0	0,379392
Алюминий	2		0,479232
Магний			147,86304
Бор	2		2,39616
Свинец	2	7439-92-1	0,029952
Цинк	3	7440-66-6	0,79872
Взвешенные вещества			239,616
Итого			7150,07654

10. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений.

Ответ РГУ «Комитет лесного хозяйства и животного мира МЭГи ПП РК» На письмо № 30/2007 от 19 марта 2020 года исх.номер. 27-1-25/ЗТ-М-143 от 17.04.2020

11. Описание возможных альтернатив достижения целей намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта)

Альтернативные варианты не рассматриваются.

12. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости



С учетом обязательного применения современных технологий при проведении добычных работ, строгом соблюдении природоохранных мероприятий, ожидаемые воздействия не будут выходить за пределы низкого – среднего уровня негативных последствий, что, в целом, свидетельствует о допустимости проектируемой деятельности объекта.

Комплексная оценка воздействия всех операций по эксплуатации карьера, позволяет сделать вывод о том, какой из компонентов природной среды оказывается под наибольшим давлением со стороны факторов воздействия, и какая из операций будет наиболее экологически значимой. Говоря об интенсивности воздействия на компоненты окружающей среды от отдельных операций, можно сказать, что наиболее экологически значимым будет воздействие на атмосферный воздух в период проведения добычных работ.

13. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости

Трансграничное воздействие при осуществлении намечаемой деятельности отсутствует в виду удаленности рассматриваемого объекта от границ с соседними государствам

14. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности

Основными источниками загрязнения воздушного бассейна в городах Костанайской области являются предприятия теплоэнергетики, промышленности и автотранспорта. В сельских населенных пунктах загрязнения атмосферного воздуха наблюдаются от стационарных источников - котельных.

В области из 645 котельных: на твердом топливе работает – 572, на жидком (мазут) - 12, на природном газе – 60, на электричестве -1.

В городах: Костанай, Рудный, Аркалык, Житикара, Лисаковске число объектов, имеющих организованные выбросы в атмосферный воздух - 39. В 3-х городах области - Рудном, Житикаре, Лисаковске основным источником загрязнения воздуха являются объекты черной металлургии.

Качество поверхностных вод рек Тобыл, Обаган, Тогызак, Желкуар, водохранилища Каратомар существенно не изменилось. Качество поверхностных вод по сравнению с прошлым годом реки Уй и водохранилища Жогаргы Тобыл с 4 класса перешло к выше 5 класса, реки Айет с 4 класса перешло к 5 классу, водохранилища Амангельды с 5 класса перешло к выше 5 класса - ухудшилось.

Качество поверхностных вод реки Торгай с выше 5 класса перешло в 4 класс, водохранилище Шортанды с выше 5 класса перешло ко 2 классу – улучшилось.

Основными загрязняющими веществами в водных объектах Костанайской области являются кальций, магний, хлориды, сульфаты, взвешенные вещества, ХПК, железо общее, аммоний-ион. Превышения нормативов качества по данным показателям в основном природного характера.

Средние значения радиационного гамма-фона приземного слоя атмосферы по населенным пунктам области находились в пределах 0,00-0,32 мкЗв/ч. В среднем по области радиационный гамма-фон составил 0,11 мкЗв/ч и находился в допустимых пределах. Среднесуточная плотность радиоактивных выпадений в приземном слое атмосферы на территории области колебалась в пределах 1,3 – 4,2 Бк/м². Средняя

величина плотности выпадений по области составила 1,8 Бк/м², что не превышает предельно-допустимый уровень.

В пробах осадков преобладало содержание сульфатов 36,8 %, гидрокарбонатов 21,8 %, ионов кальция 12,5 %. Величина общей минерализации составила 46,6 мг/л, электропроводимости – 81,3 мкСм/см.

Кислотность выпавших осадков имеет характер кислой среды (5,26).

