

KZ31RYS00219906

02.03.2022 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Верхне-Иртышский филиал Республиканского государственного казенного предприятия "Казахстан су жолдары" Комитета транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан, 071809, Республика Казахстан, Восточно-Казахстанская область, Шемонаихинский район, Первомайский с.о., с.Барашки, улица Мостовая, строение № 14А, 161241020050, ЩЕРБИНИН МИХАИЛ ГРИГОРЬЕВИЧ, 8 7232 294236, PRIEMNAYA@VKPVP.KZ

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) пп. 8.4 п.8 Приложения 1 Кодекса «работы в прибрежной зоне водных объектов, направленные на борьбу с эрозией, строительство дамб, молов, пристаней и других охранных сооружений, исключая обслуживание и реконструкцию таких сооружений».

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) -;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) -.

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест В 2022 году на семи обстановочных участках внутренних водных путей общей протяженностью 677 километров по судовому ходу запланировано выставление (снятие) и обслуживание плавучих знаков в количестве 326 и береговых навигационных знаков 92 шт., а также дноуглубительные работы в объеме 50 000 м3. 1.Устье Черного Иртыша -пристань Приозерное - 24 км 2. пристань. Приозерное – пристань.Куйган-155 км 3. пристань Куйган – Бухтарминская ГЭС -250 км 4. Бухтарминская ГЭС – Усть – Каменогорская ГЭС -77 км 5. Усть – Каменогорская ГЭС – Н.Лопатинский - 19 км 6. а) Н.Лопатинский – В. Красноярский - 48 км б) В. Красноярский – Н.Азовский - 44 км 7. Н. Азовский – Шульбинская ГЭС - 60 км.

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Путевые работы являются средством для поддержания судоходных водных путей в состоянии, обеспечивающим

безопасное плавание судов и составов. В 2022 году будут включать в себя следующие работы: - Тральные работы. - Русловые проектно-изыскательские работы. - Выставление (снятие) и обслуживание знаков навигационного оборудования (плавающих знаков – 326 шт и береговых навигационных знаков - 92 шт) - Дноуглубительные работы – 50 тыс.м³. .

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Целью деятельности Филиала является обеспечение гарантированных габаритов судовых ходов на обслуживаемом участке водных путей, на подходах к портам, пристаням, затонам речного флота. - Тральные работы подразумевают проверку установленных габаритных размеров судового хода и отыскание подводных препятствий с помощью специальных устройств – тралов. -Русловые проектно-изыскательские работы – комплекс работ, направленных на получение инженерно-гидрографических и картографических данных на обслуживаемом участке водного пути. -Выставление (снятие) и обслуживание знаков навигационного оборудования подразумевает установку плавающих знаков для обозначения габаритов пути и безопасного движения судов. -Дноуглубительные работы подразумевают собой снятие наносимого грунта и его перемещение в места отвала, в целях увеличения габаритных размеров до гарантированных, для безопасного прохождения судов. Указанные в проекте работы не относятся к капитальным дноуглубительным. Они направлены на поддержание установленных на участках гарантированных габаритов пути путем удаления образовавшихся побочной или отмели. Подрезку побочной необходимо производить с переуглублением по внутренней кромке глубиной до 1 метра ниже проектной, для ее выравнивания путем оползания откосов..

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Начало работ по выставлению и обслуживанию судоходной обстановки: с мая по ноябрь 2022 года. Начало дноуглубительных работ на участках водного пути планируется после окончания нерестового периода на нем, ориентировочно с 26.06.2022г. по 05.10.2022г..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Озеро Зайсан, протяженностью 109 км по судовому ходу (с учетом судового хода до устья Черного Иртыша), расположено в засушливой Зайсанской котловине, ограниченной с юга отрогами хребта Тарбагатай, с севера хребтами Южного Алтая. Берега имеют заливы и выступающие в озеро песчаные мысы, которые в штормовую погоду используются для укрытия судов. По левому берегу мысы: Тополев, Песчаный, Актубек, Туюк, Волчий. По правому берегу мыс Бархот, на выходе из озера Зайсан находится мыс Голодай. Бухтарминское водохранилище, протяженность от зоны выклинивания составляет 320 км. Образовано водохранилище вследствие перекрытия реки Иртыш плотинной Бухтарминской ГЭС Усть-Каменогорское водохранилище протяженностью 77 км, образовано перекрытием плотины Усть-Каменогорской ГЭС в районе г. Усть-Каменогорска выше устья р. Аблакетка. Шульбинское водохранилище, протяженность составляет 60 км. Водохранилище образовано перекрытием плотины Шульбинской ГЭС в районе п. Шульбинск в 75 км выше г. Семей.;

