

Қазақстан Республикасының
Экология, Геология және Табиғи
ресурстар министрлігі
Экологиялық реттеу және бақылау
комитетінің Ақтөбе облысы бойынша
экология Департаменті



Департамент экологии по
Актюбинской области Комитета
экологического регулирования и
контроля Министерства экологии,
геологии и природных ресурсов
Республики Казахстан

030012 Ақтөбе қаласы, Сәңкібай батыр даңғ.
1 оң қанат
Тел. 74-21-64, 74-21-73 Факс:74-21-70

030012 г.Ақтөбе, пр-т Санкибай Батыра 1. 3 этаж
правое крыло
Тел. 74-21-64, 74-21-73 Факс:74-21-70

АО «СНПС - Ақтөбеунайгаз»

Заклучение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлено : Заявление о намечаемой деятельности
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: № KZ32RYS00204659 от 20.01.2022 г.
(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Проектом предусмотрено «Проект пробной эксплуатации месторождения Акжол». Выполнение задач пробной эксплуатации, а именно ввод добывающих скважин и реализация программы исследовательских работ рассчитана на 4 года. В настоящем проекте прогноз технологических показателей отражен на последующие 2022-2025 гг. Контракт №968 от 06.06.2002 на разведку УВС, срок действия до 31.12.2022 год.

Месторождение Акжол расположен на территории Байганинского района Актюбинской области. Координаты площади Акжол 47°34'21"С 56°50'00"В 47°39'13" С 56°56'00"В 47°43'5"С 57°2'25"В 47°43'10"С 57°24'40"В 47°40'00"С 57°20'00"В 47°30'00"С 57°13'17"В 47°20'00" С 57°13'15"В 47°20'00"С 56°49'56"В.

В региональном тектоническом плане на центральной территории восточной части Прикаспийской впадины. Ближайшими нефтяными месторождениями к площади работ являются Жанажол (40 км), Кенкияк (55 км), которые обладают развитой инфраструктурой, энергетической базой и мощностями по подготовке добычи нефти и газа. Нефть этих месторождений по нефтепроводу подается в магистральный нефтепровод Атырау-Орск. Нефтепромыслы указанных месторождений связаны шоссейной дорогой с асфальтовым покрытием с г.Ақтөбе. Несколько севернее от изучаемой площади проходит асфальтированная дорога Жанажол-Эмба-Ақтөбе. На территории этого района обитает популяция Устюртских сайгаков. Из птиц, занесенных в Красную книгу Республики Казахстан, могут встречаться: чернобрюхий рябок, стрепет, саджа, вихляй.

Краткое описание намечаемой деятельности

Целью пробной эксплуатации месторождения Акжол является: 1. Уточнение геологического строения месторождения, повышение надежности структурных построений продуктивных горизонтов; 2. Уточнение исходных геолого-промысловых данных для подсчета запасов и составления Проекта разработки месторождения. При этом, с целью подготовки месторождения к подсчету запасов и проектированию промышленной разработки, в процессе пробной эксплуатации должны решаться следующие задачи: 1. Уточнение параметров коллекторов и флюидов, необходимых для подсчета геологических запасов нефти, в том числе и перевода запасов категории С2 в более высокие категории; 2. Изучение режима работы продуктивной залежи, а также



характеристик залежей по данным длительной эксплуатации скважин на различных режимах; 4. Уточнение продуктивности добывающих скважин и оптимальной депрессии на продуктивные пласты; Пробная эксплуатация уменьшает технический и экономический риск проведения полномасштабной разработки месторождения. Бурение новых скважин не предусмотрено.

Ориентировочными стационарными источниками загрязнения атмосферного воздуха на месторождении являются: 1. Скважина – устье скважин, неплотности ЗРА и фланцевых соединений; 2. Нефтегазовый сепаратор - неплотности ЗРА и фланцевых соединений; 3. Входной манифольд-неплотности ЗРА и фланцевых соединений; 4. Выходной манифольд-неплотности ЗРА и фланцевых соединений; 5. Факел горизонтальный при пробной эксплуатации скважин; 6. Емкость хранения дизельного топлива -1шт; 7. Резервуар для хранения нефти -2шт; 8. ДЭС -100кВт для жилых вагончиков-1шт.

