

KZ23RYS00221311

04.03.2022 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Государственное учреждение "Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Нур-Султан", 010000, Республика Казахстан, г.Нур-Султан, район "Сарыарка", улица Бейбітшілік, здание №11, 151140001473, САПАРБАЕВ ЖАНСУЛТАН БЕРДИБЕКУЛЫ, 87024090916, UAD550@MAIL.RU наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Рабочий проект «Строительство улиц в границах севернее проспекта Улы Дала, восточнее ул. Ч.Айтматова (улицы Эллингтон-1, Эллингтон-3, Эллингтон-10, Эллингтон-13, Эллингтон-15, Эллингтон-16, Эллингтон-20), 1 фаза строительства». Согласно Приложению 1 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 2 января 2021 года №400-VI 3 РК Раздел 2. «Перечень видов намечаемой деятельности и объектов, для которых проведение процедуры скрининга воздействий намечаемой деятельности является обязательным, п. 7 «Транспорт», п.п.7.2 «Строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более».

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:
описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Ранее выданного заключения не имеем;
описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Ранее выданного заключения не имеем.

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Улы Дала, восточнее улицы Ч.Айтматова (улицы Эллингтон-1, Эллингтон-3, Эллингтон-10, Эллингтон-13, Эллингтон-15, Эллингтон-16, Эллингтон-20) расположены в юго-западной части города Нур-Султан, на левом берегу ближе к озеро Талдыколь, южнее от улицы Сыганак. Данные улицы является магистральными улицами районного и местного значения, а также магистральными улицами из бульварного типа. Проектируемые улицы осуществляет транспортную-пешеходную связь в юго-западном планировочном районе города г.Нур-Султан. С северной части ведется строительства жилых домов. С западной и южной части проектируемого участка предусмотрены выездные группы на существующие и проектное положение улиц Ч.Айтматова и Улы Дала. В пределах красных линий

проектируемых улиц имеются болота от озера малый Талдыколь, существующих деревьев, арыков и камышей. Назначением проектируемых улиц является внутриквартальная транспортно-пешеходная связь жилых массивов в юго-западном планировочном районе левого берега р. Ишим к магистральным улицам общегородского значения Ч.Айтматова и Улы Дала, а также осуществлением движения транспорта выходом с жилых домов по левобережной части города. Возможность выбора других мест, в данном случае является безальтернативным.

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность (производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции В соответствии с техническим заданием, архитектурно-планировочным заданием категория улицы определены как магистральная улица районного значения, магистральная улица районного значения из бульварного типа, а также улиц местного значения. См. согласованный поперечный профиль улицы. Основным назначением данной улицы является транспортные (с пропуском грузового транспорта) и пешеходные связи между районами, выходы на другие улицы. Основные параметры проектируемой улицы, принятые при разработке проекта согласно СНиП РК 1.02-01-Ас-2007, приведены ниже: Протяженность улиц общая 6494,3 м Строительная длина улиц 6114,5 м Категория улиц: магистральная улица районного значения: - ширина проезжей части 2х7,75 м - число полос движения 4 шт. - ширина полосы движения 2х3,75-4,0 м -ширина пешеходных тротуаров 3,0 м -ширина технических тротуаров 0,8 м - тип дорожной одежды - капитальный - вид покрытия - щебеночно-мастичный асфальтобетонная смесь ЦМА-20 улица местного значения: - ширина проезжей части 7,0 м - число полос движения 2 шт. - ширина полосы движения 2х3,5 м -ширина пешеходных тротуаров 1,5 м -тип дорожной одежды - капитальный - вид покрытия - асфальтобетон магистральная улица районного значения бульварного типа - ширина проезжей части 2х7,75 м - число полос движения 2 шт. - ширина полосы движения 2х3,75-4,0 м -ширина пешеходных тротуаров 6,0-9,0 м -ширина технических тротуаров 0,8 м -ширина велосипедных дорожек 1,5 м -тип дорожной одежды - капитальный - вид покрытия-щебеночно-мастичный асфальтобетонная смесь ЦМА-20 Наименьший радиус закруглений: - на пересечениях с улицами 10,0-15,0 м - на съездах 5,0-8,0 м.

