

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ РЕСУРСТАР
МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
МАҢҒЫСТАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕ



Номер: KZ31VWF00393614
Дата: 24.07.2025
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ
ПО МАНГИСТАУСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ
И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

Қазақстан Республикасы, Маңғыстау облысы
130000 Ақтау қаласы, промзона 3, ғимарат 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

Республика Казахстан, Мангистауская область
130000, город Ақтау, промзона 3, здание 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

**ГУ «Қарақиянський районный отдел
жилищно-коммунального хозяйства,
пассажирского транспорта и
автомобильных дорог»**

**Заклучение
об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую
среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлено: «Корректировка «Строительство автомобильной
дороги к урочище «Бозжыра» Қарақиянського району».

Материалы поступили на рассмотрение: 30.06.2025 г. Вх. KZ24RYS01233100

Общие сведения

В административном отношении район строительства находится на территории Қарақиянском району, в местности «Бозжыра» Мангистауской области. На основании решения акима села Сенек № 18 от 20.07.2022г на строительство дорог выделено 19,8 га. Географические координаты объекта: 43°24'54,48"сш 54°04'21,33"вд;

Краткое описание намечаемой деятельности

Настоящим проектом предусматривается строительство автомобильной дороги IV-технической категории от ПК 797+30,75 по автомобильной дороге «Жанаозен - Бекет ата» до территорий заповедной зоны к урочище Бозжыра. Проектируемая автодорога представляют собой транспортно-дорожную сеть общего пользования. Проектная ось проезжей части определена на стадии инженерных изысканий и нанесена на чертежи планов топографической съемки М 1:1000, с учетом рельефа местности. При корректировке ПСД принято решение оставить без изменения ранее спроектированную дорогу, как участок-1 с ПК0+00 по ПК138+00,00. С ПК 138+00 ось проектируемой дороги сворачивает на лево, измененная часть направления дороги. Конец дороги ПК 202+25,56 с устройством смотровой площадки в конце дороги расположена в районе строящейся гостиницы. Общая протяженность дороги составляет – 20225,56м. Основные технико-экономические показатели: Протяженность – 20225,56м; категория дороги – IV; расчетная скорость движения, км/ч – 60 (40-для горной); число полос движения – 2; ширина полосы движения, м – 3,0; ширина обочины, м – 2,0; ширина укрепленной части обочины, м – 0,5; ширина проезжей части, м – 6,0; ширина дорожной одежды, м – 7,0; ширина земляного полотна, м -10,0; поперечный уклон проезжей части и краевой полосы, % - 15,0; поперечный уклон обочины,% - 40,0; наименьшее расстояние видимости, м : для остановки– 55,0;встречного автомобиля – 110; наибольший продольный уклон,% - 90,0; наименьшие радиусы кривых: в плане основные, м – 60,0; в продольном профиле – выпуклые, м – 5842,0; вогнутые, м – 2636,0.

Проектируемые дорога представляют собой общую транспортно-дорожную сеть соединяющая дорогу «Жанаозен – Бекет ата» с заповедной зоной у ущелье Бозжыра. Проектная ось проезжей части определена на стадии инженерных изысканий и нанесена



