Қазақстан Республикасының Экология және Табиғи ресурстар министрлігі Экологиялық реттеу және бақылау комитетінің Ақтөбе облысы бойынша экология Департаменті

030007 Ақтөбе қаласы, А.Қосжанов көшесі 9

Департамент экологии по Актюбинской области Комитета экологического регулирования и контроля Министерства экологии и природных ресурсов Республики Казахстан

030007 г.Актобе, улица А.Косжанова 9

Номер: KZ95VWF00390231
Дата: 18.07.2025

ТОО «КазГеоруд»

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлено: **Заявление о намечаемой деятельности**
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: **№KZ75RYS01221318 24.06.2025 г.**
(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Намечаемой деятельностью планируется строительство автодороги для транспортировки руды в объеме 1400 тыс.тн/год от промышленной площадки месторождения «Лиманное» расположенного в Копинском сельском округе, Хромтаусткого района, Актюбинской области до горно-обогатительного комбината ТОО «Актюбинская медная компания» расположенного в п. Коктау, Хромтауского района, Актюбинской области, участок 53,4 - 59,4 км (3-я очередь).

Начало реализации намечаемой деятельности и ее завершения будет зависеть от согласования проектных материалов и получения всех необходимых разрешительных документов. Предположительно работы по строительству автодороги планируются начать в 3-ем квартале 2025г. Период строительства составит 12 месяцев. Планируемый год начала эксплуатации автодороги - 2026 год.

Проложение трассы автодороги продиктовано необходимостью транспортировки руды от промышленной площадки месторождения «Лиманное» расположенного в Копинском сельском округе, Хромтауского района, Актюбинской области до горно-обогатительного комбината ТОО «Актюбинская медная компания», расположенного в п. Коктау, Хромтауского района, Актюбинской области. Ближайший населенный пункт село Богетсай расположено на расстоянии 7 км от проектируемого строительства.

Целевое назначение – Размещение автодороги для перевозки 1400 тонна руды в год производственных объектов месторождение «Лиманное».

Географические ғкоординаты: 1) 50°5'38.15"С.Ш 59°12'15.39"В.Д. 2) 50°5'33.70" С.Ш 59°12'11.22" В.Д. 3) 50°6'23.16" С.Ш 59°12'25.92" В.Д. 4) 50°7'4.56" С.Ш 59°12'34.32" В.Д. 5) 50°7'25.18" С.Ш 59°12'38.49" В.Д. 6) 50°7'34.92" С.Ш 59°12'35.65" В.Д. 7) 50°7'44.38" С.Ш 59°12'25.08" В.Д. 8) 50°8'15.23" С.Ш 59°11'28.94" В.Д.

Краткое описание намечаемой деятельности

Общее направление трассы автодороги на участке строительства – северо-восточное. Проложение трассы автодороги продиктовано необходимостью транспортировки руды от промышленной площадки месторождения «Лиманное», расположенного в Копинском сельском округе, Хромтауского района, Актюбинской области до горно-обогатительного комбината ТОО «Актюбинская медная компания», расположенного в п. Коктау, Хромтауского района, Актюбинской области. Путепровод на ПК564+48 В данном разделе рабочего проекта «Строительство автодороги для транспортировки руды в объеме 1400 тыс.тн/год от промышленной площадки месторождения «Лиманное» расположенного в Копинском сельском округе, Хромтауского района, Актюбинской области до горно-обогатительного комбината ТОО «Актюбинская медная компания» расположенного в п. Коктау, Хромтауского района, Актюбинской области» представлены проектные решения по сооружению

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған.Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз.
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.

