



ТОО «КАЗАХТУРКМУНАЙ»

**Закключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и
(или) скрининга воздействия намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлено: Заявление о намечаемой деятельности
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: №KZ59RYS01273016 24.07.2025 г.
(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Намечаемой деятельностью планируется дополнение к проекту разработки месторождения Лактыбай.

В рамках проекта разработки начало реализации работы запланировано в период 2025 – 2035гг.

Месторождение Лактыбай в административном отношении входит в состав Байганинского района Актюбинской области, которая расположена в северо-западной части Республики Казахстан. Районный центр, аул Караулкелды, являющийся одновременно железнодорожной станцией, расположен на расстоянии 112км.

Координаты месторождения Лактыбай: 47°52'40.3"N 56°53'50.8"E 47°52'41.0"N 56°53'43.5"E 47°52'34.2"N 56°53'44.4"E 47°52'33.9"N 56°53'49.0"E.

Краткое описание намечаемой деятельности

С учетом результатов фактической реализации проектных документов и анализа текущего состояния разработки, для регулирования и оптимизации системы разработки месторождения в настоящем проекте рассмотрены два варианта. Предусмотренные варианты различаются между собой количеством проводимых ГТМ. Вариант 1 – базовый, предполагает продолжение реализации утвержденного проектного документа АР-2024, где предусматривается ввод в эксплуатацию из бездействия трех скважин №№32,34,43 в 2025г, бурение трех добывающих вертикальных скважин №№ 45, 48, 47 и одной горизонтальной скважины №52 в 2024-2028гг, а также организация системы ППД путем перевода под нагнетание скважины №43 в 2025г и скважины №32 в 2026г. Согласно 2 рекомендуемому варианту, планируется ввод в эксплуатацию из бездействия трех скважин №№32,34,43 в 2025г, а также бурение и ввод семи вертикальных добывающих скважин в 2025-2032 гг, из которых № 47,45 вводятся на I объект, скважины №№ 48,27D,50 – на II объект и скважина №49,14D – на III объект. С целью реализации системы ППД предусматривается перевод под нагнетание трех скважин: №43 – в 2025г, №32 – 2026г, №27D - 2032г, а также применение технологии ОРЗ в скважине № 43 совместно на II и III объекты в 2030г.

По состоянию на 01.01.2025 г. на месторождении Лактыбай система промыслового сбора и транспорта включает 1 АГЗУ, к которой подключены 4 добывающих скважин действующего фонда. Продукция скважин по выкидным трубопроводам направляется для замера в АГЗУ типа «ГМН 8-40-500» для поочередного индивидуального замера дебита жидкости. Далее продукция скважин направляется на установку подготовки нефти (УПН) месторождения Лактыбай. Сооружения УПН предназначены для подготовки нефти месторождения Лактыбай и перекачки на ЛПДС «Кенкияк» для сдачи товарной нефти в систему АО «КазТрансОйл». В системе сбора скважинной продукции на месторождении используются выкидные линии из стальных трубопроводов Ø108x5,0 мм, Ø 114x6,0 мм, Ø



159х6,0 мм. Трубопроводы проложены в подземном исполнении на глубине 1,5м. Технологический процесс УПН месторождения Лактыбай Газожидкостная смесь от скважин поступает на групповую замерную установку. Замерная установка обеспечивает поочередный индивидуальный замер дебита каждой скважины. Продукция остальных скважин объединяется и общим потоком направляется на площадку нефтегазового сепаратора НГС-1-1.6-1600-2. Нефтяная эмульсия из нефтегазосепаратора НГС-1 направляется на отстойник нефти ОГ-100м³, где под действием гравитационных сил производится отстой нефти и воды. Пластовая вода с отстойника направляется в дренажную емкость ЕП-16м³. С отстойника нефть подается на насосы ЦНС 33-44, которые обеспечивают откачку нефти в резервуары РВС 1000м³ и РВС 2000м³. Данными насосами, также обеспечивается возможность обеспечения внутрибазовых перекачек резервуаров, и подача нефти на автоналивную эстакаду на 2 машино-поста с резервуаров. Для обеспечения перекачки нефти на ГНПС «Кенкияк» предусмотрена насосная внешней перекачки. Перед подачей нефти на ГНПС «Кенкияк» и обеспечения разогрева нефти в резервуарах предусматривается ее разогрев в печи подогрева «ППНП 1-0.65/6.3». Протяженность трубопровода «УПН «Лактыбай»-ЛПДС «Кенкияк»» составляет 80,5 км. Нефтеперекачивающая станция «Кенкияк» предназначен для приема и перекачки товарной нефти через СИКН в систему магистральных нефтепроводов АО «КазТрансОйл». В пункте сдачи нефти ЛПДС «Кенкияк» поочередно заполняются товарные резервуары РВС №3 V-3000м³, РВС №4 V-3000м³. После заполнения резервуара продукт отстаивается не менее 2 часа, после чего пробоотборником отбирается проба для определения содержания воды и хлористых солей. При получении 1-ой группы качества нефти, осуществляется акт прием-сдача нефти.

