

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ
ЖӘНЕ ТАБИҒИ РЕСУРСТАР
МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
АҚМОЛА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
АКМОЛИНСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ И
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

020000, Кокшетау қ., Назарбаева даңғылы, 158Г
тел.: +7 7162 761020

020000, г. Кокшетау, пр.Н. Назарбаева, 158Г
тел.: +7 7162 761020

№

ГУ «Управление делами Президента Республики Казахстан»

Заключение

об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены:

1. Заявление о намечаемой деятельности;

(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: № KZ90RYS01260333 от 16.07.2025 г.
(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Намечаемая деятельность: Рабочий проект «Строительство автомобильной дороги от п.Боровое до курортной зоны «AQBURA»».

Классификация согласно пп. 7.2 раздела 2 приложения 1 к Экологическому кодексу РК - строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более.

Краткое описание намечаемой деятельности

Согласно заявлению: Посёлок находится в 95 км к юго-востоку от Кокшетау, в 20 км к северу от железнодорожной станции «Курорт Боровое» (в городе Щучинск). Расположен на Кокшетауской возвышенности, на высоте около 480 м, в сосновом бору, на перешейке, разделяющем озёра Бурабай и Большое Чебачье. По административному делению проектирование осуществляется на территории Акмолинской области Бурабайского района между п.Бурабай и п.Зеленый бор. В настоящее время дорога не имеет покрытия и четких границ. Данная дорога используется местным населением для сокращения пути для проезда к курортной зоне «Aqбұға» и Майбалык. Проектируемая дорога проходит вдоль озера Айнаколь (Б.Чебачье) на расстоянии 200-400м. Проектируемая дорога согласно заданию на проектирование принята III технической категории. Общая протяженность



проектируемой дороги составляет 4,33км. Общее направление автодороги с юго-востока на северо-запад на восток. Начальное направление проектируемой дороги - азимут 321°06'58''. Начало трассы ПК0+00 соответствует оси существующей дороги «Щучинск-Боровое»- Наурызбай батыра-граница области на км 3+200. Конец трассы соответствует ПК 43+31 и примыкает к существующей дороге «вокруг озера Текеколь» на км 5+800.

Координаты: начало дороги - 53.099568, 70.336474, конец - 53.127494, 70.297099. Ближайшие жилые дома расположены на расстоянии 280 м с юго-восточной стороны от территории строительства.

Общая протяженность проектируемой дороги составляет 4,33 км. Основные технические параметры принятые по проекту: Протяженность (м) – 4331 м, Расчетная нагрузка – А-1, Расчетная скорость движения – 50 км/час, Количество полос движения – 2 шт., Наименьшие радиусы кривых, м: в плане – 250, в продольном профиле выпуклых – 1600, в продольном профиле вогнутых – 1400. Наибольшие продольные уклоны – 49 ‰, Ширина полосы движения – 3,5 м, Ширина обочины – 2,5 м, Ширина укрепленной части обочины – 0,5 м, Ширина проезжей части – 7,0 м, Ширина дорожной одежды – 8,0 м, Типы дорожной одежды – капитальный, Виды покрытия – асфальтобетон.

Проектирование плана. Общее направление автодороги с юго-востока на северо-запад на восток. Начальное направление проектируемой дороги - азимут 321°06'58''. Начало трассы ПК0+00 соответствует оси существующей дороги «Щучинск-Боровое»- Наурызбай батыра-граница области на км 3+200. Конец трассы соответствует ПК 43+31 и примыкает к существующей дороге «вокруг озера Текеколь» на км 5+800. Общее протяжение трасс составляет 4331метров. В основном дорога запроектирована в насыпи с учетом существующего рельефа и ранее запроектированной велосипедной дорожки, а также местной флоры. В плане трассы предусмотрено 9 углов поворота. В основном все радиусы соответствуют расчетной скорости 80км/ч (для пересеченной местности для III технической категории) кроме радиуса ВУ-8, который принят 250м в связи со стесненными условиями (слева велосипедная дорожка, с право зеленые насаждения). На кривых радиусами менее 1000 метров, запроектирован одностатный поперечный профиль – вираж. Ось трассы привязана к заложенным опорным пунктам (реперам). Реперам задана местная система координат, и Балтийская система высот. Расстояние между реперами не превышает 500 м.