2) водных ресурсов с указанием:

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохраных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности Водоснабжение на судах обеспечивается привозной водой во флягах. Согласно водохозяйственному балансу водопотребление предприятия (заключение экологической экспертизы № KZ27VDC00078155 от 16.04.2019 г.) составляет 505 м³/год, в том числе: - на хозяйственно-бытовые нужды работающих на ТОС-1 и речных судах – 405 м³/год, 2,7 м³/сут; - на производственные нужды – 100 м³/год, 4 м³/сут. Сточные воды на судах собираются в накопительные цистерны и по мере накопления передаются на теплоход-сборщик «ТОС-1», на котором имеются специальные емкости объемом 40м³. вывозятся по договору спецавтотранспортом на очистные сооружения г. Усть-Каменогорск;;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) общее;

объемов потребления воды 505;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов на хозяйственно-бытовые нужды работающих на ТОС-1 и речных судах – 405 м³/год, 2,7 м³/сут; - на производственные нужды – 100 м³/год, 4 м³/сут.;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) -;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации. Предприятие вправе осуществлять вырубку произрастающих на береговой полосе деревьев и кустарников для обеспечения безопасности судоходства (Согласно статье 13 Закона «О Внутреннем Водном Транспорте»), в том числе для видимости средств навигационного оборудования, а также для геодезического обоснования при съемках участков русел рек. Установка береговых средств навигационного оборудования, и прокладка просек для обеспечения их видимости могут проводиться также за пределами береговой полосы в порядке, установленном лесным и водным законодательством Республики Казахстан. Объем и места вырубки деревьев и кустарников, определяется на месте, при объезде участка после выставления навигационной обстановки. Обстановочный теплоход может осуществлять не только очистку судового хода от посторонних предметов, но и снабжен оборудованием для удаления произрастающих на береговой полосе поросли и кустарников для обеспечения видимости навигационных знаков. В навигацию 2022 года запланировано произвести вырубку поросли, для обеспечения видимости, на участках оборудованными береговыми знаками. ;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром. При проведении путевых работ будет оказываться негативное воздействие на рыбные ресурсы, т.к. во время движения судов и выполнения гидромеханизированных работ происходит гибель зоопланктона, ухудшение экологических условий водоема и тем самым наносится определенный ущерб рыбным запасам. Оценка воздействия на гидрофауну выполняется специализированной организацией. Для снижения негативного воздействия во время проведения работ предусмотрены следующие мероприятия: - получение специального разрешения на передвижение судов, выполняющих путевые работы в период нереста; - своевременный ремонт эксплуатируемого водного транспорта; - ущерб, нанесенный рыбным запасам в период проведения путевых работ, будет возмещен путем направления финансовых средств на зарыбление водоемов, которым был нанесен ущерб; предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования -;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных -;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира -;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования. Основные сырьевые материалы: дизельное топливо – 247655 тонн/год; Электроснабжение предусмотрено от дизельных генераторов, установленных на судах; Отопление и вентиляция не предусмотрена т.к. работы проводятся в теплое время года. ;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью не предусматриваются.

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей). Источниками загрязнения атмосферного воздуха на судах являются главные и вспомогательные двигатели. В процессе работы главных и вспомогательных двигателей через выхлопные трубы судов непосредственно в атмосферу выделяются диоксид азота, оксид азота, углерод, диоксид серы, оксид углерода, бенз/а/пирен, формальдегид, углеводороды предельные C₁₂-C₁₉. Выбросы загрязняющих веществ в процессе эксплуатации данных объектов установлены проектом нормативов предельно

допустимых выбросов для Верхне-Иртышского филиала РГКП «Қазақстан су жолдары» Комитета транспорта Министерства по инвестициям и развитию РК (заключение ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования ВКО» Номер: KZ67VDC00062885 Дата: 28.08.2017г). Организация новых источников выбросов не предусматривается. В составе проекта рассмотрены 142 источника загрязнения вредных веществ в атмосферу, из них 79 – организованных и 63 - неорганизованных. Проводимые работы и выбросы, связанные с ними, относятся к разряду эпизодических, все источники выбросов - нестационарные, отделение их санитарно-защитной зоной (СЗЗ) не требуется. Данные виды работ не классифицируются. Воздействие на атмосферный воздух оценивается как допустимое. Согласно п. 17 статьи 202 Экологического Кодекса Республики Казахстан нормативы допустимых выбросов для передвижных источников не устанавливаются. Согласно п.4 статьи 495 Кодекса Республики Казахстан «О налогах и других обязательных платежах в бюджет» (Налоговый кодекс) плата за выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух от передвижных источников осуществляется в зависимости от единицы использованного топлива (неэтилированный бензин, дизельное топливо, сжиженный и сжатый газ)..

