

Номер: KZ49VWF00418898

Дата: 09.09.2025

**«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ
ТАБИҒИ РЕСУРСТАР
МИНИСТРЛІГІ ЭКОЛОГИЯЛЫҚ
РЕТТЕУ ЖӘНЕ БАҚЫЛАУ
КОМИТЕТІНІҢ
ЖЕТІСУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
МЕКЕМЕСІ**

040000, Жетісу облысы, Талдықорған қаласы,
Абай көшесі, 297 үй, тел. 8 (7282) 24-23-42,
факс: 8 (7282) 24-48-06, БСН 220740034897,
E-mail: zhetisu-ecodep@ecogeo.gov.kz



**РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
ОБЛАСТИ ЖЕТІСУ КОМИТЕТА
ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ И
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»**

040000, Область Жетісу, город Талдықорған,
ул. Абая, д. 297, тел. 8 (7282) 24-23-42,
факс: 8 (7282) 24-48-06, БИН 220740034897,
E-mail: zhetisu-ecodep@ecogeo.gov.kz

**ТОО "Консолидированная
Строительная
Горнорудная Компания"**

Заключение

об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: Рабочий проект «Строительство подъездной автодороги от села Коспан до производственной площадки (горно-обогатительный комбинат) на месторождении Коксай в Кербулакском районе области Жетісу». *(перечисление комплектности представленных материалов)*

Материалы поступили на рассмотрение: KZ72RYS01296353 от 08.08.2025 г.

(дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Сведения об инициаторе намечаемой деятельности. ТОО "Консолидированная Строительная Горнорудная Компания", В49Н5С0, РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН, ОБЛАСТЬ ЖЕТІСУ, КЕРБУЛАКСКИЙ РАЙОН, САРЬОЗЕКСКИЙ С.О., С.САРЬОЗЕК, улица Б.Момышұлы, здание № 1Г, 120640017812, МАНГУЛОВ КЕНЖИТАЙ КАБАТАЕВИЧ, +77273304552, office@ksgk.kz

Намечаемая хозяйственная деятельность: Рабочий проект «Строительство подъездной автодороги от села Коспан до производственной площадки (горно-обогатительный комбинат) на месторождении Коксай в Кербулакском районе области Жетісу». Приложение 1, раздел 2, пп.7.2 п. 7 (строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более).

Краткое описание намечаемой деятельности

Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности. Участок строительства расположен по адресу: Объект расположен в 260 км на север от г. Алматы, в 65 км к северо-востоку от ж/д станции Сары-Озек. Рудной базой является месторождение медных руд Коксай, расположенное в Кербулакском районе области Жетісу Республики Казахстан. Начало трассы ПК 0+00 примыкает к подъездной дороге к с.Каспан (V-категории), конец трассы ПК202+30,64 заканчивается на границе территории горно-обогатительного комбината (месторождения «Коксай»). Координаты: (начало трассы- 44.479646, 78.262910, конец- 44.511468, 78.446919). Ближайшая селитебная зона с. Каспан, расположен с западной стороны на расстоянии 270 м от территории строительства. Село шаган расположен с северной стороны на расстоянии 70 м от территории строительства.

Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и утилизацию объекта).



Проектируемый срок строительства: 12 месяцев. В том числе подготовительный период 1 месяца. Начало строительства— октябрь 2025 года, конец строительства— сентябрь 2026 года. Инвестиций по годам распределяются следующим образом: 2025 год-10 %, 2026 год- 90 %.

Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристики. Техническая категория участка автодороги— III-к. Общая протяженность проектируемой автодороги составляет 19,9 км. Общее направление трассы до с. Кишкенеколь восточное далее северо-восточное. Технические параметры дороги, принятые при проектировании: Категория дороги- III-к; Расчетная скорость движения- 30 км/час; Число полос движения- 2шт.; Ширина полосы движения- 5,0 м; Ширина проезжей части- 10,0; Ширина краевой полосы-0; Ширина обочины-2,0; Ширина дорожной одежды-10,0; Ширина земляного полотна-14,0; Поперечный уклон проезжей части-35; Поперечный уклон обочины- 40 ‰; Наибольший продольный уклон- 69 ‰; Наименьшие радиусы кривых в плане и продольном профиле: в плане-60, в продольном профиле: а) выпуклые- 5000 м, б) вогнутые- 2500 м; Наибольшее расстояние видимости: а) для остановки- 100 м, б) встречного автомобиля- 200 м.

Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности. План трассы. Проложение трассы автодороги продиктовано необходимостью транспортировки руды от промышленной площадки месторождения «Коксай» расположенного в Кербулакском районе. Выбор плана трассы обусловлен оптимальным уклоном и рельефом местности, а также наличию существующей грунтовой дорогой. Начало трассы ПК 0+00 примыкает к подъездной дороге к с.Каспан (V-категории), конец трассы ПК202+30,64 заканчивается на границе территории горно обогатительного комбината (месторождения «Коксай»). Общая длина трассы составляет 20,230м. Дорога запроектировано согласно СП РК 3.03-122-2013 как автомобильные дороги III-к категории с переходным типом дорожной одежды. Ширина проезжей части принята 10,0 м, ширина обочин 2,0 м, обочины с двух сторон проезжей части укреплены щебнем естественным. Пересечения и примыкания с существующими дорогами выполнены согласно типовых материалов для проектирования 503-0-51.89-14 «Пересечения и примыкания, автомобильных дорог в одном уровне». Проектирование плана участка автомобильной дороги выполнено из условия обеспечения расчетной скорости и безопасности движения по параметрам III-к технической категории. Радиусы кривых подбирались исходя из требований СП РК 3.03-122-2013 удовлетворяющих автодорог III-к технической категории. Минимальный радиус 60 метров. Продольный профиль. Минимальные радиусы вертикальных кривых составляют:- выпуклых 5000 м- вогнутых 2500 м На продольном профиле указаны гидрогеологические условия участков, местоположение проектируемых искусственных сооружений и отметки проектной оси. Максимальный продольный уклон при проектировании продольного профиля составил 69 ‰. Принятые вогнутые и выпуклые вертикальные кривые обеспечивают наименьшее расстояние видимости поверхности дороги. Мост через реку Биже на ПК 11+00. Конструкция моста. Мост по схеме 3х21м полной длиной (включая открылки) 68,2м расположен в плане и профиле на прямой. Габарит проезжей части Г-13,0+2х0,75. Полная ширина моста 15,98м включает две полосы движения по 5,0м и две полосы безопасности по 1,5м, а также два тротуара по 0,75м. Береговые опоры. Береговые опоры стоечные на двухрядном свайном ростверке из буронабивных свай диаметром 1,5 метра, с конструкциями, выполненными в монолитном варианте и бетонируемые одновременно. Насадка длиной 16,0 м имеет высоту 1,0 м, ширину вдоль моста 1,5 м, бетон В25 F300 W6 по ГОСТ 26633-2015. Армирование насадки выполняется каркасное из арматуры класса А400 диаметром 20 мм. Промежуточные опоры. Промежуточные опоры массивные, индивидуальной конструкции на свайном основании. По фасаду 5 буронабивных столбов Ø1,5м в два ряда. Расстояние между сваями 3,0м, 3,1м— между рядами. Для опирания балок на опору устраиваются подферменники 1100х700мм переменной высоты для создания поперечного уклона проезжей части. Первая площадка от торца высотой 178мм для придания контруклона. Пролетное строение. Временные нагрузки



путепровода приняты по СТ РК 1380-2017, автомобильная А14 и тяжелые одиночные колесные НК-120 и НК-180. Балки пролетного строения тавровые, бездиафрагменные длиной 21,0м, марки ВТК-21У по разработке ТОО «Каздорпроект» г. Алматы, заказ 01-07. Высота балки ВТК-21У– 1,15м, ширина полки– 1,1 м, шаг расстановки балок в осях– 1,4 м. В поперечном сечении устанавливается 20 балок с объединением в пролет монолитными стыками с дополнительным армированием шириной 0,3 м. Проезжая часть. По очищенной поверхности балок устраивается накладная армированная плита одновременно с омоноличиванием стыков балок. Толщина плиты– 0,15 м, бетон В35 F 300 W8 с армированием стержневой арматурой– плоскими сетками Ø12 А400 поперек моста, Ø8 А240 по длине балки с шагом 20 см. Накладная плита бетонируется на всю ширину пролетного строения. Водоотвод. Водоотвод с проезжей части путепровода предусматривается за счет поперечных и продольных уклонов. Вдоль сплошного монолитного бордюра барьерного ограждения с двух сторон моста вода и далее вдоль бордюра по дороге непосредственно попадает в прикромочные водосбросные.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

Земельный участок. №KZ75VUA00981145 от 19.09.2023 г. Постановление акимата Кербулакского района №KZ94VBM02560698 от 12.11.2024 г. Постановление акимата Кербулакского района области Жетісу №157 от 07.06.2023 г.

