



010000, Астана қ., Мәңгілік Ел даңғылы, 8  
«Министрліктер үйі», 14-кіреберіс  
Тел.: 8(7172)74-01-05, 8(7172)74-08-55

010000, г. Астана, проспект Мангилик Ел, 8  
«Дом министерств», 14 подъезд  
Тел.: 8(7172) 74-01-05, 8(7172)74-08-55

№

## Заклучение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду

На рассмотрение представлено: Заявление о намечаемой деятельности по объекту Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения «Казаэронавигация» Комитета гражданской авиации Министерства транспорта Республики Казахстан.

Материалы поступили на рассмотрение KZ55RYS01051152 от 19.03.2025 г.

### Общие сведения

*Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:* Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Казаэронавигация" Комитета гражданской авиации Министерства транспорта Республики Казахстан, 010016, РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН, Г.АСТАНА, РАЙОН ЕСИЛЬ, улица Е 522, здание № 15, 130940015918, АХМЕТОВ НУРЖАН НУРАХАНОВИЧ, 87172773-442, [office@ans.kz](mailto:office@ans.kz)

*Общее описание видов намечаемой деятельности. и их классификация.* Намечаемая деятельность по рабочему проекту «Строительство аэропорта со взлетно-посадочной полосой в курортной зоне "Катон-Карагай" Восточно-Казахстанской области» согласно пп 8.2, п.8, Приложения 1 ЭК РК, входит Перечень видов намечаемой деятельности и объектов, для которых проведение оценки воздействия на окружающую среду является обязательным (строительство аэропортов с длиной основной взлетно-посадочной полосы 2100 м и более).

*Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объекта).* Предполагаемый срок начала строительства аэропорта – I квартал 2026 года. Общая продолжительность строительных работ будет порядка 12 месяцев. Срок ввода в эксплуатацию аэропорта приблизительно I квартал 2027 года. Постутилизация объекта не предусматривается.

*Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности.* Аэропорт в административном отношении расположен в Восточно-Казахстанской области в Катон-Карагайском районе, в 4 км западнее с.Балкарагай, в 20 км Катон-Карагай и в 75 км от поселка Большенарымское. Координаты участка проектирования: 49° 10' 43.39" N; 85°14' 04.00" E; 49° 10' 46.80" N; 85° 15' 52.96" E. Площадка, отведенная под строительство аэропорта, составляет 266,4 га в Катон-Карагайском районе. Возможности выбора других мест невозможно.

*Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции.* Строительство аэропорта предусмотрено в рамках концепции развития туристической инфраструктуры курортной зоны Катон-Карагай. Аэропорт



предназначен для обслуживания внутренних рейсов, обслуживать маршруты: Усть-Каменогорск, Алматы, Астана. Аэропорт запроектирован с искусственной взлетно-посадочной полосой с искусственным покрытием (асфальтобетон), ориентированную на МК пос. 080/260 и длиной 2200,0 м, шириной 35 м. Площадка, отведенная под строительство аэропорта, составляет 266,4 га в Катон-Карагайском районе.

*Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности.* Строительство аэропорта будет выполнено в 3 этапа. Первый этап предусматривает строительство аэропорта с обслуживанием внутренних рейсов (аэродром класса Г), второй этап строительство аэропорта с обслуживанием международных рейсов (аэродром класса В). В составе работ рабочего проекта 1 очереди предусмотрены работы по строительству: искусственной взлётной – посадочной полосы; рулежной дорожки 1; перрон; система ССО, ILS; патрульной дороги; системы дождевой и ливневой канализации, очистных сооружений ливневых стоков; системы видеонаблюдения периметра, освещения периметра; наружных и площадочных сетей энергоснабжения, системы заземления, аэродромного питания; ограждение периметра. В составе 2 очереди рабочего проекта предусмотрены работы, такие как: строительство здания аэровокзала; здания аварийно-спасательной станции (модульное пожарное депо на 2 автомобиля из быстровозводимых конструкций); здания административного корпуса с гаражом на 8 автомашин; склада ГСМ, с лабораторией; установка блочно-модульной водогрейной котельной с механизированной загрузкой угля и выгрузкой шлака 3,5 МВт работающая на твердом топливе (уголь), склад угля, насосной станции, резервуаров запаса воды, водозаборной скважины, очистных сооружений хозяйственно бытовых стоков; системы видеонаблюдения периметра, освещение периметра; наружных и площадочных сетей теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, энергоснабжения, связи; благоустройство и устройство парковки, озеленение территории. В составе 3 очереди предусмотрено строительство здания Контрольно-пропускного пункта, строительство вышки, установка антенн и основные объекты РГП «КазАэронавигация».