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Сброс очищенных сточных вод предусмотрен в р. Иртыш в трех точках: 1 точка – в створе 0,35 км ниже понтонного моста и на 3,2 км ниже места впадения р. Ульбы с левой стороны в районе станции левобережных очистных сооружений; 2 точка – в верхнем бьефе Усть-Каменогорского водохранилища на 0,2 км выше Усть-Каменогорской ГЭС; 3 точка – в районе залива Братский Бухтарминского водохранилища (100 км выше по течению до Усть-Каменогорского шлюза). Нормирование загрязняющих веществ после очистки на ОСНВ 10/4 НК произведено по нефтепродуктам. Концентрация нефтепродуктов в очищенных сточных водах установлена на уровне фактического сброса, не превышающего расчетный. Очистка сточных нефтесодержащих вод осуществляется на станции очистки сточных и нефтесодержащих вод ОСНВ 10/4 НК с фильтрами доочистки ФСД-1. Станция очистки и фильтры доочистки установлены непосредственно на спецсудне ТОС-1. Основное оборудование ОСНВ 10/4 НК: коалесцирующий фильтр, электрокоагулятор – флотатор и напорный песчаный фильтр. В качестве сорбента в двухступенчатом фильтре ФСД-1 применяется активированный уголь. Система фильтров подключена к системе ОСНВ 10/4 НК и полностью с ней увязана. Работа станции начинается с подачи нефтесодержащей воды в коалесцирующий фильтр, где задерживается более 90% находящихся в воде нефтепродуктов. Из коалесцирующего фильтра вода попадает в электрокоагулятор-флотатор. Из флотатора вода подается в эжектор, где происходит интенсивное перемешивание озона и кислорода с водой, после чего смесь направляется в напорную колонну (колонна растворения). Из напорной колонны движение воды разделяется на два потока: первый – в количестве 1,1 м³/час направляется в напорный песчаный фильтр; второй – в количестве 0,7 м³/час направляется на флотацию в коагулятор-флотатор и коалесцирующий фильтр. Из фильтра вода, освобожденная от нефтепродуктов, направляется либо на фильтры доочистки ФСД-1, либо на повторную очистку, в зависимости от разрешения сигнализатора «НЕВА-412». Сигнализатор откал.

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей -твердо-бытовые отходы (ТБО) образуются в результате хозяйственно-бытовой деятельности рабочей бригады. Норма образования бытовых отходов определяется с учетом удельных санитарных норм образования бытовых отходов на промышленных предприятиях - 0,3 м³/год на 1 человека, списочной численности работающих и средней плотности отходов, которая составляет -2,09 т/м³. -промаслянная ветошь собирается в специальные емкости и в дальнейшем транспортируются теплоходом ТОС-1 для сдачи специализированной организации. Промасленная ветошь образуется в результате эксплуатации, технического обслуживания, ремонта технологического и др. оборудования, приборов, транспортных средств, обтирки рук и представляет собой текстиль, загрязненный нефтепродуктами (ГСМ). Нормативное количество образования отхода определяется исходя из фактического расхода ткани, идущей на ветошь, на предприятии (т/год), норматива содержания в ветоши масел и влаги составляет- 0,141 т/год -отработанные масла- образуются после истечения срока службы и вследствие снижения параметров качества при использовании в транспорте. Отработанные масла, представленные, в основном, моторными, трансмиссионными и смазочными специальными маслами, консистентными смазками, временно собираются в металлические емкости и направляются для утилизации

по договору со специализированной организацией, норма образования- 2,327 т/год.

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений Согласно п.3 ст.12 Закона РК «О внутреннем водном транспорте» Работы по содержанию внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений на них осуществляются без специальных разрешений на проведение путевых работ..