Водные ресурсы. Ближайший естественный водоем– река Биже. Проектом предусмотрено строительство моста через реку Биже. Мост по схеме 3х21м полной длиной (включая открылки) 68,2м расположен в плане и профиле на прямой. Габарит проезжей части Г-13,0+2х0,75 . Полная ширина моста 15,98м включает две полосы движения по 5,0м и две полосы безопасности по 1,5м, а также два тротуара по 0,75м. Забор воды из поверхностных и подземных источников не предусмотрен. На период строительства используется привозная вода питьевого и технического качества.

На период строительства используется привозная вода питьевого и технического качества.; объемов потребления воды Объемов потребления воды: Вода питьевого качества: 1279,2 м3/период, технического качества: 388224,826686 м3/период.

Растительные ресурсы. Растительные ресурсы в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются.

Животный мир. Непосредственно на территории строительства животные отсутствуют, так как строительство осуществляется в техногенной освоенной территории и близостью с жилым массивом. В результате активной деятельности человека животный мир в пределах рассматриваемого участка ограничен. Животных занесенных в Красную книгу РК на данном объекте не обнаружено. Учитывая ограниченный масштаб, реализация проекта не приведет к существенному ухудшению условий существования животных в регионе. Воздействие на животный мир оценивается как незначительное, в связи с техногенной освоенной территорией. Согласно письму от 10.08.2023 г. №3Т-2023-01481482, ГУ «Управление ветеринарии области Жетісу» сообщает, что в радиусе 1000 метров отсутствуют пункты почвенных очагов стационарно неблагополучных по сибирской язве, сибиреязвенные захоронения, скотомогильники. На проектируемом участке не произойдет обеднение видового состава и существенного сокращения основных групп животных .

Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу. На период строительства ожидаются выбросы 23 наименований: Железо (II, III) оксиды 0.005518 т/период (3 класс), марганец и его соединения-0.00051431 т/период (2 класс), Азота (IV) диоксид-11.6213268 т/период (2 класс), Азот (II) оксид-1.887908 т/период (3 класс), Углерод-0.66982068 т/период (3 класс), Сера диоксид-1.021117 т/период (3 класс), Углерод оксид-10.3082008 т/период (4 класс), Фтористые газообразные соединения-0.0002668



т/период (2 класс), Фториды неорганические плохо растворимые-0.001127 т/период (2 класс), Диметилбензол-0.403072 т/период (3 класс), Метилбензол-0.150566 т/период (3 класс), Бенз/а/пирен-0.0000122511 т/период (1 класс), Бутан-1-ол-0.014721 т/период (3 класс), 2 Метилпропан-1-ол-0.002501 т/период (4 класс), Бутилацетат-0.029141 т/период (4 класс), Формальдегид-0.1336623 т/период (2 класс), Пропан-2-он-0.082573 т/период (4 класс), Уайт-спирит-0.20968 т/период 4, Углеводороды предельные C12-19-3.622822 т/период (4 класс), Взвешенные вещества-0.29788 т/период (3 класс), Пыль неорганическая: 70-20%-115.2018975 т/период (3 класс), Пыль абразивная-0.00228 т/период, Пыль древесная-0.0264 т/период. Валовое количество выбрасываемых вредных веществ на период строительства – 145.69300744 т/период. Выбросы, подлежащие внесению в регистр, отсутствуют.

Описание сбросов загрязняющих веществ. Сбросы загрязняющих веществ отсутствуют.

Описание отходов. На период строительства ожидается образование 456,1812 т/период, смешанные коммунальные отходы– 12,3 т/период, отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества- 0,604857 т/период, отходы сварки– 0,00655 т/период, Абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания защитная одежда, загрязненные опасными материалами 0,00181 т/период, Смешанные отходы строительства и сноса- 443,268 т/период. Смешанные коммунальные отходы образуются при бытовом обслуживании трудящихся на территории предприятия. Морфологический состав отходов: пищевые отходы и отходы от жизнедеятельности рабочих. Не содержат токсичных компонентов. Отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества образуются при выполнении малярных работ. Состав: тара из под ЛКМ, остатки лаков, красок, растворителей и др. Отходы сварки Отход представляет собой остатки электродов после использования их при сварочных работах в процессе ремонта основного и вспомогательного оборудования. Состав (%): железо- 96-97; обмазка (типа $Ti(CO_3)_2$)- 2-3; прочие- 1. Физическая характеристика отходов:- не растворим в воде, взрыво и пожаробезопасны. Химический состав:- железо 96-97%, обмазка (типа $Ti(CO_3)_2$)- 3%; прочее- 1%. Агрегатное состояние- твердые вещества. Смешанные отходы строительства и сноса. Образуется в процессе проведения строительных работ на объектах. Агрегатное состояние– твердые вещества. Слабо растворимые в воде. Пажаро и взрывобезопасные. Некоррозионноопасные. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей отсутствует.

