



060011, QR, Atyraý qalasy, B. Qulmanov kóshesi, 137 úi
tel/faks: 8 (7122) 213035, 212623
e-mail: atyrauekol@rambler.ru

060011, РК, город Атырау, улица Б. Кулманова, 137 дом
тел/факс: 8 (7122) 213035, 212623
e-mail: atyrauekol@rambler.ru

АО «Эмбаунайгаз»

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности

На рассмотрение поступило Заявление о намечаемой деятельности №KZ26RYS00202633 от 13.01.2022 года.

Общие сведения:

Акционерное общество "Эмбаунайгаз", 060002, Республика Казахстан, Атырауская область, Атырау Г.А., г.Атырау, улица Шоқан Уәлиханов, дом №1, 120240021112, ҚАЙРЖАН ЕСЕН, 87122993486, E.DAVLETALIYEVA@EMG.KMGEP.KZ

Краткое описание намечаемой деятельности:

В соответствии пп.2.1 п.2 раздела 2 Приложения 1 заявления о намечаемой деятельности №KZ26RYS00202633 от 13.01.2022 года основным видом намечаемой деятельности является разведка и добыча углеводородов;

Целью проекта является:

Строительство автодороги «Уаз-автотрасса Атырау-Актобе» Атырауская область, Кызылкогинский район». Общее направление автомобильной дороги – северо-западное, протяжённость участка дороги 14,36 км. Элементы плана трассы автодороги назначены в соответствии со СН РК 3.03-01-2013 «Промышленный транспорт», с максимальным использованием плана существующей полевой дороги. Расчётная скорость движения автотранспорта принята 40 км/час, минимальный радиус круговых кривых принят 200 м.

Территория месторождения представлена в основном ровный. Проектируемая дорога проходит по существующей полевой дороге. Земляное полотно отсыпано из привозного грунта. Ширина по верху составляет 8,2м. Наименьший радиус круговых кривых в плане принят 50м, при примыканиях 15м. Автодорога имеет 6 съездов. Строительство проектируемого объекта будет осуществляться подрядным способом. Заказчиком и финансирующей организацией является АО «Эмбаунайгаз».

Предполагаемая форма организации строительства предусматривает конкурсную систему выбора подрядчиков по строительству объекта. При проведении тендера заказчик необходимо выбрать для оптимального варианта строительства объекта при наличии мобильного асфальтобетонного завода у строительной организации. Представлена схема транспортировки материалов и ведомость доставки дорожно-строительных материалов. Материалы для строительства доставка от ст. Жамансор. Щебёночная смесь доставка из железнодорожного тупика ст.в 160км от проектируемого участка. Межремонтный срок службы дорожной одежды назначен 8 лет согласно «Инструкции по назначению межремонтных сроков службы нежестких дорожных одежд и покрытий» ПР РК 218-05.1. Для ограничения попадания влаги в земляное полотно, для предохранения проезжую часть от разрушения предусмотрено укрепление щебёночно песчаной смесью С7. Укрепление обочин необходимо выполнять вслед за устройством дорожной одежды. Обочины укрепляются шириной 1,0 м ЩПС С7, толщиной 80 мм. Геотекстиль. В современном дорожном строительстве геотекстиль, применяемый с целью повышения



износостойкости дорожной одежды. Это термический скрепленное нетканое полотно. При строительстве дорог рекомендуется использовать геополотно с плотностью от 250 до 500 г/м². Применение материала такой плотности препятствует появлению колеи, провалов, выбоин, увеличивает межремонтные сроки и общий срок эксплуатации дорожного покрытия, что позволяет избежать ежегодного мелкого ремонта. Благодаря дорожному геосинтезику, продлевается жизнь дорожной одежды дороги, предохраняя его от разрушений и трещин. Для укрепления основания и его стабилизации геополотно укладывается между грунтом и гравием (щебнем). Район строительства расположен в Кызылкогинском районе Атырауской области на месторождениях НГДУ «Кайнармунайгаз».

Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и деутилизацию объекта) Период проведения работ составляет 7 месяцев.

В соответствии пункту 1,3, раздела 1, приложения 2 Экологического Кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК вид намечаемой деятельности, разведка и добыча углеводородов относится к I категории.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды:

Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: Ожидаемый перечень загрязняющих веществ, присутствующих в выбросах в атмосферу при строительстве РВС составляет – 0.17565867 г/сек, 0.0770196204 т/год.

Сбросы загрязняющих веществ: отсутствует

Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: Согласно ст.335 Экологического Кодекса РК операторы объектов I и (или) II категорий, а также лица, осуществляющие операции по сортировке, обработке, в том числе по обезвреживанию, восстановлению и (или) удалению отходов, обязаны разрабатывать программу управления отходами в соответствии с правилами, утвержденными уполномоченным органом в области охраны окружающей среды. Программа управления отходами для объектов I категории разрабатывается с учетом необходимости использования наилучших доступных техник в соответствии с заключениями по наилучшим доступным техникам, разрабатываемыми и утверждаемыми в соответствии с Экологическим Кодексом Республики Казахстан от 02.01.2021 года №400-VI ЗРК. На период строительства резервуаров образуются строительные отходы, использованная тара ЛКМ, промасленная ветошь, огарки сварочных электродов, ТБО. Объем отходов составляет – 100,55877 т/год. Все виды отходов будут вывозиться специализированной организацией согласно договору.

Выводы:

Государственная экологическая экспертиза Департамента экологии по Атырауской области, изучив представленное заявление №KZ26RYS00202633 от 13.01.2022 года о намечаемой деятельности, пришла к выводу об отсутствии необходимости проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

В соответствии пп.2) п.3 ст. 49 Экологического кодекса необходимо провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При проведении экологическую оценку по упрощенному порядку учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на портале «Единый экологический портал».

Руководитель департамента

Бекмухаметов Алибек Муратович