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Атмосферный воздух. Данный район характеризуется резко-континентальным климатом с холодной зимой и жарким летом, что обусловлено границей степного и полупустынного климата Средней Азии и континентального Западной Сибири. По данным ВК центра гидрометеорологии среднегодовая температура воздуха за многолетний период наблюдений составляет 2,8оС. температура наиболее холодной пятидневки минус 39 оС, максимальная температура воздуха плюс 42 оС. Запас воды в снеге за зиму равен 80-100 мм в районе Усть-Каменогорска. Район озера Зайсан характеризуется резко-континентальным климатом с холодной зимой и жарким летом, что обусловлено границей степного и полупустынного климата Средней Азии и континентального Западной Сибири. Абсолютная минимальная температура воздуха – минус 46 0С. Нормативная глубина промерзания для гравелистых грунтов 270 см. Преобладающее направление ветра южное (18%), юго-восточное (24 %) и западное (23 %). Средняя скорость ветра 4,1 – 4,4 м/с. Растительность: лесная, степная, кустарниковая, травяная, культурная (плантации, луга и др.), отдельно стоящие кусты. Недра. Грунты и микроформы земной поверхности: пески, галечники, глинистые, щебеночные, монолитные, полигональные и другие поверхности, болота и солончаки. Водные ресурсы. Озеро Зайсан, протяженностью 109 км по судовому ходу (с учетом судового хода до устья Черного Иртыша), расположено в засушливой Зайсанской котловине, ограниченной с юга отрогами хребта Тарбагатай, с севера хребтами Южного Алтая. Берега имеют заливы и выступающие в озеро песчаные мысы, которые в штормовую погоду используются для укрытия судов. По левому берегу мысы: Тополев, Песчаный, Актубек, Туук, Волчий. Бухтарминское водохранилище, протяженность от зоны выклинивания составляет 320 км. Образовано водохранилище вследствие перекрытия реки Иртыш плотиной Бухтарминской ГЭС Усть-Каменогорское водохранилище протяженностью 77 км, образовано перекрытием плотины Усть-Каменогорской ГЭС в районе г. Усть-Каменогорска выше устья р. Аблакетк.

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности Возможные формы негативного воздействия на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности: - образование опасных отходов производства, таких как промасленная ветошь. Ветошь будет складироваться в специальный контейнер и по мере накопления передаваться на теплоход вспомогательного флота «ТОС-1» для передачи по договору со специализированной организацией. Временное хранение данных видов отходов на участке работ предусматривается не более 6 месяцев. - сбор нефтесодержащих вод будет производиться теплоходом вспомогательного флота «ТОС-1», оборудованным станцией очистки нефтесодержащих вод - ОСНВ10/4НК с фильтрами доочистки по нефтепродуктам ФСД-1. Очищенные подсланевые воды сбрасываются в реку Иртыш в соответствии с установленными нормативами ПДС заключением Государственной экологической экспертизы на «Проект нормативов предельно допустимых сбросов (ПДС) загрязняющих веществ, поступающих в реку Иртыш со сточными водами теплохода ТОС-1, после очистных сооружений нефтесодержащих вод ОСНВ 10/4 НК и фильтров доочистки ФСД-1 для Верхне-Иртышского филиала Республиканского государственного казенного предприятия «Қазақстан су жолдары» Комитета транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан» № KZ27VDC00078155 от 16.04.2019 г. - при проведении путевых работ будет оказываться негативное воздействие на рыбные ресурсы, т.к. во время движения судов и выполнения гидромеханизированных работ происходит гибель зоопланктона, ухудшение экологических условий водоема и тем самым наносится определенный ущерб

рыбным запасам. Для снижения негативного воздействия на рыбные ресурсы во время проведения работ предусмотрены следующие мероприятия: а) получение специального разрешения на передвижение судов, выполняющих путевые работы в период нереста; б) своевременный ремонт эксплуатируемого водного транспорта; в) ущерб, нанесенный рыбным запасам в период проведения путевых работ, будет возмещен путем направления финансовых средств на зарыбле.

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости В результате намечаемой деятельности исключаются трансграничные воздействия на окружающую среду..

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению неблагоприятного воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду включают: -при заправке судов соблюдаются все меры предосторожности во избежание попадания нефтепродуктов в воду; -все механизмы, должны быть оборудованы металлическими поддонами для сбора проливов ГСМ и технических жидкостей; -сбор нефтесодержащих и сточнофановых вод будет производиться теплоходом вспомогательного флота «ТОС-1», который оборудован станцией очистки нефтесодержащих и сточнофановых вод - ОСНВ10/4НК; - твердо-бытовые отходы и промасленная ветошь собирается в специальные емкости и в дальнейшем транспортируются теплоходом ТОС-1 для сдачи специализированной организации. -временное складирование отходов производится строго в специализированных местах, в ёмкостях и на специализированных площадках, что снижает или полностью исключает загрязнение компонентов окружающей среды. Соблюдение этих мероприятий сведет к минимуму отрицательное воздействие от проведения путевых работ. В целом дополнительных специальных мер не требуется..

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) Общее улучшение судоходных условий на водных путях достигается проведением комплекса путевых работ: расстановка знаков судоходной обстановки и их обслуживание, изыскательские, дноуглубительные, дноочистительные, выправительные, тральные работы. Если существующие на водном пути судоходные условия не удовлетворяют необходимым требованиям, то их улучшают; если же на водном пути имеются хорошие судоходные условия, то их поддерживают во избежание ухудшения..

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

Белькова Анастасия

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)