Примыкания и пресечения. Всего проектом предусмотрено устройство 2 примыканий к существующим автодорогам. 1-ое примыкание на ПК 0+00. Проектируемая дорога примыкает оси существующей автодороги «Щучинск-Боровое» - Наурызбай батыра-граница области на км 3+200. На данном примыкание проектируемая автодорога III технической категории примыкает к автодороги IV технической категории. На данном примыкании запроектированы полосы разгона и торможения с устройством островков безопасности с нанесением соответствующей дорожной разметки. 2-ое примыкание на ПК 43+31.

Проектируемая дорога примыкает оси существующей автодороги «вокруг озера Текеколь» на км 5+800. На данном примыкании проектируемая автодорога III технической категории примыкает к автодороги III технической категории. На данном примыкании так же запроектированы полосы разгона и торможения с



устройством островков безопасности с нанесением соответствующей дорожной разметки.

Дорожная одежда на примыкании ПК 0+00 принята следующей конструкции:

-Подстилающий слой из подобранной песчаногравийной смеси, толщиной-20 см;

- Устройство основания из щебеночно-песчаной смеси С-6, толщиной 15см.; - нижний слой покрытия из крупнозернистого пористого асфальтобетона по СТ РК 1225-2013 на битуме 70/100 толщиной 6 см. - верхний слой покрытия из мелкозернистого плотного асфальтобетона по СТ РК 1225-2013 на битуме 70/100 толщиной 5см. На примыкании ПК43+31 дорожная одежда принята по типу конструкции автодороги «вокруг озера Текеколь» -Подстилающий слой из природной песчаногравийной смеси, толщиной-15см;

- Устройство основания из черного фракционного щебня (фр40-70мм), толщиной 8см;

- нижний слой покрытия из крупнозернистого пористого асфальтобетона по СТ РК 1225- 2013 на битуме 70/100 толщиной 6 см. - верхний слой покрытия из мелкозернистого плотного асфальтобетона по СТ РК 1225-2013 на битуме 70/100 толщиной 4см. Малые искусственные сооружения.

Водопропускные трубы запроектированы капитального типа А14 и НК-120 в соответствии со СНиП РК 3.03-09-2006* и СНиП 2.05.03-84*, средняя часть трубы принята в соответствии с типовым проектом ТОО «Каздорпроект» Заказ №04-08 выпуск 1, выпуск-2. Блоки труб – из сборного железобетона заводского изготовления из сульфатостойкого бетона. Трубы запроектированы на монолитном бетонном фундаменте.

На всех остальных трубах на входе и выходе устраивается укрепление монолитным бетоном на слое гравия.

В рабочем проекте на предусмотрено устройство 6-ти водопропускных труб на следующих пикетах: 1.ПК13 +60-ж/б труба диаметром 1,5м длиной 16,88м; 2.ПК16+00-ж/б труба диаметром 1,5м длиной 14,86м; 3.ПК21 +07- прямоугольная ж/б труба диаметром 2х2м длиной 16,3м 4. ПК33+20-ж/б труба диаметром 1,5м длиной 18,9м; 5. ПК37+58-ж/б труба диаметром 1,5м длиной 15,88м; 6. ПК39+60-ж/б труба диаметром 1,5м длиной 18,9м;

Проектируемый срок строительства: 9 месяцев. Предварительное начало строительства 3 квартал 2025 г.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Согласно заявлению: Договор №12 от 25.04.2022г., между ГУ «Государственный национальный природный парк «Бурабай» Управление делами Президента Республики Казахстан» и ГУ «Управление делами Президента Республики Казахстан». Согласно договора №12 от 25.04.2022 г., ГУ «Государственный национальный природный парк «Бурабай» предоставляет ГУ «Управление делами Президента Республики Казахстан» на особо охраняемой природной территории Государственного национального природного парка «Бурабай» место для строительства автомобильной дороги, расположенной в Боровском лесничестве: квартал 109, выдел 3, общей площадью 5,4 га. Постановление акимата Бурабайского района Акмолинской области №а-6/207 от 13.06.2022г.



Постановление акимата Бурабайского района Акмолинской области № а-10/412 от 27.10.2020 г. Архитектурно-планировочное задание на проектирование KZ88VUA00430048 от 21.05.2021 г.

