

КАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ
ЖӘНЕ БАҚЫЛАУ
КОМИТЕТІНІҢ АҚМОЛА
ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
АКМОЛИНСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ И
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

020000, Көкшетау қ., Назарбаева даңғылы, 158Г
тел.: +7 7162 76 10 20

020000, г. Кокшетау, пр. Н. Назарбаева, 158Г
тел.: +7 7162 76 10 20

№ _____

ТОО «Кокшетау Жолдары»

Заключение
по результатам оценки воздействия на окружающую среду
на Проект «Отчет о возможных воздействиях» к рабочему проекту
«Капитальный ремонт автомобильной дороги КС-44 «Щучинск-Степняк-
Валиханово» км 0-42 (42км)» в Акмолинской области»

Материалы поступили на рассмотрение: № KZ11RVX01391671 от 18.06.2025 года.

Заявление о намечаемой деятельности рассмотрено РГУ «Департамент экологии по Акмолинской области», получено Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности № KZ46VWF00333592 от 21.04.2025 года. Согласно данному заключению проведение оценки воздействия на окружающую среду по намечаемой деятельности является обязательной.

Согласно Приложения 2 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее- Кодекс) и Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду, утвержденной Приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246 данный вид намечаемой деятельности относится к объектам IV категории.

Оценка воздействия на окружающую среду

Согласно «Классификации видов работ, выполняемых при содержании, текущем, среднем и капитальном ремонте автомобильных дорог и управлении дорожными активами» утв. министром транспорта и коммуникаций Республики Казахстан №56 от 24 января 2014 года, капитальный ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по восстановлению и (или) улучшению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги без изменения существующей технической категории. Капитальный ремонт дороги не является строительством новой дороги, так как он направлен на восстановление характеристик дороги в пределах существующих параметров. При капитальном ремонте технические параметры объекта доводятся до соответствия заявленной категории дороги, но работы не затрагивают конструктивные характеристики, границы и



геометрия не меняются. Пропускная способность автомобильной дороги «Щучинск-Степняк-Валиханово» составляет 978 авт/сут, соответственно 40-50 авт/час.

Месторасположение объекта ТОО «Кокшетау Жолдары»: Акмолинская область, Бурабайский район, Ремонтируемая дорога соединяет г.Щучинск и г. Степняк. Существующий участок дороги относится к IV технической категории. Автомобильная дорога располагается близ сел Казгородок, Ульги, поселка Степняк и г.Щучинск. Проектируемый участок автомобильной дороги соединяет г. Щучинск и г. Степняк и проходит вблизи следующих населённых пунктов: с. Казгородок (300 м), с. Жукей (20 м), а. Ульги (20–25 м), г. Степняк (500 м). Ближайшим водным объектом является озеро Джукей (730 м).

Продолжительность строительства: 4 месяца. Начало работ: август 2025 год. Окончание работ: ноябрь 2025 год. Общий километраж проведения капитального ремонта составляет 42 км, в 2025 году предполагается проведение капитального ремонта по существующему дорожному полотну протяженностью до 6,9 км.
Категория дороги: IV.

Существующую дорожную одежду разбирают с использованием материала от разборки повторно. Фрезерованный асфальтобетон вывозится на строительную площадку, а затем используется для присыпных обочин основной дороги. Существующее щебеночное основание полностью разбирается, также вывозится и складировается временно на строительной площадке и используется для устройства присыпных обочин на основной дороге и на примыканиях, при устройстве дополнительного слоя дорожной одежды на примыканиях, при устройстве рабочего слоя на основной дороге.

Атмосферный воздух

Проектируемая промплощадка расположена на одной промплощадке. На территории площадки на период проведения капитального ремонта дороги имеется 1 неорганизованных источников выброса загрязняющих веществ в атмосферу. В выбросах в атмосферу содержится 1 загрязняющее вещество: пыль неорганическая: 70-20% SiO₂. Валовый выброс загрязняющих веществ на период капитального ремонта автомобильной дороги составляет – 0.9658029 тонн.

На период строительства предполагаются следующие виды работ, ведущие к выбросу загрязняющих веществ в атмосферу (*источник № 6001*). В атмосферу неорганизованно выделяется: пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния.

При эксплуатации автодороги выбросы ЗВ подлежащие нормированию не имеются.

