

KZ93RYS01278127

28.07.2025 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Акционерное общество "КазТрансОйл", 010000, РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН, Г. АСТАНА, РАЙОН НҰРА, Проспект Тұран, здание № 20, Нежилое помещение 12, 970540000107, КАСЕНОВ АРМАН ГИНАЯТОВИЧ, +77172 555 356, office@kaztransoil.kz

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Намечаемая деятельность – «Реконструкция перехода на 148 км МН «Павлодар-Шымкент» через канал им. К. Сатпаева (г. Экибастуз, Павлодарская область)» относится к видам деятельности согласно разделу 1, приложения 1 Экологического кодекса РК «пп . 12.1 - трубопроводы для транспортировки газа, нефти или химических веществ диаметром более 800 мм и (или) протяженностью более 40 км», для которых проведение оценки воздействия на окружающую среду является обязательным..

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) В отношении рассматриваемого проекта «Реконструкция перехода на 148 км МН «Павлодар-Шымкент» через канал им. К. Сатпаева (г. Экибастуз, Павлодарская область)» ранее не проводилась процедура оценки воздействия на окружающую среду в соответствии с требованиями действующего законодательства (статья 65 Экологического Кодекса). На текущий момент проект предусматривает замену только части существующего трубопровода, а не строительство нового объекта, что исключает необходимость проведения полноценной ОВОС в рамках актуального экологического законодательства. Тем не менее, проект будет реализован с учетом всех современных экологических стандартов и с минимизацией воздействия на окружающую среду. Все воздействия, оказываемые на компоненты окружающей среды при осуществлении планируемой деятельности в штатном режиме, будут незначительными. ;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) В отношении проектируемой деятельности ранее не было выдано заключения о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности. .

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест 148 км МН «Павлодар-Шымкент» Павлодарского

нефтепроводного управления АО «КазТрансОйл» расположен в землях г. Экибастуз Павлодарской области. Проектируемые работы будут проводиться в пределах действующего МН «Павлодар-Шымкент». Территория действующего предприятия с взрывопожароопасным производством расположена в водоохранной зоне канала им. К. Сатпаева. Ближайшая жилая зона г. Экибастуз расположен в южном направлении на расстоянии 15 км от перехода МН «Павлодар-Шымкент». Общая площадь земельного участка – 1,6616 га. Целевое назначение земельного участка – для реконструкции воздушного перехода МН «Павлодар-Шымкент» через канал им. К. Сатпаева. Согласно Постановлению акимата Павлодарской области от 19 мая 2020 года № 106/2 «Об утверждении Государственного списка памятников истории и культуры местного значения Павлодарской области» памятники культуры и архитектуры, охраняемые природные территории в районе расположения проектируемого объекта отсутствуют. Координаты предполагаемого строительного участка МН «Павлодар-Шымкент»: 51°49'57.7"с.ш. 75°21'17.4"в.д..

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность (производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции. Проектом предусмотрена замена участка магистрального нефтепровода «Павлодар-Шымкент» диаметром 820 мм на участке пересечения «Канала имени Каныша Сатпаева» между задвижками №8 и №9, в землях г. Экибастуз Павлодарской области. Территория действующего предприятия с взрывопожароопасным производством, который относится Павлодарскому нефтепроводному управлению АО «КазТрансОйл». Рабочее давление - 55,0 кгс/см². Пропускная способность - 22,0 млн тон в год. Длина проектируемой линейной части трубопровода – 574,56 м. Срок эксплуатации проектируемого участка - 30 лет..

