

Қазақстан Республикасының  
Экология және Табиғи ресурстар  
министрлігі Экологиялық реттеу  
және бақылау комитетінің Ақтөбе  
облысы бойынша экология

Департаменті



Департамент экологии по  
Актюбинской области Комитета  
экологического регулирования и  
контроля Министерства экологии и  
природных ресурсов Республики

Казахстан

030007 Ақтөбе қаласы, Косжанов көшесі, 9

үй

030007 г.Актобе, улица Косжанова, дом 9

**ГУ «Управление пассажирского транспорта и  
автомобильных дорог Актюбинской области»**

**Заключение по результатам оценки воздействия на окружающую среду  
«Отчет о возможных воздействиях «Строительство автомобильной дороги,  
соединяющей автодорогу «Самара-Шымкент» с автодорогой «Актобе-Мартук-  
гр.РФ» (Западный обход г.Актобе), 2 участок»**

Инициатор намечаемой деятельности: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области», 030000, Актюбинская область, город Актобе, район Астана, пр. Абилкайыр Хана, д. 40, 050140008334, Кайер А. М., 8 (713) 254-45-97.

Намечаемая деятельность: строительство автомобильной дороги, соединяющей автодорогу «Самара-Шымкент» с автодорогой «Актобе-Мартук-гр.РФ» (Западный обход г.Актобе), 2 участок.

Строительство автомобильной дороги проходит на территории г.Актобе с общей протяженностью 5,238 км. Автодорога «Западный обход города Актобе» соединяет трассы «Самара – Шымкент» и «Актобе-Мартук – граница РФ». Трасса «Самара – Шымкент» относится к дорогам республиканского значения и входит в состав международного транзитного коридора «Западная Европа – Западный Китай». Она проходит через ряд городов Казахстана: Уральск, Актобе, Кызылорда, Шымкент и позволяет транзитному транспорту выходить в Китай не только через Россию, но и через Узбекистан и Кыргызстан, а также в страны Юго-Восточной Азии.

«Западный обход» замыкает дорожное кольцо вокруг города Актобе, что позволяет большегрузным транспортным средствам не заезжать в областной центр, а напрямую проезжать в промзону. Это создаёт дополнительную комфортность для жителей, а также сокращает время перевозок. Реализация проекта реконструкции «Западного обхода» позволит сократить протяжённость рассматриваемого участка дороги на 20,2 км с 10,5 км – до 8,3 км. Начало строительства Июль – 2025 г., конец строительство июль 2026 г., эксплуатация с июля 2026 г., утилизация объекта не предусматривается.

Географические координаты трассы №1:

Угловые точки участка	Географические координаты	
	Северная широта	Восточная долгота
1	50°21'14,6503"с.ш.	57°04'36,6627"в.д.
2	50°21'18,5636"с.ш.	57°04'40,1849"в.д.
3	50°21'22,5858"с.ш.	57°04'45,2742"в.д.
4	50°21'30,0403"с.ш.	57°04'55,0023"в.д.
5	50°21'36,0483"с.ш.	57°05'06,8653"в.д.
6	50°21'41,2204"с.ш.	57°05'19,7068"в.д.
7	50°21'45,2690"с.ш.	57°05'27,5801"в.д.
8	50°21'50,2419"с.ш.	57°05'34,0434"в.д.
9	50°21'58,4317"с.ш.	57°05'42,1946"в.д.



10	50°22'04,0278"с.ш.	57°05'47,1798"в.д.
11	50°22'07,1990"с.ш.	57°05'46,6135"в.д.
12	50°22'12,4933"с.ш.	57°05'42,8647"в.д.

Географические координаты трассы №2:

Угловые точки участка	Географические координаты	
	Северная широта	Восточная долгота
1	50°21'50,2335"с.ш.	57°06'02,4245"в.д.
2	50°21'55,3360"с.ш.	57°05'56,2934"в.д.
3	50°21'59,1073"с.ш.	57°05'48,0926"в.д.
4	50°22'04,2716"с.ш.	57°05'42,1022"в.д.
5	50°22'09,9717"с.ш.	57°05'37,3332"в.д.
6	50°22'16,0332"с.ш.	57°05'33,9444"в.д.
7	50°22'22,4633"с.ш.	57°05'32,9454"в.д.
8	50°22'27,2087"с.ш.	57°05'29,7743"в.д.
9	50°22'13,7155"с.ш.	57°05'41,4382"в.д.
10	50°22'11,9989"с.ш.	57°05'35,9840"в.д.

Участок изысканий до заданной глубины 3,0м сложен четвертичными отложениями – супеси и суглинки. По улицам №1, №5, Косарал, Жиембет Жырау с поверхности вскрыты почвенно-растительный слой мощностью 20-30см. Твердое покрытие отсутствует на исследуемых улицах.