Работы, планируемые к выполнению в 2025 году

№6001 Источники выделений	Наименование работ	Единица измерения	Объём в 2025 году
001	Снятие и перемещение плодородного слоя почвы на откосах существующей насыпи, выемках бульдозером 96 кВт, грунт I группы на расстояние до 30 м со складированием в кучи, Нср=0,2 м (основная дорога)	м3	13194.3
		Тонн	25069,17
002	Устройство насыпи бульдозером мощностью 96 кВт из грунта 2 гр с перемещением до 20 м с уплотнением и поливом водой	м3	1400
		Тонн	2660
003	Разработка грунта 2 группы экскаватором с	м3	16059.48



	погрузкой и транспортировкой в насыпь земляного полотна	Тонн	30513
004	Погрузка материала (с бурта строительной площадки) от разборки земляного полотна экскаватором транспортировкой в насыпь земляного полотна	м3	2091.48
		Тонн	3973,8
005	Транспортировка дресвяно-щебенистого грунта на расстояние 50 км автосамосвалом г/п 20 тн (в насыпь зем.полотна)	м3	1322.52
		Тонн	2512,788
006	Разработка грунта 2 группы бульдозером с перемещением на среднее расстояние до 30 метров в насыпь земляного полотна	м3	2809.87
		Тонн	5338,75
007	Уплотнение насыпи земляного полотна катком на пневмоколесном ходу массой 25 тн толщиной слоя Н=30 см за 6 проходов по одному следу с поливом водой в объеме 100%	м3	22283.35
		тонн	42338,365
008	Обратная надвигка плодородного слоя на откосы насыпи, откосы выемки бульдозером мощностью 96 кВт с перемещением до 20 м	м3	13624.32
		тонн	25886,2
009	Разработка грунта 2 группы экскаватором с погрузкой и транспортировкой в бурт	м3	1266.93
		тонн	2407,167
010	Разработка грунта 2 группы бульдозером с перемещением на среднее расстояние до 30 метров в насыпь земляного полотна	м3	54.09
		Тонн	102,7
011	Погрузка материала (с бурта строительной площадки) от разборки земляного полотна экскаватором транспортировкой в насыпь земляного полотна и для устройства присыпных обочин	м3	1266.93
		тонн	2407,167
012	Рыхление существующих откосов бульдозерами-рыхлителями мощностью 79 кВт на глубину 0,35 м	м3	444.14
		тонн	843,8
013	Уплотнение насыпи земляного полотна катком на пневмоколесном ходу массой 25 тн толщиной слоя Н=30 см за 6 проходов по одному следу с поливом водой в объеме 100%	м3	542.26
		тонн	1030,29
	Планировка верха земляного полотна и откосов, откосов выемки, откосов кюветов и дна кюветов механизированным способом в грунтах 2 группы	м2	19531.45
014	Обратная надвигка плодородного слоя на откосы насыпи, откосы выемки бульдозером мощностью 96 кВт с перемещением до 20 м	м3	956.75
		тонн	1817,8
015	Разработка грунта 2 группы $\gamma=1.8$ т/м3 на 1 м глубиной экскаватором с погрузкой и транспортировкой на свалку (непригодный пучинистый грунт)	м3	16286.25
		тонн	30943,8
016	Транспортировка каменнистого бута М1000	м3	20064.92
		тонн	38123,3
017	Уплотнение основания подошвы земляного	м3	16286.25



	полотна пневмокатками массой 25 тн, толщиной уплотняемого слоя по 30 см за 4 прохода по одному следу с поливом водой 100%	тонн	30943,8
018	Устройство дополнительного слоя основания из щебня фракции 0-70 (80) мм толщиной Н= 18 см	м3	23010.89
		тонн	34516,3
018.1	Устройство дополнительного слоя основания из щебня фракции 0-70 (80) мм толщиной Н= 12 см	м3	258.2
		тонн	387,3
019	Устройство присыпных обочин из материала от разборки (с бурта строительных площадок) с уплотнением и поливом водой	м3	20486.5889
		тонн	38924,518