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности. Проектом предусмотрена замена участка магистрального нефтепровода «Павлодар-Шымкент» диаметром 820 мм на участке пересечения «Канала имени Каныша Сатпаева» между задвижками №8 и №9. Трасса пролегает с севера на юг. Трасса нефтепровода пересекает «Канал имени Каныша Сатпаева» Иртыш - Караганда, имеющий глубину в месте пересечения 5,5 м. Повороты трубопровода в горизонтальной и вертикальной плоскостях предусмотрены с применением гнутых отводов. Перед началом строительства участка запроектированного нефтепровода необходимо выполнить работы по переносу участка ВЛ-10кВ и демонтажа существующих опор ВЛ на участке в соответствии с разделом ЭС. Проектом предусматривается перенос существующих линейных узлов №8 и №9, за пределами водоохранной зоны. Проектируемые линейные узлы состоят из задвижки с интеллектуальным электроприводом, колодцев отбора технологических параметров, ограждения, защитного обвалования. В колодцах отбора технологических параметров также предусмотрена установка вантузных задвижек Ду150. Проектируемый трубопровод прокладывается на глубине не менее 1,0 м от поверхности земли до верхней образующей трубопровода, в границах «Канала имени Каныша Сатпаева» - не менее 6,0 м от дна канала. Пересечение с «Каналом имени Каныша Сатпаева» предусмотрено методом наклонно-направленного бурения (ННБ) в пределах охранной зоны канала с применением защитного кожуха из трубы 1020х14 мм. Точка забуривания и приёмный котлован предусмотрены за пределами охранной зоны. В соответствии с заданием на проектирование, реализация проекта принята в 2 этапа: - первый этап - монтаж участка нефтепровода, участка ЛЭП, консервация участка нефтепровода, выводимого из эксплуатации; - второй этап - демонтаж воздушного перехода на 148 км МН "Павлодар-Шымкент". До начала строительных работ по замене участка МН необходимо выполнить работы по переносу и демонтажу участка ВЛ-10 кВ согласно разделу ЭС. В качестве материала трубы принята сталь марки 17Г1С-У класса К52. Толщина стенки трубы принята равной 12 мм в пределах охранной зоны канала (на участке ННБ) предусмотрен монтаж трубопровода из стали марки 17Г1С-У класса К52, с увеличенной толщиной стенки принятой равной 14 мм. Производство и приёмку работ проектируемого нефтепровода □ 820 вести согласно СП РК 3.05-101-2013 «Магистральные трубопроводы». Категория трубопровода принята на основании СП РК 3.05-101-2013, табл. А1 (прим. 1): на участке ННБ – I категория, на участке примыкания к линейному узлу – II категория. Минимальная температура монтажа трубопровода по условиям надежности (укладка в траншею с засыпкой грунтом) для участков I и II категории труб □ 820х14 - 15°С. После монтажа провести очистку полости трубопровода в соответствии с ВСН 011-88 "Строительство магистральных и промысловых трубопроводов. Очистка полости и испытание.", калибровку с пропуском скребка-калибра. Произвести циклическое гидроиспытание с проведением необходимых строительно-монтажных и других работ для проведения испытания. Испытания вести в соответствии с ВСН 011-88 "Строительство магистральных и промысловых трубопроводов. Очистка полости и испытание." Антикоррозионное покрытие трубопроводов принято типа «усиленное», трубы поставляются в заводской изоляции (трехслойное полиэтиленовое покрытие), минимальная толщина покрытия - в соответствии с СТ РК ГОСТ Р 51164-2005, толщина покрытия не менее 3 мм.

Электрохимическая защита осуществляется подключением к существующей системе ЭХЗ. Техническое обслуживание проектируемого участка нефтепровода выполняется персоналом АО «КазТрансОйл».

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Ориентировочный срок реализации намечаемой деятельности - 6 месяцев. Строительно-монтажные работы планируется реализовать в 2025-2026 гг. .

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Площадь земельного участка – 1,6616 га. Целевое назначение земельного участка – для реконструкции воздушного перехода МН «Павлодар-Шымкент» через канал им. К.Сатпаева. Отвод земельных участков во временное землепользование на период реконструкции предоставлен до 14 сентября 2026 года.;