Строительные работы сопровождается загрязнением атмосферного воздуха. На интенсивность загрязнения воздушной среды влияют климатические, технологические и организационные особенности производства работ. Источниками загрязнения атмосферного воздуха на проектируемом участке являются следующие основные и вспомогательные рабочие механизмы: бульдозер, погрузчик и автотранспорт. В воздушную среду минеральная пыль поступает при осуществлении операций по разработке земли, погрузке и транспортировке земли и инертных метериалов. Интенсивность пылевыведения при земляных работ, при погрузке на автотранспорт снижается с помощью увлажнения породы путем орошения. Мероприятия по снижению запыления воздуха при транспортировке и при движении автотранспорта на дорогах. Для уменьшения пылеобразования при транспортировке грунтов и песка в кузове автосамосвала предусматривается движение транспорта с пониженной скоростью, следствием чего является уменьшение сдува пыли встречным потоком воздуха при движении и уменьшение потерь при транспортировке. Для снижения воздействия производимых работ на атмосферный воздух проектом предусмотрен ряд мероприятий: • своевременное проведение планово-предупредительных ремонтов и профилактики технологического оборудования и трубопроводов; • исследование и контроль параметров в контролируемых точках технологических процессов; • исключение несанкционированного проведения



работ; • систематическое водяное орошение, • предупреждение перегруза автосамосвалов для исключения просыпов, • снижение скорости движения автотранспорта и землеройной техники до оптимально-минимальной. Учитывая характер проведения намечаемых работ, расположение источников воздействия на атмосферный воздух на значительном расстоянии от жилых зон, отсутствие крупных источников загрязнения атмосферы, качество атмосферного воздуха района работ практически сохранится на прежнем уровне. Воздействие на состояние атмосферного воздуха при реализации проекта, может быть оценено, как незначительное.

Номер: KZ74VRC00024340 Дата выдачи: 18.08.2025 г. Согласование размещения предприятий и других сооружений, а также условий производства строительных и других работ на водных объектах, водоохраных зонах и полосах. РГУ «Балхаш-Алакольская бассейновая инспекция по регулированию, охране и использованию водных ресурсов Комитета по регулированию, охране и использованию водных ресурсов Министерства водных ресурсов и ирригации Республики Казахстан».

Рабочий проект: «Строительство подъездной автодороги от села Коспан до производственной площадки (горно-обогатительный комбинат) на месторождении Коксай в Кербулакском районе области Жетісу» согласно п. 1 п. 3, раздел-3, приложения-2 Экологическому кодексу Республики Казахстан от 02.01.2021 года №400-VI. Наличие на объекте стационарных источников эмиссий, масса загрязняющих веществ в выбросах в атмосферный воздух которых составляет 10 тонн в год и более; накопление на объекте 10 тонн и более неопасных отходов и (или) 1 тонны и более опасных отходов. Относится к объектам III категории и оказывает незначительное негативное воздействие на окружающую среду.

На основании вышеизложенного, указанный вид намечаемой деятельности будет относиться к объектам III категории.

Согласно п.2 ст.87 Кодекса объекты III категорий подлежат обязательной государственной экологической экспертизе, также обязаны подготовить декларацию о воздействии на окружающую среду.

Согласно п.2) п.2 ст.88 Кодекса государственная экологическая экспертиза организуется и проводится местными исполнительными органами.

Выводы: Возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предусмотренные п. 25 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» (утв. приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 г. №280, далее – Инструкция) не прогнозируются. Воздействие на окружающую среду при реализации намечаемой деятельности не приведет к случаям, предусмотренным в пп. 1 п. 28 Главы 3 Инструкции.

Таким образом, необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

В соответствии с п. 3 ст. 49 Экологического кодекса РК, намечаемая деятельность подлежит экологической оценке по упрощенному порядку. Требования и порядок проведения экологической оценке по упрощенному порядку определяется вышеуказанной Инструкцией.

Выявление возможных существенных воздействий намечаемой деятельности в рамках экологической оценки по упрощенному порядку включает:

1) сбор первоначальной информации, выделение возможных воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду и предварительная оценка существенности воздействий;

2) сбор информации, необходимой для разработки нормативов эмиссий для объектов I и II категорий;

3) сбор информации, необходимой для разработки раздела "Охрана окружающей среды" в составе проектной документации по намечаемой деятельности.



При проведении экологической оценке по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на Едином экологическом портале <https://ecoportal.kz>.

Указанные выводы основаны на основании сведений в Заявлении ТОО "Консолидированная Строительная Горнорудная Компания", при условии их достоверности.

Руководитель департамента

Байгуатов Тлеухан Болатович