путепровода через автодорогу «Самара-Шымкент» на ПК 564+48. Проектируемая категория автодороги – IIIк. Путепровод является неотъемлемой частью данного рабочего проекта. Положение путепровода через автодорогу в плане и продольном профиле полностью соответствуют условиям и проложению трассы автомобильной дороги. Путепровод пересекает трассу М32 «Самара-Шымкент» под 90 градусов. Габарит путепровода Г13 принят согласно СП РК 3.03-112-2013, прил. Б, табл. Б.1. Так как основная дорога относится к III-к технической категории, то габарит по ширине следует устанавливать по формуле Г=П+nb+П (прил.2 табл.Б.1), где П - ширина полосы безопасности, равная 1,5м (прим.3 табл.Б.1), nb-ширина проезжей части основной дороги равная 10,0м, следовательно Г=1,5+10+1,5=13м. Подмостовой габарит принят 5,65м согласно СТ РК 1379-2017 Проектом предусмотрены служебные проходы по путепроводу шириной 0,75м, согласно п.5.8.6 СП РК 3.03-112-2013. Временные нагрузки от транспортных средств приняты А14, колесная нагрузка НК 120; НК 180 (СТ РК 1380-2017). Поперечный профиль Типовые поперечные профили приняты по типовому проекту 503-0-48-87 с учетом требований СП РК 3.03-101-2013 (с изменениями и дополнениями от 25.02.2019 г.). Ширина земляного полотна поверху составляет 14,0 м. Крутизна откосов при насыпи до 3 м принята 1:4, за исключением подходов к малым искусственным сооружениям (с целью сокращения длины труб заложение откосов на подходах к ним принято 1:1,5) и на подходах к мостам с переменной крутизной откоса насыпи земляного полотна 1:1,5; 1:1,75 при высоте насыпи от 6 до 12 м. Крутизна откосов при выемке до 1 м принята 1:4, при глубине выемки до 5 м принята 1:1,5. В рабочем проекте приняты следующие типы поперечных профилей земляного полотна: Тип 1 – резервный поперечный профиль с уклонами откосов насыпи земляного полотна 1:4 применяется на участках при высоте насыпи до 3 метров; Тип 2 – безрезервный поперечный профиль с уклонами откосов насыпи земляного полотна 1:4 применяется на участках при высоте насыпи до 3 метров; Тип 3 – безрезервный поперечный профиль с уклонами откосов насыпи земляного полотна 1:1,5 - применяется в местах устройства искусственных сооружений, а так же на участках при высоте насыпи от 3 метров до 6 метров; Тип 4 – безрезервный поперечный профиль с уклонами откосов насыпи земляного полотна 1:1,5 - применяется в местах устройства на участках при высоте насыпи от 6 до 12 метров. Участки автодороги, где применяются указанные типы поперечных профилей, обозначены на продольном профиле и в томе III. Чертежи «Типовые поперечные профили конструкции земляного полотна». Объемы работ для устройства земляного полотна по видам и трудности разра¬ботки приведены в «Попикетной и покилометровой ведомости объемов земляных работ». Дорожные знаки В соответствии с СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения» на проектируемом участке предусматривается установка следующих дорожных знаков в количестве 46 шт, из них: - предупреждающих – 32 шт.; - запрещающие - 2 шт.; - километровые – 12 шт; Световозвращающие пленки на дорожных знаках.

Общее направление трассы автодороги на участке строительства – северо-восточное. Проложение трассы автодороги продиктовано необходимостью транспортировки руды от промышленной площадки месторождения «Лиманное», расположенного в Копинском сельском округе, Хромтауского района, Актюбинской области до горно-обогатительного комбината ТОО «Актюбинская медная компания», расположенного в п. Коктау, Хромтауского района, Актюбинской области. Проектируемая трасса автодороги, согласно утвержденного Заказчиком плана общей протяженностью по основному ходу составляет 6,214 км. При трассировании было выполнено 5 углов поворота: 4 влево и 1 – вправо. В углы поворота вписаны круговые кривые. Наименьший радиус составляет 150 м. Трасса автодороги на местности закреплена реперами. Видимость в плане встречного автомобиля обеспечена. Рабочим проектом ширина проезжей части принята 5,0 м, ширина обочины 2,0 м. Дорогу пересекают две ЛЭП 10кВ и одна ЛЭП 35кВ, и газопровод 2 пересечения, 2 кабеля связи ВОЛС и ТУСМ 14. Проектом было предусмотрена рубленность на ПК 556+00 до ПК 557+00 длинна составила пикета 313,51 м это связано с тем, что необходимо было выйти на необходимый пикет смежных участков. Строительной организации, выполняющей строительство автодороги, необходимо поставить в известность владельцев коммуникаций о начале строительных работ, вызвать их представителей на место производства.