### **Краткая характеристика компонентов окружающей среды**

*Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу.* На период строительно-монтажных работ в атмосферный воздух предполагается выброс порядка 27 загрязняющих веществ: железа оксид (класс опасности 3) 0,047158 г/сек, 0,144479 т/период; марганец и его соединения (класс опасности 2) 0,004327 г/сек, 0,012476 т/период; меди оксид (в пересчете на медь) (2 класс опасности) 0,105226 г/сек, 0,222959 т/период; азота диоксид (азот (IV) оксид) (2 класс опасности) 0,681930 г/сек, 6,765216 т/период; азот (II) оксид (азота оксид) (класс опасности 3) 0,108216 г/сек, 0,671184 т/период; углерод (сажа) (класс опасности 3) 0,048150 г/сек, 0,360865 т/период; сера диоксид (класс опасности 3) 0,101956 г/сек, 0,647340 т/период; углерод оксид (класс опасности 4) 0,615520 г/сек, 7,326020 т/период; фториды газообразные (класс опасности 2) 0,038424 г/сек, 0,011463 т/период; фториды плохорастворимые (класс опасности 2) 0,042533 г/сек, 0,043865 т/период; ксилол (класс опасности 3) 1,658433 г/сек, 28,781703 т/период; толуол (класс опасности 3) 1,364039 г/сек, 5,967080 т/период; бенз (а)пирен (класс опасности 1) 0,000001 г/сек, 0,000007 т/период; хлорэтилен (1 класс опасности) 0,000014 г/сек, 0,000344 т/период; бутиловый спирт (3 класс опасности) 0,125556 г/сек, 0,026699 т/период; этанол (4 класс опасности) 0,143850 г/сек, 0,169737 т/период; этиленгликоль (ОБУВ) 0,141556 г/сек, 0,018815 т/период; бутилацетат (класс опасности 4) 0,245111 г/сек, 1,121319 т/период; формальдегид (класс опасности 2) 0,011000 г/сек, 0,071311 т/период, ацетон (класс опасности 4) 0,451000 г/сек, 2,401211 т/период; сольвент нефтяной (ОБУВ) 0,555556 г/сек, 0,062853 т/период; уайт-спирит (ОБУВ) 1,226011 г/сек, 13,556959 т/период; углеводороды предельные C12-C19 (класс опасности 4) 0,925490 г/сек, 6,369938 т/период; взвешенные вещества (класс опасности 3) 0,021400 г/сек, 0,305983 т/период; пыль неорганическая содержащая двуокись кремния 70-20% (класс опасности 3) 2,883767 г/сек, 106,838866 т/период; пыль абразивная (ОБУВ) 0,011900 г/сек,