2) водных ресурсов с указанием: предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности Постоянным водотоком является канал «им. К. Сатпаева». Канал на своем протяжении соединяет отдельные мелкие озера, являющиеся накопителями воды . Питание канала осуществляется за счет вод реки Иртыш, и в незначительной мере за счет атмосферных осадков и подземных вод. Будут соблюдены меры согласно Положению о режиме санитарной охраны канала имени Каныша Сатпаева утвержденный Постановлением Правительства Республики Казахстан от 14 октября 1996 года № 1259. От реконструируемых работ загрязнение, засорение и истощение водного объекта не будет, так как пересечение с «Каналом имени Каныша Сатпаева» предусмотрено методом наклонно-направленного бурения (ННБ) в пределах охранной зоны канала. Точка забуривания и приёмный котлован предусмотрены за пределами охранной зоны. Применение наклонно-направленного бурения позволяет исключить выполнение дноуглубительных, подводных, водолазных и берегоукрепительных работ, сберечь естественно-экологическое состояние водных ресурсов. Для предотвращения загрязнения подземных вод в период реконструкции объекта предусмотрены следующие мероприятия: - В качестве материала трубы принята сталь марки 17Г1С-У класса К52. Толщина стенки трубы принята равной 12 мм в пределах охранной зоны канала (на участке ННБ) предусмотрен монтаж трубопровода из стали марки 17Г1С -У класса К52, с увеличенной толщиной стенки принятой равной 14 мм. - Антикоррозионное покрытие трубопроводов принято типа «усиленное», трубы поставляются в заводской изоляции (трехслойное полиэтиленовое покрытие), минимальная толщина покрытия - в соответствии с СТ РК ГОСТ Р 51164-2005, толщина покрытия не менее 3 мм. В связи с кратковременностью работ, деятельность по реализации проектных решений не окажет отрицательное влияния на подземные и поверхностные воды и не затронет существующие технологические процессы. Вместе с тем, сброс сточных вод на рельеф местности и в водные объекты не планируется, в связи с чем воздействие на поверхностные водные объекты и подземные воды не происходит. Для хозяйственно-бытовых нужд будет предусмотрен подвоз бутилированной питьевой воды. Забор воды на производственные нужды и для гидроиспытания трубопровода, предусматривается из канала им. К. Сатпаева, НС №4. В соответствии с пунктом 1 статьи 66 Водного кодекса РК для обеспечения хозяйственно-бытовых, производственно-технических и противопожарных нужд НПС «Экибастуз» Павлодарского нефтепроводного управления имеется Разрешение на специальное водопользование, выданное РГУ «Ертысская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов». Водопотребление и водоотведение на период эксплуатации МН не предусматривается ; видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитивая) Вода будет использоваться для хозяйственно-бытовых нужд. Качество питьевой воды будет соответствовать гигиеническим требованиям ГОСТ 2874-82 «Вода питьевая. Гигиенические требования и контроль за качеством» и требованиям Приказа Министра здравоохранения Республики Казахстан от 24 ноября 2022 года № ҚР ДСМ-138 «Об утверждении Гигиенических нормативов показателей безопасности хозяйственно-питьевого и культурно-бытового водопользования».; объемов потребления воды Всего на период реконструкции будет использовано – 626,4728 м3 воды, из которых вода: - на хоз-питьевые нужды – 109,62 м3/год (вода питьевого качества); - на производственные –

516,8528 м³/год. Для гидроиспытаний будет использоваться вода в объеме 516,32 м³. При устройстве железобетонных плит и щебеночных слоев основания будет использовано – 0,5328 м³ воды.;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов Хозяйственно-бытовые и питьевые нужды, производственные нужды (пылеподавление, гидроиспытание, мойка колес и оборудования).;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Данным проектом не предусматриваются работы, связанные с извлечением полезных ископаемых.;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации При реализации намечаемых работ растительные ресурсы не используются. ;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром При реализации намечаемых работ пользование животным миром не предусматривается.;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования отсутствуют;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных отсутствуют;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира При реализации намечаемых работ использование объектов животного мира не предусматривается.;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования При проведении строительных работ потребуется инертные материалы в следующем количестве: щебень – 7,99 тонн, песок – 19,97 тонн. Поставка инертных материалов будет осуществляться третьей стороной. На период осуществления строительных работ временное электроснабжение будет производиться от дизельных электростанций. ;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Риски истощения природных ресурсов отсутствуют..

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) Объем выбросов ЗВ в атмосферу при проведении строительных работ составят 3.49834263 тонн. Из них: Железо (II, III) оксиды (3 кл.оп.) - 0.0041755 т/пер; Марганец и его соед. (2 кл.оп.) - 0.00036719 т/пер; Олово оксид (3 кл.оп.) - 0.00001 т/пер; Свинец и его неорганические соединения (1 кл.оп.) - 0.000023 т/пер; Азота диоксид (4) (2 кл.оп.) - 0.4719923 т/пер; Азота оксид (6) (3 кл.оп.) - 0.3197887 т/пер; Сажа (3 кл.оп.) - 0.2797 т/пер; Сера диоксид (3 кл.оп.) - 0.4389 т/пер; Углерод оксид (4 кл.оп.) - 0.848601 т/пер; Фтористые газ. соед. (2 кл.оп.) - 0.0002493 т/пер; Фториды неорг. пл.раств. (2 кл.оп.) - 0.00097604 т/пер; Диметилбензол (3 кл.оп.) - 0.0906 т/пер; Метилбензол (3 кл. оп.) - 0.094897092 т/пер; Бенз/а/пирен (1 кл.оп.) - 0.0000062 т/пер; Бутилацетат (110) (4 кл.оп.) - 0.03522 т/пер; Проп-2-ен-1-аль (2 кл.оп.) - 0.01018 т/пер; Формальдегид (2 кл.оп.) - 0.01018 т/пер; Пропан-2-он (4 кл. оп.) - 0.06784 т/пер; Бензин (нефтяной, малосернистый) (60) (4 кл.оп.) - 0.1049 т/пер; Керосин (654*) - 0.5262 т/пер; Уайт-спирит (4 кл.оп.) - 0.03974 т/пер; Алканы C12-19 (4 кл.оп.) - 0.10188 т/пер; Взвешенные частицы (3 кл.оп.) - 0.000002 т/пер; Мазутная зола теплостанций (2 кл.оп.) - 0.00006 т/пер; Пыль неорг., сод. SiO₂ в %: 70-20 (3 кл.оп.) - 0.0518514 т/пер. Проектируемая деятельность не входит в перечень видов деятельности, на которые распространяются требования о представлении отчетности в Регистр выбросов и переноса загрязнителей, согласно приказу МЭГиПР РК от 31.08.2021 г. №346. Указанные объемы будут уточнены на этапе оценки воздействия..