на чертежи планов топографической съемки в масштабе М1:1000 с учетом направления существующей полевой накатанной дорогой. Начало трассы ПК0+00,00 привязана к существующей дороге «Жанаозен – Бекет ата» к ПК 797+30,75 , конец трассы ПК202+25,56 в районе строящейся гостиницы у ущелье Бозжыра. В плане трассы дороги вписаны 26 углов поворота с радиусами закругления минимум 30м (в горной местности) с устройством переходных кривых, виражей и уширении на кривых.Трасса на своем протяжении имеет временные репера, представляющие собой металлический колышки, для закрепления оси дороги. (см. «Ведомость реперов»). На протяжении ось трассы дороги пересекается в 3-х местах с воздушной линией электропередачи мощностью 6кВ 3 провода. Продольный профиль дороги запроектирован в программе «Indor CAD-9» автоматическим способом с учетом инженерно-геологических исследований почвы местности и существующего рельефа. При проектировании продольного профиля автомобильной дороги соблюдены все нормативные требования по ВН РК 3.1-001-2024 «Автомобильные дороги». При назначении элементов плана и продольного профиля в качестве основных параметров в горной местности были приняты: продольные уклоны - не более 90 %0 ; радиусы кривых в продольном профиле: выпуклых - не менее 1000м; вогнутых - не менее 300м (для горных участков).Поперечный профиль земляного полотна принят с учетом особенностей технологического процесса возведения насыпи, в основном 5 типов поперечников по устройству земляного полотна дороги:ТИП-1. Насыпь высотой до 2,0 метров, возводимый из привозного грунта;ТИП-II. Насыпь высотой от 2,0 до 6,0 метров. ТИП-III. Насыпь высотой от 6,0 до 12,0 метров. ТИП-IV. Выемка глубиной менее 2,0м. ТИП-V. Выемка глубиной от 2,0 до 6,0м (горная местность); ТИП-VI. Выемка глубиной более 6,0м (горная местность). Для отсыпки земляного полотна в насыпи используется в основном грунт из выемок и кавальеров. На высоких насыпях и глубоких выемках, при устройстве земляного полотна предусмотрены устройство закуветных полок, для обеспечения безопасности на дорогах и предотвращения обвалов откосов насыпи и выемок. Дорожная одежда. Согласно принятой IV- категории дороги, дорожная одежда в проекте принята – усовершенствованного облегченного типа, с толщинами конструктивных слоев согласно СП РК 3.03-104-2014 « Проектирование дорожных одежд нежесткого типа», согласно заданию Заказчика и расчета конструкции дорожной одежды и имеет следующие слои: Верхний слой покрытия - из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона II- марки на битуме БНД 70/100 ТИП-Б, по СТ РК 1225-2019, толщиной слоя Н = 4см; Нижний слой покрытия - из черного щебня по СТ РК 1215-2003, толщиной слоя Н=8см; Основание из фракционного щебня фр.40-80мм II - класса, уложенного по способу заклинки мелким щебнем по ГОСТ8267-93*, толщиной слоя -15см. Подстилающий слой основания из природного песчано-гравийной смеси фр.0-70мм, по ГОСТ 23735-2014, толщиной слоя Н=15см. Укрепление обочин из природного песчано-гравийной смеси фр.0-70мм по ГОСТ 23735-2014, толщиной слоя Н=12см.

Продолжительность строительства: 10 месяцев. Начало строительства: 3 квартал 2025 года. Окончание – 2 квартал 2026г. Начало эксплуатации – 3 квартал 2026г.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

На период строительства: Азота диоксид(2 класс) - 0,172665556 г/с или 0,47463538 т/год; Азот оксид(3класс) - 0,028797778 г/с или 0,07712762 т/год; Углерод(класс 3) – 0,011534445г/с или 0,02984412 т/год; Сера диоксид (класс 3) – 0,034272222 г/с или 0,08512018 т/год; Углерод оксид(класс 4) – 0,156176667 г/с или 0,4092632 т/год; Диметилбензол(класс 3) - 1,0045 г/с или 0,82621296 т/год; Метилбензол (3 класс) – 0,093 г/с или 0,0023436 т/год; Бенз/а/пирен(класс 1) - 0,000000264 г/с или 0,000000807 т/год; Бутилацетат (класс 4) –0,018 г/с или 0,0004536 т/год; Пропан-2-он (класс 4) – 0,039 г/с или 0,0009828 т/год; Формальдегид(класс 1) - 0,002666667 г/с или 0,00733602 т/год; Уайт-спирит (класс 4) – 0,7455 г/с или 0,60667704 т/год; Углеводороды предельные С12-С19(класс 4) - 0,188446667 г/с или 0,3598846 т/год; Взвешенные вещества(класс 4) – 0,0014 г/с или 0,00159 т/год; Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния(класс 3) –



0,08937 г/с или 0,4762 т/год; Пыль неорганическая менее 20% двуокиси кремния (класс 3) – 0,025466 г/с или 5,99992 т/год. Всего 2,6100563 г/с или 9,3575919 т/год.

Сведений о наличии водоохранных зон и полос – отсутствует. Расстояние до ближайшего водного объекта (Каспийское море) от проектируемого объекта составляет около 135,62 км. Общее, привозная вода.

В период строительных работ источником питьевого водоснабжения будет привозная вода. Общий расход воды на питьевые нужды составит 1150,0 м³ за весь период строительства, из расчета 25л/сут. Расход воды на душевые и умывальники составит 166,5 м³. В процессе проведения строительных работ, при уплотнении грунта проводится пылеподавление. Согласно расчетов на пылеподавление составит 7281,0 м³ воды. Общее количество воды на период строительства составит 8603,0 м³.

В период строительства образуются следующие виды отходов: Абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания, защитная одежда, загрязненные опасными материалами (код отхода - 15 02 02*) - 0,076 т/год; Отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества(код отхода - 08 01 11*) -0,14 т/год: Смешанные отходы строительства и сноса(код отхода – 17 09 04) – 0,1 т/год Смешанные коммунальные отходы (код отхода - 20 03 01) – 9,6 т/год.

На площадке строительства проектируемого объекта зеленые насаждения отсутствуют.

Использование объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных проектом не предполагается.