0,170080 т/период; пыль зерновая (класс опасности 3) 0,009952 г/сек, 0,000657 т/период. В целом на период строительно-монтажных работ в атмосферный воздух возможно поступление порядка 11,534695 г/сек, 182,069430 т/период загрязняющих веществ. На период эксплуатации аэропорта в атмосферный воздух будут выбрасываться порядка 21 загрязняющего вещества в атмосферный воздух в количестве: железа оксид (класс опасности 3) 0,003207 г/сек, 0,005345 т/год; марганец и его соединения (класс опасности 2) 0,000276 г/сек, 0,000460 т/год; азота диоксид (азот (IV) оксид) (2 класс опасности) 0,859282 г/сек, 11,448219 т/год; азот (II) оксид (азота оксид) (класс опасности 3) 0,139561 г/сек, 1,860869 т/год; сера диоксид (класс опасности 3) 1,660625 г/сек, 22,140520 т/год; сероводород (2 класс опасности) 0,000118 г/сек, 0,000154 т/год; углерод оксид (класс опасности 4) 2,471737 г/сек, 32,396486 т/год; фториды газообразные (класс опасности 2) 0,000225 г/сек, 0,000375 т/год; фториды плохорастворимые (класс опасности 2) 0,000990 г/сек, 0,001650 т/год; смесь углеводородов предельных C1-C5 (класс опасности 4) 1,812220 г/сек, 0,590421 т/год; смесь углеводородов предельных C6-C10 (класс опасности 3) 0,669774 г/сек, 0,218212 т/год; пентилены (амилены) (класс опасности 4) 0,066951 г/сек, 0,021813 т/год; ксилол (класс опасности 3) 0,007766 г/сек, 0,002530 т/год; толуол (класс опасности 3) 0,058114 г/сек, 0,018933 т/год; этилбензол (класс опасности 3) 0,001607 г/сек, 0,000524 т/год; бензин (нефтяной) (класс опасности 4) 0,005625 г/сек, 0,020400 т/год; углеводороды предельные C12-C19 (класс опасности 4) 0,138653 г/сек, 0,063536 т/год; взвешенные вещества (класс опасности 3) 0,013050 г/сек, 0,046980 т/год; пыль неорганическая содержащая двуокись кремния 70-20% (класс опасности 3) 3,449812 г/сек, 41,047601 т/год; пыль абразивная (ОБУВ) 0,024840 г/сек, 0,089424 т/год. Всего в атмосферный воздух на период эксплуатации аэропорта поступит порядка 11,446028 г/сек, 109,994520 т/год загрязняющих веществ.

**Водоснабжение.** На период строительно-монтажных работ будет использоваться привозная и бутилированная вода на хозяйственные нужды строителей и производственные нужды строительства. На период эксплуатации аэропорта водоснабжение будет осуществляться со скважины на производственные и хозяйственные нужды. Хозяйственная вода будет использоваться для подпитки теплосети и котельной в отопительный период, на хозяйственно-бытовые нужды круглогодично и на пожаротушение. Для реализации намечаемой деятельности необходим вынос ручья «Мысык Калган» из под пятна застройки Аэропорта. Водоохранной зоны и полосы на ручей «Мысык Калган» не установлены. Отвод ручья «Мысык Калган» предполагается выполнить в ручей «Актуйе» путем устройства водоотводного канала в земляном русле длиной 1200 метров.

На период строительно-монтажных работ на хозяйственно-бытовые нужды вода питьевого качества составит порядка 45 000 м<sup>3</sup>/период, на производственные нужды порядка 50 000 м<sup>3</sup>/период технической воды. На период эксплуатации аэропорта использование воды составит порядка 40 000 м<sup>3</sup>/год. На период строительства вода используется на нужды рабочего персонала производственные нужды стройки. На период эксплуатации аэропорта, вода будет использоваться на хозяйственные нужды персонала и пассажиров, в зимнее время на теплоснабжение водогрейной котельной.

На территории стройплощадки предусматривается установка биотуалетов заводского изготовления, после окончания работ биотуалеты подлежат демонтажу, а содержимое вывозу по договорам со специализированным предприятием. На период эксплуатации аэродрома будет оборудован локальными сооружениями очистки дождевых и талых вод. Очистке подлежит поверхностный сток, поступающий с ИВПП, рулежной дорожки, территории перрона мест стоянок самолетов, привокзальной площади и покрытий проездов Аэродрома. Для очистных сооружений принято оборудование в составе, двух линий очистных сооружений производительностью по 70 м<sup>3</sup>/час каждая. Аэродром будет оборудован локальными сооружениями для механической очистки хозяйственно – бытовых стоков, эффективность очистки составляет 99,9% по взвешенным веществам, 99,8% по нефтепродуктам.



