

Қазақстан Республикасының
Экология және Табиғи ресурстар
министрлігі Экологиялық реттеу
және бақылау комитетінің Ақтөбе
облысы бойынша экология
Департаменті



Департамент экологии по
Актюбинской области Комитета
экологического регулирования и
контроля Министерства экологии и
природных ресурсов Республики
Казахстан

030012 Ақтөбе қаласы, А.Косжанов көшесі
9 үй

030012 г.Ақтөбе, улица А.Косжанова
дом 9

ТОО «ПЗТМ LTD»

Заключение по результатам оценки воздействия на окружающую среду «Строительство и дальнейшая эксплуатация рельсосварочного предприятия, производственных зданий, склада сырья, вспомогательных мастерских с депо и гаражами на станции Кызгалдакты, г.Ақтөбе, район Астана, разъезд 39 с проектной мощностью 825 км пути в год»

Инициатор намечаемой деятельности: ТОО «ПЗТМ LTD», 010000, г.Астана, район Есиль, улица Түркістан, 8/2, здание 8, 190340002747, Бейсембаев Ельнур, 87016078556.

Намечаемая деятельность запланирована близ станции Кызгалдакты, район Астана, г. Ақтөбе, Актюбинская область.

Намечаемая деятельность запланирована в административных границах города Ақтөбе. Ближайшая жилая зона находится в 4000 метрах к северу от территории проведения работ, при этом границы земельного участка расположены в 2400 метрах к северу от нее.

Территория проведения работ расположена на удалении 1800 метров от балки (лог) реки Елек, границы земельного участка расположены на удалении 100 метров от балки (лог) реки Елек.

Площадь ЗУ: 34,83 га.

Намечаемая деятельность будет реализована несколькими рабочими проектами:

1. Строительство и дальнейшая эксплуатация рельсосварочного предприятия на станции Кызгалдакты, г.Ақтөбе, район Астана разъезд 39, с проектной мощностью 825 км пути в год. Производственные здания.
2. Вспомогательные мастерские с депо и гаражами рельсосварочного предприятия. Актюбинская область, г. Ақтөбе, станция Кызгалдакты.
3. Реконструкция, расширение и дальнейшая эксплуатация рельсосварочного предприятия на станции Кызгалдакты, г. Ақтөбе, район Астана, разъезд 39 с проектной мощностью 825км пути в год. Склад сырья.

В рамках намечаемой деятельности предусматривается сварка рельсовых плетей длиной 800 метров, из новых 100 и 120 метровых рельсов типа Р65 для создания бесстыкового пути для магистральных железнодорожных дорог.

Конечным продуктом является – Рельс Р-65 длиной 800 метров. Годовая производительность 2000 шт.

Технологическая часть

Проект «Строительство и дальнейшая эксплуатация рельсосварочного предприятия на станции Кызгалдакты, г.Ақтөбе, район Астана разъезд 39, с проектной мощностью 825 км пути в год. Производственные здания».

В рамках проекта предусматривается строительство следующих зданий:

- Здание 4 – здание сварки, горячей правки и грубой шлифовки;
- Здание 5 – здание термообработки и охлаждения;
- Здание 6 – здание холодной правки и чистовой шлифовки;
- Здание 7 – здание дефектоскопии.



Также, в рамках проекта предусматривается строительство газовой котельной с целью теплоснабжения, а также организация порковок на 38 и 7 машиномест.

Проектируемые здания одноэтажные, без подвала, многоугольной формы, с размерами в осях 1-7 36,00 м и 1-12 66,00 м, в осях А-Г 17,80 м. Здания будут оборудованы грузоподъемным механизмом – опорной кран-балкой осях 1-7/Б-Г и 1-12/Б-Г, пролетом 10,6 м., грузоподъемностью 5,0 т.

В здании будут 4 расположены следующие помещения: цех, комната инструктажа, сан. узел, помещение уборочного инвентаря, кладовые, мастерская, коридор.

В здании будут 5 расположены следующие помещения: на отм. 0,000 - цех термообработки и охлаждения, комната инструктажа, сан. узел, помещение уборочного инвентаря, кладовые, компрессорная станция, реси-верное помещение, коридор; на отм. +5,525 - площадка для вспомогательной оснастки.

В здании будут 6 расположены следующие помещения: цех холодной правки и чистовой холодной правки и чистовой шлифовки, комната инструктажа, сан. узел, помещение уборочного инвентаря, кладовые, компрессорная станция, ресиверное помещение, коридор.

В здании будут 7 расположены следующие помещения: цех дефектоскопии, комната дефектоскопии, комната, комната инструктажа, сан. узел, помещение уборочного инвентаря, кладовые, склад, коридор.

Высота помещений 3,3 м. Для естественного освещения по всему периметру здания будут расположены оконные проемы.

Для обеспечения программы выпуска сварных рельсовых плетей длиной до 800 метров в проекте предусматривается одна непрерывная технологическая линия с меняющимся межоперационным шагом, что необходимо для работы с двумя видами исходного сырья (рельс Р65 длиной 100 или 120м) состоящая из последовательного оборудования.

Сырьё для производства рельсовых плетей будут поставляться железнодорожным транспортом – релсезовами (комплекс из нескольких соединенных в состав железнодорожных платформ с навесным съемным оборудованием, позволяющим перевозить одновременно в несколько ярусов железнодорожные рельсы длиной 100 или 120м) на склад сырья.

В складе сырья на производственной линии будет расположен стационарный пост зачистки с автоматической зачистной машины модели BRA-32 компаний «Geismar», предназначенной для зачистки торцов стыкуемых рельсов и контактирующих с зажимами сварочной машины поверхностей на длину электродов.

Рельсы с зачищенными концами будут перемещаться в здание (№4) сварки, где их будут сваривать на станке GASS-80 постоянного тока компаний «Schlatter», предназначенный для стыковой сварки методом оплавления без применения вспомогательных газов и сред для сварки. В данную сварочную машину интегрировано автоматическое устройство для снятия грата, который срезает грат непосредственно после окончания сварки по всему профилю рельса. Для обеспечения прямолинейности рельсовых плетей, пост сварки оснащён прессом горячей правки сварного стыка, расположенным на расстоянии 5 м от сварочной машины. Пресс обеспечивает правку сварного соединения в вертикальной и горизонтальной плоскости. Здание сварки будет оснащено ленточнопильным станком и прессом для контрольных испытаний сварных стыков, для вырезки дефекта сварки и контрольного образца. Далее рельс со сваренным стыком будет перемещен в пост грубой шлифовки. Пост грубой шлифовки представляет собой стационарную кабину закрытого типа с расположенным внутри ручным шлифовальным оборудованием, и системой приточной и вытяжной вентиляции с пылеуловителями.