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Проектируемый участок трассы протяжением 6,9 км расположен в юго-западной части в г. Нур-Султан. Проектируемые улицы в границах севернее проспекта Улы Дала, восточнее улицы Ч.Айтматова (улицы Эллингтон-1, Эллингтон-3, Эллингтон-10, Эллингтон-13, Эллингтон-15, Эллингтон-16, Эллингтон-20) расположены в юго-западной части города Нур-Султан, на левом берегу ближе к озеру Талдыколь, южнее от улицы Сыганак. Данные улицы являются магистральными улицами районного и местного значения, а также магистральными улицами из бульварного типа. Проектируемые улицы осуществляет транспортную-пешеходную связь в юго-западном планировочном районе города г.Нур-Султан. С северной части ведется строительства жилых домов. С западной и южной части проектируемого участка предусмотрены выездные группы на существующие и проектное положение улиц Ч.Айтматова и Улы Дала. В пределах красных линий проектируемых улиц имеются болота от озера малый Талдыколь, существующих деревьев, арыков и камышей. Назначением проектируемых улиц является внутриквартальная транспортно-пешеходная связь жилых массивов в юго-западном планировочном районе левого берега р. Ишим к магистральным улицам общегородского значения Ч.Айтматова и Улы Дала, а также осуществлением движения транспорта выходом с жилых домов по левобережной части города. Согласно протоколу Акимата города Нур-Султан №29 от 17 сентября 2021 года пункт 1.2 по данному объекту указаны корректировка ПДП проектируемого участка, в том числе уменьшение проезжей части с 15,5м на 7,5 м в связи с градостроительного освоения. Опираясь на решение протокола были согласованы выданные поперечные профили с ГУ «Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры г. Нур-Султан» от 27 сентября 2021 года..

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и утилизацию объекта) Начало строительства объекта планируется в июнь 2022 года. Общая продолжительность строительных работ – 11 месяцев..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и утилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Рабочий проект «Строительство улиц в границах севернее проспекта Улы Дала, восточнее ул.Ч.Айтматова

(улицы Эллингтон-1, Эллингтон-3, Эллингтон-10, Эллингтон-13, Эллингтон-15, Эллингтон-16, Эллингтон-20). 1 фаза строительства» - разработан на основании: - технического задания от ГУ «Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры г. Нур-Султан» от 03 августа 2021 года; - архитектурно-планировочного задания (АПЗ), утвержденного ГУ «Управление архитектуры, градостроительства и земельных отношений города Нур-Султан»: • по ул.Эллингтон 3 уч.1 - №KZ25VUA00597828 от 08 февраля 2022 года; • по ул.Эллингтон 3 уч.2 - №KZ09VUA00602287 от 15 февраля 2022 года; • по ул.Эллингтон 13-уч.1 - №KZ03VUA00408298 от 21 апреля 2021 года; • по ул.Эллингтон 13-уч.2 - №KZ066VUA00389413 от 25 марта 2021 года; • по ул.Эллингтон 1 - №KZ72VUA00410548 от 23 апреля 2021 года; • по ул.Эллингтон 10- №KZ18VUA00408319 от 21 апреля 2021 года; • по ул.Эллингтон 15 - №KZ67VUA00408407 от 21 апреля 2021 года; • по ул.Эллингтон 16 - №KZ05VUA00410493 от 23 апреля 2021 года; • по ул.Эллингтон 20 - №KZ87VUA00407271 от 20 апреля 2021 года; - выписки из постановления Акимата города Нур-Султан: • по ул.Эллингтон 3-уч.1 - за №510-84 от 20 января 2022 года площадью участка $S=33599,2\text{ м}^2$; • по ул.Эллингтон 3-уч.2 - за №510-85 от 20 января 2022 года площадью участка $S=27637,9\text{ м}^2$; • по ул.Эллингтон 13-уч.1 - за №510-909 от 16 марта 2021 года площадью участка $S=37174,1\text{ м}^2$; • по ул.Эллингтон 13-уч.2 - за №510-799 от 09 марта 2021 года площадью участка $S=40784,2\text{ м}^2$; • по ул.Эллингтон 1 - за №510-907 от 16 марта 2021 года площадью участка $S_1=26507,7\text{ м}^2$ и $S_2=8703,6\text{ м}^2$; • по ул.Эллингтон 10 - за №510-906 от 16 марта 2021 года площадью участка $S=17296,3\text{ м}^2$; • по ул.Эллингтон 15 - за №510-908 от 16 марта 2021 года площадью участка $S=4349,1\text{ м}^2$; • по ул.Эллингтон 16 - за №510-904 от 16 марта 2021 года площадью участка $S=4351,1\text{ м}^2$; • по ул.Эллингтон 20 - за №510-905 от 16 м;