Главной водной артерией района является р.Эмба. Она протекает в субмеридиальном направлении по отношению к району работ. Ближайший поверхностный водный объект – река Жем, расположенная на расстоянии 21,11 км от намечаемого места деятельности. Работающие будут обеспечены водой, удовлетворяющей требованиям Санитарных правил "Санитарно-эпидемиологические требования к водоемким объектам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов" утвержденные Приказом Министерства здравоохранения Республики Казахстан от 20 февраля 2023 года № 26. На месторождении вода для питьевых нужд поставляется в пластиковых бутылках объемом 18,9 литров, вода для бытовых нужд – автоцистернами из близлежащего источника.

По данным РГКП «Казахское Лесоустроительное предприятие», координаты проекта находятся за пределами земель государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территорий.

В данной зоне может происходить миграция сайгаков популяций Устюрт, кроме того, на территории района встречаются следующие виды диких животных, являющихся охотничьими видами: волк, заяц, лиса, корсак, степной хорек и грызуны. Среди птиц, занесенных в Красную книгу Республики Казахстан, встречаются степной орел, серая куропатка, саджа, чернобрюхий рябок и стрепет.

По расчетным данным проекта стационарными источниками загрязнения в атмосферный воздух выбрасывается по 1 варианту разработки: - при строительстве вертикальной скважины №№45,47 проектной глубиной 4700м - 680,1788776 т/год; - при строительстве вертикальной скважины №48 проектной глубиной 4200м- 268,8453 т/год; - при строительстве горизонтальной скважины №ГС-52 проектной глубиной 4359,13м- 367,74573 т/год; - при эксплуатации месторождения в 2025г – 357,391162т/год; - при эксплуатации месторождения в 2026г – 360,251706т/год; - при эксплуатации месторождения в 2027г – 361,054022т/год; - при эксплуатации месторождения в 2028г – 365,763944т/год; - при эксплуатации месторождения в 2029г – 362,070080т/год; - при эксплуатации месторождения в 2030г – 359,851240т/год; - при эксплуатации месторождения в 2031г – 358,100414т/год; - при эксплуатации месторождения в 2032г – 359,187910т/год; - при эксплуатации месторождения в 2033г – 355,333670т/год; - при эксплуатации месторождения в 2034г – 337,168093т/год. По расчетным данным проекта стационарными источниками загрязнения в атмосферный воздух выбрасывается по 2 рекомендуемому варианту разработки: - при строительстве вертикальной скважины №№45,47 проектной глубиной 4700м - 680,1788776 т/год; - при строительстве вертикальной скважины №48 проектной глубиной 4200м- 268,8453 т/год; - при строительстве



вертикальных скважин №№27D,50,14D,49 глубиной 4500м-1178,992849 т/год; - при эксплуатации месторождения в 2025г – 357,926228т/год; - при эксплуатации месторождения в 2026г – 359,797254т/год; - при эксплуатации месторождения в 2027г – 359,142406т/год; - при эксплуатации месторождения в 2028г – 363,531396т/год; - при эксплуатации месторождения в 2029г – 362,524318т/год; - при эксплуатации месторождения в 2030г – 359,851240т/год; - при эксплуатации месторождения в 2031г – 364,462704т/год; - при эксплуатации месторождения в 2032г – 366,677746т/год; - при эксплуатации месторождения в 2033г – 363,500466т/год; - при эксплуатации месторождения в 2034г – 344,252137т/год.

