

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
ЭКОЛОГИЯ, ГЕОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ  
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ  
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ  
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ  
БАТЫС ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША  
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ  
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ «ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО  
ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ  
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО  
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ  
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ, ГЕОЛОГИИ И  
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ  
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

090000, Орал қаласы, Л. Толстой көшесі, 59  
тел: 8 (7112) 50-04-81, факс: 8 (7112) 51-29 81

090000, город Уральск, ул. Л. Толстого, дом, 59  
тел: 8 (7112) 50-04-81, факс: 8 (7112) 51-29 81

**ГУ"Жанибекский  
районный отдел жилищно-  
коммунального хозяйства,  
пассажирского транспорта и  
автомобильных дорог  
Западно-Казахстанской области"**

**Заключение**

**об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую  
среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности**

**На рассмотрение представлены:** Заявление о намечаемой деятельности  
«Капитальный ремонт 0-14км подъездной автодороги районного значения к  
селу Камысты, Жанибекского района, ЗКО».

(перечисление комплектности представленных материалов)

**Материалы поступили на рассмотрение:** №KZ92RYS00205325 от  
21.01.2022 г.

(Дата, номер входящей регистрации)

**Общие сведения**

Намечаемая деятельность предусматривает капитальный ремонт 0-14км подъездной автодороги районного значения к селу Камысты, Жанибекского района, ЗКО. Водные объекты, водоохранные зоны в районе капитального ремонта дорог и до населенного пункта Камысты не обнаружены. Минимальные расстояние до жилых домов от существующей дороги - 30 м. Проектируемый участок автомобильной дороги проходит по существующей автомобильной дороге. Выбор других мест не требуется. Протяженность общая - 14,873 км; участок 1 ПК0+00-135+75,51 - 13,576 км; участок 2 ПК0+00-ПК 12+96,94 - 1,297 км; ширина дорожной одежды - 7,0 м; ширина проезжей части - 6,0 м; ширина полосы движения - 3,0 м; число полос движения - 2 шт.; ширина укрепления кромки - 0,5 м; ширина укрепления обочины - 1,5 м; ширина по верху земляного полотна - 10,0 м; расчетная скорость движения - 80 км/час; поперечный уклон проезжей части - 0,020%; поперечный уклон обочины - 0,040%; покрытие усовершенствованный, капитальный тип.

**Краткое описание намечаемой деятельности**

Тип конструкции дорожной одежды: 1. Верхнее покрытие - горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь, тип Б, марки I, Н-7 см, Е=3200 МПа, СТ РК 1225-2013; 2. Нижнее покрытие - горячая пористая



крупнозернистая асфальтобетонная смесь, марки I, Н-6 см, E=2000 МПа, СТ РК 1225-2013; 3. Верхнее основание - черный щебень, уложенный по способу заклинки, Н-12см, E=600 МПа, СТ РК 1284-2004; 4. Нижнее основание из гравийно-песчаной смеси, толщиной 23 см; 5. Грунт земляного полотна (суглинок), E=61 МПа. Укрепление обочины предусмотрено из ГПС шириной 1,5 м, толщиной 13 см. Расчетная нагрузка конструкции дорожной одежды принята – на автомобилях группы А1 с минимально требуемым модулем упругости 110 Мпа для дорог четвертой технической категории с асфальтобетонным покрытием.

Строительство планируется в 3квартале 2022 года (с 1 июля 2022 года до 30 апреля 2023 года). Предполагаемый срок строительно-монтажных работ – 10 месяцев, ввод в эксплуатацию с 1.05.2023 г.

### **Краткая характеристика компонентов окружающей среды**

*Атмосферный воздух.* Ожидаемые ориентировочные выбросы загрязняющих веществ на период строительства намечаемой деятельности составят 0.5883 г/с, 6.1125 т/г т/год.

*Земельные ресурсы.* Кадастровый номер земельного участка: 08-116-041-011. Земельный участок с правом постоянного землепользования, площадь земельного участка - 42,4 га. Категория земель: Земли промышленности, транспорта, связи, для нужд космической деятельности, обороны, национальной безопасности и иного несельскохозяйственного назначения. Целевое назначение земельного участка: для обслуживания автомобильных дорог. Ограничения в использовании и обременения земельного участка: соблюдение санитарных, экологических и противопожарных норм. Делимость земельного участка: неделимый.

*Водные ресурсы.* Водные объекты, водоохранные зоны в районе капитального ремонта и населенного пункта Камысты не обнаружены. Для пылеподавления используется вода из ближайших водных объектов. Вода забирается поливочными машинами со специальными насадками. Для питьевых нужд используется бутилированная вода. На технические нужды и на пылеподавление - 16120,79306 м<sup>3</sup>.

*Недра.* Недра не затрагивает. Потребность объекта в минеральных и сырьевых ресурсах в период строительства удовлетворяется путем доставки из существующих карьеров.

*Растительные ресурсы.* Источниками воздействия на растительный покров при капитальном ремонте автодороги на период строительства являются транспортные средства, а также эксплуатация спецтехники. Редких и исчезающих растений в зоне влияния нет. Естественные пищевые и лекарственные растения отсутствуют. Снос зеленых насаждений не предусматривается.

*Животный мир.* Животные ресурсы при реализации намечаемой деятельности не предполагается.

*Отходы производства и потребления.* Период строительства образуются следующие виды отходов: - ТБО -1,125 т/период, отходы ЛКМ-0,16 т/период.



Все отходы временно складываются в контейнерах, с последующим вывозом специализированными предприятиями согласно договорных обязательств. На период эксплуатации отходы не образуются.

Согласно пункту 2 заявления намечаемая деятельность по «Капитальному ремонту 0-14км подъездной автодороги районного значения к селу Камысты, Жанибекского района, ЗКО», классифицирована по подпункту 7.2 пункта 7 раздела 2 приложения 1 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 02.01.2021 года №400-VI (далее – Кодекс), «строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1тыс. автомобилей в час и более», как деятельность, для которой проведение процедуры скрининга воздействий является обязательным.

Намечаемая деятельность согласно пункта 12 «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду» утвержденный приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246, как объекты, оказывающие незначительное негативное воздействие на окружающую среду, относится к III категории (проведение строительных операций, продолжительностью менее одного года).

**Выводы о необходимости или отсутствии необходимости проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: при проведении скрининга воздействий установлено, что намечаемая деятельность не приводит к существенным изменениям деятельности объекта и не оказывает воздействия, указанные в пункте 25 Инструкции по организации и проведению экологической оценки, утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года № 280 (далее - Инструкция).**

На основании требований статьи 65 Экологического кодекса РК и пунктов 24, 25, 26, 27, 28 Инструкции, необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

В соответствии п.п.2) п.3 ст. 49 Экологического кодекса провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При проведении экологической оценки по упрощенному порядку, учесть замечания и предложения государственных органов и общественности, согласно протокола, размещенного на портале «Единый экологический портал».

**Руководитель Департамента**

**Е. Куанов**

*Исп.: С.Акбуранова  
8(7112)51-53-52*



Руководитель департамента

Қуанов Ербол Бисенұлы

