«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ РЕСУРСТАР
МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУКОМИТЕТІНІҢ
МАҢҒЫСТАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕ



Номер: KZ18VWF00412084
Дата: 27.08.2025
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ
ПО МАНГИСТАУСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ
И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

Қазақстан Республикасы, Маңғыстауоблысы 130000 Ақтау қаласы, промзона 3, ғимарат 10, телефон: 8/7292/ 30-12-89 факс: 8/7292/ 30-12-90

Республика Казахстан, Мангистауская область 130000, город Актау, промзона 3, здание 10, телефон: 8/7292/ 30-12-89 факс: 8/7292/ 30-12-90

ТОО «КОМ-МУНАЙ»

Заключение

об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

<u>На рассмотрение представлено: «Дополнение к проекту «индивидуальный технический проект на восстановление ликвидированной скважины G1 на месторождении Комсомольское» (в связи с увеличением проектной глубины)».</u>

Материалы поступили на рассмотрение: <u>31.07.2025г</u>. Вх. KZ43RYS01282713

Общие сведения

Месторождение Комсомольское расположено северо-восточной В полуострова Бузачи в пределах сора Мертвый Култук. Месторождение было открыто в 1984г, с получением первого притока нефти в поисковой скважине №2 из среднеюрских отложений. По административному делению месторождение находится в Мангистауском районе Мангистауской области. Территория представляет собой дно отступившего моря, периодически затапливаемое водой, особенно во время продолжительных северо-западных нагонных ветров. Ориентировочные расстояния от Каспийского моря до ликвидированной скважины G1 на месторождении Комсомольское – 70,19 км. Ближайшим населенным пунктом от месторождения является поселок Акшымырау на расстоянии 84 км и поселок Кызан на расстоянии 100 км. Районный центр пос. Шетпе расположен в 240 км к юго-западу от месторождения, а областной центр г. Актау – в 350 км. Действующий нефтепромысел Прорва находится от Комсомольского месторождения на расстоянии 80 км к северу. В 120 км от месторождения проходит нефтепровод Узень-Атырау-Самара. Постоянно действующей гидрографической сети на площади нет. В климатическом отношении район работ относится к северной части пустынь с резко континентальным аридным климатом. В наиболее жаркое время температура воздуха достигает временами до плюс 35 °C плюс 45 °C, тогда как зимой опускается до минус 40 °C. Летом постоянно дуют сильные ветры, преимущественно западного и юго-западного направлений, достигающие иногда ураганной силы.

Координаты ликвидированной скважины G1 на месторождении Комсомольское относительно заповедных зон, памятников природы и охранных зон, не входят в земли государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территорий со статусом юридического лица:

- ориентировочное расстояние до Актау-Бузачанский государственного природного заказника 189,81 км;
- ориентировочное расстояние до государственной заповедной зоны в северной части Каспийского моря 2,66 км;



- ориентировочное расстояние до Устюртский государственного природного заповедника 218,39 км;
- ориентировочное расстояние до Кендирли-Каясанкой государственной заповедной зоны 211,65 км;
- ориентировочное расстояние до Каракия-Каракольский государственного природного заказника 240 км;
- ориентировочное расстояние до Государственного природного заказника местного значения Манашы 35,7 км.

Размер отводимого земельного участка на период строительства скважин составит 3,5 га на скважину. Географические координаты скважины G1: 45°15′50.2″ СШ 53°43′44.1″ ВД.