Ближайший естественный водоем – озеро Большое Чебачье с западной стороны на расстоянии более 140 м, озеро Акколь с восточной стороны на расстоянии 545 м от территории строительства. Согласно заключению № KZ00VRC00018009 от 09.11.2023 г., РГУ «Есильская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» согласовывает «Разработка проектно-сметной документации на «Строительство автомобильной дороги от п. Боровое до курортной зоны «AQBURA». Забор воды из поверхностных и подземных источников не предусмотрен. На период строительства используется привозная вода питьевого и технического качества.; видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, не питьевая). На период строительства используется привозная вода питьевого и технического качества.; объемов потребления воды Объемов потребления воды: Вода питьевого качества: 46,8 м3/период, технического качества: 14397,1999 м3/период;

Согласно материалам инвентаризации и лесопатологического обследования зеленых насаждений на земельном участке «Строительство автомобильной дороги от п. Боровое до курортной зоны «AQBURA»», учтено и описано: - 67 деревьев; - 4 кустарника. В ходе проведения инвентаризации намечены следующие лесохозяйственные мероприятия: - под пересадку удовлетворительного состояния: 47 деревьев, 2 кустарника. - требуется сохранение: 20 деревьев, 2 кустарника.

Объекты животного мира в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. Непосредственно на территории строительства животные отсутствуют, так как строительство осуществляется в техногенной освоенной территории и близостью с жилым массивом.

На период строительства ожидаются выбросы 21 наименований: Железо (II, III) оксиды -0.0008322 т/период (3 класс), Марганец и его соединения -0.00010453 т/период (2 класс), Азота (IV) диоксид (4)- 0.0750884 т/период (2 класс), Азот (II) оксид (6)- 0.01218852 т/период (3 класс), Углерод (593)- 0.0048576 т/период (3 класс), Сера диоксид (526)- 0.01163085 т/период (3 класс), Углерод оксид (594)- 0.05769839 т/период (4 класс), Фториды неорганические плохо растворимые-0.0000156 т/период (2 класс), Диметилбензол -0.31773 т/период (3 класс), Метилбензол (353)- 0.01408 т/период (3 класс), Бенз/а/пирен (54)- 0.0000000854 т/период (1 класс), Хлорэтилен (656)- 0.000000168 т/период (1 класс), Бутилацетат (110)- 0.002725 т/период (4 класс), Формальдегид (619)- 0.000932114 т/период (2 класс), Пропан-2-он (478)- 0.0059 т/период (4 класс), Уайт-спирит (1316*)-0.21017 т/период, Углеводороды предельные C12-19 -0.7084633 т/период (4 класс), Взвешенные вещества-0.118646 т/период (3 класс), Пыль неорганическая: 70-20%-3. 5296993 т/период (3 класс), Пыль абразивная (1046*)-0.001073 т/период. Пыль древесная (1058*)-0.000892 т/период. Валовое количество выбрасываемых вредных веществ на период строительства – 5.0727270574 т/период.

Сбросы загрязняющих веществ отсутствуют.

Производство строительных работ сопровождается образованием и накоплением различного вида отходов, являющихся потенциальными загрязнителями окружающей среды, а именно: - Смешанные коммунальные отходы - 0,45 т/период (код-200301, неопасные отходы); - Отходы от красок и лаков, содержащие



органические растворители или другие опасные вещества - 0,525653 т/период (код-080111*, опасные отходы); - Отходы сварки - 0,000705 т/ период (код-120113, неопасные отходы); - Отходы очистки сточных вод - 0,70753 т/период (код-190816, неопасные отходы). Всего – 1,683888 т/период. Смешанные коммунальные отходы образуются при бытовом обслуживании трудящихся на территории предприятия. Морфологический состав отходов: пищевые отходы и отходы от жизнедеятельности рабочих. Не содержат токсичных компонентов. Отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества образуются при выполнении малярных работ. Состав: тара из-под ЛКМ, остатки лаков, красок, растворителей и др. Отходы сварки Отход представляет собой остатки электродов после использования их при сварочных работах в процессе ремонта основного и вспомогательного оборудования. Состав (%): железо - 96-97; обмазка (типа $Ti(CO_3)_2$) - 2-3; прочие - 1. Физическая характеристика отходов: - не растворим в воде, взрыво и пожаробезопасны. Химический состав: - железо 96-97%, обмазка (типа $Ti(CO_3)_2$) - 3%; прочее - 1%. Агрегатное состояние - твердые вещества. Отходы очистки сточных вод Физическая характеристика отходов и агрегатное состояние: твёрдые, нерастворимые, не пожароопасные. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей отсутствует.