2) водных ресурсов с указанием:

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности Проектируемый участок трассы протяжением 6,9 км расположен в юго-западной части в г. Нур-Султан в районе Малый Талдыколь. В геоморфологическом отношении приурочен к левобережью надпойменной террасе р. Ишим. Рельеф местности носит равнинный характер с общим уклоном в северном направлении. Абсолютные отметки поверхности проектируемого улицы составляют 341,18 – 346,46 м. В районе имеется большие и малые озера: Большой и Малый Талдыколь. Озеро Талдыколь преобразовано в Талдыкольский накопитель-испаритель, куда сбрасываются на доочистку сточные воды с городской станции очистки. Утечки и инфильтрация воды из накопителя привели к заболачиванию прилегающей территории и поднятию уровня поверхностных вод. В настоящее время окружающая местность с рядом мелких озер в районе накопителя превратились в сплошной постоянный водоем, густо поросший болотной растительностью, называемый озеро Башан. На данном участке, в связи ростом города и его благоустройством, объемы сброса воды в накопитель постоянно увеличивается, что приводит к увеличению объема и продолжительности стояния воды вдоль дороги, повышению УГВ. На период проведения строительно-монтажных работ стационарных источников водоснабжения не требуется, так как данные работы на площадке являются временными. На период проведения строительно-монтажных работ стационарных источников водоснабжения не требуется, так как данные работы на площадке являются временными. Вода для строительной бригады будет доставляться авто водовозами и храниться в специальных емкостях. Качество воды используемой для питьевых нужд должно соответствовать требованиям ГОСТ 2874-82* «Вода питьевая» и СанПиН РК №3.01.067-97 «Вода питьевая». Предварительный расчет расхода воды, используемый на питьевые нужды, выполнен в соответствии с нормами. Норма водоотведения равна норме водопотребления и составляет за период строительства 5,45 м³/сутки и 1308 м³ за период строительства. Расход воды окончательно будет уточнен при разработке проекта производства работ (;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) Проектируемый участок трассы протяжением 6,9 км расположен в юго-западной части в г. Нур-Султан в районе Малый Талдыколь. В геоморфологическом отношении приурочен к левобережью надпойменной террасе р. Ишим. Рельеф местности носит равнинный характер с общим уклоном в северном направлении. Абсолютные отметки поверхности проектируемого улицы составляют 341,18 – 346,46 м. В районе имеется большие и малые озера: Большой и Малый Талдыколь. Озеро Талдыколь преобразовано в Талдыкольский накопитель-испаритель, куда сбрасываются на доочистку сточные воды с городской станции очистки. Утечки и инфильтрация воды из накопителя привели к заболачиванию прилегающей территории и

поднятию уровня поверхностных вод. В настоящее время окружающая местность с рядом мелких озер в районе накопителя превратились в сплошной постоянный водоем, густо поросший болотной растительностью, называемый озеро Башан. На данном участке, в связи ростом города и его благоустройством, объемы сброса воды в накопитель постоянно увеличивается, что приводит к увеличению объема и продолжительности стояния воды вдоль дороги, повышению УГВ. На период проведения строительно-монтажных работ стационарных источников водоснабжения не требуется, так как данные работы на площадке являются временными. На период проведения строительно-монтажных работ стационарных источников водоснабжения не требуется, так как данные работы на площадке являются временными. Вода для строительной бригады будет доставляться авто водовозами и храниться в специальных емкостях. Качество воды используемой для питьевых нужд должно соответствовать требованиям ГОСТ 2874-82* «Вода питьевая» и СанПиН РК №3.01.067-97 «Вода питьевая». Предварительный расчет расхода воды, используемый на питьевые нужды, выполнен в соответствии с нормами. Норма водоотведения равна норме водопотребления и составляет за период строительства 5,45 м³/сутки и 1308 м³ за период строительства. Расход воды окончательно будет уточнен при разработке проекта производства работ (;