*Описание сбросов загрязняющих веществ.* Сбросов загрязняющих веществ в окружающую среду технологией производства не предусмотрено.

*Описание отходов.* В процессе проведения строительных работ возможно образование 6 видов отходов порядка 1 098 т/период, 99,2% из которых относятся к неопасным: железо и сталь – 50,000 т/период (код 17 04 05) (образуются при строительно-монтажных работах); смешанные отходы строительства – 1 000 т/период (код 17 09 04) (образуются при строительно-монтажных работах); отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества - 5,250 т/период (код 08 01 11\*) (образуются при окраске и оштукатуривании металлических поверхностей); отходы сварки - 2,400 т/период (код 12 01 13) (образуются при сварочных работах, остатки огарков электродов); ткани для вытирания - 3,175 т/период (код 15 02 02\*) (обтирочный материал образуется при использовании тряпья для протирки механизмов, деталей, машин и при окрасочных и малярных работах); смешанные коммунальные отходы - 37,500 т/период (код 20 03 01) (образуются в сфере деятельности персонала). Временное хранение сроком не более шести месяцев предусматривается в специальных емкостях и на площадках с твердым (водонепроницаемым) покрытием на территории строительной площадки. По мере накопления передается специализированным организациям по договорам. На период эксплуатации аэропорта будут образовываться 15 видов отходов порядка 3 800 т/год, из них опасные 6%, неопасные 94%, такие как: золошлаковые отходы от котельной порядка 529,968 т/год (код 10 01 01); ртутьсодержащие лампы порядка 150 т/год (код 20 01 21\*); ТБО порядка 3 000 т/год (код 20 03 01); электронный лом порядка 10 т/год (код 16 02 14); нефтешлам от зачистки резервуаров порядка 1,5 т/год (код 16 07 09\*); отработанные шины порядка 2 т/год (код 16 01 03); железо и сталь порядка 10 т/год (код 17 04 05); отработанные масла порядка 2 т/год (код 13 02 08\*); тара ЛКМ порядка 2 т/год (код 08 01 11\*); сварочные электроды порядка 2 т/год (код 12 01 13); масляные фильтры порядка 60 т/год (код 16 01 07\*); нефтешламы от очистных сооружений порядка 2 т/год (код 05 01 03\*); строительный мусор порядка 5 тон/год (код 17 09 04); медицинские отходы порядка 1 т/год (код 18 01 09); промасленная ветошь порядка 1 т/год (код 15 02 02\*). Временное хранение сроком не более шести месяцев предусматривается в специальных емкостях и на площадках с твердым (водонепроницаемым) покрытием на территории аэропорта. По мере накопления передается специализированным организациям по договорам. Захоронение отходов не предусмотрено.

#### **Выводы:**

В Отчете о возможных воздействиях необходимо учесть следующие замечания:

1. Необходимо Проект отчета о воздействии оформить в соответствии со ст.72 Кодекса и Приложением 2 к Инструкции по организации и проведению экологической оценки, утвержденной приказом и.о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года №280 (далее – Инструкция);

2. Представить ситуационную карту-схему расположения объекта, отношение его к водным объектам, жилым застройкам. (Приложение 1 к «Правилам оказания государственных услуг в области охраны окружающей среды» от 2 июня 2020 года № 130);

3. Необходимо включить информацию относительно расположения проектируемого объекта и источников его воздействия к жилой зоне, розы ветров, СЗЗ для строящегося объекта в соответствии с требованиями по обеспечению безопасности жизни и здоровья населения.