Согласно Приложения 2 Экологического кодекса Республики Казахстан и Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду, утвержденной Приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246 данный вид намечаемой деятельности относится к объектам IV категории.

Выводы о необходимости или отсутствия необходимости проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предусмотренные п.25 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» (утв. приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 г. №280, далее – Инструкция) прогнозируются. Воздействие на окружающую среду при реализации намечаемой деятельности приведет к случаям, предусмотренным в п.25, п.29 Главы 3 Инструкции:

- приводит к образованию опасных отходов производства и (или) потребления;
- является источником физических воздействий на природную среду: шума, вибрации, ионизирующего излучения, напряженности электромагнитных полей, световой или тепловой энергии, иных физических воздействий на компоненты природной среды;
- находится вблизи поверхностного водоема;
- приводит к изменениям рельефа местности, истощению, опустыниванию, водной и ветровой эрозии, селям, подтоплению, заболачиванию, вторичному засолению, иссушению, уплотнению, другим процессам нарушения почв, повлиять на состояние водных объектов;
- осуществляется в Каспийском море (в том числе в заповедной зоне), на особо охраняемых природных территориях, в их охранных зонах, на землях



оздоровительного, рекреационного и историко-культурного назначения; в пределах природных ареалов редких и находящихся под угрозой исчезновения видов животных и растений; на участках размещения элементов экологической сети, связанных с системой особо охраняемых природных территорий; на территории (акватории), на которой компонентам природной среды нанесен экологический ущерб; на территории (акватории), на которой выявлены исторические загрязнения; в черте населенного пункта или его пригородной зоны; на территории с чрезвычайной экологической ситуацией или в зоне экологического бедствия.

Согласно заявлению о намечаемой деятельности № KZ90RYS01260333 от 16.07.2025 г.: Отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества - 0,525653 т/период (код-080111*, опасные отходы). Ближайший естественный водоем – озеро Большое Чебачье с западной стороны на расстоянии более 140 м, озеро Акколь с восточной стороны на расстоянии 545 м от территории строительства. Ближайшие жилые дома расположены на расстоянии 280 м с юго-восточной стороны от территории строительства.

Также согласно представленного ответа КГУ «Центр по охране и использованию историко-культурного наследия» Управления культуры Акмолинской области»: на территории строительства автомобильной дороги «Щучинск-Боровое»-Наурызбай батыра расположен памятник историко-культурного наследия.

На основании вышеизложенного, необходимо проведение обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

Руководитель

М. Кукумбаев

Исп.: Н. Бегалина

Тел.: 76-10-19





ГУ «Управление делами Президента
Республики Казахстан»

Заключение
об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду

На рассмотрение представлены:

1. Заявление о намечаемой деятельности;
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: № KZ90RYS01260333 от 16.07.2025 г.
(Дата, номер входящей регистрации)

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Согласно заявлению: Договор №12 от 25.04.2022г., между ГУ «Государственный национальный природный парк «Бурабай» Управление делами Президента Республики Казахстан» и ГУ «Управление делами Президента Республики Казахстан». Согласно договора №12 от 25.04.2022 г., ГУ «Государственный национальный природный парк «Бурабай» предоставляет ГУ «Управление делами Президента Республики Казахстан» на особо охраняемой природной территории Государственного национального природного парка «Бурабай» место для строительства автомобильной дороги, расположенной в Боровском лесничестве: квартал 109, выдел 3, общей площадью 5,4 га. Постановление акимата Бурабайского района Акмолинской области №а-6/207 от 13.06.2022г. Постановление акимата Бурабайского района Акмолинской области № а-10/412 от 27.10.2020 г. Архитектурно-планировочное задание на проектирование KZ88VUA00430048 от 21.05.2021 г.