После окончания процесса грубой шлифовки рельс со сваренным стыком будет перемещен в здание (№5) термообработки и охлаждения. Термическая обработка сварного



стыка будет производиться на высокочастотном индукционном нагревательном комплексе УИН 001-100 РТС(М) компаний «Магнит». Процесс заключается в равномерном нагреве всего сечения рельса в зоне сварного стыка до заданной температуры с последующей закалкой путём принудительного охлаждения сжатым воздухом.

В здании термообработки и охлаждения будет размещена установка водяного охлаждения, предназначенная для охлаждения сварного стыка до температуры не более 60°C. Водяное охлаждение стыка, будет осуществляться по замкнутому контуру с использованием накопительных резервуаров.

Рельс с сваренным, термообработанным и охлажденным стыком будет перемещен в здание (№6, холодной правки и чистовой шлифовки) с помощью электроприводной установки тянущей малой.

Здание холодной правки и чистовой шлифовки будет оснащено установкой холодной правки PHRML250 компаний «Geismar» и чистовой шлифовки MAS-150 компаний «Geismar». Между установками холодной правки PHRML250 и чистовой шлифовки MAS-150 будет установлена подвижная кабина чистовой ручной шлифовки с ручным шлифовальным инструментом.

После чистовой шлифовки сварной стык будет подаваться в здание (№7) дефектоскопии. Далее рельсовая плеть будет перемещаться при помощи электроприводного тягового транспортера на рельсовый распределитель, который будет находиться на выходе из здания дефектоскопии, который будет обеспечивать необходимое одновременное направление рельсовой плети на 800 метровый рельсовоз.

Проект «Вспомогательные мастерские с депо и гаражами рельсосварочного предприятия. Актюбинская область, г. Актобе, станция Кызгалдакты»

В рамках проекта предусматривается строительство следующих зданий:

- Здание депо и гаража.

Проектируемое здание одноэтажное, без подвала, многоугольной формы, с размерами в осях 1-11 60,00 м, в осях А-Г 24,60 м. Высота этажей от пола до подвесного потолка составляет 3,0 м. Высота депо и гаража от пола до низа балок покрытия 9,18 м, до низа подкрановой балки - 8,32 м. Высота мастерских до низа балок покрытия 3,71 м.

Здание депо и гаража будет оборудовано электрическим однобалочным опорным мостовым краном грузоподъемностью 5 тонн.

Также предусмотрена разворотная площадка размером 15 на 15 метров.

Проектируемые вспомогательные мастерские с депо и гаражами предназначены для:

- стоянки и технического обслуживания локомотива, производящего внутри-площадочные маневровые работы;
- ремонтно-восстановительных работ, изготовления, текущего и мелкого ремонта деталей основных узлов вспомогательного оборудования производственной линии, необходимой для обеспечения нормальной работы основного производства;
- стоянки погрузочно-разгрузочной техники, пассажирского транспорта и легковых служебных автомобилей.

Депо тупикового типа, без смотровой ямы предусматривает возможность проведения работ по техническому обслуживанию локомотива в период эксплуатации. Техническое обслуживание будет выполняться локомотивной бригадой при приемка-сдаче и экипировке локомотива.

Объем работ по техническому обслуживанию включает осмотр, крепление и очистку ответственных агрегатов, узлов и деталей.

Вспомогательные мастерские будут выполнять ремонтно-восстановительные работы вспомогательного технологического оборудования. Мастерские будут оснащены металлорежущими станками (токарные, фрезерные, сверлильные, строгальные и шлифовальные), оборудованием для выполнения сварочных работ (сварочные полуавтоматы) согласно спецификации. В связи с тем, что все работы в мастерских будут



осуществляться по заявке основного производства, средства автоматизации операций технологических процессов не применяются.

Для стоянки служебных легковых автомобилей и спецтехники с автобусом предусмотрены отдельные гаражи с ролл-воротами.

Проект «Реконструкция, расширение и дальнейшая эксплуатация рельсосварочного предприятия на станции Кызгалдакты, г. Актобе, район Астана, разъезд 39 с проектной мощностью 825 км пути в год. Склад сырья»

В рамках проекта предусматривается строительство следующих зданий:

- Склад сырья.

Для электроснабжения потребителей зданий на территории будут размещены пять КТПН 10/0,4 кВ киоскового типа.

Питание КТП со стороны 10 кВ будет осуществляться от КРУН-10 кВ на территории планируемой ПС 35/10 кВ, которая будет разработана отдельным проектом.

Проектом предусмотрена прокладка кабельных линий 10 кВ от планируемого КРУН-10 кВ до КТПН.

Проектом предусмотрено строительство склада сырья Г-образной формы с размерами в крайних осях 209,00 мх52,00 м с высотой до низа ферм 10,00 м.

Здание будет оборудовано грузоподъемными механизмами (Пантограф) в количестве 16 шт., грузоподъемностью - по 1,0 т.

Здание №8. Склад сырья будет оснащен двумя независимыми автоматизированными погрузочно-разгрузочными системами, каждая которая состоит из десяти пантографов. Пантограф оборудован автоматическими рельсозахватными механизмами. Погрузочно-разгрузочная система позволяет одновременно поднимать, перемещать и опускать рельсовую плетть 100 и 120 м, захватывая ее в десяти равноудалённых точках. Склад дополнительно будет оснащен шестью грузоподъёмными таями, необходимыми для подъема и опускания, перемещения рельсов длина которых менее 100 м.

Управление автоматизированными погрузочно-разгрузочными системами будет производиться с кабины «Операторская». При помощи автоматизированных погрузочно-разгрузочных систем рельсы будут разгружаться с рельсовозов и складироваться внутри склада.

На складе сырья будет установлена заготовительная линия, оборудованная приводными рольганговыми опорами и пильно-сверлильным станком компаний Linsinger LSB 800-6, которая предназначена для одновременной распиловки и сверления рельсов Р65. Данная заготовительная линия необходима для распиловки и сверления рельсов Р65 в немерную длину.

Склад сырья будет оборудован электроприводными рольганговыми секциями для осуществления передачи рельсов со склада на производственную линию. Электроприводные секции обеспечивают перемещение рельсов по технологическому потоку последовательно от одной операции к другой.

В складе сырья на производственной линии будет расположен стационарный пост зачистки с автоматической зачистной машины модели BRA-32 компаний «Geismar», предназначенной для зачистки торцов стыкуемых рельсов и контактирующих с зажимами сварочной машины поверхностей на длину электродов. Пост зачистки будет оснащён ленточнопильным станком, для вырезки дефекта сварки и оборудованием для размагничивания рельсов УРР-2 компаний «Диатех». Операция зачистки, предшествует сварке рельсов и предназначена для улучшения электрического контакта между рельсом и сварочной машиной.