Объемы отходов при строительстве вертикальных скважин №№45,47 проектной глубиной 4700м. Буровой шлам-976,3005т/г; Отработанный буровой раствор-1193,0891т/г; Промасленные ветошь- 0,3048т/г; Отработанные масла-125,9222т/г; Коммунальные отходы-1,4188т/г; Металлолом-0,0080т/г; Огарки сварочных электродов-0,0030т/г. Объемы отходов при строительстве вертикальной скважины №48 проектной глубиной 4200м. Буровой шлам-445,8876т/г; Отработанный буровой раствор-564,53т/г; Промасленные ветошь- 0,1524т/г; Отработанные масла-49,7310т/г; Коммунальные отходы-0,5785 т/г; Металлолом-0,0040 т/г; Огарки сварочных электродов-0,0015т/г. Объемы отходов при строительстве горизонтальной скважины №ГС-52 проектной глубиной 4359,13м. Буровой шлам-493,1483т/г; Отработанный буровой раствор-600,33т/г; Промасленные ветошь- 0,1524т/г; Отработанные масла-68,0812т/г; Коммунальные отходы-0,7601т/г; Металлолом-0,004 т/г; Огарки сварочных электродов-0,0015т/г. По II варианту. Объемы отходов при строительстве вертикальных скважин №№45,47 проектной глубиной 4700м. Буровой шлам-976,3005т/г; Отработанный буровой раствор-1193,0891т/г; Промасленные ветошь- 0,3048т/г; Отработанные масла-125,9222т/г; Коммунальные отходы-1,4188т/г; Металлолом-0,0080т/г; Огарки сварочных электродов-0,0030т/г. Объемы отходов при строительстве вертикальной скважины №48 проектной глубиной 4200м. Буровой шлам-445,8876т/г; Отработанный буровой раствор-564,53т/г; Промасленные ветошь- 0,1524т/г; Отработанные масла-49,7310т/г; Коммунальные отходы-0,5785 т/г; Металлолом-0,0040 т/г; Огарки сварочных электродов-0,0015т/г. Объемы отходов при строительстве вертикальных скважин №№27D,50,14D,49 проектной глубиной 4500м. Буровой шлам-1952,6011т/г; Отработанный буровой раствор-2386,1782т/г; Промасленные ветошь- 0,6096т/г; Отработанные масла-218,2418т/г; Коммунальные отходы-2,5050 т/г; Металлолом-0,016 т/г; Огарки сварочных электродов-0,0060т/г. Объемы отходов при эксплуатации на 2025-2034гг. Промасленные ветошь-1,524т/г; Коммунальные отходы-52,5т/г; Отработанные аккумуляторы-0,00025т/г; Металлолом-0,04т/г; Огарки сварочных электродов-0,015т/г.

Намечаемая деятельность - «Дополнение к проекту разработки месторождения Лактыбай» (разведка и добыча углеводородов) относится к I категории, оказывающей значительное негативное воздействие на окружающую среду в соответствии подпункт 1.3 пункт 1 Раздела 1 Приложения 2 к Экологическому кодексу Республики Казахстан.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

ТОО «Казахтуркмунай» ведет внутренний учет, формирует и представляет периодические отчеты по результатам производственного экологического контроля в соответствии с требованиями, устанавливаемыми уполномоченным органом в области охраны окружающей среды. Мониторинговые наблюдения за состоянием атмосферного воздуха на границе санитарно-защитной зоны, согласно утвержденной Программе производственного экологического контроля для ТОО «Казахтуркмунай». По результатам проведенного мониторинга атмосферного воздуха за 2022год концентрации загрязняющих веществ в приземном слое атмосферного воздуха месторождения на границе СЗЗ находились ниже уровня ПДК. По результатам анализов сточных вод, проведенных в 2024 году установлено, что по всем контролируемым ингредиентам не зафиксировано превышений установленных нормативов ПДС. Наблюдения за динамикой изменения свойств почв осуществляют на стационарных экологических площадках (далее СЭП), на которых проводятся многолетние периодические наблюдения за комплексом показателей свойств почв. Эти наблюдения позволяют выявить тенденции и динамику изменений, структуры и состава почвенного покрова под влиянием действия природных и антропогенных факторов. Вывод: на территории проектируемого строительства ведется многолетний экологический мониторинг окружающей



среды. По результатам многолетнего мониторинга превышения гигиенических нормативов по всем компонентам окружающей среды не выявлено. Необходимость в проведении дополнительных полевых исследований отсутствует.

С целью охраны окружающей природной среды и обеспечения нормальных условий работы обслуживающего персонала необходимо принять меры по уменьшению выбросов загрязняющих веществ. В период строительных работ, учитывая, что основными источниками загрязнения атмосферы являются строительная техника и автотранспорт, большинство мер по снижению загрязнения атмосферного воздуха будут связаны с их эксплуатацией. Основными мерами по снижению выбросов ЗВ будут следующие: - своевременное и качественное обслуживание техники; - использование техники и автотранспорта с выбросами ЗВ, соответствующие стандартам; - организация движения транспорта; - сокращение до минимума работы двигателей транспортных средств на холостом ходу; - для снижения пыления ограничение по скорости движения транспорта; - использование качественного дизельного топлива для заправки техники и автотранспорта. В период эксплуатации основными мероприятиями, направленными на снижение ВЗВ, а также на предупреждение и обеспечение безопасных условий труда являются: - обеспечение полной герметизации технологического оборудования; - выбор оборудования с учетом его надежности и экономичности; - строгое соблюдение всех технологических параметров; - своевременное проведение планово-предупредительного ремонта и профилактики технологического оборудования.

Выводы: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

При проведении экологической оценки по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно Протокола, размещенного на «Единый экологический портал» (<https://ecoportal.kz/>).

И.о. руководителя департамента

Уснадин Талап