Ближайший естественный водоем – озеро Большое Чебачье с западной стороны на расстоянии более 140 м, озеро Акколь с восточной стороны на расстоянии 545 м от территории строительства. Согласно заключению № KZ00VRC00018009 от 09.11.2023 г., РГУ «Есильская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» согласовывает «Разработка проектно-сметной документации на «Строительство автомобильной дороги от п. Боровое до курортной зоны «AQBURA». Забор воды из поверхностных и подземных источников



не предусмотрен. На период строительства используется привозная вода питьевого и технического качества.; видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, не питьевая). На период строительства используется привозная вода питьевого и технического качества.; объемов потребления воды Объемов потребления воды: Вода питьевого качества: 46,8 м3/период, технического качества: 14397,1999 м3/период;

Согласно материалам инвентаризации и лесопатологического обследования зеленых насаждений на земельном участке «Строительство автомобильной дороги от п. Боровое до курортной зоны «AQBURA»», учтено и описано: - 67 деревьев; - 4 кустарника. В ходе проведения инвентаризации намечены следующие лесохозяйственные мероприятия: - под пересадку удовлетворительного состояния: 47 деревьев, 2 кустарника. - требуется сохранение: 20 деревьев, 2 кустарника.

Объекты животного мира в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. Непосредственно на территории строительства животные отсутствуют, так как строительство осуществляется в техногенной освоенной территории и близостью с жилым массивом.

На период строительства ожидаются выбросы 21 наименований: Железо (II, III) оксиды -0.0008322 т/период (3 класс), Марганец и его соединения -0.00010453 т/период (2 класс), Азота (IV) диоксид (4)- 0.0750884 т/период (2 класс), Азот (II) оксид (6)- 0.01218852 т/период (3 класс), Углерод (593)- 0.0048576 т/период (3 класс), Сера диоксид (526)- 0.01163085 т/период (3 класс), Углерод оксид (594)- 0.05769839 т/период (4 класс), Фториды неорганические плохо растворимые-0.0000156 т/период (2 класс), Диметилбензол -0.31773 т/период (3 класс), Метилбензол (353)- 0.01408 т/период (3 класс), Бенз/а/пирен (54)- 0.0000000854 т/период (1 класс), Хлорэтилен (656)- 0.000000168 т/период (1 класс), Бутилацетат (110)- 0.002725 т/период (4 класс), Формальдегид (619)- 0.000932114 т/период (2 класс), Пропан-2-он (478)- 0.0059 т/период (4 класс), Уайт-спирит (1316*)-0.21017 т/период, Углеводороды предельные C12-19 -0.7084633 т/период (4 класс), Взвешенные вещества-0.118646 т/период (3 класс), Пыль неорганическая: 70-20%-3. 5296993 т/период (3 класс), Пыль абразивная (1046*)-0.001073 т/период. Пыль древесная (1058*)-0.000892 т/период. Валовое количество выбрасываемых вредных веществ на период строительства – 5.0727270574 т/период.

Сбросы загрязняющих веществ отсутствуют.

Производство строительных работ сопровождается образованием и накоплением различного вида отходов, являющихся потенциальными загрязнителями окружающей среды, а именно: - Смешанные коммунальные отходы - 0,45 т/период (код-200301, неопасные отходы); - Отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества - 0,525653 т/период (код-080111*, опасные отходы); - Отходы сварки - 0,000705 т/период (код-120113, неопасные отходы); - Отходы очистки сточных вод - 0,70753 т/период (код-190816, неопасные отходы). Всего – 1,683888 т/период. Смешанные коммунальные отходы образуются при бытовом обслуживании трудящихся на территории предприятия. Морфологический состав отходов: пищевые отходы и отходы от жизнедеятельности рабочих. Не содержат токсичных компонентов. Отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества образуются при выполнении малярных работ. Состав: тара из-под ЛКМ, остатки лаков, красок, растворителей и др. Отходы сварки Отход представляет собой остатки электродов



после использования их при сварочных работах в процессе ремонта основного и вспомогательного оборудования. Состав (%): железо - 96-97; обмазка (типа $Ti(CO_3)_3$) - 2-3; прочие - 1. Физическая характеристика отходов: - не растворим в воде, взрыво и пожаробезопасны. Химический состав: - железо 96-97%, обмазка (типа $Ti(CO_3)_2$) - 3%; прочее - 1%. Агрегатное состояние - твердые вещества. Отходы очистки сточных вод Физическая характеристика отходов и агрегатное состояние: твёрдые, нерастворимые, не пожароопасные. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей отсутствует.