Потребность объекта намечаемой деятельности в ресурсах, сырье и материалах на этапе строительства

В период строительства будут проводиться следующие виды работ: земляные, электросварочные, паяльные, малярные, битумные, буровые, газорезательные,



газосварочные. Также, будут применяться: инертные материалы, сухие строительные смеси, дизельная электростанция, компрессор, различные станки и инструменты, автотранспортная техника и т.д. автотранспортные т.п.

Ориентировочная численность рабочих, задействованных при строительстве – 70 человек. Начало строительства – 3 квартал 2025 года. Период СМР – 12 месяцев. Уточняется при разработке ПСД.

Атмосферный воздух

Производственные здания

Перечень загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферу в период эксплуатации: Железо (II, III) оксиды (в пересчете на железо) (диЖелезо триоксид, Железа оксид) (274) - 11.867 т/год, Марганец и его соединения (в пересчете на марганца (IV) оксид) (327) - 0.0583 т/год, Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4) - 4.52289 т/год, Азот (II) оксид (Азота оксид) (6) - 0.7349699 т/год, Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516) - 0.0039215 т/год, Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584) - 16.27897 т/год, Бензин (нефтяной, малосернистый) /в пересчете на углерод/ (60) - 0.15338 т/год, Взвешенные частицы (116) - 23.733 т/год, Пыль абразивная (Корунд белый, Монокорунд) (1027*) - 1.419 т/год. **Всего: 58.7714314 т/год.**

Перечень загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферу в период строительства: Железо (II, III) оксиды (в пересчете на железо) (диЖелезо триоксид, Железа оксид) (274) - 0.05570212 т/год, Марганец и его соединения (в пересчете на марганца (IV) оксид) - 0.006071432 т/год, Олово оксид (в пересчете на олово) (Олово (II) оксид) (446) - 0.00000014 т/год, Свинец и его неорганические соединения /в пересчете на свинец/ (513) - 0.000000255 т/год, Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4) - 0.265700828 т/год, Азот (II) оксид (Азота оксид) (6) - 0.043137551 т/год, Углерод (Сажа, Углерод черный) (583) - 0.0035 т/год, Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (- 0.06328 т/год, Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584) - 11.81019264 т/год, Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (617) - 0.000021644 т/год, Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат) (Фториды неорганические плохо растворимые /в пересчете на фтор/) (615) - 0.0000928 т/год, Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203) - 0.2466152 т/год, Метилбензол (349) - 0.3124156 т/год, Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен) (54) - 0.000000065 т/год, Бутан-1-ол (Бутиловый спирт) (102) - 0.03344 т/год, Этанол (Этиловый спирт) (667) - 0.011 т/год, 2-Этоксизтанол (Этиловый эфир этиленгликоля, Этилцеллозольв) (- 0.000092 т/год, Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110) - 0.1818 т/год, Этилацетат (674) - 0.0458 т/год, Формальдегид (Метаналь) (609) - 0.00072 т/год, Пропан-2-он (Ацетон) (470) - 0.0817482 т/год, Уксусная кислота (Этановая кислота) (586) - 0.00085 т/год, Керосин (654*) - 2.168 т/год, Уайт-спирит (1294*) - 0.01689 т/год, Алканы C12-19 /в пересчете на C/ (Углеводороды предельные C12-C19 (в пересчете на C); Растворитель РПК-265П) (10) - 0.08722 т/год, Взвешенные частицы (116) - 0.1821137 т/год, Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (494) - 20.85290635 т/год, Пыль (неорганическая) гипсового вяжущего из фосфогипса с цементом - 0.0001552 т/год, Пыль абразивная (Корунд белый, Монокорунд) (1027*) - 0.01344 т/год. **Всего: 36.482905725 т/год.**

Вспомогательные мастерские с депо

Перечень загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферу в период эксплуатации: Железо (II, III) оксиды (в пересчете на железо) (диЖелезо триоксид, Железа оксид) (274) - 0.1284 т/год, Марганец и его соединения (в пересчете на марганца (IV) оксид) - 0.01325 т/год, Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4) - 6.19259 т/год, Азот (II) оксид (Азота оксид) (6) - 1.006321 т/год, Углерод (Сажа, Углерод черный) - 0.056 т/год, Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) - 0.0056094 т/год, Углерод



оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584) - 3.0177 т/год, Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (617) - 0.00375 т/год, Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат) (Фториды неорганические плохо растворимые /в пересчете на фтор/) (615) - 0.0165 т/год, Бензин (нефтяной, малосернистый) /в пересчете на углерод/ (60) - 0.20223 т/год, Взвешенные частицы (116) - 5.28762 т/год, Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (494) - 0.007 т/год, Пыль абразивная (Корунд белый, Монокорунд) (1027*) - 5.10555 т/год. **Всего: 21.0425204 т/год.**

Перечень загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферу в период строительства: Железо (II, III) оксиды (в пересчете на железо) (ди)Железо триоксид, Железа оксид (274) - 0.03389856 т/год, Марганец и его соединения (в пересчете на марганца (IV) оксид) - 0.00324446 т/год, Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4) - 0.23218246 т/год, Азот (II) оксид (Азота оксид) (6) - 0.03772112 т/год, Углерод (Сажа, Углерод черный) - 0.0049488 т/год, Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) - 0.0587212 т/год, Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584) - 11.7881956924 т/год, Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (617) - 0.00065485 т/год, Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат) (Фториды неорганические плохо растворимые /в пересчете на фтор/) (615) - 0.0007762 т/год, Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203) - 0.267594 т/год, Метилбензол (349) - 1.3104477 т/год, Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен) (54) - 0.00000001 т/год, Бутан-1-ол (Бутиловый спирт) (102) - 0.0285 т/год, Этанол (Этиловый спирт) (667) - 0.0103 т/год, Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110) - 0.34991238 т/год, Этилацетат (674) - 0.0316 т/год, Формальдегид (Метаналь) (609) - 0.0001042 т/год, Пропан-2-он (Ацетон) (470) - 0.51292855 т/год, Циклогексанон (654) - 0.0000149 т/год, Уксусная кислота (Этановая кислота) (586) - 0.000000385 т/год, Керосин (654*) - 2.168 т/год, Уайт-спирит (1294*) - 0.141714 т/год, Алканы C12-19 /в пересчете на C/ (Углеводороды предельные C12-C19 (в пересчете на C); Растворитель РПК-265П) (10) - 0.112304 т/год, Взвешенные частицы (116) - 0.16284955 т/год, Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (494) - 11.5449287 т/год, Пыль (неорганическая) гипсового вяжущего из фосфогипса с цементом (1054*) - 0.0176 т/год, Пыль абразивная (Корунд белый, Монокорунд) (1027*) - 0.002483 т/год, Пыль древесная (1039*) - 0.02804 т/год. **Всего: 28.849664717 т/год.**