Мероприятия по охране атмосферного воздуха. Для снижения загрязненности воздуха до санитарных норм предусматривается комплекс инженерно-технических мероприятий по борьбе с пылью и газами. В разрезах, в которых отмечается выделение вредных примесей, должны применяться средства подавления или улавливания пыли. Для снижения запыленности рабочих мест в кабинах экскаваторов, бульдозеров, автосамосвалов предусматривается использование кондиционеров. Применение автомобилей, бульдозеров, тракторов и других машин с двигателями внутреннего сгорания допускается только при наличии приспособлений, обезвреживающих ядовитые примеси выхлопных газов. Создание нормальных атмосферных условий на участке осуществляется за счет естественного проветривания. Искусственное проветривание не предусматривается, так как для района, где расположен участок, характерны постоянно дующие ветры преимущественно южно-западного направления. Для снижения пылеобразования на автомобильных дорогах и открытых складах щебня, при положительной температуре воздуха предусматривается производить орошение водой с помощью поливочной машины. Орошение водой горной массы при дроблении, грохочении, осыпке. Для снижения запыленности рабочих мест в кабинах автотранспортной техники предусматривается использование кондиционеров.

Водные ресурсы

Согласно официальному разъяснению РГУ «Есильская бассейновая инспекция по регулированию, охране и использованию водных ресурсов» (исх. № ЗТ-2025-02020539 от 03.07.2025 г.), вблизи проектируемого участка находятся следующие водные объекты:

– озеро Котырколь — на расстоянии около 130 м. На данный момент, на этот водный объект не установлены границы и размеры водоохранной зоны и полосы. Участок капитального ремонта автодороги КС-44 «Щучинск-Степняк-Валиханово» км 0-42 (42км) расположен в особо охраняемой зоне и в районах Бурабай и Биржан сал. Порядок создания особо охраняемых природных территорий, режим охраны и использования водных объектов в них, а также условия деятельности в них устанавливаются законодательством Республики Казахстан в области особо охраняемых природных территорий.

озеро Жукей — часть участка капитального ремонта автодороги КС-44 «Щучинск-Степняк-Валиханово» км 0-42 (42км) которая находится вне особо охраняемой территории, на расстоянии около 730 метров от ближайшего водного объекта -озера Жукей. В соответствии с постановлением акимата Акмолинской



области от 03 ноября 2022 года № А-5/222 «об установлении водоохраных зон и полос водных объектов Акмолинской области, режима и условий их хозяйственного использования», ширина водоохранной полосы озера Жукей составляет 35-75 метров, ширина водоохранной зоны-500 метров. Участок капитального ремонта автодороги КС-44 «Щучинск-Степняк-Валиханово» км 0-42 (42км) не входящий части особо охраняемой территорий находится за пределами водоохранной зоны озера Жукей.

Также реки Сарымсақты и Сага пересекаются с автодорогой в пределах проектируемого участка. Переправа осуществляется по существующим инженерным сооружениям (мостам).

Водоснабжение и водоотведение. На период строительства питьевая вода планируется привозная, на хозяйственно-питьевые нужды и будет соответствовать Санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования к водным источникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов», утвержденных Приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 16 марта 2015 года №209. Согласно СНиП РК 4.01-41-2006 «Водоснабжение. Наружные сети и сооружения» на хозяйственно-питьевые нужды – 25 л/сут. на одного работающего. Расход воды на период строительства составит $0.025 \text{ м}^3/\text{сутки} * 19 \text{ человек} = 0,475 \text{ м}^3/\text{сутки}$. Объем стоков на период строительства составит $0,475 \text{ м}^3/\text{сутки}$. На период строительства сбор сточных вод от жизнедеятельности рабочих будет осуществляться в биотуалет, установленный на период строительства. Согласно сметной документации расход технической воды составит 40403,93 м³. Питьевая и техническая вода доставляется автотранспортом из водопроводных сетей близлежащих сел. Питьевая вода – бутилированная, закупается в розничной торговой сети, расположенной вблизи района проведения работ. Техническая вода – будет обеспечиваться за счёт централизованных источников водоснабжения, расположенных в г. Щучинск.