В городе Костанай в пробах почвы, отобранных в различных районах, содержания свинца находились 3,12-62,11 мг/кг, меди – 0,36-4,20 мг/кг, хрома – 0,21-1,20 мг/кг, цинка – 11,2-19,3 мг/кг, кадмия – 0,11-0,37 мг/кг. В городе Рудный в пробах почвы, отобранных в различных районах, содержания свинца находились 10,0-30,0 мг/кг, меди – 2,0-4,0 мг/кг, хрома – 2,0-4,0 мг/кг, цинка – 5,0-20,0 мг/кг, кадмия – 0,30-0,50 мг/кг.

15. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий

Мероприятия по снижению воздействия на атмосферный воздух

Для уменьшения воздействия на атмосферный воздух предусматривается комплекс планировочных и технологических мероприятий.

К планировочным мероприятиям, влияющим на уменьшение воздействия выбросов загрязняющих веществ на объектах, относятся:

- содержание в чистоте территории, своевременный вывоз отходов производства и потребления;
- размещение въезжающего автотранспорта и спецтехники в специально отведенных местах – автостоянках;
- благоустройство территории и выполнение планировочных работ объектов;
- проведение работ по пылеподавлению;
- создание санитарно-защитной зоны, обеспечивающей уровень безопасности населения.

Реализация предложенных мероприятий по охране атмосферного воздуха в сочетании с организацией производственного процесса и производственного контроля за состоянием окружающей среды позволит обеспечить соблюдение качества атмосферного воздуха, соответствующее нормативным критериям, и уменьшить негативную нагрузку на воздушный бассейн при реализации объекта.

Мероприятия по снижению воздействия на поверхностные и подземные воды

При эксплуатации объектов для защиты от загрязнения поверхностных и подземных вод проектом предусматриваются следующие мероприятия:

- контроль (учет) расходов водопотребления и водоотведения;
- исключается сброс сточных вод на рельеф от производственных процессов в рабочем режиме.
- контроль технического состояния автотранспорта, исключающий утечки горюче-смазочных материалов;
- слив отработанного масла от спецтехники в емкости в установленном месте с исключением проливов;
- соблюдение графика строительных работ и транспортного движения, чтобы исключить аварийные ситуации (например, столкновение) и последующее загрязнение (возможный разлив топлива);
- установка автономных туалетных кабин с водонепроницаемым септиком, с периодической откачкой и вывозом на очистку и утилизацию по договору;

Проектные решения в достаточной степени решают вопрос защиты поверхностных и подземных вод от загрязнения и подтопления.

Мероприятия по снижению воздействия на почвы и растительность

В целях снижения отрицательных воздействий на почвы и растительность, возникающих при эксплуатации объекта предусматривается следующее:

- недопустимо движение автотранспорта и выполнение работ, связанных с эксплуатацией объектов за пределами отведенных территорий.

Мероприятия по снижению объемов образования отходов и снижению воздействия на окружающую среду

Мероприятия по снижению воздействия на окружающую среду отходами производства и потребления включают следующие мероприятия:

- размещение отходов только на специально предназначенных для этого площадках и емкостях;
- сбор всех отходов в контейнеры, установленные на специально оборудованных площадках, исключающих воздействие на почвенный покров;
- максимально возможное снижение объемов образования отходов за счет рационального использования сырья и материалов, используемых в производстве;
- рациональная закупка материалов в таких количествах, которые реально используются на протяжении определенного промежутка времени, в течение которого они не будут переведены в разряд отходов;
- закупка материалов, используемых в производстве, в контейнерах многократного использования для снижения отходов в виде упаковочного материала или пустых контейнеров;
- вывоз отходов производства и потребления специализированными машинами, для исключения пыления и рассыпания мусора на почвы;
- принимать меры предосторожности и проводить ежедневные профилактические работы для исключения утечек и проливов жидких сырья и топлива;
- повторное использование отходов производства, этим достигается снижение использования сырьевых материалов.

Предусмотренная в проекте система управления отходами (образование, хранение, транспортировка, удаление и переработка) максимально предотвращает загрязнение окружающей среды. Планирование операций по снижению количества отходов, их повторному использованию, утилизации, регенерации создают также возможность минимизации воздействия на подземные воды, атмосферный воздух, почвы, растительный покров.

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

Менеджер по экологическому проектированию
Отдела по экологии и недропользованию



О.Ю. Ярошенко

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)

Приложения (документы, подтверждающие сведения, указанные в заявлении):