Склад сырья

Перечень загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферу в период эксплуатации: Взвешенные частицы (116) - 12.74295 т/год, Пыль абразивная (Корунд белый, Монокорунд) (1027*) - 10.0883 т/год. **Всего: 22.83125 т/год.**

Перечень загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферу в период строительства: Железо (II, III) оксиды (в пересчете на железо) (ди)Железо триоксид, Железа оксид (274) - 0.2261997 т/год, Марганец и его соединения (в пересчете на марганца (IV) оксид) (327) - 0.02497033 т/год, Олово оксид (в пересчете на олово) (Олово (II) оксид) (446) - 0.00000112 т/год, Свинец и его неорганические соединения /в пересчете на свинец/ (513) - 0.00000204 т/год, Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4) - 0.62999557 т/год, Азот (II) оксид (Азота оксид) (6) - 0.102322485 т/год, Углерод (Сажа, Углерод черный) - 0.04613 т/год, Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) - 0.1388 т/год, Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584) - 12.509020925 т/год, Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (617) - 0.00006526 т/год, Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат) (Фториды



неорганические плохо растворимые /в пересчете на фтор/) (615) - 0.0002721 т/год, Метан (727*) - 0.13187 т/год, Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203) - 0.4560478 т/год, Метилбензол (349) - 0.0353558 т/год, Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен) (54) - 0.000000065 т/год, Бутан-1-ол (Бутиловый спирт) - 0.0094 т/год, Этанол (Этиловый спирт) (667) - 0.0034 т/год, 2-Этоксэтанол (Этиловый эфир этиленгликоля, Этилцеллозольв) - 0.000138 т/год, Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110) - 0.03860227 т/год, Этилацетат (674) - 0.0104 т/год, Формальдегид (Метаналь) (609) - 0.00072 т/год, Пропан-2-он (Ацетон) (470) - 0.0030878 т/год, Циклогексанон (654) - 0.000149 т/год, Уксусная кислота (Этановая кислота) (586) - 0.00000025 т/год, Керосин (654*) - 2.168 т/год, Уайт-спирит (1294*) - 0.14699 т/год, Алканы C12-19 /в пересчете на C/ (Углеводороды предельные C12-C19) - 0.06902 т/год, Взвешенные частицы (116) - 0.7211859 т/год, Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (494) - 11.2392687 т/год, Пыль абразивная (Корунд белый, Монокорунд) (1027*) - 0.2266 т/год. **Всего: 28.938015115 т/год.**

Водные ресурсы

Ближайший водный объект расположен в северном направлении – балка (лог) реки Елек. Территория проведения работ расположена на удалении 1800 метров от балки (лог) реки Елек, границы земельного участка расположены на удалении 100 метров от балки (лог) реки Елек.

Снабжение водой питьевого качества будет осуществляться с помощью привозной бутилированной воды.

Снабжение водой технического качества будет осуществляться от собственной скважины. Подача воды предусматривается по следующей схеме: вода из скважин №№1,2 будет забираться погружными насосами марки Sub TWI 4.02-09-DM-D (Q=2,0м³/час, H=30 м) и подаваться в резервуар емк.50 м³, а также в два противопожарных резервуара емк.300 м³, с последующей подачей в насосную станцию и далее в водопроводную сеть.

До начала использования водных ресурсов поверхностных или подземных водных объектов оператором объекта будет оформлено Разрешение на специальное водопользование.

Водоотведение хозяйственно-бытовых стоков предусматривается в проектируемые резервуары сточных вод емкостью 7,5 куб.м., а также в резервуар сточных вод емк.60 м³. Стоки, по мере накопления, будут передаваться специализированным организациям на договорной основе.

Периодичность вывоза – по мере заполнения.

Потребление воды в период эксплуатации

Проект	Потребление воды питьевого качества, м³/год	Потребление воды технического качества, м³/год
Строительство и дальнейшая эксплуатация рельсосварочного предприятия на станции Кызгалдакты, г.Актобе, район Астана разъезд 39, с проектной мощностью 825 км пути в год. Производственные здания	1000	2000
Вспомогательные мастерские с депо и гаражами рельсосварочного предприятия. Актюбинская область, г. Актобе, станция Кызгалдакты	500	-
Реконструкция, расширение и дальнейшая эксплуатация рельсосварочного предприятия на станции Кызгалдакты, г.Актобе, район	500	



Астана, разъезд 39 с проектной мощностью 825км пути в год. Склад сырья		
--	--	--

В процессе строительства вода потребуется на хозяйственно-бытовые, питьевые и технические нужды.

Потребность в питьевой воде в период строительства планируется удовлетворять за счет привозной питьевой в емкостях и бутилированной воды. Водоснабжение будет осуществляться на договорной основе со специализированными организациями.

Водоотведение хозяйственно-бытовых стоков предусматривается в водонепроницаемый септик. Стоки, по мере накопления, будут передаваться специализированным организациям на договорной основе.

Потребление воды в период строительства

Проект	Потребление воды питьевого качества, м ³ /год	Потребление воды технического качества, м ³ /год
Строительство и дальнейшая эксплуатация рельсосварочного предприятия на станции Кызгалдакты, г.Актобе, район Астана разъезд 39, с проектной мощностью 825 км пути в год. Производственные здания	1000	3000
Вспомогательные мастерские с депо и гаражами рельсосварочного предприятия. Актюбинская область, г. Актобе, станция Кызгалдакты	1000	1000
Реконструкция, расширение и дальнейшая эксплуатация рельсосварочного предприятия на станции Кызгалдакты, г.Актобе, район Астана, разъезд 39 с проектной мощностью 825км пути в год. Склад сырья	1000	1000

Сброс сточных вод в поверхностные и подземные водные объекты, недра или на земную поверхность, при строительстве и эксплуатации проектируемых объектов, осуществляться не будет.

В случае намерений использования воды на технические нужды из природных поверхностных и подземных источников, будет оформлено разрешение на специальное водопотребление.

Водоохранные мероприятия

В целях охраны поверхностных и подземных вод предусматривается ряд следующих водоохраных мероприятий:

1. Будут использованы маслоулавливающие поддоны и другие приспособления, не допускающие потерь горюче-смазочных материалов из агрегатов механизмов.
2. Будет осуществлен своевременный сбор отходов, по мере накопления отходов они подлежат вывозу на переработку и утилизацию.
3. Будет исключен любой сброс сточных или других вод в поверхностные и подземные водные объекты, недра или на земную поверхность.
4. Будут приняты запретительные меры по свалкам бытовых и строительных отходов, металлолома и других отходов производства и потребления на участках проведения работ.
5. Будут приняты меры по исключению мойки автотранспорта и других механизмов на участках работ.

При производстве СМР не будут использоваться химические реагенты, все механизмы будут обеспечены маслоулавливающими поддонами. Заправка механизмов и



автотранспорта топливом будет производиться на ближайших АЗС. После проведения работ с участков будут удалены все механизмы, оборудование и отходы производства.