Мероприятия по охране и рациональному использованию водных ресурсов (по поверхностным и подземным водам):

С целью снижения негативного воздействия на водные ресурсы необходимо строго соблюдать мероприятия по предупреждению загрязнения поверхностных и подземных вод:

- складирование строительных и бытовых отходов в металлических контейнерах, с последующим вывозом на полигон ТБО;
- обеспечить строжайший контроль за карбюраторной и маслогидравлической системой работающих механизмов и машин, не допускать разливы ГСМ на площадке строительства;
- мытье, ремонт и техническое обслуживание строительных машин и техники осуществлять на производственных базах подрядчика и субподрядных организаций;
- покрытие открытых площадок для хранения автотранспортных средств должно быть твердым, без выбоин и с уклоном для стока воды в централизованную канализацию;
- все временные здания и сооружения необходимо размещать на специально отведенных площадках;
- вяжущие материалы, активаторы и поверхностно-активные вещества не



должны попадать на прилегающие к дороге земли, в канавы, чтобы не загрязнять воды, стекающие по ним.

Забор воды из поверхностных водных источников, сброс сточных вод в поверхностные водные объекты и на рельеф местности при строительстве и эксплуатации проектируемого объекта не производится.

В соответствии с водоохранным законодательством в период строительства необходимо соблюдение следующие условия:

- недопущение загрязнения и засорения водных объектов и их водоохранных зон и полос;
- недопущение размещения в пределах водоохранных зон и полос складов для хранения нефтепродуктов, пунктов технического обслуживания, мойки транспортных средств, устройства свалок бытовых и промышленных отходов, а также размещение других объектов, отрицательно влияющих на качество воды.

Земельные ресурсы, недра, почвы

Согласно РП перед началом СМР снятие ПРС, его временное хранение с последующим использованием для благоустройства не предусматривается.

В процессе эксплуатации автодороги на месте производства работ почвы, претерпевают значительное техногенное воздействие, обусловленное как непосредственно собственно технологическим процессом, так и сопутствующими ему вспомогательными операциями. Исходя из технологического процесса, в пределах исследуемой площади будут проявляться следующие типы техногенного воздействия: химическое загрязнение; физико-механическое воздействие.

К химическим факторам воздействия относятся воздействие загрязняющих веществ на почвенные экосистемы при разливе нефтепродуктов, разное производственных выбросов и отходов.

Мероприятия по охране земель, почв.

С целью снижения потерь и сохранения качественных и количественных характеристик почвенного покрова необходимо:

- вести строгий контроль за правильностью использования производственных площадей по назначению;
- обеспечить соблюдение экологических требований при складировании и размещении промышленных и бытовых отходов;
- правильно организовать дорожную сеть, что позволит свести к минимуму количество подходов автотранспорта по бездорожью, а именно свести воздействие на почвенный покров к минимуму;
- не допускать утечек ГСМ на местах стоянки, ремонта и заправки автотракторной техники.
- не допускать к работе механизмы с утечками масла, бензина и т.д.
- производить регулярное техническое обслуживание техники.
- полив автодорог водой в теплое время года – два раза в смену.
- проведение разъяснительной работы среди рабочих и служащих по ООС.
- не оставлять без надобности работающие двигатели автотракторной техники.
- регулярный вывоз отходов с территории предприятия.

Отходы производства и потребления

В результате намечаемой деятельности, прогнозируется образование отходов потребления и производства: твердые бытовые отходы.



Твердые бытовые отходы образуются в процессе жизнедеятельности обслуживающего персонала, а также при уборке помещений. ТБО складироваться в специальном металлическом контейнере, с водонепроницаемым покрытием на специально отведенной площадке для сбора мусора, огражденной с трех сторон бетонной сплошной стеной 1,5х1,5 м, высотой 15 см от поверхности покрытия с дальнейшей утилизацией на полигон ТБО по договору. Площадка для контейнеров ТБО будет располагаться на расстоянии не менее 50 метров от бытового вагончика и на расстоянии 5 метров от уборной.

На предприятии ТОО «Кокшетау Жолдары» внедрен отдельный сбор отходов. Под отдельным сбором отходов понимается сбор отходов отдельно по видам или группам в целях упрощения дальнейшего специализированного управления ими.

Лимиты накопления отходов на 2025 г. (период СМР)

Наименование отходов	Объем накопленных отходов на существующее положение, тонн/год	Лимит накопления, тонн/год
1	2	3
На 2025 г.		
Всего	-	1,5
в том числе отходов производства	-	-
отходов потребления	-	1,5

Проектом не предусматривается захоронение отходов.