Краткое описание намечаемой деятельности

Согласно заданию на проектирование и нормам РК проектами предусматриваются следующие работы: Углубление бокового ствола (в связи с изменением проектной глубины в сторону увеличения на 656 м) в ликвидированной скважине G1. Средняя проектная глубина (от уровня моря) по вертикали 3800 м, по стволу 3814 м. Конструкция скважины. С целью охраны недр, подземных вод и предотвращения возможных осложнений при строительстве скважины предусматривается следующая конструкция: Направление (спущено и зацементировано) Ø 426 мм × 20 м, зацементирован до устья. Спускается с целью предотвращения размыва устья скважины и обвязки с циркуляционной системой. Кондуктор (спущен и зацементирован) Ø 299,4 мм спущен на глубину 305 м и зацементирован до устья. Спускается с целью перекрытия меловых водоносных и поглощающих горизонтов. Промежуточная колонна (спущена и зацементирована) Ø 219,1 мм спущена в интервале 0-1740,59 м с толщиной стенки $\delta=8$ мм, в интервале 1740,59-2501м. с толщиной стенки δ=11 мм. Спускается с целью предотвращения гидроразрыва пород в ликвидации возможных нефтегазоводопроявлений при бурении эксплуатационную колонну. После цементажа промежуточной колонны и установки колонной головки, устье скважины оборудуется ПВО. Скважина под эксплуатационную колонну пробурена до глубины 4458 м и по геологическим причинам, без спуска обсадной колонны была ликвидирована. При этом были установлены цементные мосты в интервалах: 2520-2435м; 3040-2970м; 3750-3550м. Планируется бурения бокового ствола через 219,1 мм обсадную колонну с глубины 2450 м и отклонением от вертикали 184м. Спуск эксплуатационной колонны Ø 139,7 мм до проектной глубины с последующим цементированием колонны до устья.

Основные направления проекта: Углубление бокового ствола (в связи с изменением проектной глубины в сторону увеличения на 656 м) в ликвидированной скважине G1. Средняя проектная глубина (от уровня моря) по вертикали 3800 м, по стволу 3814 м. Основными объектами, по которым приняты решения, являются: для бурения скважин будет использована буровая установка ZJ-50 или аналог. Для испытания (опробования) скважин будет применена установка XJ 550 или аналог. Источниками энергоснабжения буровых установок при бурении и испытании скважины являются дизельные двигатели.

Работы по строительству скважин будут проводиться в 2026 году, продолжительность 51 суток. Эксплуатация до реконструкции проектируемого объекта, либо ликвидации месторождения. Постутилизация – сроки постутилизации будут заложены в проекте ликвидации месторождения.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Основными загрязняющими атмосферу веществами при строительстве скважин будут являться вещества, выделяемые при проведении сварочных работ, от ДВС при работе задействованных строительных машин и механизмов на строительной площадке, при работе дизельных двигателей, от емкостей с ГСМ, моторным маслом, буровым раствором, шламом и т.д., от работы дегазаторов и газ сепараторов. От источников загрязнения в



период строительства скважины G1 на месторождении Комсомольское (CMP, подготовительные работы, бурение, крепление, испытании) в атмосферу будут выделяться следующие загрязняющие вещества: Железо (II, III) оксиды- 0,00673 т/г; Марганец и его соединения- 0,00058 т/г; Азота (IV) диоксид- 37,590601 т/г; Азот (II) оксид- 6,108319 т/г; Углерод- 2,017120 т/г; Сера диоксид- 8,035645 т/г; Сероводород - 0,000307 т/г; Углерод оксид - 29,552980 т/г; Фтористые газообразные соединения- 0,000473 т/г; Фториды неорганические плохо растворимые- 0,00208 т/г; Смесь углеводородов предельных С1-С5 -1,864775 т/г; Смесь углеводородов предельных С6-С10 - 0,284117 т/г; Бензол - 0,003040 т/г; Диметилбензол - 0,000954 т/г; Метилбензол - 0,001910 т/г; Бенз/а/пирен - 0,000060 т/г; Формальдегид- 0,537465 т/г; Масло минеральное нефтяное - 0,000042 т/г; Алканы С12-19-13,541175 т/г; Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20- 0,123482 т/г. В С Е Г О: 99,67186 т/год. Загрязняющие вещества относятся к следующим классам опасности: 1 класс опасности – бенз/а/пирен; 2 класс опасности – азота диоксид, марганец его соединения, сероводород, фтористые газообразные соединения, фториды неорганические плохо растворимые, формальдегид; 3 класс опасности - азота оксид, углерод, сера диоксид, пыль неорганическая, железо оксиды; 4 класс опасности - углерод оксид, алканы С12-19. 0 класс опасности - смесь углеводородов предельных С1-С5, С6-С10, масло минеральное нефтяное.