Выводы

1. В целях исключения негативного влияния на земельные ресурсы при проведении работ соблюдать требования ст.238 Экологического Кодекса (далее – Кодекс).

2. Необходимо предусмотреть отдельный сбор отходов согласно ст.320 Кодекса.

3. Предусмотреть природоохранные мероприятия в соответствии с Приложением 4 Кодекса в части охраны атмосферного воздуха, охраны земель, охраны от воздействия на прибрежные и водные экосистемы, животного и растительного мира, обращения с отходами.

4. Предусмотреть проведение работ по пылеподавлению согласно п.1 Приложения 4 к Кодексу.

5. Предусмотреть мероприятие по посадке зеленых насаждений согласно Приложения 4 к Кодексу.

6. Согласно ст.238 Кодекса: Физические и юридические лица при использовании земель не должны допускать загрязнение земель, захламливание земной поверхности, деградацию и истощение почв, а также обязаны обеспечить снятие и сохранение плодородного слоя почвы, когда это необходимо для предотвращения его безвозвратной утери. Согласно ст.66 Кодекса: В процессе оценки воздействия на окружающую среду проводится оценка воздействия на следующие объекты, в том числе в их взаимосвязи и взаимодействии: 1) атмосферный воздух; 2) поверхностные и подземные воды; 3) поверхность дна водоемов; 4) ландшафты; 5) земли и почвенный покров; 6) растительный мир; 7) животный мир; 8) состояние экологических систем и экосистемных услуг; 9) биоразнообразие; 10) состояние здоровья и условия жизни населения; 11) объекты, представляющие особую экологическую, научную, историко-культурную и рекреационную ценность; ст.72 Кодекса, приказа Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года № 280 «Об утверждении Инструкции по организации и проведению экологической оценки».

7. В ходе производственной деятельности образуются опасные отходы. Необходимо соблюдать требования ст.336 Кодекса.

8. При проведении работ учитывать розу ветров по отношению к ближайшему населенному пункту.

9. Необходимо учесть требования п.6 ст. 50 Кодекса: «Принцип совместимости: реализация намечаемой деятельности или разрабатываемого документа не должна приводить к ухудшению качества жизни местного населения и



условий осуществления других видов деятельности, в том числе в сферах сельского, водного и лесного хозяйств».

10. Учитывая близкое расположение места проведения работ к озеру Большое Чебачье и к озеру Акколь, при проведении работ необходимо соблюдать требования ст.219, 220, 223 Кодекса.

Учесть замечания и предложения от заинтересованных государственных органов:

ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Акмолинской области»

1. При осуществлении намечаемой деятельности необходимо исключить риск для негативного воздействия атмосферного воздуха, почв, животного и растительного мира.

2. Необходимо соблюдать требования статей 15 и 17 Закона Республики Казахстан «Об охране, воспроизводстве и использовании животного мира».

3. В соответствии со ст.238 Кодекса физические и юридические лица при использовании земель не должны допускать загрязнение земель, захламливание земной поверхности, деградацию и истощение почв, а также обязаны обеспечить снятие и сохранение плодородного слоя почвы, когда это необходимо для предотвращения его безвозвратной утери. Предусмотреть мероприятия по исполнению выше указанных требований.

4. При проведении планируемых работ учитывать розу ветров по отношению к ближайшему населенному пункту.

5. Предусмотреть внедрение мероприятий согласно Приложения 4 к Кодексу, а также предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий: охрана атмосферного воздуха; охрана от воздействия на водные экосистемы; охрана водных объектов; охрана земель; охрана животного и растительного мира; обращение с отходами; радиационная, биологическая и химическая безопасность; внедрение систем управления и наилучших доступных технологий.

6. Необходимо предусмотреть мероприятия по соблюдению экологических требований по охране водных объектов в соответствии со ст.86 ЭК РК.

7. Необходимо предусмотреть мероприятия по соблюдению экологических требований по охране водных объектов в соответствии со ст.219, 220, 223 ЭК РК.

