

1.	Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс)*	Рабочий проект «Строительство подъездной автодороги от села Коспан до производственной площадки (горно-обогатительный комбинат) на месторождении Коксай в Кербулакском районе области Жетісу». Приложение 1, раздел 2, пп.7.2 п. 7 (строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более).
2.	Описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса)*:	Объект намечаемой деятельности – проектируемый. Ранее процедура оценки воздействия на окружающую среду для намечаемой деятельности не проводилась;
3.	Описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса)*:	Скрининг не проводился
4.	Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест*:	Объект расположен в 260 км на север от г. Алматы, в 65 км к северо-востоку от ж/д станции Сары-Озек. Рудной базой является месторождение медных руд Коксай, расположенное в Кербулакском районе области Жетісу Республики Казахстан. Начало трассы ПК 0+00 примыкает к подъездной дороге к с.Каспан (V-категории), конец трассы ПК202+30,64 заканчивается на границе территории горно-обогатительного комбината (месторождения «Коксай») Координаты: (начало трассы - 44.479646, 78.262910, конец - 44.511468, 78.446919). Ближайшая селитебная зона с. Каспан, расположен с западной стороны на расстоянии 270 м от территории строительства. Село шаган расположен с северной стороны на расстоянии 70 м от территории строительства.
5.	Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность (производительность) объекта,	Техническая категория участка автодороги – III-к. Общая протяженность проектируемой автодороги составляет 19,9 км. Общее направление трассы до с. Кишкенеколь

	его предполагаемые размеры, характеристику продукции*:	восточное далее северо-восточное. Технические параметры дороги, принятые при проектировании: Категория дороги - III-к; Расчетная скорость движения- 30 км/час; Число полос движения- 2шт.; Ширина полосы движения- 5,0 м; Ширина проезжей части-10,0; Ширина краевой полосы -0; Ширина обочины-2,0; Ширина дорожной одежды-10,0; Ширина земляного полотна-14,0; Поперечный уклон проезжей части-35; Поперечный уклон обочины- 40 ‰; Наибольший продольный уклон- 69 ‰; Наименьшие радиусы кривых в плане и продольном профиле: в плане-60, в продольном профиле: а) выпуклые- 5000 м, б) вогнутые- 2500 м; Наибольшее расстояние видимости: а) для остановки- 100 м, б) встречного автомобиля- 200 м.
6.	Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности*:	План трассы. Проложение трассы автодороги продиктовано необходимостью транспортировки руды от промышленной площадки месторождения «Коксай» расположенного в Кербулакском районе. Выбор плана трассы обусловлен оптимальным уклоном и рельефом местности, а также наличием существующей грунтовой дорогой. Начало трассы ПК 0+00 примыкает к подъездной дороге к с.Каспан (V-категории), конец трассы ПК202+30,64 заканчивается на границе территории горно-обогатительного комбината (месторождения «Коксай»). Общая длина трассы составляет 20,230м. Дорога запроектировано согласно СП РК 3.03-122-2013 как автомобильные дороги III-к категории с переходным типом дорожной одежды. Ширина проезжей части принята 10,0 м, ширина обочин 2,0 м, обочины с двух сторон проезжей части укреплены щебнем естественным. Пересечения и примыкания с существующими дорогами выполнены согласно типовых материалов для проектирования 503-0-51.89-14 «Пересечения и примыкания, автомобильных дорог в одном уровне». Проектирование плана участка автомобильной дороги выполнено из условия обеспечения расчетной скорости и безопасности движения по параметрам III-к технической категории. Радиусы кривых подбирались исходя из требований СП РК 3.03-122-2013 удовлетворяющих автодорог III-к технической категории. Минимальный радиус 60 метров. Продольный профиль. Минимальные радиусы вертикальных кривых составляют:

	- выпуклых 5000 м - вогнутых 2500 м На продольном профиле указаны гидрогеологические условия участков, местоположение проектируемых искусственных сооружений и отметки проектной оси. Максимальный продольный уклон при проектировании продольного профиля составил 69 ‰. Принятые вогнутые и выпуклые вертикальные кривые обеспечивают наименьшее расстояние видимости поверхности дороги. Мост через реку Биже на ПК11+00. Конструкция моста. Мост по схеме 3х21м полной длиной (включая открылки) 68,2м расположен в плане и профиле на прямой. Габарит проезжей части Г-13,0+2х0,75. Полная ширина моста 15,98м включает две полосы движения по 5,0м и две полосы безопасности по 1,5м, а также два тротуара по 0,75м. Береговые опоры. Береговые опоры стоечные на двухрядном свайном ростверке из буронабивных свай диаметром 1,5метра, с конструкциями, выполненными в монолитном варианте и бетонируемые одновременно. Насадка длиной 16,0 м имеет высоту 1,0 м, ширину вдоль моста 1,5 м, бетон В25 F300 W6 по ГОСТ 26633-2015. Армирование насадки выполняется каркасное из арматуры класса А400 диаметром 20 мм. Промежуточные опоры. Промежуточные опоры массивные, индивидуальной конструкции на свайном основании. По фасаду 5 буронабивных столбов Ø1,5м в два ряда. Расстояние между сваями 3,0м, 3,1м – между рядами. Для опирания балок на опору устраиваются подферменники 1100х700мм переменной высоты для создания поперечного уклона проезжей части. Первая площадка от торца высотой 178мм для придания контруклона. Пролетное строение. Временные нагрузки путепровода приняты по СТ РК 1380-2017, автомобильная А14 и тяжелые одиночные колесные НК-120 и НК-180. Балки пролетного строения тавровые, бездиафрагменные длиной 21,0м, марки ВТК-21У по разработке ТОО «Каздорпроект» г. Алматы, заказ 01-07. Высота балки ВТК-21У – 1,15м, ширина полки – 1,1 м, шаг расстановки балок в осях – 1,4 м. В
--	--

		поперечном сечении устанавливается 20 балок с объединением в пролет монолитными стыками с дополнительным армированием шириной 0,3 м. Проезжая часть. По очищенной поверхности балок устраивается накладная армированная плита одновременно с омоноличиванием стыков балок. Толщина плиты – 0,15 м, бетон В35 F300 W8 с армированием стержневой арматурой – плоскими сетками Ø12 А400 поперек моста, Ø8 А240 по длине балки с шагом 20 см. Накладная плита бетонируется на всю ширину пролетного строения. Водоотвод. Водоотвод с проезжей части путепровода предусматривается за счет поперечных и продольных уклонов. Вдоль сплошного монолитного бордюра барьерного ограждения с двух сторон моста вода и далее вдоль бордюра по дороге непосредственно попадает в прикромочные водосбросные лотки проезжей части и далее по водоотводным лоткам на откосе насыпи в монолитный бетонный лоток. Малые искусственные сооружения. С целью определения достаточности отверстий существующих искусственных сооружений для пропуска расчетных расходов поверхностных стоков с вероятностью превышения 2% выполнены гидрологические расчеты, которые показали необходимость строительства новых труб на проектируемой дороге. Всего по основной дороге намечено устройство 27 водопропускных труб и 6 скотопрогонов, из них: - Ø1,0 м – 1 шт; - Ø1,5 м – 3 шт; - Ø2х1,5 м – 2 шт; - Ø3х1,5 м – 1 шт; - отв. 2,0х2,0 м - 4 шт; - отв. 2(2,0х2,0) м – 1 шт; - отв. 2,5х2,0 м - 6 шт; - отв. 4,0х2,5 м - 5 шт; - отв. 2(4,0х2,5) м - 4 шт; - отв. 4,0х2,5 м - 9 шт; (скотопрогоны).
7.	Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и утилизацию объекта)*:	Проектируемый срок строительства: 12 месяцев. В том числе подготовительный период 1 месяца. Начало строительства – октябрь 2025 года, конец строительства – сентябрь 2026 года Инвестиций по годам распределяются следующим образом: 2025 год -10 %, 2026 год- 90 %.
8.	Земельные участки, их площади, целевые назначения,	Архитектурно-планировочное задание на проектирование №KZ75VUA00981145 от

	предполагаемые сроки использования*:	19.09.2023 г. Постановление акимата Кербулакского района №KZ94VBM02560698 от 12.11.2024 г. Постановление акимата Кербулакского района области Жетісу №157 от 07.06.2023 г.
9.	Водные ресурсы с указанием предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохраных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности*:	Ближайший естественный водоем – река Биже. Проектом предусмотрено строительство моста через реку Биже. Мост по схеме 3х21м полной длиной (включая открылки) 68,2м расположен в плане и профиле на прямой. Габарит проезжей части Г-13,0+2х0,75. Полная ширина моста 15,98м включает две полосы движения по 5,0м и две полосы безопасности по 1,5м, а также два тротуара по 0,75м. Забор воды из поверхностных и подземных источников не предусмотрен. На период строительства используется привозная вода питьевого и технического качества.
10.	Водные ресурсы с указанием видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая)*:	На период строительства используется привозная вода питьевого и технического качества.
11.	Водные ресурсы с указанием объемов потребления воды*:	Объемов потребления воды: Вода питьевого качества: 1279,2 м3/период, технического качества: 388224,826686 м3/период;
12.	Водные ресурсы с указанием операций, для которых планируется использование водных ресурсов*:	Вода используется на питьевые нужды, и на увлажнение грунтов.
13.	Участки недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны)*:	Добыча полезных ископаемых не осуществляется. Закуп строительных материалов производится у специализированных организациях.
14.	Растительные ресурсы с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса,	Растительные ресурсы в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются.

	количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации*:	
15.	Виды объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием объемов пользования животным миром*:	Объекты животного мира в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. Непосредственно на территории строительства животные отсутствуют, так как строительство осуществляется в техногенной освоенной территории и близостью с жилым массивом. В результате активной деятельности человека животный мир в пределах рассматриваемого участка ограничен. Животных занесенных в Красную книгу РК на данном объекте не обнаружено. Учитывая ограниченный масштаб, реализация проекта не приведет к существенному ухудшению условий существования животных в регионе. Воздействие на животный мир оценивается как незначительное, в связи с техногенной освоенной территорией. Согласно письму от 10.08.2023 г. №ЗТ-2023-01481482, ГУ «Управление ветеринарии области Жетісу» сообщает, что в радиусе 1000 метров отсутствуют пункты почвенных очагов стационарно-неблагополучных по сибирской язве, сибиреязвенные захоронения, скотомогильники. На проектируемом участке не произойдет обеднение видового состава и существенного сокращения основных групп животных.
16.	Виды объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования*:	Объекты животного мира в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. Непосредственно на территории строительства животные отсутствуют, так как строительство осуществляется в техногенной освоенной территории и близостью с жилым массивом. В результате активной деятельности человека животный мир в пределах рассматриваемого участка ограничен. Животных занесенных в Красную книгу РК на данном объекте не обнаружено. Учитывая ограниченный масштаб, реализация проекта не приведет к существенному ухудшению условий существования животных в регионе. Воздействие на животный мир оценивается как незначительное, в связи с техногенной освоенной территорией. Согласно письму от 10.08.2023 г. №ЗТ-2023-01481482, ГУ «Управление ветеринарии области Жетісу» сообщает, что в радиусе 1000 метров

		отсутствуют пункты почвенных очагов стационарно-неблагополучных по сибирской язве, сибиреязвенные захоронения, скотомогильники. На проектируемом участке не произойдет обеднение видового состава и существенного сокращения основных групп животных.
17.	Виды объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных*:	Объекты животного мира в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. Непосредственно на территории строительства животные отсутствуют, так как строительство осуществляется в техногенной освоенной территории и близостью с жилым массивом. В результате активной деятельности человека животный мир в пределах рассматриваемого участка ограничен. Животных занесенных в Красную книгу РК на данном объекте не обнаружено. Учитывая ограниченный масштаб, реализация проекта не приведет к существенному ухудшению условий существования животных в регионе. Воздействие на животный мир оценивается как незначительное, в связи с техногенной освоенной территорией. Согласно письму от 10.08.2023 г. №ЗТ-2023-01481482, ГУ «Управление ветеринарии области Жетісу» сообщает, что в радиусе 1000 метров отсутствуют пункты почвенных очагов стационарно-неблагополучных по сибирской язве, сибиреязвенные захоронения, скотомогильники. На проектируемом участке не произойдет обеднение видового состава и существенного сокращения основных групп животных.
18.	Виды объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием операций, для которых планируется использование объектов животного мира*:	Объекты животного мира в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. Непосредственно на территории строительства животные отсутствуют, так как строительство осуществляется в техногенной освоенной территории и близостью с жилым массивом. В результате активной деятельности человека животный мир в пределах рассматриваемого участка ограничен. Животных занесенных в Красную книгу РК на данном объекте не обнаружено. Учитывая ограниченный масштаб, реализация проекта не приведет к существенному ухудшению условий существования животных в регионе. Воздействие на животный мир оценивается как незначительное, в связи с техногенной освоенной территорией. Согласно письму от 10.08.2023 г. №ЗТ-2023-