Обеспечение водой для питьевых нужд не период строительства – привозная бутилированная вода, для бытовых и для технических нужд - привозная из ближайшего

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған.Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз.
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.

населенного пункта пос. Коктау и месторождения «Лиманное» автоцистерной АЦА-42-130 емкостью 4200л. На основании Постановления акимата Актюбинской области от 20 апреля 2009 года № 127 «Об установлении водоохранных зон и полос реки Илек и её притоков» для реки Орь установлены следующие охранные границы: водоохранная полоса составляет 50 метров, водоохранная зона — 500 метров. Ближайший водный источник р.Орь расположенна на расстоянии 8333 м от проектируемого строительства.

Период строительства – 12 месяцев (360 дней). Количество работников на период строительства – 10 чел. Расчетные расходы воды для питьевых нужд при строительстве составляют: 10 чел.* 0,025 м³/сут = 0,25 м³/сут *360 дней = 90 м³/период. Итого объем водопотребления на питьевые нужды при строительстве составляет 90 м^3/период. Расчетные расходы воды для хозяйственно-бытовых нужд при строительстве составляют: 10 чел.* 0,11 м³/сут = 1,1 м³/сут *360 дней = 396 м³/период. Итого объем водопотребления на хозяйственно-бытовые нужды при строительстве составляет 396 м^3/период. Согласно штатной численности и проектируемой инфраструктуры потребление воды на период ведения работ составит – 486 м^3.

По проекту территория автодороги расположена на территории Хромтауского района Актюбинской области.

Сообщаем, что согласно данным РГКП «Казахское Лесоустроительное предприятие», координаты автодороги расположены на территории участка 3 квартала: 7, участка: 40.

В этой связи, согласно прилагаемой картограмме необходимо согласовать местонахождение государственного лесного фонда на предмет изменения границ, имевших место с момента последнего лесоустройства Актюбинского областного филиала АО «НК» КазАвтоЖол».

По Хромтускому району встречаются степной орел и стрепет, занесенные в Красную книгу Республики Казахстан.

В указанном регионе могут встречаться следующие виды диких животных, являющихся охотничьими видами: сибирская косуля, заяц, лиса, корсак, степной хорек, грызуны.

В осеннее и весеннее время года на указанных территориях происходит перелетная миграция водоплавающих птиц.

Для осуществления намечаемой деятельности будут использоваться материалы из действующих карьеров и месторождений, а также разведанных грунтовых резервов: - Щебень фракционный, отсев дробления, камень для укрепительных работ - ТОО «Актюбинская медная компания», п. Коктау Ориентировочный объем: ЩПС – 83 080 м^3. - Товарный бетон - ТОО «КазГеоруд», месторождение «Лиманное» - Песчано-гравийная смесь природная, песок крупный - ТОО «КазГеоруд», месторождение «Лиманное». ПГС – 50 826 м^3 - Железобетонные изделия - г. Актобе - Песок крупный - ТОО «КазГеоруд», месторождение «Лиманное» - Цемент - г. Актобе. Предварительный перечень поставщиков дорожно-строительных материалов, вид транспорта доставки, средняя дальность возки приведены в «Ведомости источников получения и способов транспортировки строительных материалов». Источники материалов, принятые в проекте, взяты для ценообразования, применение материалов аналогов в проекте возможно, при соблюдении технических свойств основного материала и предъявляемых к ним нормативных требований.

На период строительства объекта в атмосферу выбрасываются загрязняющие вещества: **Всего – 0.270982726 т/год**. На период эксплуатации при проектировании данного объекта источников выбросов загрязняющих веществ отсутствуют. Класс опасности ЗВ: Железо (II, III) оксиды (3) – 0.000081 т/год, Марганец и его соединения (2) - 0.000009 т/год, Фтористые газообразные соединения (2) - 0.000003276 т/год, Диметилбензол (3) - 0.00087075 т/год, Метилбензол (3) - 0.0000940788 т/год, Бутилацетат (4) - 0.0000182088 т/год, Пропан-2-он (4) - 0.0000394524 т/год, Сольвент нафта (4) - 0.22892856 т/год, Уайт-спирит (4) - 0.0014784 т/год, Пыль (3) - 0.03946 т/год.