РГУ «Департамент санитарно-эпидемиологического контроля Акмолинской области»

Департамент санитарно-эпидемиологического контроля Акмолинской области Комитета санитарно-эпидемиологического контроля Министерства здравоохранения Республики Казахстан (далее - Департамент) касательно материалов отчета о возможных воздействиях ГУ «Управление делами Президента Республики Казахстан» за № KZ90RYS01260333 от 16.07.2025 г. сообщает следующее.

В соответствии с Кодексом Республики Казахстан «О здоровье народа и системе здравоохранения» (далее - Кодекс), приказа Министра здравоохранения Республики Казахстан от 30 декабря 2020 года № ҚР ДСМ-336/2020 «О некоторых вопросах оказания государственных услуг в сфере санитарно-эпидемиологического



благополучия населения» должностные лица Департамента и его территориальных подразделений выдают санитарно-эпидемиологическое заключение на проекты:

- 1) нормативной документации по обоснованию по предельно допустимым выбросам;
- 2) предельно допустимым сбросам вредных веществ и физических факторов в окружающую среду;
- 3) зонам санитарной охраны;
- 4) а также устанавливают (изменяют) санитарно-защитные зоны (далее – СЗЗ) действующих объектов, по результатам санитарно-эпидемиологической экспертизы проектов обоснования СЗЗ.

Представлено заявление о намечаемой деятельности, рассматриваемый объект (Строительство автомобильной дороги от п.Боровое до курортной зоны «AQBURA»).

Посёлок находится в 95 км к юго-востоку от Кокшетау, в 20 км к северу от железнодорожной станции «Курорт Боровое» (в городе Щучинск). Расположен на Кокшетауской возвышенности, на высоте около 480 м, в сосновом бору, на перешейке, разделяющем озёра Бурабай и Большое Чебачье. По административному делению проектирование осуществляется на территории Акмолинской области Буробайского района между п.Буробай и п.Зеленый бор. В настоящее время дорога не имеет покрытия и четких границ. Данная дорога используется местным населением для сокращения пути для проезда к курортной зоне «Aqbura» и Майбалык. Проектируемая дорога проходит вдоль озера Айнаколь (Б.Чебачье) на расстоянии 200-400м. Проектируемая дорога согласно заданию на проектирование принята III технической категории. Общая протяженность проектируемой дороги составляет 4,33км. Общее направление автодороги с юго-востока на северо-запад на восток. Начальное направление проектируемой дороги - азимут 321°06'58''. Начало трассы ПК0+00 соответствует оси существующей дороги "Щучинск-Боровое"- Наурызбай батыра-граница области на км 3+200. Конец трассы соответствует ПК 43+31 и примыкает к существующей дороге «вокруг озера Текеколь» на км 5+800.

Координаты: начало дороги - 53.099568, 70.336474, конец - 53.127494, 70.297099. Ближайшие жилые дома расположены на расстоянии 280 м с юго-восточной стороны от территории строительства.

Согласно приказа Министра здравоохранения Республики Казахстан от 30 ноября 2020 года № ҚР ДСМ-220/2020 «Об утверждении перечня продукции и эпидемически значимых объектов, подлежащих государственному контролю и надзору в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения» **дороги** не относятся к эпидемически значимым объектам.

На основании вышеизложенного внесение предложений и замечаний не представляется возможным.

КГУ «Центр по охране и использованию историко-культурного наследия»
Управления культуры Акмолинской области»

Относительно рассмотрения отчета о возможных воздействиях на окружающую среду, касательно ГУ «Управление делами Президента Республики Казахстан» за № KZ90RYS01260333 от 16.07.2025 года в пределах вашей компетенции и предоставления замечаний и предложений, сообщаем следующее.

На территории строительства автомобильной дороги «Щучинск-Боровое»- Наурызбай батыра расположен памятник историко-культурного наследия,



сакральный объект – «Абылайхан ханның қызыл ағашы» (п.Бурабай 53°06'01.0" N70° 20'03.9"E).

Руководитель

М. Кукумбаев

Исп.: Н. Бегалина
Тел.: 76-10-19

Руководитель департамента

Кукумбаев Магзум Асхатович