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Сброс сточных вод на рельеф местности и

природные водные источники при проведении строительных работ отсутствует. Хозяйственно-бытовые сточные воды, образованные в процессе строительных работ, будут собираться в биотуалете. Вывоз и утилизация коммунальных стоков планируется на очистные сооружения НПС «Экибастуз», после проведения гидравлических испытаний, вода будет храниться в резервуаре для последующего повторного использования на пылеподавление грунтовых проездов при проведении работ по реконструкции участка МН..

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей. Общий объем отходов составит 1479,3739 тонн, в том числе опасные – 0,0287 тонн, неопасные – 1479,3452 тонн. В результате строительной деятельности ожидается образование таких видов отходов, как обладающие неопасными свойствами: - твердые бытовые отходы - образуются от деятельности рабочих при строительстве в количестве - 0,2589 т; - строительные отходы - образуются от отходов материалов и изделий в процессе строительного производства (бетон, цемент и др.) в количестве – 0,7052 т, - лом цветных металлов - образуется при монтаже кабеля, содержится в поврежденном кабеле в количестве – 0,0051 т; - металлолом – образуются от стальных остатков труб, кусков металлических конструкции (швеллер, уголок, сталь арматурная, проволока, гвозди, болты, шурупы и пр.) в количестве – 26,1716 т; - огарки сварочных электродов - остатки электродов, образуются при сварочных работах в количестве – 0,0059 т; - древесные отходы – образуются от остатков, кусков лесоматериал, брусков, досок и пр. в количестве – 0,0076 т; - отходы пластмассы – образуются при установлении труб из пластмасс, из-под пластиковых бутылей питьевой воды, остатки, куски пластика в количестве – 0,3909 т; - буровой шлам - образуются при использовании бурового раствора при прокладке трубопроводов методом ННБ, в количестве - 1451,8 т. обладающие опасными свойствами: - промасленная ветошь – образуется в процессе использования тряпья для протирки деталей и машин, обтирание рук персонала, в количестве – 0,0039 т. - тара из-под лакокрасочных материалов - образуются при проведении работ по покраске в количестве – 0,0248 т. Все образуемые отходы будут накапливаться в специально отведённых местах, затем в полном объёме будут передаваться на договорной основе компаниям, чья деятельность связана с переработкой /утилизацией/ захоронением отходов. Проектируемая деятельность не входит в перечень видов деятельности, на которые распространяются требования о представлении отчетности в Регистр выбросов и переноса загрязнителей, согласно приказу МЭГиПР РК от 31.08.2021 г. № 346. Указанные объемы будут уточнены на этапе оценки воздействия..

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений. Экологическое разрешение на воздействие для объектов II категории, выдаваемое местным исполнительным органом. Заключение экспертизы в области строительства на проектно-сметную документацию, выдаваемое комплексной вневедомственной экспертизой..

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) При описании текущего состояния компонентов окружающей среды на территории намечаемой деятельности использовались фоновые материалы многолетних наблюдений национальной гидрометеорологической службы, данные отчета инженерно-геологических изысканий. Строительно-монтажные работы будут проводиться на территории 148 км воздушного перехода МН «Павлодар-Шымкент» в землях г. Экибастуз Павлодарской области. Климат района резко континентальный. Территория Экибастуза находится очень далеко от океана и открыта для ветров с запада и севера, это создаёт возможность поступления различных по свойствам воздушных масс, что способствует значительной контрастности погодных условий. Для региона характерна морозная, умеренно-суровая зима и тёплое лето. По данным РГП «Казгидромет» наблюдения за содержанием загрязняющих (вредных) веществ в атмосферном воздухе в проектируемом участке не проводятся. В связи с этим, сведения о фоновых концентрациях загрязняющих веществ в атмосферном воздухе проектируемого объекта отсутствуют. Зоны