По результатам буровых и лабораторных работ на участке в геологических разрезах выделено 4 инженерно-геологических элемента, не считая почвенно-растительного слоя. ИГЭ-1 – Супесь песчанистая коричневая твердой консистенции. Мощность слоя – 2,8-3,0м.

Согласно ГОСТ 25100-2020 грунты участка классифицируется: класс – дисперсные; подкласс – связные; тип – осадочные; подтип – аллювиальные; вид – минеральные; подвид – глинистые грунты.

### Атмосферный воздух

При строительстве определено 10 источников выбросов загрязняющих веществ, из них 2 организованные: источник №0001 компрессор; источник №0002 котел битумный; 7 неорганизованные источники: источник №6001 снятие ПРС; источник №6002 разработка грунта; №6003 обратная засыпка; №6004 пересыпка инертных материалов; источник №6005 сварочные работы электродом; источник №6006 лакокрасочные работы; источник №6007 гидроизоляция горячим битумом и один – передвижной источник: источник №6008 (не нормируется).

Перечень загрязняющих веществ в период строительства за весь период строительство автомобильной дороги: Железо (II, III) оксиды (в пересчете на железо) (диЖелезо триоксид, Железа оксид) - 0.0000000794 тн/год; Марганец и его соединения (в пересчете на марганца (IV) оксид) - 0.0000000118 тн/год; Хром /в пересчете на хром (VI) оксид - 0.0000000152 тн/год; Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) - 0.00285001 тн/год; Азот (II) оксид (Азота оксид) - 0.00043 тн/год; Углерод (Сажа, Углерод черный) - 0.00231 тн/год; Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) - 0.0009465 тн/год; Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) - 0.00371 тн/год; Фтористые газообразные соединения/в пересчете на фтор/ - 1.17E-11 тн/год; Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат) - 0.0000000176 тн/год; Диметилбензол - 0.00575 тн/год; Метилбензол - 0.001383 тн/год; Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен) - 0.000000004 тн/год; Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) - 0.0002677 тн/год; Формальдегид (Метаналь) - 0.00005 тн/год; Пропан-2-он (Ацетон) - 0.00058 тн/год; Углеводороды



предельные C12-C19 /в пересчете на C/ - 0.00417408 тн/год; Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (503) - 9.5605 тн/год; **Всего: 9.582951418 тн/год.**

Перечень загрязняющих веществ от передвижных источников: Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) - 0.003276 тн/год; Углерод (Сажа, Углерод черный) - 0.0050778 тн/год; Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) - 0.006552 тн/год; Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) - 2,8E-08 тн/год; Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен) - 1,12E-07 тн/год; Керосин - 0.009828 тн/год; **Всего: 0.02473394 тн/год.**

### Водная среда

Водоснабжение для хозяйственно-бытовых нужд предусмотрено привозное. Для технологических нужд – не питьевая привозная по договору с коммунальными службами. По мере накопления будут вывозиться ассенизаторами согласно договору. В результате хозяйственной деятельности объекта загрязнения подземных, грунтовых и поверхностных вод не предвидится. Питьевая вода проектом предусмотрено службой доставки воды. Техническая вода на период строительства предусмотрена привозная по договору с коммунальными службами.

Сброс бытовых стоков предусмотрен во временный биотуалет. Вывоз сточных вод будет осуществляться на основании договора с лицензированной специализированной организацией, определённой по результатам тендера, проведённого Государственным учреждением «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области». Конкретное наименование организации и место вывоза будут указаны после завершения конкурсных процедур и заключения соответствующего договора.

На период строительных работ:

Период строительства – 11 месяцев (330 дней).

Количество работников на период строительства – 10 чел.

Расчетные расходы питьевых нужд при строительстве составляют:

$10 \text{ чел.} * 0,025 \text{ м}^3/\text{сут} = 0,255 \text{ м}^3/\text{сут} * 330 \text{ дней} = 82,5 \text{ м}^3/\text{период.}$

Итого объем водопотребления на питьевых нужды при строительстве составляет 90 м<sup>3</sup>/период.

Расчетные расходы хозяйственно-бытовых нужд при строительстве составляют:

$10 \text{ чел.} * 0,11 \text{ м}^3/\text{сут} = 1,1 \text{ м}^3/\text{сут} * 330 \text{ дней} = 396 \text{ м}^3/\text{период.}$

Итого объем водопотребления на хозяйственно-бытовых нужд при строительстве составляет 396 м<sup>3</sup>/период.

Согласно штатной численности и проектируемой инфраструктуры потребление воды на период ведения работ составит – 481 м<sup>3</sup>.