Мероприятия по снижению воздействия отходов на окружающую среду.
Основные мероприятия заключаются в следующем:

- хранение отходов в специально отведенных контейнерах, подходящих для хранения конкретного вида отходов;
- транспортировка отходов с использованием транспортных средств, оборудованных для данной цели.

Животный мир.

Автомобильная дорога Щучинск – Степняк – Валиханова, на которой ТОО «Кокшетау Жолдары» осуществляет капитальный ремонт, проходит по территории охотничьих угодий, населённых дикими животными.

В связи с этим при разработке проектной документации учтены положения статей 12 и 17 Закона Республики Казахстан «О воспроизводстве, использовании и охране животного мира». В частности, предусмотрены следующие меры:

- при планировании работ учтены участки, представляющие значимость для обитания диких животных, с целью минимизации воздействия;
- исключено размещение строительных баз, складов и стоянок техники на участках, активно используемых животными (у водоёмов, в лесополосах и др.);
- предусмотрены мероприятия по снижению шума, пыли и светового загрязнения вблизи природных местообитаний;
- сотрудники будут проинструктированы о соблюдении природоохранных норм, включая запрет на преследование, отлов или причинение вреда животным.

Проект реализуется с соблюдением требований природоохранного законодательства и с учётом необходимости сохранения среды обитания диких животных. Прямого воздействия путем изъятия объектов животного мира в период проведения намечаемых работ не предусматривается. Для уменьшения возможного



отрицательного антропогенного воздействия на животных и сохранения оптимальных условий их существования могут быть рекомендованы следующие мероприятия:

- поддержание оптимального биоразнообразия лесных экосистем;
- сохранение и поддержание биологического и ландшафтного разнообразия на территориях, находящихся под охраной (ландшафтных парков, парковых комплексов и объектов историко-культурного наследия), имеющих национальное и международное значение;
- запрещение движения транспорта и другой спец.техники вне регламентированной дорожной сети;
- соблюдение установленных норм и правил природопользования;
- сведение к минимуму передвижения транспортных средств ночью;
- полное исключение случаев браконьерства и любых видов охоты;
- проведение просветительской работы экологического содержания;
- запрещение кормления и приманки диких животных;
- использование техники, освещения, источников шума должно быть ограничено минимумом.

Растительный покров территории.

В ходе проведения капитального ремонта автомобильной дороги на территории Бурабайского района необходимо учитывать наличие редких и охраняемых видов растений, занесённых в Красную книгу Республики Казахстан. Согласно данным Государственного национального природного парка «Бурабай», на его территории произрастает 20 видов редких и исчезающих растений, включая:

- Башмачок настоящий (*Cypripedium calceolus*)
- Башмачок крупноцветковый (*Cypripedium macranthum*)
- Пальчатокоренник Фукса (*Dactylorhiza fuchsii*)
- Росянка круглолистная (*Drosera rotundifolia*)
- Кувшинка чисто-белая (*Nymphaea candida*)
- Ковыль перистый (*Stipa pennata*)
- Адонис весенний (*Adonis vernalis*)
- Пион Марьин-корень (*Paeonia anomala*)
- Тюльпан поникающий (*Tulipa patens*)

Эти виды обладают ограниченным ареалом и чувствительны к изменениям окружающей среды.

Мероприятия по минимизации воздействия:

Для предотвращения негативного влияния на растительный мир в ходе ремонтных работ рекомендуется:

- Использовать только исправную технику с минимальным уровнем выбросов
- Применять материалы, не оказывающие вредного воздействия на флору
- Свести к минимуму количество вновь прокладываемых грунтовых дорог
- Не допускать расширения дорожного полотна
- Проводить работы вне периодов цветения и плодоношения редких растений.

Сведения о документах, подготовленных в ходе оценки воздействия на окружающую среду:



1. Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности № KZ46VWF00333592 от 21.04.2025 года.