объемов потребления воды Проектируемый участок трассы протяжением 6,9 км расположен в юго-западной части в г. Нур-Султан в районе Малый Талдыколь. В геоморфологическом отношении приурочен к левобережью надпойменной террасе р. Ишим. Рельеф местности носит равнинный характер с общим уклоном в северном направлении. Абсолютные отметки поверхности проектируемого улицы составляют 341,18 – 346,46 м. В районе имеется большие и малые озера: Большой и Малый Талдыколь. Озеро Талдыколь преобразовано в Талдыкольский накопитель-испаритель, куда сбрасываются на доочистку сточные воды с городской станции очистки. Утечки и инфильтрация воды из накопителя привели к заболачиванию прилегающей территории и поднятию уровня поверхностных вод. В настоящее время окружающая местность с рядом мелких озер в районе накопителя превратились в сплошной постоянный водоем, густо поросший болотной растительностью, называемый озеро Башан. На данном участке, в связи ростом города и его благоустройством, объемы сброса воды в накопитель постоянно увеличивается, что приводит к увеличению объема и продолжительности стояния воды вдоль дороги, повышению УГВ. На период проведения строительно-монтажных работ стационарных источников водоснабжения не требуется, так как данные работы на площадке являются временными. На период проведения строительно-монтажных работ стационарных источников водоснабжения не требуется, так как данные работы на площадке являются временными. Вода для строительной бригады будет доставляться авто водовозами и храниться в специальных емкостях. Качество воды используемой для питьевых нужд должно соответствовать требованиям ГОСТ 2874-82* «Вода питьевая» и СанПиН РК №3.01.067-97 «Вода питьевая». Предварительный расчет расхода воды, используемый на питьевые нужды, выполнен в соответствии с нормами. Норма водоотведения равна норме водопотребления и составляет за период строительства 5,45 м³/сутки и 1308 м³ за период строительства. Расход воды окончательно будет уточнен при разработке проекта производства работ (;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов Проектируемый участок трассы протяжением 6,9 км расположен в юго-западной части в г. Нур-Султан в районе Малый Талдыколь. В геоморфологическом отношении приурочен к левобережью надпойменной террасе р. Ишим. Рельеф местности носит равнинный характер с общим уклоном в северном направлении. Абсолютные отметки поверхности проектируемого улицы составляют 341,18 – 346,46 м. В районе имеется большие и малые озера: Большой и Малый Талдыколь. Озеро Талдыколь преобразовано в Талдыкольский накопитель-испаритель, куда сбрасываются на доочистку сточные воды с городской станции очистки. Утечки и инфильтрация воды из накопителя привели к заболачиванию прилегающей территории и поднятию уровня поверхностных вод. В настоящее время окружающая местность с рядом мелких озер в районе накопителя превратились в сплошной постоянный водоем, густо поросший болотной растительностью, называемый озеро Башан. На данном участке, в связи ростом города и его благоустройством, объемы сброса воды в накопитель постоянно увеличивается, что приводит к увеличению объема и продолжительности стояния воды вдоль дороги, повышению УГВ. На период проведения строительно-монтажных работ стационарных источников водоснабжения не требуется, так как данные работы на площадке являются временными. На период проведения строительно-монтажных работ стационарных источников водоснабжения не требуется, так как данные работы на площадке являются временными. Вода для строительной бригады будет доставляться авто водовозами и храниться в специальных емкостях. Качество воды используемой для питьевых нужд должно соответствовать требованиям ГОСТ 2874-82* «Вода питьевая» и СанПиН РК №3.01.067-97 «Вода питьевая»

. Предварительный расчет расхода воды, используемый на питьевые нужды, выполнен в соответствии с нормами. Норма водоотведения равна норме водопотребления и составляет за период строительства 5,45 м³/сутки и 1308 м³ за период строительства. Расход воды окончательно будет уточнен при разработке проекта производства работ (;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) На данном объекте недра не будут использоваться;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации Согласно Акта обследования о зеленых насаждениях, выявлено. Что под пятно застройки зеленые насаждения не попадают (Акт прикреплен) Подлежащие особой охране, занесенные в Красную Книгу, исчезающие, а также пищевые и лекарственные виды растений в радиусе воздействия планируемых работ не встречаются.;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром В районе производственной деятельности, занесенные в Красную книгу, редкие и исчезающие виды животных, а также виды, подлежащие особой охране, не встречаются. Район расположения объектов находится вне путей сезонных миграций животных.;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования В районе производственной деятельности, занесенные в Красную книгу, редкие и исчезающие виды животных, а также виды, подлежащие особой охране, не встречаются. Район расположения объектов находится вне путей сезонных миграций животных.;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных В районе производственной деятельности, занесенные в Красную книгу, редкие и исчезающие виды животных, а также виды, подлежащие особой охране, не встречаются. Район расположения объектов находится вне путей сезонных миграций животных.;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира В районе производственной деятельности, занесенные в Красную книгу, редкие и исчезающие виды животных, а также виды, подлежащие особой охране, не встречаются. Район расположения объектов находится вне путей сезонных миграций животных.;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования -;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Истощения природных ресурсов на строительной площадке не планируется.