Виды и количество отходов

Проект «Строительство и дальнейшая эксплуатация рельсосварочного предприятия на станции Кызгалдакты, г.Актобе, район Астана разъезд 39, с проектной мощностью 825 км пути в год. Производственные здания»

В процессе эксплуатации объектов намечаемой деятельности будет образовываться 11 видов отходов производства и потребления, из них три опасных и восемь неопасных видов.

Предельный объем образования отходов в результате реализации намечаемой деятельности в период эксплуатации производственных зданий составит – 1621,81 т/год, в том числе опасных – 79,56 т/год, неопасных – 1542,25 т/год. Уточняются при разработке ПСД.

В процессе строительства объектов намечаемой деятельности будет образовываться шесть видов отходов производства и потребления, из них два опасных и четыре неопасных видов.

Предельный объем образования отходов в результате реализации намечаемой деятельности в период строительства производственных зданий составит – 96,58 т/год, в том числе опасных – 95,8 т/год, неопасных – 0,78 т/год. Уточняются при разработке ПСД.

Виды отходов, их классификация и их предполагаемые объемы образования в период эксплуатации

Наименование проекта	Наименование отходов	Код отходов, согласно Классификатору от 6 августа 2021 года № 314	Образование т/год	Вид операции, которому подвергается отход
1	2	3	4	5
Строительство и дальнейшая эксплуатация рельсосварочного предприятия на станции Кызгалдакты, г.Актобе, район Астана разъезд 39, с проектной мощностью 825 км пути в год. Производственные здания	Смешанные коммунальные отходы	20 03 01	5,25	Временное хранение (не более 3х суток) в контейнере на специальной бетонированной площадке. Вывоз спецорганизациями по договору
	Отходы уборки улиц	20 03 03	102,0	Временное хранение (не более 6-ти месяцев) в контейнере на специальной бетонированной площадке. Вывоз спецорганизациями по договору.
	Опилки и стружка черных металлов	12 01 01	520,0	
	Пыль и частицы черных металлов	12 01 02	180,0	
	Абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания, защитная одежда, загрязненные опасными материалами (ветошь промасленная)	15 02 02*	35,56	
	Дерево	17 02 01	18,0	
	Отходы сварки	12 01 13	104,0	



	Смешанные металлы	17 04 07	610,0	
	Отработанное трансформаторное масло	13 03 10*	23,0	
	Использованные мелющие тела и шлифовальные материалы	12 01 21	3,0	
	Другие моторные, трансмиссионные и смазочные масла	13 02 08*	21,0	

Проект «Вспомогательные мастерские с депо и гаражами рельсосварочного предприятия. Актюбинская область, г. Актобе, станция Кызгалдакты»

В процессе эксплуатации объектов намечаемой деятельности будет образовываться семь видов отходов производства и потребления, из них два опасных и пять неопасных видов.

Предельный объем образования отходов в результате реализации намечаемой деятельности в период эксплуатации депо с гаражами составит – 145,03 т/год, в том числе опасных – 56,56 т/год, неопасных – 88,47 т/год. Уточняются при разработке ПСД.

В процессе строительства объектов намечаемой деятельности будет образовываться шесть видов отходов производства и потребления, из них два опасных и четыре неопасных видов.

Предельный объем образования отходов в результате реализации намечаемой деятельности в период строительства депо с гаражами составит – 71,76 т/год, в том числе опасных – 0,97 т/год, неопасных – 70,79 т/год. Уточняются при разработке ПСД.

Виды отходов, их классификация и их предполагаемые объемы образования в период эксплуатации

Наименование проекта	Наименование отходов	Код отходов, согласно Классификатору от 6 августа 2021 года № 314	Образование т/год	Вид операции, которому подвергается отход
1	2	3	4	5
Вспомогательные мастерские с депо и гаражами рельсосварочного предприятия. Актюбинская область, г. Актобе, станция Кызгалдакты	Смешанные коммунальные отходы	20 03 01	5,25	Временное хранение (не более 3х суток) в контейнере на специальной бетонированной площадке. Вывоз спецорганизациями по договору
	Отходы уборки улиц	20 03 03	3,22	Временное хранение (не более 6-ти месяцев) в контейнере на специальной бетонированной площадке. Вывоз спецорганизациями по договору.
	Пыль и частицы черных металлов	12 01 02	58,0	
	Абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания, защитная	15 02 02*	35,56	



	одежда, загрязненные опасными материалами (ветошь промасленная)			
	Отходы сварки	12 01 13	19	
	Использованные мелюющие тела и шлифовальные материалы	12 01 21	3,0	
	Другие моторные, трансмиссионные и смазочные масла	13 02 08*	21,0	

Проект «Реконструкция, расширение и дальнейшая эксплуатация рельсосварочного предприятия на станции Кызгалдакты, г. Актобе, район Астана, разъезд 39 с проектной мощностью 825км пути в год. Склад сырья»

В процессе эксплуатации объектов намечаемой деятельности будет образовываться восемь видов отходов производства и потребления, из них три опасных и пять неопасных видов.

Предельный объем образования отходов в результате реализации намечаемой деятельности в период эксплуатации склада сырья составит – 292,81 т/год, в том числе опасных – 79,56 т/год, неопасных – 213,25 т/год. Уточняются при разработке ПСД.

В процессе строительства объектов намечаемой деятельности будет образовываться шесть видов отходов производства и потребления, из них два опасных и четыре неопасных видов.

Предельный объем образования отходов в результате реализации намечаемой деятельности в период строительства склада сырья составит – 84,69 т/год, в том числе опасных – 0,78 т/год, неопасных – 83,91 т/год. Уточняются при разработке ПСД.

Виды отходов, их классификация и их предполагаемые объемы образования в период эксплуатации

Наименование проекта	Наименование отходов	Код отходов, согласно Классификатору от 6 августа 2021 года № 314	Образование, т/год	Вид операции, которому подвергается отход
1	2	3	4	5
Реконструкция, расширение и дальнейшая эксплуатация рельсосварочного предприятия на станции Кызгалдакты, г. Актобе, район Астана, разъезд 39 с проектной мощностью 825км пути в год. Склад сырья	Смешанные коммунальные отходы	20 03 01	5,25	Временное хранение (не более 3х суток) в контейнере на специальной бетонированной площадке. Вывоз спецорганизациями по договору
	Отходы уборки улиц	20 03 03	114,0	Временное хранение (не более 6-ти месяцев) в контейнере на Специальной бетонированной площадке. Вывоз
	Опилки и стружка черных металлов	12 01 01	65,0	
	Пыль и частицы черных металлов	12 01 02	26,0	
	Абсорбенты, фильтровальные	15 02 02*	35,56	



	материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания, защитная одежда, загрязненные опасными материалами (ветошь промасленная)			спецорганизациями по договору.
	Отработанное трансформаторное масло	13 03 10*	23,0	
	Использованные мелющие тела и шлифовальные материалы	12 01 21	3,0	
	Другие моторные, трансмиссионные и смазочные масла	13 02 08*	21,0	

Виды отходов, их классификация и их предполагаемые объемы образования в период строительства

Наименование проекта	Наименование отходов	Код отходов, согласно Классификатору от 6 августа 2021 года № 314	Образование, т/год	Вид операции, которому подвергается отход
1	2	3	4	5
Строительство и дальнейшая эксплуатация рельсосварочного предприятия на станции Кызгалдакты, г.Актобе, район Астана разъезд 39, с проектной мощностью 825 км пути в год. Производственные здания	Смешанные коммунальные отходы	20 03 01	5,25	Временное хранение (не более 3х суток) в контейнере на специальной бетонированной площадке. Вывоз спецорганизациями по договору
	Отходы сварки	12 01 13	0,05	Временное хранение (не более 6-ти месяцев) в контейнере на специальной бетонированной площадке. Вывоз спецорганизациями по договору.
	Упаковка, содержащая остатки или загрязненная опасными веществами	15 01 10*	0,13	
	Абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания, защитная одежда, загрязненные опасными материалами	15 02 02*	0,65	



	Кабели	17 04 11	1,5	
	Отходы строительства	17 09 04	89	
Вспомогательные мастерские с депо и гаражами рельсосварочного предприятия. Актюбинская область, г. Актобе, станция Кызгалдакты	Смешанные коммунальные отходы	20 03 01	5,25	Временное хранение (не более 3х суток) в контейнере на специальной бетонированной площадке. Вывоз спецорганизациями по договору
	Отходы сварки	12 01 13	0,04	Временное хранение (не более 6-ти месяцев) в контейнере на специальной бетонированной площадке. Вывоз спецорганизациями по договору.
	Упаковка, содержащая остатки или загрязненная опасными веществами	15 01 10*	0,32	
	Абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания, защитная одежда, загрязненные опасными материалами	15 02 02*	0,65	
	Кабели	17 04 11	1,5	
	Отходы строительства	17 09 04	64	
Реконструкция, расширение и дальнейшая эксплуатация рельсосварочного предприятия на станции Кызгалдакты, г. Актобе, район Астана, разъезд 39 с проектной мощностью 825км пути в год. Склад сырья	Смешанные коммунальные отходы	20 03 01	5,25	Временное хранение (не более 3х суток) в контейнере на специальной бетонированной площадке. Вывоз спецорганизациями по договору
	Отходы сварки	12 01 13	2,16	Временное хранение (не более 6-ти месяцев) в контейнере на специальной бетонированной площадке. Вывоз спецорганизациями по договору.
	Упаковка, содержащая остатки или загрязненная опасными веществами	15 01 10*	0,13	
	Абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания, защитная одежда, загрязненные опасными материалами	15 02 02*	0,65	
	Кабели	17 04 11	1,5	
	Отходы строительства	17 09 04	75	



Воздействие на почвы, растительный и животный мир

Воздействия на земельные ресурсы, почвы

В процессе реализации предусмотренных проектных решений воздействие на земельные ресурсы и почвы выразится в виде: перемещения земляных масс при планировке территории; разгрузки стройматериалов; изменения статистических нагрузок на грунты основания; образования отходов, которые могут стать источником загрязнения почв.

В период проведения строительно-монтажных работ возможно возникновение дополнительного воздействия на земельные ресурсы и почвы, которое может выразиться в виде: возможного химического загрязнения почвы при использовании неисправной строительной техники на территории планируемого строительства; возможного загрязнения почвы при нарушении порядка накопления отходов.

При соблюдении норм и правил проведения строительных работ, использовании исправной техники, соблюдении методов накопления и временного хранения отходов, а также при своевременном использовании и вывозе отходов потребления с территории площадки, нарушения и загрязнения почвенного покрова рассматриваемого района не произойдет.

Воздействия на геологическую среду (недра)

Загрязнение недр и их нерациональное использование отрицательно отражается на состоянии и качестве поверхностных и подземных вод, атмосферы, почвы, растительности и других компонентах ОС.

Факторами воздействия на геологическую среду при осуществлении намечаемой деятельности являются следующие виды работ: строительство объектов намечаемой деятельности, связанное с выемкой и нарушением целостности пластов; движение транспорта.

При выемке больших объемов грунта возможны возникновения оползней и обвалов бортов дамб, что значительно может повлиять на проведение строительных работ. Вскрытие подземных вод может привести к загрязнению подземных вод выбросами и поступлением в подземные воды нефтепродуктов.

Влияние на недра при осуществлении намечаемой деятельности состоит в нарушении рельефа. Устойчивость геологической среды к различным видам воздействия на нее в процессе проведения работ не одинакова и зависит как от специфики работ, так и от длительности воздействия. Неизбежное разрушение земной поверхности при различном строительстве, множестве грунтовых дорог становится причиной развития промоин, оврагов, разрушения защитного почвенно-растительного слоя.

Для снижения негативного влияния на недра в рамках намечаемой деятельности, разработаны мероприятия по охране недр, являющиеся важным элементом и составной частью всех основных технологических процессов при строительстве ветряных электростанций.

Общие меры по охране недр включают: комплекс рекомендаций по предотвращению выбросов и других осложнений; обеспечение максимальной герметичности подземного и наземного оборудования и водоводов; выполнение противокоррозионных мероприятий; выбор маршрута линии, исходя из минимизации воздействия на экосистему и минимального воздействия на недра; установка мер защиты грунта в зонах прокладки кабеля, например, использование грунтозащитных материалов.

Эти мероприятия помогают снизить воздействие, оказываемое в ходе строительства и эксплуатации линий электропередач.

Воздействие на недра в пространственном масштабе оценивается, как местное, во временном - как непродолжительное, и по величине – как умеренное.

Воздействия на растительный и животный мир



Возможные виды воздействий на растительный мир – механическое нарушение, химическое загрязнение, отложение пыли на поверхности растений. Также воздействие на растительность может оказываться в процессе образования и хранения отходов.

При осуществлении намечаемой деятельности такие виды воздействия, как лесопользование, использование нелесной растительности не предполагаются. Снос зеленых насаждений на участках проведения работ не предусматривается. Необходимость в растительности на период строительства и эксплуатации объекта отсутствует.

На период строительства проектом предусматриваются следующие мероприятия по уменьшению механического воздействия на растительный покров: ведение всех строительных работ и движение транспорта строго в пределах полосы отвода земель, запрещение движения транспорта за пределами автодорог; обеспечение мер по максимальному сохранению почвенно-растительного покрова.