Источниками водоснабжения на месторождении является: для питьевых нужд — привозная бутилированная вода питьевого качества; для технической воды на производственные цели — привозная вода. Водоохранных зон — нет; Необходимость установления — нет. Общий объем потребления воды — 751,198 м3, в том числе питьевые нужды — 270,898 м3/период строительства, на технические нужды 480,3 м3/период. Виды водопользования: для питьевых и технических целей. Обеспечение технической и питьевой водой на хозяйственно-бытовые и технические нужды будет осуществляться автоцистернами, на договорной основе. Обеспечение питьевой водой для персонала будет осуществляться за счет привозной бутилированной питьевой воды. Хозяйственно-бытовые и вспомогательные нужды обеспечиваются питьевой привозной водой, которая будет доставляться водовозами термосного типа из ближайшего поселка. Качество питьевой воды должно соответствовать ГОСТ 2874-82 «Вода питьевая».

Бурение скважин будет сопровождаться образованием различных отходов. Все образованные отходы передаются сторонним организациям по договору. Всего отходов при строительстве скважины ориентировочно составит 600,391 т/год, из них: Опасные отходы — 598,55873 тонн: Буровой шлам — 301,720914 тонн; Отработанный буровой раствор - 293,946479 тонн; Отработанные масла — 1,016824 тонн; Промасленная ветошь - 0,025400 тонн; Использованная тара — 1,849109 тонн. Неопасные отходы — 1,832272 тонн: Металлолом — 0,1 тонн; Огарки сварочных электродов — 0,009450 тонн; Коммунальные отходы - 1,110822 тонн; Пищевые отходы — 0,612000 тонн. Приведенное количество и перечень отходов, при реализации проектных решений являются предварительными.

Использование растительных ресурсов не предусматривается.

Использование ресурсов животного мира не предусматривается.

Местное - грунт, привозное - оборудование и установки, электроды; Источники электроснабжения: на период проведения работ – ДЭС (дизельное топливо).

Ожидаемое экологическое воздействие на окружающую среду при осуществлении строительных работ по скважине G1 допустимо принять как:

- Локальное воздействие (площадь воздействия до 1 км2 для площадных объектов или в границах зоны отчуждения для линейных, но на удалении до 100 м от линейного объекта);
- Умеренное воздействие (среда сохраняет способность к самовосстановлению); Воздействие кратковременной (Длительность воздействия до 6 месяцев). Анализируя вышеперечисленные категории воздействия проектируемых работ на окружающую среду, можно сделать общий вывод, что интегральная оценка воздействия при осуществлении работ оценивается как воздействие низкой значимости.



Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий:

- содержание дизельных двигателей в исправном состоянии и своевременный ремонт поршневой системы;
 - контроль безопасного движения строительной спецтехники;
- для предотвращения повышенного загрязнения атмосферы выбросами необходимо проводить контроль на содержание выхлопных газов от дизельных двигателей на соответствие нормам и систематически регулировать аппаратуру;
- для поддержания консистенции смазочных масел применение специальных присадок;
 - проверка готовности систем извещения об аварийной ситуации;
 - четкая организация учета водопотребления и водоотведения;
- сбор хозяйственно-бытовых стоков будут собираться в емкость, и для очистки и сброса передаваться специализированным организациям, имеющим экологическое разрешение на сброс сточных вод, на договорной основе, по результатам проведенного тендера;
 - обустройство мест локального сбора и хранения отходов;
- раздельное хранение отходов в соответственно маркированных контейнерах и емкостях;
 - предотвращение разливов ГСМ;
- захоронение отходов производства и потребления на специально оборудованных полигонах;
 - запрет на вырубку кустарников и разведение костров;
 - маркировка и ограждение опасных участков;
- создание ограждений для предотвращения попадания животных на производственные объекты;
 - запрет на охоту в районе контрактной территории;
 - разработка оптимальных маршрутов движения автотранспорта;
- ограничение скорости движения автотранспорта и снижение интенсивности движения в ночное время на месторождении;
 - выбор соответствующего оборудования и оптимальных режимов работы.

Намечаемая деятельность: : «Дополнение к проекту «индивидуальный технический проект на восстановление ликвидированной скважины G1 на месторождении Комсомольское» (в связи с увеличением проектной глубины)», относится согласно пп.1.3. п.1 раздела 1 приложения 2 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 02.01.2021 года №400-VI к I категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует. В соответствии пп.2) п.3 ст. 49 Экологического кодекса провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При проведении экологическую оценку по упрощенному порядку учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протоколу, размещенного на портале «Единый экологический портал».



Руководитель департамента

Джусупкалиев Армат Жалгасбаевич