2. Проект «Отчет о возможных воздействиях» к рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги КС-44 «Щучинск-Степняк-Валиханово» км 0-42 (42км)» в Акмолинской области»

3. Протокол общественных слушаний в форме открытого собрания по проекту к «Отчет о возможных воздействиях» к рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги КС-44 «Щучинск-Степняк-Валиханово» км 0-42 (42км)» в Акмолинской области» от 2 июля 2025 года. (15.00 ч. район Биржан сал, Ульгинский с.о., с. Жукей)

4. Протокол общественных слушаний в форме открытого собрания по проекту «Отчет о возможных воздействиях» к рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги КС-44 «Щучинск-Степняк-Валиханово» км 0-42 (42км)» в Акмолинской области» от 1 июля 2025 года. (12.00ч. Бурабайский район, с. Катарколь)

5. Протокол общественных слушаний в форме открытого собрания по проекту к «Отчет о возможных воздействиях» к рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги КС-44 «Щучинск-Степняк-Валиханово» км 0-42 (42км)» в Акмолинской области» от 1 июля 2025 года. (район Биржан сал, Степнякская г.а. г. Степняк)

6. Протокол общественных слушаний в форме открытого собрания по проекту к «Отчет о возможных воздействиях» к рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги КС-44 «Щучинск-Степняк-Валиханово» км 0-42 (42км)» в Акмолинской области» от 1 июля 2025 года (район Биржан сал, Ульгинский с.о. а. Ульги)

7. Протокол общественных слушаний в форме открытого собрания по проекту к «Отчет о возможных воздействиях» к рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги КС-44 «Щучинск-Степняк-Валиханово» км 0-42 (42км)» в Акмолинской области» от 1 июля (Бурабайский район, г. Щучинск)

В дальнейшей разработке проектной документации при получении экологического разрешения необходимо учесть следующие требования:

1. В соответствии с п.50 СП «Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека», утвержденного Приказом и.о. Министра здравоохранения Республики Казахстан от 11 января 2022 года № ҚР ДСМ-2. При невозможности выполнения указанного удельного веса озеленения площади СЗЗ (при плотной застройке объектами, а также при расположении объекта на удалении от населенных пунктов, в пустынной и полупустынной местности), допускается озеленение свободных от застройки территорий и территории ближайших населенных пунктов, по согласованию с местными исполнительными органами, с обязательным обоснованием в проекте СЗЗ. На основании вышеизложенного, необходимо запланировать посадку, уход и содержание древесно-кустарниковых насаждений на территории предприятия до указанных нормативных требований, с указанием видового состава, количество насаждений (в шт.) и площади озеленения (в га).



2. В соответствии с п.6 ст.50 Экологического Кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК (далее- Кодекс) принцип совместимости: реализация намечаемой деятельности или разрабатываемого документа не должна приводить к ухудшению качества жизни местного населения и условий осуществления других видов деятельности, в том числе в сферах сельского, водного и лесного хозяйств.

Согласно статьи 82 Кодекса «о здоровье народа и системе здравоохранения» от 7 июля 2020 года № 360-VI ЗРК, индивидуальные предприниматели и юридические лица в соответствии с осуществляемой ими деятельностью обязаны выполнять нормативные правовые акты в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения, а также акты должностных лиц, осуществляющих государственный контроль и надзор в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения.

В этой связи, при проведении работ заявителю необходимо обеспечить соблюдение требований нормативных правовых актов в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения.

3. Согласно ст.320 Кодекса накопление отходов:

Под накоплением отходов понимается временное складирование отходов в специально установленных местах в течение сроков, указанных в пункте 2 настоящей статьи, осуществляемое в процессе образования отходов или дальнейшего управления ими до момента их окончательного восстановления или удаления.

Места накопления отходов предназначены для:

1) временного складирования отходов на месте образования на срок не более шести месяцев до даты их сбора (передачи специализированным организациям) или самостоятельного вывоза на объект, где данные отходы будут подвергнуты операциям по восстановлению или удалению;

2) временного складирования неопасных отходов в процессе их сбора (в контейнерах, на перевалочных и сортировочных станциях), за исключением вышедших из эксплуатации транспортных средств и (или) самоходной сельскохозяйственной техники, на срок не более трех месяцев до даты их вывоза на объект, где данные отходы будут подвергнуты операциям по восстановлению или удалению;

3) временного складирования отходов на объекте, где данные отходы будут подвергнуты операциям по удалению или восстановлению, на срок не более шести месяцев до направления их на восстановление или удаление. Для вышедших из эксплуатации транспортных средств и (или) самоходной сельскохозяйственной техники срок временного складирования в процессе их сбора не должен превышать шесть месяцев;

4) временного складирования отходов горнодобывающих и горно-перерабатывающих производств, в том числе отходов металлургического и химико-металлургического производств, на месте их образования на срок не более двенадцати месяцев до даты их направления на восстановление или удаление.