Для уменьшения воздействия на растительный покров, связанного с возможностью химического загрязнения почвенного покрова и повреждения растительности, предусматривается: исключение проливов и утечек, сброса сточных вод на рельеф; раздельный сбор и складирование отходов в специальные контейнеры или ёмкости с последующим вывозом их на оборудованные полигоны или на переработку; организация мест хранения строительных материалов на территории, недопущение захламления зоны строительства отходами, загрязнения горюче-смазочными материалами.

Мероприятия по сохранению растительных сообществ включают: обеспечение сохранности зеленых насаждений; недопущение незаконных деяний, способных привести к повреждению или уничтожению зеленых насаждений; недопущение загрязнения зеленых насаждений производственными и строительными отходами, сточными водами; исключение движения, остановки и стоянки автомобилей и иных транспортных средств на участках, занятых зелеными насаждениями; поддержание в чистоте территории площадки и прилегающих площадей; озеленение участков площадки, свободных от производственных объектов.

Наиболее интенсивное воздействие на фауну рассматриваемой территории будет оказываться во время проведения строительных работ, т.к. осуществление проектного замысла связано с концентрацией на ограниченной площади большого числа людей, различных машин и механизмов, активным воздействием на почвенно-растительный покров. Особенно сильно в этот период проявляется фактор беспокойства.

К основным потенциальным факторам воздействия на животный мир относятся: трансформация наземных и водных ландшафтов при строительстве объектов и, как следствие, изменение местообитаний животных; фактор беспокойства приведет к спугиванию птиц и животных с мест выведения потомства, увеличению вероятности гибели детенышей от хищников, смене традиционных мест обитания; гибель животных (в первую очередь мелких) при столкновениях с движущейся техникой и прочих технических процессах; гибель животных в результате возможных аварий; ограничение перемещения животных.

Мероприятия по сохранению животного мира предусмотрены следующие: воспитание (информационная кампания) для персонала и населения в духе гуманного и бережного отношения к животным; установка вторичных глушителей выхлопа на спец. технику и автотранспорт; регулярное техническое обслуживание производственного оборудования и его эксплуатация в соответствии со стандартами изготовителей; сохранение биологического разнообразия и целостности сообществ животного мира в состоянии естественной свободы; сохранение среды обитания, условий размножения, путей миграции и мест концентрации объектов животного мира; ведение работ на строго ограниченной территории, предоставляемой под размещение производственных и хозяйственных объектов предприятия, а также максимально возможное сокращение площадей механических нарушений земель в пределах отвода; выполнение ограждения



территории площадки проведения СМР во избежание захода и случайной гибели представителей животного мира в результате попадания в узлы производственного оборудования и техники; рациональное использование территории, предусматривающее минимальное уничтожение и нарушение растительного покрова, исключение вырубок древесной и кустарниковой растительности; перемещение техники только в пределах специально обустроенных внутриплощадочных и межплощадочных дорог, что предотвратит возможность гибели представителей животного мира, а также нарушение почвенно-растительного покрова территории; установка дорожных знаков, предупреждающих о вероятности столкновения с животными при движении автотранспорта для предупреждения гибели последних; складирование и вывоз отходов производства и потребления в соответствии с принятыми в проекте решениями, что позволит избежать образования неорганизованных свалок, которые могут стать причинами ранений или болезней животных, а также возникновения пожаров; исключение загрязнения почвенного покрова и водных объектов нефтепродуктами и другими загрязнителями; исключение вероятности возгорания участков на территории, прилегающей к хозяйственному объекту, строго соблюдая правила противопожарной безопасности; своевременная рекультивация нарушенных земель.

Физические воздействия

К физическим воздействиям относятся: шум, вибрация, электромагнитные поля, ионизирующее излучение радиоактивных веществ, тепловое излучение, ультрафиолетовое и видимое излучения, возникающие в результате хозяйственной деятельности.

Для борьбы с шумом и повышения звукоизоляции ограждающих конструкций предусмотрены (где необходимо), перегородки со звукопоглощающей прослойкой, виброизолирующие фундаменты.

Кроме того, необходимо предусмотреть ряд мероприятий по ограничению шума и вибрации: обеспечение персонала противошумными наушниками или шлемами; прохождение обслуживающим персоналом медицинского осмотра не реже 1-го раза в год.

При осуществлении СМР по объектам намечаемой деятельности предусматриваются следующие шумозащитные мероприятия, позволяющие снизить уровни шумности основных источников - транспортных и производственных:

1. Функциональное зонирование строительной площадки намечаемой деятельности обеспечивает пространственную оптимизацию размещения источников акустических воздействий и создает предпосылки для локализации, экранирования и использования технических средств защиты от шума.

2. Персонал на рабочих местах, где превышаются гигиенические нормативы для рабочей зоны, применяет индивидуальные средства защиты.

Электромагнитное загрязнение

Электромагнитное загрязнение возникает в результате изменений электромагнитных свойств среды, приводящих к нарушениям работы электронных систем и изменениям в тонких клеточных и молекулярных биологических структурах.

Специфика намечаемой деятельности не предусматривает наличие источников значительного электромагнитного излучения, способных повлиять на уровень электромагнитного фона района их размещения. Сверхнормативное электромагнитное воздействие объектов намечаемой деятельности на электромагнитный фон вне границ размещения исключается.

Тепловое воздействие

Тепловое воздействие при реализации намечаемой деятельности оценивается незначительными величинами, и обуславливается работой двигателей автотракторной техники, строительным оборудованием. Объемы выхлопных газов при работе техники (с учетом значительности площади, на которой проводятся работы) крайне незначительны и не могут повлиять на природный температурный уровень района.



Тепловое воздействие на водные объекты при реализации намечаемой деятельности исключается, так как сброс сточных вод не предусматривается.

Оценка радиационного воздействия

С учетом специфики намечаемой деятельности при реализации проектных решений источники радиационного воздействия отсутствуют. Радиационный фон, присутствующий на рассматриваемой территории, является естественным, сложившимся для данного района местности.

Для снижения физических факторов воздействия на окружающую среду при эксплуатации объектов намечаемой деятельности, будут учтены мероприятия по снижению уровня такого воздействия. Снижение шума возможно за счет улучшения конструкций машин и оптимизации эксплуатационных режимов. Применение металлов с высоким коэффициентом звукопоглощения (магниево-никелевые сплавы), использование звукоизолирующих материалов обеспечивают пути снижения шума. Создание малошумных машин обеспечивает не только акустический комфорт, но и снижение потерь энергии на шумообразование.

Исходя из вышесказанного, а также учитывая принятые технологические решения, источники сверхнормативных физических воздействий на природную среду (шума, вибрации, ионизирующего излучения, напряженности электромагнитных полей, световой или тепловой энергии, иных физических воздействий на компоненты природной среды) будут отсутствовать.