Щебень-78127м³ (Шетпе); песок – 16,95м³ (Шетпе); ПГС-43273,0м³ (Шетпе); смеси асфальтобетонные – 14346,0 т (Шетпе); битум – 179,0 т (Актау); грунтовка глифтелевая ГФ-021 –0,02т. (Актау); Эмаль ХВ-124 – 0,014т. (Актау); Лак битумный БТ-123 – 2,258т. (Актау); Эмаль ПФ-115– 0,003т. (Актау).

На период строительства: Атмосферный воздух-локальный (1)–воздействие средней продолжительности (2), -слабая (2),оценка воздействия-низкая(4);Поверхностные и подземные воды- локальный (1),)–воздействие средней продолжительности (2), незначительная(1),оценка воздействия-низкая (2);Почвы- локальный (1),)–воздействие средней продолжительности (2), слабая (2);оценка воздействия-низкая(4);

Растительность- локальный (1),)–воздействие средней продолжительности (2),слабая (2);оценка воздействия-низкая (4);Животный мир- локальный (1),)–воздействие средней продолжительности (2), незначительная (1),оценка воздействия-низкая (2);Недра (геологическая среда)- локальный (1),)–воздействие средней продолжительности (2), незначительная (1), оценка воздействия-низкая (2);Физические факторы- локальный (1),)–воздействие средней продолжительности (2), незначительная (1);оценка воздействия-низкая (2).

Намечаемая деятельность: «Корректировка «Строительство автомобильной дороги к урочище «Бозжыра» Каракиянского района», относится согласно пп.2 п.13 Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду от 13 июля 2021 года № 246 к IV категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: необходимо проведение обязательной оценки воздействия на окружающую среду согласно пп.2 п.29 Инструкции по организации и проведению экологической оценки.

Оценка воздействия на окружающую среду признается обязательной, если предполагаемая деятельность:

- на особо охраняемых природных территориях (в том числе в случаях, когда для осуществления намечаемой деятельности законодательством Республики



Казахстан допускается перевод земель особо охраняемых природных территорий в земли запаса) или их охранных зонах;

По результатам скрининга воздействия намечаемой деятельности, указанные в следующих подпунктах п.25 настоящей инструкции признаны возможным или неопределено:

2) оказывает косвенное воздействие на состояние земель, ареалов, объектов, указанных в подпункте 1) настоящего пункта;

8) является источником физических воздействий на природную среду: шума, вибрации, ионизирующего излучения, напряженности электромагнитных полей, световой или тепловой энергии, иных физических воздействий на компоненты природной среды.

9) создает риски загрязнения земель или водных объектов (поверхностных и подземных) в результате попадания в них загрязняющих веществ.

16) оказывает воздействие на места, используемые (занятые) охраняемыми, ценными или чувствительными к воздействиям видами растений или животных (а именно, места произрастания, размножения, обитания, гнездования, добычи корма, отдыха, зимовки, концентрации, миграции).

При разработке отчета о возможных воздействиях:

1. Информацию о категории земель и целях использования земель в ходе строительства и эксплуатации объектов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности.

2. Согласно п.1 ст.245 Экологического Кодекса РК, при проведении обязательной оценки воздействия на окружающую среду или стратегической экологической оценки должно быть учтено и оценено влияние намечаемой деятельности или разрабатываемого документа на состояние животного мира, среду обитания, пути миграции и условия размножения животных, а также должны быть определены мероприятия по сохранению среды обитания и условий размножения объектов животного мира, путей миграции и мест концентрации животных, должна быть обеспечена неприкосновенность участков, представляющих особую ценность в качестве среды обитания диких животных.

3. Согласно п.1 ст.257 Экологического Кодекса РК, не допускаются действия, которые могут привести к гибели, сокращению численности или нарушению среды обитания редких и находящихся под угрозой исчезновения видов животных.

4. Согласно п.4 ст. 255 Экологического Кодекса РК, осуществлять охрану объектов животного мира, в том числе редких и находящихся под угрозой исчезновения видов животных, на закрепленной территории.

5. В соответствии с пунктом 8 ст. 257 Экологического Кодекса РК, При проектировании и осуществлении деятельности должны разрабатываться мероприятия по сохранению среды обитания и условий размножения, путей миграции и мест концентрации редких и находящихся под угрозой исчезновения видов животных, а также должна обеспечиваться неприкосновенность выделяемых участков, представляющих особую ценность в качестве среды обитания этих животных.

6. Согласно п.1 ст. 266 Экологического Кодекса РК, не допускаются действия, которые могут привести к гибели, сокращению популяции или нарушению среды обитания редких, находящихся под угрозой исчезновения, эндемичных и реликтовых видов растений и животных, являющихся ценным генофондом и национальным достоянием Республики Казахстан.



И.о. руководителя департамента

Жумашев Ержан Молдабаевич