4. Необходимо соблюдать требования ст.238 Кодекса.

5. Согласно ст.78 Кодекса послепроектный анализ фактических воздействий при реализации намечаемой деятельности (далее – послепроектный анализ) проводится составителем отчета о возможных воздействиях в целях подтверждения соответствия реализованной намечаемой деятельности отчету о возможных воздействиях и заключению по результатам проведения оценки воздействия на окружающую среду.



Послепроектный анализ должен быть начат не ранее чем через двенадцать месяцев и завершен не позднее чем через восемнадцать месяцев после начала эксплуатации соответствующего объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду. Проведение послепроектного анализа обеспечивается оператором соответствующего объекта за свой счет.

Не позднее срока, указанного в части второй пункта 1 ст. 78 Кодекса, составитель отчета о возможных воздействиях подготавливает и подписывает заключение по результатам послепроектного анализа, в котором делается вывод о соответствии или несоответствии реализованной намечаемой деятельности отчету о возможных воздействиях и заключению по результатам оценки воздействия на окружающую среду. В случае выявления несоответствий в заключении по результатам послепроектного анализа приводится подробное описание таких несоответствий.

6. В соответствии с п.9 ст.3 Кодекса задачами экологического законодательства Республики Казахстан являются обеспечение гласности и всестороннего участия общественности в решении вопросов охраны окружающей среды и устойчивого развития Республики Казахстан. В этой связи, необходимо учесть замечания и предложения общественности, указанные в Протоколе общественных слушаний посредством открытых собраний по проекту «Отчет о возможных воздействиях» к рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги КС-44 «Щучинск-Степняк-Валиханово» км 0-42 (42км)» в Акмолинской области» от 1-2 июля 2025 года.

7. Необходимо соблюдать экологические требования при использовании земель особо охраняемых природных территорий и земель оздоровительного назначения согласно статьи 233 Кодекса.

8. Необходимо соблюдать экологические требования при использовании земель лесного фонда согласно статьи 234 Кодекса.

9. Необходимо соблюдать экологические требования при осуществлении градостроительной и строительной деятельности согласно статьи 245 Кодекса.

10. Необходимо соблюдать экологические требования при охране и воспроизводстве генофонда растений и животных, обитающих в состоянии естественной свободы согласно статьи 266 Кодекса.

11. Необходимо соблюдать требования по охране и воспроизводству редких и находящихся под угрозой исчезновения видов животных, обитающих в состоянии естественной свободы согласно статьи 257 Кодекса.

12. Согласно представленным в проекте сведениям, реки Сарымсакты и Сага пересекаются с автодорогой в пределах проектируемого участка. Переправа осуществляется по существующим инженерным сооружениям (мостам). Необходимо строго соблюдать экологические требования при ведении деятельности на поверхностных водных объектах, а также в пределах водоохранных зон и полос, в соответствии со статьёй 223 Экологического кодекса и статьёй 85 Водного кодекса.

13. Необходимо обеспечить строгое соблюдение требований Закона Республики Казахстан от 7 июля 2006 года № 175 «Об особо охраняемых природных территориях»

14. В соответствии с п.6 ст.50 Кодекса принцип совместимости: реализация намечаемой деятельности или разрабатываемого документа не должна приводить к ухудшению качества жизни местного населения и условий осуществления других видов деятельности, в том числе в сферах сельского, водного и лесного хозяйств.



15. Необходимо учесть требования ст.238 Кодекса: Недропользователи при проведении операций по недропользованию, а также иные лица при выполнении строительных и других работ, связанных с нарушением земель, обязаны:

1) содержать занимаемые земельные участки в состоянии, пригодном для дальнейшего использования их по назначению;

2) до начала работ, связанных с нарушением земель, снять плодородный слой почвы и обеспечить его сохранение и использование в дальнейшем для целей рекультивации нарушенных земель;

3) проводить рекультивацию нарушенных земель.

16. Обеспечить мероприятия по пылеподавлению согласно Приложения 4 Кодекса.

Вывод: Представленный Проект «Отчет о возможных воздействиях» к рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги КС-44 «Щучинск-Степняк-Валиханово» км 0-42 (42км)» в Акмолинской области» допускается к реализации намечаемой деятельности при соблюдении условий, указанных в настоящем заключении.