Воздействие физических факторов, как на период СМР, так и во время эксплуатации, будет ограничено площадкой размещения объектов намечаемой деятельности и не выйдет за ее пределы.

Социально-экономическая среда

Прекращение намечаемой деятельности не предусматривается, так как проект имеет высокое социально-экономическое значение для района его размещения и Актюбинской области в целом.

Деятельность предприятия, осуществляющего сварку рельс, имеет важное социально-экономическое значение. Выпуск сварных рельсовых плетей способствует созданию надёжной, бесстыковой железнодорожной инфраструктуры, что напрямую влияет на безопасность, плавность и скорость движения поездов. Для государства это означает снижение затрат на ремонт и обслуживание пути, увеличение срока службы верхнего строения и повышение эффективности железнодорожных перевозок — одного из ключевых звеньев транспортной системы страны.

Для населения и бизнеса работа рельсосварочного предприятия означает улучшение качества перевозок. Укрепление транспортной сети способствует развитию логистики, снижению себестоимости грузоперевозок и повышению доступности регионов. Таким образом, предприятие вносит реальный вклад в развитие экономики и улучшение качества жизни граждан.

Оценка аварийных ситуаций

Под антропогенными факторами понимаются быстрые разрушительные изменения окружающей среды, обусловленные деятельностью человека или созданных им технических устройств и производств. Как правило, аварийные ситуации возникают вследствие нарушения регламента работы оборудования или норм его эксплуатации.

К антропогенным факторам относятся факторы производственной среды и трудового процесса.

Возможные техногенные аварии, которые могут быть при проведении работ на проектируемом производстве, можно разделить на следующие категории:

- аварийные ситуации с технологическим оборудованием;
- аварийные ситуации, связанные с автотранспортной техникой.



Основными мерами по предупреждению аварийных ситуаций является строгое соблюдение технологической и производственной дисциплины, выполнение проектных решений и оперативный контроль.

В целях предотвращения аварийных ситуаций разработаны специальные мероприятия:

- все конструкции запроектировать с учетом сейсмических нагрузок;
- строгое соблюдение противопожарных мер;
- проведение плановых осмотров и ремонтов технологического оборудования.

Предупреждение чрезвычайных ситуаций - комплекс мероприятий, проводимых заблаговременно и направленных на максимально возможное уменьшение риска возникновения чрезвычайных ситуаций, сохранение здоровья и жизни людей, снижение размеров ущерба и материальных потерь.

В рамках осуществления намечаемой деятельности, как на период СМР, так и на период эксплуатации, сбросы сточных вод в поверхностные и подземные водные объекты, недра или на земную поверхность не предусматриваются.

Анализ предусматриваемых проектом технических решений по организации и эксплуатации объектов намечаемой деятельности, в сочетании с возможными «непроизвольными» условиями, приводящими к возникновению аварийных ситуаций, показал, что проведение работ не связано с возникновением аварийных ситуаций.

В процессе реализации намечаемой деятельности производство всех видов работ должно выполняться в строгом соответствии с проектной документацией и действующими нормами и правилами по технике безопасности.

Намечаемая деятельность - «Строительство и дальнейшая эксплуатация рельсосварочного предприятия, производственных зданий, склада сырья, вспомогательных мастерских с депо и гаражами на станции Кызгалдакты, г.Актобе, район Астана, разъезд 39 с проектной мощностью 825 км пути в год» (*накопление на объекте отходов: для неопасных отходов - от 10 до 100 000 тонн в год*) относится к III категории, оказывающей незначительное негативное воздействие на окружающую среду (подпункт 7 пункт 12 Глава 2 Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду, утвержденной Министром экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года №246).

В отчете предусмотрены замечания и предложения, предусмотренные в Заключении об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и скрининга воздействия намечаемой деятельности (Номер KZ91VWF00352958 Дата: 22.05.2025.).

Сведения о документах, подготовленных в ходе оценки воздействия на окружающую среду:

1. Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду.
2. Отчет о возможных воздействиях.
3. Протокол общественных слушаний, проведенных посредством открытых собраний.

В соответствии с п.2 ст. 77 Экологического Кодекса Республики Казахстан составитель отчета о возможных воздействиях, инициатор несут ответственность, предусмотренную законами Республики Казахстан, за сокрытие полученных сведений о воздействиях на окружающую среду и представление недостоверных сведений при проведении оценки воздействия на окружающую среду.

В дальнейшей разработке проектной документации необходимо учесть требования Экологического законодательства:

1. Необходимо предусмотреть выполнение экологических требований по охране водных объектов (ст. 220, 223 Кодекса, раздел 15 «Охрана водных объектов» Кодекса): физические и юридические лица, деятельность которых вызывает или может вызвать



загрязнение, засорение и истощение водных объектов, обязаны принимать меры по предотвращению таких последствий; требования по установлению водоохраных зон и полос водных объектов, зон санитарной охраны вод и источников питьевого водоснабжения устанавливаются водным законодательством РК.

2. Согласно п.2 ст.320 Кодекса, места накопления отходов предназначены для: временного складирования отходов на месте образования на срок не более шести месяцев до даты их сбора (передачи специализированным организациям) или самостоятельного вывоза на объект, где данные отходы будут подвергнуты операциям по восстановлению или удалению. Также, в соответствии с п.1 ст.336 Кодекса субъекты предпринимательства для выполнения работ (оказания услуг) по переработке, обезвреживанию, утилизации и (или) уничтожению опасных отходов обязаны получить лицензию на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды по соответствующему подвиду деятельности согласно требованиям Закона Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях». При проведении строительных работ и эксплуатации объекта необходимо учитывать указанные требования законодательства РК.

3. Согласно ст. 381 Кодекса, при строительстве (возведении, создании) которых предполагается образование отходов, необходимо предусматривать места (бетонированные площадки) для сбора таких отходов в соответствии с правилами, нормативами и требованиями в области управления отходами, устанавливаемыми уполномоченным органом в области охраны окружающей среды и государственным органом в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения.

4. Согласно п.4 ст.339 Кодекса, владельцы отходов обязаны осуществлять безопасное управление отходами самостоятельно или обеспечить безопасное управление ими посредством передачи отходов субъектам предпринимательства, осуществляющим операции по управлению отходами в соответствии с принципом иерархии и требованиями статьи 327 настоящего Кодекса.

Представленный «Отчет о возможных воздействиях «Строительство и дальнейшая эксплуатация рельсосварочного предприятия, производственных зданий, склада сырья, вспомогательных мастерских с депо и гаражами на станции Кызгалдакты, г.Актобе, район Астана, разъезд 39 с проектной мощностью 825 км пути в год» соответствует Экологическому законодательству.

Руководитель департамента

Ербол Куанов Бисенұлы



