



ТОО «Қамқор жылу»

**Заклучение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и
(или) скрининга воздействия намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлено: Заявление о намечаемой деятельности
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: №KZ45RYS01288012 04.08.2025 г.
(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Намечаемой деятельностью планируется месторождение строительного камня (диабаз) «Берчогурское участок Южный» существующее месторождение по добыче диабаз максимальный порог добычи достигающий 800,0 тыс. м³.

Эксплуатация существующего карьера предусматривается в период с 2025 по 2029 гг. Строительство на объекте исключено.

Месторождение диабазов Берчогурское участок «Южный» находится на территории Шалкарского района Актюбинской области. Ближайшей железнодорожной станцией является ст. Берчогур, которая расположена в 4,5км. До ближайшего жилого дома 1300 м. п. Сарысай. Площадь месторождения диабазов «Берчогурское участка «Южный» составляет 62,7га. Месторождение расположено в пределах западной Мугоджарской гряды, которая представляет собой цепь отдельных холмов, вытянутых в северном и северо-восточных направлениях. Участок Южный выделяется на общем фоне гряд в виде обособленной сопки с двумя вершинами (северной и южной), отстоящими друг от друга на расстоянии 100-110м. Характерной особенностью рельефа месторождения является расчлененность склонов. Разработка месторождения ведется с 2003года. Объем добычи диабазов составил 3269,768тыс. м³. Площадь – 0,627 км².

Координаты угловых точек которого представлены ниже: 1) 48°29'48,00"с.ш. 58° 31'39,00" в.д., 2) 48° 29'37,00" с.ш. 58° 31'55,00"в.д., 3) 48°29'18,00" с.ш. 58° 31'51,00" в.д., 4) 48°29'22,00" с.ш. 58°31'25,00"в.д., 5) 48°29'25,34" с.ш. 58° 31'12,00" в.д., 6) 48° 29'38,00" с.ш. 58° 31'14,00" в.д., 7) 48°29'50,00" с.ш. 58° 31'24,00" в.д.

Краткое описание намечаемой деятельности

Предусматривается добыча строительного камня (диабаз): 2025-2029гг. 800,0 тыс. м³ согласно календарному графику добычных работ. Уменьшение или увеличение объемов добычи на планируется. На существующем и эксплуатируемом карьере месторождения «Берчогурское участка «Южный»» Диабаз — это природный строительный материал, представляющий собой плотную магматическую горную породу темного цвета. Применяется в строительных и дорожных работах благодаря высокой прочности, износостойкости и морозостойкости: изготовления щебня для производства высокопрочного бетона и асфальтобетонных смесей; устройства оснований и покрытий автомобильных и железных дорог; возведения фундаментов, опор и конструкций, подверженных высоким нагрузкам; облицовки фасадов и цоколей зданий; мощения тротуаров, площадок и лестниц; оформления ландшафтного дизайна (декоративный камень, элементы малой архитектуры); изготовления бутового камня и габионных конструкций; применения в химической и металлургической промышленности (например, как огнеупорный материал). Диабаз ценится за свою прочность,



долговечность и устойчивость к агрессивным внешним воздействиям. Добытая горная масса будет поставляться автотранспортом на ДСУ (ДСК) и железнодорожный тупик.