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) В период строительных работ на площадке будет 1 неорганизованный временный источник выбросов вредных веществ в атмосферный воздух. В выбросах на период строительства содержится 27 загрязняющих веществ из них 2 вещества не подлежат нормированию: железо оксид; кальций оксид; марганец и его соединения; олово оксид; свинец и его неорганические соединения; азота оксид; азота диоксид; углерод (сажа); сера диоксид; углерод оксид; фтористые газообразные соединения; фториды неорганические плохо растворимые; ксилол; толуол; бенз/а/пирен; хлорэтилен; бутан-1-ол; этанол; 2-Этоксизтанол; бутилацетат; пропан-2-он; бензин; керосин; уайт-спирит; алканы C12-C19; взвешенные частицы; пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния. Валовый выброс вредных веществ в атмосферу на период строительства составит – 9,804496602 т..

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Сброс загрязняющих веществ в водные

объекты проектом не предусматривается..

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей. На период строительства, образуются следующие отходы: смешанные коммунальные отходы (код 20 03 01) – 14,9875 т; строительный мусор (код 17 09 03) – 15,0 т, жестяные банки из под краски (код 15 01 10) – 1,2844 т, огарки сварочных электродов (код 12 01 13) – 0,1225 т, промасленная ветошь (код 13 08 99)– 0,014 т. На период эксплуатации отходы не образуются. .

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений. Рабочий проект согласован в установленном порядке со всеми заинтересованными организациями. Эскизный план: - ГУ «Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры г. Нур-Султан»; - ГУ «Управление административной полиции ДП г. Нур-Султан»; - ГУ «Управление архитектуры, градостроительства и земельных отношений г. Нур-Султан». План организации дорожного движения: - ГУ «Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры г. Нур-Султан»; - ГУ «Управление административной полиции департамент полиции г. Нур-Султан». Наружные инженерные сети: - согласно утвержденного ГУ «Управление архитектуры, градостроительства и земельных отношений г. Нур-Султан» и списка заинтересованных организаций..

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Климат района резко континентальный. Зима суровая, морозная, с буранами и метелями, с неустойчивым снежным покровом. Лето сравнительно короткое, сухое, умеренно жаркое. Район относится к зоне недостаточного и неустойчивого увлажнения, довольно большая сухость воздуха. По климатическим условиям, определяющим природную способность атмосферы рассеивать загрязняющие вещества (ЗВ), район г. Нур-Султана относится ко II зоне, характеризующийся умеренным потенциалом загрязнения атмосферы. Для этой зоны характерны примерно одинаковые условия для рассеивания и накопления ЗВ. Повышенный уровень загрязнения атмосферы в этой зоне зимой может возникать за счет увеличения мощности и интенсивности инверсий и увеличения повторяемости туманов. Основными отраслями промышленности, оказывающими влияние на загрязнение атмосферного воздуха в г. Нур-Султане являются энергетика и автотранспорт. Основными источниками загрязнения в городе являются: ТЭЦ-1, ТЭЦ-2 и автотранспорт. Индекс загрязнения атмосферы (ИЗА) характеризующий степень загрязнения территории, для г. Нур-Султана колеблется в пределах 2.3-3.3. Город Нур-Султан входит в десятку городов Республики с наибольшим загрязнением атмосферного воздуха, что означает превышение максимальных допустимых концентраций ЗВ в отдельные периоды. Следует отметить, что кроме законодательных актов, ответственность за сохранность памятников предусмотрена и в административном праве, а также в Реализация данного проекта предусматривается вдали от охраняемых объектов и не затрагивает памятников, состоящих на учете в органах охраны памятников Комитета культуры РК, имеющих архитектурно-художественную ценность и представляющих научный интерес в изучении народного зодчества Казахстана. Отходы на период строительства и эксплуатации объекта сдаются специализированным организациям..

