



**ГУ «Отдел реального сектора экономики
Майского района»**

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности

На рассмотрение представлено Заявление о намечаемой деятельности, за №KZ38RYS01222275 от 24.06.2025 года.

Общие сведения

Намечаемой деятельностью предусматривается реконструкция автодороги между Майским и Баянаульским районами. Ближайшее расстояние от площадки реконструкции до ближайшей жилой зоны село Жана Акшиман составляет около 20 м в южном направлении. Начало автомобильной дороги: широта 50°47'35.58"С, долгота 76°45'24.42"В. Конец автомобильной дороги: широта 50°41'18.11"С, долгота 76°19'1.91"В.

Вид деятельности принят согласно пп.7.2 п.7 раздела 2 приложения 1 к Экологическому Кодексу РК от 02.01.2021 года (*далее - ЭК РК*) - «строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (*или*) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более».

Категория объекта подлежит отнесению к III категории на основании пп.7 и пп.8 п.12 главы 2 «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду» (*приложение к приказу Министр экологии и природных ресурсов РК от 13.11.2023 года №317*):

- пп.7) накопление на объекте отходов: для неопасных отходов - от 10 до 100 000 тонн в год, для опасных отходов - от 1 до 5 000 тонн в год;

- пп.8) проведение строительно-монтажных работ при которых масса загрязняющих веществ в выбросах в атмосферный воздух составляет 10 тонн в год и более за исключением критериев, предусмотренных пп.2 п.10 и пп.2 п.11 Инструкции.

Кроме того, согласно пп.1 и пп.3 п.2 раздела 3 Приложения 2 ЭК РК - наличие на объекте стационарных источников эмиссий, масса загрязняющих веществ в выбросах в атмосферный воздух которых составляет 10 тонн в год и более; накопление на объекте 10 тонн и более неопасных отходов и (*или*) 1 тонны и более опасных отходов относится к объектам III категории.

Краткое описание намечаемой деятельности

Намечаемой деятельностью планируется реконструкция автодороги длиной участка - 36,292 км: категория дороги - IV техническая; число полос движения - 2; ширина земляного полотна - 10 м; ширина проезжей части - 6 м; ширина обочин - 2,0 м. Интенсивность движения на начало срока службы предусматривается - 139 авт./сут.

Поверх существующей дорожной одежды, будет устроен выравнивающий слой. На участках, где линия проектного продольного профиля возвышается над существующей дорожной одеждой более чем на 0,5 м (*участки над водопропускными трубами, выпуклые кривые с минимальным радиусом*), предусматривается разборка существующей дорожной одежды и устройство новой дорожной одежды. На участках с существующей дорожной одеждой толщиной 53 см. будет производиться разборка на глубину 48 см, а на участках с существующей дорожной одеждой толщиной 33 см. разборка на глубину 30 см. Материал от разборки существующей дорожной одеждой будет использоваться в качестве выравнивающего слоя для дорожной одежды типа Б и для укрепления обочин.

На проектируемой дороге имеется одна существующая водопропускная круглая металлическая труба. Проектом предусматривается устройство 35-ти труб. Устраиваемые железобетонные трубы будут выполняться из сборных звеньев и оголовков.



Проектом предусматривается устройство парковки на ПК11+40,62-ПК12+40,62 (слева), вблизи парка, находящегося на территории, села Акшиман. Парковка планируется устраиваться глубиной 5 м на 30 машиномест.

Для обеспечения безопасности дорожного движения намечаемой деятельностью предусматривается: установка дорожных знаков, сигнальных столбиков, установка металлического барьерного ограждения, нанесение дорожной разметки. После окончания работ проектом планируется проведение рекультивации нарушенных земель на площади 23,565 га.

При осуществлении намечаемой деятельности предусматривается приобретение на АЗС дизельного топлива (360,9948 т) и бензина (188,2762 т) для заправки используемой автомобильной техники и оборудования, а также электроэнергии.

Предполагаемые сроки проведения реконструкции: начало реконструкции - май 2026 года. Продолжительность реконструкции: 12 месяцев.

Источником водоснабжения на период реконструкции предусматривается привозная вода, предполагаемым объемом водопотребления: для хозяйственного водоснабжения - 958,125 м³, для строительных нужд - 57343,721032 м³.

Согласно сведениям заявления, воздействие на растительный и животный мир не предусматривается.

В период проведения работ предусматриваются следующие мероприятия: с целью снижения пыления проведение работ по орошению водой мест хранения грунта и строительных материалов; снятие плодородного слоя почвы хранение его в буртах для последующего использования для укрепления откосов насыпи, а также для проведения рекультивации; предусмотреть емкости для сбора отходов, исключить смешивание разных видов отходов, регулярно осуществлять вывоз отходов на специализированные предприятия; по окончании реконструкции проведение рекультивации нарушенных земель.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Согласно сведениям заявления, наблюдения РГП «Казгидромет» вблизи площадки реконструкции отсутствуют. Площадка реконструкции представлена существующей автомобильной дорогой и свободна от застройки и зеленых насаждений. Военные полигоны, исторические загрязнения и потенциально опасные объекты отсутствуют на проектируемой площадке.

Предполагаемые объемы выбросов загрязняющих веществ на период проведения работ с учетом выбросов от передвижных источников составят - 244,0335812 тонн.

В процессе проведения работ намечаемой деятельности будут образовываться следующие отходы: на 2026 г. - 62,1304 тонн: отходы бетона - 56,04 т; смешанные коммунальные отходы - 5,285т; загрязненные упаковочные материалы (банки из-под краски) - 0,0315 т; промасленная ветошь - 0,0593 т; отходы сварки - 0,00007 т; бумажная и картонная упаковка - 0,00013 т; железо и сталь - 0,714 т.; на 2027 г. - 31,0126 тонн: отходы бетона 28,02 т; смешанные коммунальные отходы - 1,745 т; загрязненные упаковочные материалы (банки из-под краски) - 0,0157 т; промасленная ветошь - 0,0296 т; отходы сварки - 0,00003 т; бумажная и картонная упаковка - 0,00007 т; железо и сталь - 0,3572 т.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

Возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предусмотренные п.25 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» (Утверждена приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 года №280. Далее - Инструкция), не прогнозируются.

Воздействия на окружающую среду, при реализации намечаемой деятельности не приведёт к случаям предусмотренных в пп.1 п.28 Главы 3 Инструкции.

Таким образом, намечаемая деятельность подлежит экологической оценке по упрощенному порядку в соответствии с пп.2 п.3 ст.49 ЭК РК. Требования и порядок проведения экологической оценки по упрощенному порядку определяются Инструкцией по организации и проведению экологической оценки.

В соответствии с пп.2 п.2 ст.88 ЭК РК, государственная экологическая экспертиза в отношении проектной документации по строительству и (или) эксплуатации объектов III категории при подготовке декларации о воздействии на окружающую среду, организуется и проводится местными исполнительными органами областей, городов республиканского значения, столицы.

Вышеуказанные выводы основаны на данных представленных в Заявлении и действительны при условии их достоверности.

При проведении экологической оценки по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения отражённые в протоколе от 17.07.2025 года, размещенного на сайте <https://ecoportal.kz/>.

Руководитель Департамента

К. Мусанарбеков



Исп.: Мұстахим К.Н.
532354

Руководитель

Мусапарбеков Канат Жантуякович