4. Согласно пп.2 п.4 ст. 46 Кодекса о здоровье народа и системе здравоохранения проводится санитарно-эпидемиологическая экспертиза проектов нормативной документации по предельно допустимым выбросам и предельно допустимым сбросам вредных веществ и физических факторов в окружающую среду;

5. Согласно пп.1) п.4 ст.72 Кодекса предоставить информацию об ожидаемых видах, характеристиках и количестве эмиссий в окружающую среду, разделить валовые выбросы ЗВ:



с учетом и без учета транспорта, указать количество источников (организованные, неорганизованные) в период эксплуатации;

6. Согласно пп.1) п.4 ст.72 необходимо указать объемы образования всех видов отходов проектируемого объекта, а также предусмотреть альтернативные методы использования отходов (методы сортировки, обезвреживания и утилизации всех образуемых видов отходов и варианты методов обращения с данным видом отходов и его утилизации);

7. При осуществлении предусмотренной деятельности необходимо учитывать требования, указанные в статье 12 Закона Республики Казахстан «Об охране, воспроизводстве и использовании животного мира», «Основных требований по охране животного мира»;

8. Необходимо получить подтверждающие документы в уполномоченном органе об отсутствии особо-охраняемых природных территорий и государственного лесного фонда на территории намечаемой деятельности

9. Необходимо включить расчеты по физическому воздействию от намечаемой деятельности и в случае выявления предусмотреть мероприятия по шуму и звукоизоляции, вибрации, электромагнитному излучению и другим физическим воздействиям.

10. Проект отчета о возможных воздействиях необходимо направить согласно статьи 72 Кодекса, в рамках государственной услуги «Выдача заключения по результатам оценки воздействия на окружающую среду» в соответствии с приложением 4 к Правилам оказания государственных услуг в области охраны окружающей среды утвержденной приказом МЭГПР РК от 02.06.2020 г. № 130 (далее – Правила).

Согласно Правил необходимо представить:

- 1) заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности;
- 2) проект отчета о возможных воздействиях;
- 3) сопроводительное письмо с указанием предлагаемых мест, даты и времени начала проведения общественных слушаний, согласованных с местными исполнительными органами соответствующих административно-территориальных единиц;

Общественные слушания в отношении проекта отчета о возможных воздействиях проводятся согласно статьи 73 Кодекса, а также главы 3 Правил проведения общественных слушаний, утвержденных приказом МЭГПР РК от 03.08.2021г. № 286 (измен. Приказом Министра экологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 6 марта 2024 года № 58).

***Замечания и предложения от Комитет по регулированию, охране и использованию водных ресурсов Министерства водных ресурсов и ирригации Республики Казахстан.***

- до предоставления земельного участка для строительства аэропорта в установленном законодательством порядке должны быть установлены границы водоохраных зон и полос водных объектов режим их хозяйственного использования (ст. 112, 113, 114, 115, 116, 119, 125, 126 Водного кодекса РК);

- в разделе (ОВОС) отразить всех имеющихся водных объектов в обязательном порядке должны быть отражены сведения о наличии водоохраных мероприятий касательно оценки воздействия на водный бассейн в целях предотвращения загрязнения, засорения и истощения поверхностных вод (ст. 112, 113, 114, 115, 116, 125, 126 Водного кодекса РК);

- исключить проведение работ на землях водного фонда в т.ч. в пределах водоохранной полосы водных объектов;

- указано что техническое водоснабжение будет осуществляться за счет привозной воды. Необходимо представить точную информацию, откуда будет осуществляться



техническое водоснабжение (поверхностные или подземные воды) с предоставлением технических условий на забор воды или договора намерения на водопотребление.

В случае отсутствия подтверждающих документов на водопользование, необходимо в соответствии со ст.66 Водного кодекса РК оформить Разрешение на специальное водопользование.

**Заместитель председателя**

**А. Бекмухаметов**

*Исп. Елубай С.  
74-08-80*

Заместитель председателя

Бекмухаметов Алибек Муратович