Дата размещения проекта Отчета о возможных воздействиях: 19.06.2025 года на интернет-ресурсе Уполномоченного органа в области охраны окружающей среды.

Наименование газеты, в которой было опубликовано объявление о проведении общественных слушаний на казахском и русском языках, дата выхода номера газеты и его номер: газета на русском и казахском языках 29.05.2025 в газетах «Вести Енбекшильдеря» № 43 (9905), «Луч» №21 (11184) от 29.05.2025 г., эфирная справка телеканала Кокше ТВ рубрика «Телемаркет» от 29.05.2025 г. № 01-ТМ/57, доска для размещения информации по адресу: доски объявления в с. Жукей, с. Катарколь, г. Степняк, а. Ульги, г. Щучинск.

Электронный адрес и номер телефона, по которым общественность могла получить дополнительную информацию о намечаемой деятельности, проведении общественных слушаний, а также запросить копии документов, относящихся к намечаемой деятельности – ТОО «Кокшетау Жолдары», БИН 060540003994, РК, СКО, Тайыншинский район, с.Келлеровка, ул.Механизаторская, 2, тел. 8 (716-2) 77-20-37.

Разработчик - ТОО «Эко-Даму» РК, Акмолинская область, г.Кокшетау, ул.Ауельбекова 139а, тел.: 8 (701) 7503822.Электронный адрес и почтовый адрес уполномоченного органа или его структурных подразделений, по которым общественность могла направлять в письменной или электронной форме свои замечания и предложения к проекту отчета о возможных воздействиях – akmola-ecodep@ecogeo.gov.kz.

Сведения о процессе проведения общественных слушаний: дата и адрес места их проведения, сведения о наличии видеозаписи общественных слушаний, ее продолжительность – общественные слушания проведены:

Протокол общественных слушаний в форме открытого собрания по проекту к «Отчет о возможных воздействиях» к рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги КС-44 «Щучинск-Степняк-Валиханово» км 0-42 (42км)» в Акмолинской области» от 2 июля 2025 года. (15.00 ч. район Биржан сал, Ульгинский с.о., с. Жукей). Присутствовало 4 человек, при проведении общественных слушаний проводилась видеозапись. Продолжительность: 11 мин 41 сек (11:41).



Протокол общественных слушаний в форме открытого собрания по проекту «Отчет о возможных воздействиях» к рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги КС-44 «Щучинск-Степняк-Валиханово» км 0-42 (42км)» в Акмолинской области» от 1 июля 2025 года. (12.00ч. Бурабайский район, с. Катарколь). Присутствовало 12 человек, при проведении общественных слушаний проводилась видеозапись. Продолжительность: 11 мин 51 сек (11:51).

Протокол общественных слушаний в форме открытого собрания по проекту к «Отчет о возможных воздействиях» к рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги КС-44 «Щучинск-Степняк-Валиханово» км 0-42 (42км)» в Акмолинской области» от 1 июля 2025 года. (район Биржан сал, Степнякская г.а. г. Степняк). Присутствовало 6 человек, при проведении общественных слушаний проводилась видеозапись. Продолжительность: 07 мин 22 сек (07:22).

Протокол общественных слушаний в форме открытого собрания по проекту к «Отчет о возможных воздействиях» к рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги КС-44 «Щучинск-Степняк-Валиханово» км 0-42 (42км)» в Акмолинской области» от 1 июля 2025 года (район Биржан сал, Ульгинский с.о. а. Ульги). Присутствовало 9 человек, при проведении общественных слушаний проводилась видеозапись. Продолжительность: 07 мин 39 сек (07:39).

Протокол общественных слушаний в форме открытого собрания по проекту к «Отчет о возможных воздействиях» к рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги КС-44 «Щучинск-Степняк-Валиханово» км 0-42 (42км)» в Акмолинской области» от 1 июля (Бурабайский район, г. Щучинск). Присутствовало 7 человек, при проведении общественных слушаний проводилась видеозапись. Продолжительность: 07 мин 49 сек (07:49).

Руководитель

М. Кукумбаев

Исп.: Нұрлан Аяулым
тел.: 76-10-19

Руководитель департамента

Кукумбаев Магзум Асхатович