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности. Негативные формы воздействия, представлены следующими видами: 1. Воздействие на состояние воздушного бассейна. Воздействие на состояние воздушного бассейна в период строительства объекта может происходить путем поступления загрязняющих веществ, образующихся при проведении выемочно-погрузочных работ, а также при работе двигателей горной спецтехники и автотранспорта, пыления породных отвалов. Объем воздействия выражается в объеме валового выброса загрязняющих веществ в атмосферный воздух, которые представлены в п.9. Заявления. Масштаб воздействия - в пределах

строительного участка. 2. Физические факторы воздействия Шумовое воздействие является одним из факторов, определяющих уровень влияния предприятия на окружающую среду, а также лимитирующим размер его санитарно-защитной зоны. Источником шумового воздействия является шум, создаваемый при работе используемого автотранспорта и других машин и механизмов. Масштаб воздействия - в пределах строительного участка. 3. Воздействие на природные водные объекты Негативного воздействия на природные водные объекты не ожидается. 4. Воздействие на земельные ресурсы и почвенно-растительный покров. Воздействие на земельные ресурсы осуществляться не будет, ввиду отсутствия изъятия земель. Масштаб воздействия - в пределах существующего земельного отвода. 5 Воздействие отходов на окружающую среду. Объем воздействия выражается в объеме образования отхода, который представлен в п.11. Заявления. Масштаб воздействия – временной, на период строительства объекта. Положительные формы воздействия, представлены следующими видами: 1. Создание и сохранение рабочих мест (занятость населения). Создание рабочих мест - основа основ социально-экономического развития, при этом положительный эффект от их создания измеряется далеко не только заработной платой. Рабочие места – это также сокращение уровня бедности, нормальное функционирование городов, а кроме того - создание перспектив развития. По мере создания новых рабочих мест, общество процветает.

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости Трансграничные воздействия на компоненты окружающей среды отсутствуют, ввиду таких факторов как расположение объекта - удаленность от территорий находящейся под юрисдикцией другого государства, соблюдение гигиенических нормативов качества атмосферного воздуха, почвенного покрова, физических факторов воздействия, растительного и животного мира, на границе установленной санитарно-защитной зоны и за ее пределами. Таким образом трансграничные воздействия не ожидаются. .

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий Намечаемая деятельность будет осуществляться с выполнением всех требований по технике безопасности, охраны окружающей среды. Мероприятия по охране атмосферного воздуха: •изготовление сборных строительных конструкций, товарного бетона и раствора на производственной базе подрядной организации или предприятий стройиндустрии г. Нур-Султан с последующей доставкой на строительную площадку спецавтотранспортом; • максимальное сокращение сварочных работ при монтаже конструкций на местах их установки путем укрупненной сборки конструкций на стационарных производственных участках строительной организации, оборудованных системами газовоздухоочистки; • применение землеройно-транспортной и строительной техники с двигателями внутреннего сгорания, отвечающими требованиям ГОСТ и параметрам заводов-изготовителей по выбросам загрязняющих веществ в атмосферу, с контролем выбросов загрязняющих веществ организацией - владельцем вышеназванной техники; • организация технического обслуживания и ремонта дорожно-строительной техники и автотранспорта на территории производственной базы подрядной организации; • проведение большинства строительных работ, за счет электрифицированного оборудования, работа которого не будет связана с загрязнением атмосферного воздуха; • заправка ГСМ автотранспорта на специализированных АЗС ближайших населенных пунктов; • сокращение или прекращение работ при неблагоприятных метеорологических условиях; •при работах на фасадах зданий, сооружений должно быть предусмотрено сетчатое ограждение, выполненное из сеток, специально предусмотренных для этих целей, которые крепятся по фасаду, либо на конструкциях установленных лесов (не допускается искривление или провисание сеток). Мероприятия по охране водных ресурсов: • соблюдение природоохранных требований законодательных и нормативных актов Республики Казахстан (Водный Кодекс, 2003; РНД 1.01.03-94, 1994), внутренних документов и стандартов компании; • предотвращение попадания в водотоки продуктов неполного сгорания отпр.

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) Рассматривая условия использования альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта, наиболее приемлемым вариантом являются приложения (документы, подтверждающие сведения, указанные в заявлении), принятые проектные решения..

- 1) в случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

Дроб О.А

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)