Сточные воды отводятся во временный биотуалет, по мере накопления далее осуществляется откачка ассенизаторской машиной с последующим вывозом специализированной организацией по приему и утилизации сточных вод на основании договора. Сброс сточных вод в поверхностные водоемы и рельеф местности отсутствует.

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған.Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз.
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.

Объем водоотведения хозяйственно-бытовых сточных вод в период строительства автодороги составит 486 м^3/период.

Строительство автодороги будет связано с образованием следующих отходов: твердые бытовые отходы; огарки сварочных электродов; строительный мусор. Предполагаемые объемы образования отходов: ТБО – 0,30821918 тонн, строительные отходы – 1 тонн, огарки сварочных электродов - 0,0001755 тонн, тара из-под ЛКМ – 0,00225 тонн. **Всего отходов – 1,31064468 тонн в период**. Все образуемые отходы временно накапливаются на строительной площадке в соответствующих контейнерах и емкостях с маркировкой с учетом раздельного сбора по каждому виду в соответствии классификации отходов. По мере накопления (не более 2 мес.) передаются специализированным организациям, имеющим лицензию на сбор, утилизацию/переработку отходов.

Намечаемая деятельность - «Строительство автодороги для транспортировки руды в объеме 1400 тыс.тн/год от промышленной площадки месторождения «Лиманное» расположенного в Копинском сельском округе, Хромтаусткого района, Актюбинской области до горно-обогатительного комбината ТОО «Актюбинская медная компания» расположенного в п. Коктау, Хромтауского района, Актюбинской области, участок 53,4 - 59,4 км(3-я очередь)» (*наличие выбросов загрязняющих веществ в окружающую среду объемом менее 10 тонн в год)* относится к IV категории, оказывающее минимальное негативное воздействие на окружающую среду (подпункт 2 пункт 13 Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду, утвержденной Министром экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

В процессе работы будут осуществляться следующие производственные циклы: разработка грунта, пересыпка пылящих материалов, гидроизоляция горячим битумом, сварочные работы, сварка газовая, лакокрасочные работы, работа спецтехники. Прогнозируемый выброс нормируемых загрязняющих веществ составит: 0.2371284 г/с или 0.270982726 т/год. Всего на период строительства количество источников выбросов вредных веществ в атмосферу составит-7 ед. Из них - 7 источников являются неорганизованными источниками выбросов. Основными загрязняющими веществами, выбрасываемыми в атмосферу, являются: железо, марганец, фтористые газообразные соединения, диметилбензол, метилбензол, бутилацетат, пропан, сольвент нафта, уайт-спирит, пыль. Таким образом, прогнозирование загрязнения атмосферного воздуха позволяет рекомендовать реализацию проекта.

Контроль концентраций загрязняющих веществ, образующихся в ходе деятельности, в окружающей среде. – не допускать сбросов сточных вод на рельеф местности или водных объектов; - установка биотуалета на участке работ; - используемая при строительстве спецтехника и автотранспорт проходит регулярный технический осмотр и ремонт гидравлических систем для предотвращения утечки горюче-смазочных материалов и загрязнения почв нефтепродуктами; движение автотранспорта по территории работ путем разработки оптимальных схем движения и обучения персонала; - заправку транспорта проводить в строго отведенных оборудованных местах; - своевременно производить рекультивацию профиля, засыпку ям и выравнивание поверхности; - снять, сохранить и использовать плодородный слой почвы при проведении работ, связанных с нарушением земель; - своевременная организация системы сбора, транспортировки и утилизации отходов. - строгое выполнение персоналом существующих на предприятии инструкций; - обязательное соблюдение правил техники безопасности. - производить информационную кампанию для персонала с целью сохранения редких и исчезающих видов растений; - запрет на сбор красивоцветущих редких растений в весеннее время при проведении работ; - снижение активности передвижения транспортных средств ночью; - исключение случаев браконьерства; - инструктаж персонала о недопустимости охоты на животных и разорении птичьих гнезд; - запрещение кормления и приманки диких животных; - приостановка производственных работ при массовой миграции животных; - просветительская работа экологического содержания; - проведение всех видов деятельности в соответствии с требованиями экологических положений Республики Казахстан.