отдыха, памятники культуры и архитектуры, охраняемые природные территории в районе расположения предприятия отсутствуют. В геоморфологическом отношении район находится в Северной части Казахского мелкосопочника и представляет собой волнистую равнину с мелкими блюдцеобразными впадинами высохших озёр. Постоянным водотоком является канал «им. К. Сатпаева». Канал на своем протяжении соединяет отдельные мелкие озера, являющиеся накопителями воды. Питание канала осуществляется за счет вод реки Иртыш, и в незначительной мере за счет атмосферных осадков и подземных вод. Сток поверхностных вод обеспечивается рельефом местности повсеместно в пониженные места рельефа. Согласно материалам инженерно-геологических изысканий на рассматриваемой территории подземные воды на площадке работ вскрыты скважинами на глубине 4,1-4,4 м (абс. отметки 93,7-93,8 м), и по условиям залегания характеризуются как грунтовые. Питание водоносного горизонта осуществляется в основном за счет инфильтрации атмосферных осадков, а также за счет дренирования воды из канала. Разгрузка водоносного горизонта происходит в канал им. К. Сатпаева. Сезонное колебание уровня грунтовых вод за счет инфильтрации составляет до 1,0 м. Проектируемый объект не расположен в пределах земель государственного лесного фонда, а также не граничит с землями государственного лесного фонда. Данная территория не используется в сельскохозяйственном производстве и поэтому использование под строительство не окажет существенного отрицательного влияния на сложившуюся систему землепользования. Почвенный покров сформировался в результате совокупного взаимодействия факторов почвообразования: климата, рельефа, растительности, геологических и гидрогеологических условий. Учитывая, то, что объект, действующий состояние фауны представлено в основном представителями синантропных организмов, и случайно попавшими насекомыми, и позвоночными, легко приспосабливаемых к присутствию человека. Также на территории строительно-монтажных работ отсутствуют виды растений и животных, а также растительные сообщества, представляющие особый научный или историко-культурный интерес. Особо охраняемых видов растений и животных, внесенных в Красную книгу Казахстана, а также списки редких и исчезающих, в районе работ нет. Необходимость в проведении дополнительных полевых исследований – отсутствует. .

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности Реконструкция трубопровода нефти и его дальнейшая эксплуатация, будет оказывать воздействия на компоненты природной среды низкой значимости, локального масштаба, многолетнего воздействия. Согласно требованиям Экологического кодекса РК и «Инструкции по организации и проведению экологической оценки», на данной стадии была проведена предварительная оценка возможных негативных воздействий намечаемой деятельности «Реконструкция перехода на 148 км МН «Павлодар-Шымкент» через канал им. К. Сатпаева (г. Экибастуз, Павлодарская область)», на компоненты окружающей среды, а также определение их существенности. Резюмируя, можно сделать вывод, что все воздействия, оказываемые на компоненты природной среды при осуществлении планируемой деятельности в штатном режиме, будут незначительными. Воздействия в силу его вероятности, частоты, продолжительности, сроков выполнения работ, пространственного охвата, места его осуществления, кумулятивного характера, с учетом указанных мер по предупреждению, исключению и снижению воздействий, и устранению его последствий, не приведет к нарушению нормативов качества окружающей среды, также не приведет к ухудшению условий проживания людей, и не приведет к ухудшению состояния территорий. Фактором положительного воздействия – можно отметить замену участка магистрального нефтепровода «Павлодар-Шымкент», что положительно повлияет в будущем на социальную сферу, обеспечив улучшение экологии и безопасность. Это снизит риски аварий и загрязнений, создаст рабочие места и повысит экономическую стабильность региона. В связи с чем реализация данного проекта будет способствовать развитию нефтяной отрасли Казахстана, связанную с увеличением перерабатывающих мощностей и ресурсной базы товарной нефти. .

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости Трансграничное воздействие на окружающую среду не ожидается..

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий Предлагаемые мероприятия перечислены ниже: - Предусмотреть проведение работ по пылеподавлению на строительных площадках; - Отрегулировать на минимальные выбросы выхлопных газов всех механизмов; - Организация системы упорядоченного движения автотранспорта..

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) Замена участка магистрального нефтепровода на существующем участке не имеет альтернативных вариантов, поскольку проект реализуется на уже эксплуатируемой трассе, что минимизирует риски и затраты. В условиях необходимости оперативной модернизации и снижения воздействия на окружающую среду замена участка трубы является наиболее целесообразным и экономически оправданным решением..

- 1) В случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

Касенов Арман Гинаятович

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)