		01481482, ГУ «Управление ветеринарии области Жетісу» сообщает, что в радиусе 1000 метров отсутствуют пункты почвенных очагов стационарно-неблагополучных по сибирской язве, сибиреязвенные захоронения, скотомогильники. На проектируемом участке не произойдет обеднение видового состава и существенного сокращения основных групп животных.
19.	Иные ресурсы, необходимые для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования*:	Материалы для проведения строительных работ будут закупаться у специализированных предприятий расположенных в районе проведения работ. Объемы материалов: Вынимаемый грунт-3324155,82 м3, Обратная засыпка-16970,05 м3, Объем взорванной породы-546700 м3, Щебень -42880,2327 м3, Песок -498,6292 м3, ПГС-128126,5878 м3, Смесь цементно-песчаная-1,3816 м3, Гравийно-щебеночно-песчаная смесь-598,04 м3, Щебеночно-песчаная смесь-1559,78 м3, Электроды Э42-0,033122 т, Электроды УОНИ 13/45-335,153 кг, Электроды УОНИ 13/55-16,9792 кг, Электроды АНО-4-51,17 кг, Проволока для сварки -22,09 кг, Пропан-бутановая смесь -137,981 кг, Грунтовка АК-070-0,112763 т, Грунтовка ГФ-021-0,106038 т, Эмаль ХВ-124-0,030798 т, Лак БТ-577, БТ-123-566,324 кг, Лак кузбасский -0,0928 т, Праймер битумный -122,163 кг, Краска МА-015-28,416 кг, Краска ХВ-161-790,54 кг, Растворитель Р-4-0,01852 т, Бензин-растворитель -0,00257 т, Аммонит N6 ЖВ-357,447 т. Теплоснабжение – не предусмотрено, электроснабжение – от передвижной электростанции, водоснабжение – привозная вода.
20.	Риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью*:	Дефицитные и уникальные природные ресурсы в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются
21.	Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса	На период строительства ожидаются выбросы 23 наименований: Железо (II, III) оксиды -0.005518 т/период (3 класс), марганец и его соединения -0.00051431 т/период (2 класс), Азота (IV) диоксид - 11.6213268 т/период (2 класс), Азот (II) оксид - 1.887908 т/период (3 класс), Углерод - 0.66982068 т/период (3 класс), Сера диоксид - 1.021117 т/период (3 класс), Углерод оксид - 10.3082008 т/период (4 класс), Фтористые газообразные соединения-0.0002668 т/период (2

	загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей)*:	класс), Фториды неорганические плохо растворимые-0.001127 т/период (2 класс), Диметилбензол -0.403072 т/период (3 класс), Метилбензол -0.150566 т/период (3 класс), Бенз/а/пирен -0.0000122511 т/период (1 класс), Бутан-1-ол -0.014721 т/период (3 класс), 2-Метилпропан-1-ол -0.002501 т/период (4 класс), Бутилацетат -0.029141 т/период (4 класс), Формальдегид -0.1336623 т/период (2 класс), Пропан-2-он -0.082573 т/период (4 класс), Уайт-спирит -0.20968 т/период 4, Углеводороды предельные C12-19 -3.622822 т/период (4 класс), Взвешенные вещества-0.29788 т/период (3 класс), Пыль неорганическая: 70-20%-115.2018975 т/период (3 класс), Пыль абразивная -0.00228 т/период, Пыль древесная - 0.0264 т/период. Валовое количество выбрасываемых вредных веществ на период строительства – 145.69300744 т/период. Выбросы, подлежащие внесению в регистр, отсутствуют.
22.	Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей*:	Сбросы загрязняющих веществ отсутствуют.
23.	Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей*:	На период строительства ожидается образование 456,1812 т/период, смешанные коммунальные отходы – 12,3 т/период, отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества - 0,604857 т/период, отходы сварки – 0,00655 т/период, Абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания защитная одежда, загрязненные опасными материалами - 0,00181 т/период, Смешанные отходы строительства и сноса - 443,268 т/период. <u>Смешанные коммунальные отходы</u> Образуются при бытовом обслуживании трудящихся на территории предприятия. Морфологический состав отходов: пищевые

		отходы и отходы от жизнедеятельности рабочих. Не содержат токсичных компонентов. <u>Отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества</u> Образуются при выполнении малярных работ. Состав: тара из под ЛКМ, остатки лаков, красок, растворителей и др. <u>Отходы сварки</u> Отход представляет собой остатки электродов после использования их при сварочных работах в процессе ремонта основного и вспомогательного оборудования. Состав (%): железо - 96-97; обмазка (типа $Ti(CO_3)_2$) - 2-3; прочие - 1. Физическая характеристика отходов: - не растворим в воде, взрыво и пожаробезопасны. Химический состав: - железо 96-97%, обмазка (типа $Ti(CO_3)_2$) - 3%; прочее - 1%. Агрегатное состояние - твердые вещества. <u>Смешанные отходы строительства и сноса.</u> Образуется в процессе проведения строительных работ на объектах. Агрегатное состояние – твердые вещества. Слабо растворимые в воде. Пажаро и взрывобезопасные. Некоррозионноопасные. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей отсутствует.
24.	Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений*:	Для осуществления намечаемой деятельности потребуется: согласование с бассейновой инспекцией, согласование с Управлением природных ресурсов.
25.	Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии	Климат рассматриваемой территории в основном континентальный, но весьма неоднородный. Горы, окаймляющие территорию с юга, препятствуют проникновению сюда влажных масс воздуха со стороны южных морей. Несмотря на открытость региона в сторону Северно-Ледовитого океана, из-за длительного ледового режима северные бассейны смягчающего влияния на климат не оказывают. Влажные воздушные массы поступают сюда с северо-запада и запада. Они приходят уже значительно обезвоженными, однако именно они являются основными носителями атмосферных осадков. Проникновение холодного арктического воздуха обуславливает значительную суровость

	необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты)*:	зимы, не свойственную широтам, на которых лежит Казахстан. Дорожно–климатическая зона- фактически объект расположен в V дорожно-климатической зоне, но с учетом высотных отметок рельефа, согласно СТ РК 1413-2005 приложение Б Таблица Б.1 применяем IV дорожно-климатическую зону, - номер района по базовой скорости ветра - III (30 м/с) - номер района по давлению ветра – III (0,56 кПа). - снеговая нагрузка на грунт – III (1,5 кПа). Объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты на территории строительства объекта отсутствуют. Посты наблюдений за состоянием атмосферного воздуха отсутствуют. Согласно справке РГП «Казгидромет» выдача справки о фоновых концентрациях загрязняющих веществ в атмосферном воздухе не представляется возможным, в связи с отсутствием наблюдений за состоянием атмосферного воздуха. Согласно проведенному расчету рассеивания установлено, что максимальные расчетные приземные концентрации загрязняющих веществ на границе жилой зоны на период строительства не превышают 1 ПДК, выбросы ограничиваются сроками строительства, необходимость проведения полевых исследований отсутствует.
26.	Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности*:	Строительные работы сопровождается загрязнением атмосферного воздуха. На интенсивность загрязнения воздушной среды влияют климатические, технологические и организационные особенности производства работ. Источниками загрязнения атмосферного воздуха на проектируемом участке являются следующие основные и вспомогательные рабочие механизмы: бульдозер, погрузчик и автотранспорт. В воздушную среду минеральная пыль поступает при осуществлении операций по разработке земли, погрузке и транспортировке земли и инертных метериалов. Интенсивность пылевыведения при земляных работ, при погрузке на автотранспорт снижается с помощью увлажнения породы путем орошения. Мероприятия по снижению запыления воздуха при транспортировке и при движении автотранспорта на дорогах. Для уменьшения пылеобразования при транспортировке грунтов и песка в кузове автосамосвала предусматривается движение транспорта с пониженной скоростью,

		следствием чего является уменьшение сдува пыли встречным потоком воздуха при движении и уменьшение потерь при транспортировке. Для снижения воздействия производимых работ на атмосферный воздух проектом предусмотрен ряд мероприятий: • своевременное проведение планово-предупредительных ремонтов и профилактики технологического оборудования и трубопроводов; • исследование и контроль параметров в контролируемых точках технологических процессов; • исключение несанкционированного проведения работ; • систематическое водяное орошение, • предупреждение перегруза автосамосвалов для исключения просыпов, • снижение скорости движения автотранспорта и землеройной техники до оптимально-минимальной. Учитывая характер проведения намечаемых работ, расположение источников воздействия на атмосферный воздух на значительном расстоянии от жилых зон, отсутствие крупных источников загрязнения атмосферы, качество атмосферного воздуха района работ практически сохранится на прежнем уровне. Воздействие на состояние атмосферного воздуха при реализации проекта, может быть оценено, как незначительное.
27.	Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости*:	Трансграничные воздействия на окружающую среду не ожидаются.
28.	Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий*:	Для снижения возможного неблагоприятного воздействия при проведении строительных работ соблюдать природоохранные мероприятия: выполнение земляных работ с организацией пылеподавления (увлажнение поверхностей); часть отходов строительства реализуются на собственном строительстве, часть отходов передаются специализированным организациям; при перевозке сыпучих (пылящих) материалов предусмотреть укрытие кузовов автомобилей тентом; выгрузка асфальтобетонных смесей на землю запрещается; для сбора бытовых отходов и сбора отходов строительства в зоне бытовых помещений необходимо предусмотреть установку контейнеров для мусора Соблюдение проектных решений и правил

		эксплуатации с целью исключения необратимых процессов и сохранения сложившегося экологического равновесия
29.	Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта)*:	Альтернативные достижения целей указанной намечаемой деятельности и варианты ее осуществления отсутствуют