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған.Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз.
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

Заявление о намечаемой деятельности свидетельствует, об обязательной оценке воздействия на окружающую среду в соответствии с Приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года № 280 «Об утверждении Инструкции по организации и проведению экологической оценки»:

1. В черте населенного пункта или его пригородной зоны (п.п.8, п.29 Приказа МЭГиПР РК от 30.07.2021г. № 280) (*Строительство автодороги для транспортировки руды в объеме 1400 тыс.тн/год от промышленной площадки месторождения «Лиманное» расположенного в Копинском сельском округе, Хромтаусткого района, Актюбинской области до горно-обогатительного комбината ТОО «Актюбинская медная компания» расположенного в п. Коктау, Хромтауского района, Актюбинской области, участок 53,4 - 59,4 км (3-я очередь)*).

В отчете о возможных воздействиях предусмотреть:

1. Необходимо проработать вопросы воздействия на окружающую среду и ее компоненты при строительстве объекта и при реализации намечаемой деятельности в соответствии с Инструкцией по организации и проведению экологической оценки, утвержденной Приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года №280.

2. Представить актуальные данные по текущему состоянию компонентов окружающей среды на территории на момент разработки отчета о возможных воздействиях, в пределах которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, а также результаты фоновых исследований, согласно приказа Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года №280 «Об утверждении Инструкции по организации и проведению экологической оценки».

3. Детально описать и представить Нумерацию, наименование, характеристику источников выбросов, согласно ст.66 Кодекса: В процессе оценки воздействия на окружающую среду проводится оценка воздействия на следующие объекты, в том числе в их взаимосвязи и взаимодействии:1) атмосферный воздух. Согласно ст.72 Кодекса, приказа Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года №280 «Об утверждении Инструкции по организации и проведению экологической оценки»: информацию об ожидаемых видах, характеристиках и количестве эмиссий в окружающую среду, иных негативных антропогенных воздействиях на окружающую среду, связанных со строительством и эксплуатацией объектов для осуществления рассматриваемой деятельности, включая воздействие атмосферный воздух.

4. Информацию об ожидаемых видах, характеристиках и количестве эмиссий в окружающую среду, иных негативных антропогенных воздействиях на окружающую среду, связанных со строительством и эксплуатацией объектов для осуществления рассматриваемой деятельности, включая воздействие на воды, атмосферный воздух, почвы, недра, а также вибрации, шумовые, электромагнитные, тепловые и радиационные воздействия.

5. Указать предлагаемые меры по снижению воздействий на окружающую среду (*мероприятия по охране атмосферного воздуха, мероприятия по защите лесного фонда, подземных, поверхностных вод, почвенного покрова и т.д*.) согласно приложению 4 к Экологическому кодексу РК.

6. Необходимо приложить карту схему относительно расположения проектируемого объекта и источников его воздействия до ближайшей жилой зоны и расстояние размещаемых объектов до всех ближайших водоохранных объектов.

7. Необходимо соблюдать требования п.2 ст.320 Кодекса, места накопления отходов предназначены для временного складирования отходов на месте образования на срок не более шести месяцев до даты их сбора (передачи специализированным организациям) или самостоятельного вывоза на объект, где данные отходы будут подвергнуты операциям по восстановлению или удалению.

8. Соблюдать норм статьи 140 Земельного кодекса РК, а именно: предусмотреть конкретные мероприятия по рекультивацию нарушенных земель, восстановление их плодородия и других полезных свойств земли и своевременное вовлечение.

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған.Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз.
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.

9. Необходимо предусмотреть раздельный сбор с обязательным указанием срока хранения и передачи отходов, согласно статье 320, 321 Кодекса.

10. Обеспечить соблюдение норм статьи 140 Земельного кодекса РК, а именно: - снятие, хранение и использование плодородного слоя почвы при проведении работ, связанных с повреждением земель; - рекультивация нарушенных земель, восстановление их плодородия и других полезных свойств и своевременное вовлечение их в хозяйственный оборот.

11. Предусмотреть проведение работ по пылеподавлению согласно п.1 Приложения 4 к Кодексу.

В соответствии с п.4 статьи 72 Кодекса, проект отчета о возможных воздействиях должен быть подготовлен с учетом содержания заключения об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду.

Руководитель департамента Ербол Қуанов Бисенұлы

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған.Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз.
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.