По своим горнотехнологическим свойствам разрабатываемое полезное ископаемое относится к скальным породами его экскавация возможна только после предварительного рыхления буровзрывным способом. Навыемочно-погрузочных работах предусматривается использовать гидравлический экскаватор с обратной лопатой DOOSAN SOLAR 420LCV, имеющего следующие технологические параметры: номинальная емкость ковша – 2,2 м³, максимальный радиус черпания – 10,7 м, максимальная высота разгрузки – 7,6 м, максимальная глубина копания – 7,1 м, радиус вращения кузова – 4,0 м, мощность двигателя – 210 кВт; Экскаваторы размещаются на предварительно выровненной кровле развала взорванной горной массы и к торцевому забою соответственно. Исходя из его параметров, с учетом безопасной крутизны рабочего и устойчивого уступов разрыхленной горной массы (50° и 45° соответственно), реальная глубина черпания DOOSAN будет составлять 5 м. Т.е., на каждом добычном горизонте экскавация взорванной горной массы будет производиться двумя слоями средней высотой 5 м. Экскаваторные заходки будут ориентированы поперечно относительно фронта отработки горизонта. Ширина забоя (экскаваторной заходки) при глубине черпания до 5 м и высоте черпания до 10,3 составит 10,0 м. Для транспортировки добытой горной массы используются автосамосвалы SHACMAN и HOWO. На вспомогательных работах, сопутствующих добыче, будет предусматриваться бульдозер и погрузчик. Представленный проект плана горных работ предусматривает добычу на период с 2025-2029 гг. Схема работы: Разрабатываемое полезное ископаемое относится к скальным породам, поэтому перед экскавацией проводится буровзрывное рыхление. После взрыва горная масса экскавируется гидравлическим экскаватором DOOSAN SOLAR 420LCV с ковшом 2,2 м³. Экскаватор работает слоями по 5 м на ширине забоя 10 м, размещаясь на кровле развала и у торцевого забоя. Заходки ориентированы поперечно фронту работ. Горная масса погружается в автосамосвалы SHACMAN и HOWO для транспортировки. Вспомогательные работы выполняют бульдозер и погрузчик: они расчищают, выравнивают и готовят рабочие площадки и дороги. Оработка полезного ископаемого ведется по схеме: забой - экскаватор - автосамосвал – ДСК (ДСУ). Добыча осуществляется в период 2025–2029 гг.

Водой хоз-бытового назначения является бутилированная вода из ближайшего населенного пункта согласно договора, которая систематически завозится автотранспортом в цистернах-термосах. На технические нужды используется вода из ближайшего населенного пункта либо водозабора согласно договору. Хранение хоз-питьевой воды осуществляется в емкостях. Водоохранная зона водного притока р. Каулжир 500 м. Водоохранная полоса р. Каулжир 50 м. Месторождение не входит в водоохранную зону реки, от объекта до реки 3300 м.

Время работы карьера 312 дней, ежегодный расход воды составят: хоз-питьевой 1460,16 м³/год, технической – 2698,8 м³/год.

По данным РГКП «Казахское Лесостроительное предприятие», координаты проекта находятся за пределами земель государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территорий.

Учитывая, что проектируемый участок расположен на территории Шалкарского района, на данной территории в летний период встречаются сайгаки популяции Устюрт. В регионе среди птиц, занесенных в Красную книгу Республики Казахстан, встречаются степной орел, журавль-красавка, чернобрюхий рябок и стрепет. Кроме того, на территории района встречаются следующие виды диких животных, являющихся охотничьими видами: дикая свинья, волк, заяц, лиса, корсак, степной хорек, барсук и грызуны.

Количество выбросов загрязняющих веществ в период эксплуатации за 2025-2029 гг. составляет: Азота (IV) диоксид, 2 класс опасности ≈ 1.513585728 т/год, не подлежит внесению в регистр. Азот (II) оксид, 3 класс опасности ≈ 0.2459576808 т/год, не подлежит внесению в регистр. Углерод, 3 класс опасности ≈ 0.09281736 т/год, не подлежит внесению в регистр. Сера диоксид, 3 класс опасности ≈ 0.13922604 т/год, не подлежит внесению в регистр. Углерод оксид, 4 класс опасности ≈ 3.0401736 т/год, не подлежит внесению в регистр. Бенз/а/пирен, 1 класс опасности ≈ 0.0000017016 т/год, не подлежит внесению в регистр.

Формальдегид, 2 класс опасности ≈ 0.018563472 т/год, не подлежит внесению в регистр.



Алканы C12-19 /в пересчете на C/ (Углеводороды предельные C12-C19(в пересчете на C), 4 класс опасности ≈ 0.4640868 т/год, не подлежит внесению в регистр. Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20, 3 класс опасности ≈ 130 т/год, не подлежит внесению в регистр. **На период добычи составляет 135.5144 т/год.**