Постоянные поверхностные водотоки в районе месторождения отсутствуют. Гидрогеологические условия месторождения благоприятны, полезная толща не обводнена. Приток воды в проектируемый карьер возможен только за счет атмосферных осадков. На месторождении Акжол вода для питьевых и хоз-бытовых нужд предоставляется автоцистернами на договорной основе с Управлением «Актобээнергонефть», а водоснабжение для технических нужд осуществляется из водозаборной скважины, расположенной на самом ближайшем месторождении Северная Трува. Техническая вода необходима для приготовления бурового, тампонажного, цементного раствора, обмыва бурового оборудования и рабочей площадки, затвердевания цемента и для других технических нужд. Хранение воды будет осуществляться в емкостях. Работающие будут обеспечены питьевой водой, удовлетворяющей требованиям Приказа Министра национальной экономики РК №209 от 16.03.2015 г. «Санитарно-эпидемиологические требования к водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов». Хоз-бытовые стоки отводятся в септик бытовых сточных вод, по мере накопления сточные воды из септика вывозятся согласно договору с Управлением общественного питания и торговли АО «СНПС-Актобемунайгаз». Расстояние от крайней скважины АК-14 до Песков Кокжиде около 105 км. Водопотребление при пробной эксплуатации. Питьевые 139,425 м³. Не питьевые 1979,835 м³. Общий объем водопотребления на период работ: 2119,26 м³. Хоз-бытовые нужды 669,24 м³, Душевая 557,7 м³, Столовая 334,62 м³. Прачечная 418,275 м³.

По проведенным расчетным данным стационарными источниками загрязнения в атмосферный воздух будет выбрасываться следующее количество загрязняющих веществ: при пробной эксплуатации – 5,5433943 г/сек и 79,519248934 т. На этапе строительства скважин предполагается эксплуатация автотранспорта и строительной спецтехники, работающей на дизельном топливе. Основным источником загрязнения атмосферы при использовании автотранспорта являются отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания. В них содержатся оксид углерода, оксид и диоксид азота, различные углеводороды, диоксид серы. Содержание диоксида серы зависит от количества серы в дизельном топливе, а содержание других примесей - от способа его сжигания, а также способа наддува и нагрузки двигателя. Высокое содержание вредных примесей в отработавших газах двигателей в режиме холостого хода обусловлено плохим смешиванием топлива с воздухом и сгоранием топлива при более низких температурах. Работы на месторождении сопровождаются выбросами загрязняющих веществ в атмосферу, воздействие которых на окружающую среду находится в прямой зависимости от метеорологических условий, вида загрязняющего вещества, времени воздействия.

Намечаемая деятельность согласно - «Проект пробной эксплуатации месторождения Акжол» (Разведка и добыча углеводородов) относится к I категории, оказывающей негативное воздействие на окружающую среду в соответствии раздела 1 приложения 2 к Экологическому кодексу РК от 02.01.2021 г. №400-VI.



Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Климат—резко континентальный. Зима холодная, лето жаркое и засушливое. Летом часты суховеи и пыльные бури, зимой — метели. Температура воздуха является одной из основных характеристики климата. Средняя температура июля +27.9 °С, декабря -12 °С соответственно. Количество осадков на северо-западе около 300, в центре и на юге — 125—200 мм в год. Вегетационный период от 175 дней на северо-западе до 190 дней на юго-востоке.

Атмосферные осадки и влажность воздуха. Рассматриваемая территория относится к числу районов недостаточно обеспеченных осадками. Колебания количества осадков могут быть значительны от года к году и от месяца к месяцу. Во влажные месяцы осадков может выпасть до двух месячных норм, а в засушливые – менее 20% от месячной нормы или не выпасть вообще. Большая часть осадков (около 65-70%) выпадает в виде дождя, около 10-15%, осадки носят смешанный характер (дождь, снег) и около 15-20% осадков выпадает в виде снега. Максимальное годовое количество осадков наблюдается на севере региона, с продвижением на юг годовое количество осадков уменьшается. Относительная влажность воздуха в сочетании с температурой создает представление об испаряемости влаги с поверхности почвы, растительности и водоемов. Среднемесячные значения относительной влажности от 47% в летние месяцы до 84% - в зимние. На побережье значения относительной влажности несколько выше, при продвижении на сушу они уменьшаются.

Проектом предусматриваются следующие мероприятия по охране окружающей среды: соблюдение всех правил проведения работ; проведение работ в пределах отведенной во временное пользование территории; контроль уровня шума на участках работ; своевременное устранение утечки горюче-смазочных веществ во время работы механизмов и дизелей и не допущение загрязнения почв; использование специальных емкостей для сбора отработанных масел; после окончания работ участки будут очищены от бытовых и производственных отходов, остатков ГСМ; утилизация отходов (отработанных масел и топлива); хранение материалов и химических реагентов в закрытых помещениях; рекультивация земель, выданных во временное пользование.

Дополнительно рекомендуется: разработать, утвердить и согласовать с компетентными органами План по предупреждению и ликвидации аварий; провести штабные учения по реализации Плана ликвидации аварий; буровым подрядчикам заключить контракты со специализированными предприятиями на утилизацию отходов производства и потребления; организовать производственный мониторинг воздействия проектируемых работ на окружающую среду. Кроме того, для минимизации негативных воздействий на окружающую среду планируемой хозяйственной деятельности, к принятым техническим решениям рекомендуется разработка комплекса дополнительных мероприятий в целях повышения надежности защиты от негативных последствий реализации проекта.

Выводы: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

При проведении экологической оценки по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно Протокола, размещенного на «Единый экологический портал» (<https://ecportal.kz/>).

И.о. руководителя департамента

Ұснадин Талап Аязбайұлы