Вскрышные породы. Образуются при добыче диабаз на месторождении Промасленная ветошь. Образуются при обслуживании автотранспорта и дизельных генераторов, а также при обслуживании производственного оборудования. ТБО. Образуются в результате жизнедеятельности работников, очистки территории предприятия. Отработанные масла. Образуются при эксплуатации техники и автотранспортных средств. Промасленные фильтры. Образуются в процессе эксплуатации техники, оборудования и транспортных средств, в которых используются масляные (маслоналивные) фильтры для очистки моторных, трансмиссионных или гидравлических масел. Отработанные аккумуляторы. Образуются в процессе эксплуатации различных видов аккумуляторных. Отработанные шины. Образуются в процессе эксплуатации транспортных средств и спецтехники в результате износа протектора, механических повреждений или старения резины. Металлолом. Образуются в процессе эксплуатации, ремонта, демонтажа, утилизации оборудования, конструкций, транспортных средств и производственных процессов. Вскрышные породы = 69300 т/год ТБО= 13.5 т/год Металлолом= 0.00027 т/год. Промасленная ветошь- 0.8 т/год. Отработанные масла - 12.75 т/год. Отработанные аккумуляторы 1.74 т/год. Отработанные шины 12.84 т/год. Промасленные фильтры 0.075 т/год.

Намечаемая деятельность - «Месторождение строительного камня (диабаз) «Берчогурское участок Южный» существующее месторождение по добыче диабаз максимальный порог добычи достигающий 800,0 тыс. м³» (добыча и переработка общераспространенных полезных ископаемых свыше 10 тыс. тонн в год) относится к II категории, оказывающей умеренное негативное воздействие на окружающую среду в соответствии подпункту 7.11 пункта 7 Раздела 2 Приложения 2 к Экологическому кодексу Республики Казахстан.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Деятельность планируется осуществить уже на антропогенно нарушенных землях, фоновые загрязнения ОС приняты согласно отчетам производственного экологического контроля: 1) Воздух. Усредненные фоновые показатели: Пыль – 0.3 мг/м³, факт 0.05. NO₂ – норм 0.2 мг/м³, факт 0.0488. NO – норм 0.4 мг/м³, факт – 0.0367. CO – норм 5мг/м³, факт 1.73. 2) Дозиметрия установленный норматив 0.2 мкЗв/ч, точка №1 факт 0.15, точка №2 факт 0.10, точка №3 факт 0.08, точка №4 факт 0.10. 3) Физ факторы. Шум - установленный норматив 80 дБ, факт 50 дБ. На предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты отсутствуют.

Мероприятия по снижению воздействия на атмосферный воздух. В целях уменьшения воздействия на атмосферный воздух предусматривается комплекс планировочных и технологических мероприятий. К планировочным мероприятиям, влияющим на уменьшение воздействия выбросов загрязняющих веществ на объектах, относятся: - содержание в чистоте территории, своевременный вывоз отходов производства и потребления; - размещение въезжающего автотранспорта и спецтехники в специально отведенных местах – автостоянках; - благоустройство территории и выполнение планировочных работ объектов; - проведение работ по пылеподавлению; - создание санитарно-защитной зоны, обеспечивающей уровень безопасности населения. Реализация предложенных мероприятий по охране атмосферного воздуха в сочетании с организацией производственного процесса и производственного контроля за состоянием окружающей среды позволит обеспечить соблюдение качества атмосферного воздуха, соответствующее нормативным критериям, и уменьшить негативную нагрузку на воздушный бассейн при реализации объекта. Мероприятия по снижению воздействия на поверхностные и подземные воды. При эксплуатации объектов для защиты от загрязнения поверхностных и подземных вод проектом предусматриваются следующие мероприятия: - контроль (учет) расходов водопотребления и водоотведения; - исключается

сброс сточных вод на рельеф от производственных процессов в рабочем режиме. При



эксплуатации объекта являются: - контроль технического состояния автотранспорта, исключающий утечки горюче-смазочных материалов; - слив отработанного масла от спецтехники в емкости в установленном месте с исключением проливов; - соблюдение графика работ и транспортного движения, чтобы исключить аварийные ситуации (например, столкновение) и последующее загрязнение (возможный разлив топлива); Хранить отхода на специально оборудованных местах. Регулярно проводить разъяснительные и обучающие работы с работниками.

Выводы: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

При проведении экологической оценки по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно Протокола, размещенного на «Единый экологический портал» (<https://ecoportal.kz/>).

И.о. руководителя департамента

Уснадин Талап