Непосредственно перед началом работ предприятие предусматривает доставку воды на промплощадку согласовать с уполномоченными государственными органами.

С целью исключения отчуждения дополнительных земель, а также во избежание загрязнения окружающей среды, отведение хозяйственно-бытовых сточных вод (хоз.фекальные стоки) предусматривается в биотуалет. По мере заполнения содержимое биотуалета будет вывозиться на ближайшие очистные сооружения согласно заключённому договору.

Проектом не предусматривается сброс хозяйственно-бытовых стоков в поверхностные водоисточники или пониженные места рельефа местности.

После окончания полевых работ территория работ будет очищена.

Объем водоотведения хозяйственно-бытовых стоков составит 396 м<sup>3</sup>/год. Расход воды на технологические нужды при строительстве является безвозвратным потреблением.



### Отходы производства и потребления

В процессе строительства образуются следующие группы отходов: использованная тара ЛКМ; твердо-бытовые отходы; огарки сварочных электродов; строительный мусор.

#### Лимиты накопления отходов

Наименование отходов	Образование, тонн	Размещение тонн	Передача сторонним организациям, тонн
1	2	3	4
<b>Всего:</b>	<b>6,0250485</b>	-	<b>6,0250485</b>
<b>В т.ч. отходов производства:</b>	<b>1,4223485</b>	-	<b>1,4223485</b>
<b>отходов потребления:</b>	<b>4,6027</b>	-	<b>4,6027</b>
<b>Опасные отходы</b>			
Использованная тара ЛКМ	<b>0,9201</b>	-	<b>0,9201</b>
<b>Неопасные отходы</b>			
Огарки сварочных электродов	0,0022485	-	0,0022485
Строительный мусор	0,5	-	0,5
Коммунальные (смешанные отходы и отдельно собранные отходы, сходны с отходами домашних хозяйств)	4,6027	-	4,6027
<b>Зеркальные отходы</b>			
-	-	-	-

### Почвенный покров и растительность

Город Актобе расположен в зоне теплых сухих степей. Почвы здесь темно-каштановые солонцеватые суглинистые и супесчаные малогумусные мощностью до 30см.

Пойменно-луговые темно-каштановые почвы распространены в поймах рек и формируются под разнотравно-злаковой растительностью на незасоленных слабосмытых суглинистых отложениях. Профиль почвы незасолен.

В черте города растут искусственно посаженные: карагач, тополь, береза, ель, сосна. В поймах рек-костровые и пирейные луга, заросли камыша. Травяной растительностью покрыта вся окружающая местность.

Растительный покров исследуемой области разнообразен. В центральной части области проходит крупный ботанико-географический рубеж между степной и пустынной зоной. В соответствии с широтным делением климатических условий выделяется четыре подзональных типа растительности степей: засушливые, умеренно-сухие, сухие и опустыненные и два подзональных типа пустынь: остепненные и настоящие. Кроме того, широко представлены интразональные типы растительности в долинах рек, днищах оврагов, балок, солончаках.

Облик зональности, в том числе набор зональных полос, их конфигурация и широтная протяженность, обусловлен климатическими (нарастание аридности климата) и орографическими причинами (неоднородность рельефа, наличие хребтов, возвышенностей, впадин и др.). Все эти факторы определяют флористический и доминантный состав растительных сообществ, их пространственную структуру и динамику.

На крайнем севере области на черноземах распространены разнотравно-злаковая растительность, с большим количеством ковылей. На темно-каштановых почвах развита разнотравно-типчакково-ковыльная растительность, на солонцеватых почвах - ковыльнотипчакковое разнотравье, а на карбонатных почвах - разнотравно-ковыльное, с примесью полыней. В центральной части области на светло-каштановых почвах растительность составляет полынно-ковыльно-типчакковая, с примесью изеня. На юге области на бурых почвах распространены еркеково-ковыльно-полынная растительность, на солончаках – солянковая растительность (чий, кермек, шелковица, солерос и т.д.).



Территория проектируемого объекта находится в пределах засушливых (опустыненных) полынно-типчаково-ковыльных степей на светло-каштановых почвах, и по существующему в настоящее время ботанико-географическому разделению Евразийской степной области, относится к Заволжско-западноказахстанской подпровинции Заволжско-Казахстанской провинции. Территория района характеризуется разнообразными экологическими условиями, обусловленными геологическим строением, различиями мезо- и микрорельефа, характером засоленности почвообразующих пород и условиями залегания грунтовых вод, различиями в водном и солевом режиме по элементам рельефа. Разнообразные природные условия способствовали неоднородности распределения растительного покрова.

По отношению к механическому составу почв в районе имеются следующие варианты растительных сообществ: пелитофитный и гемипелитофитный (на светлокаштановых суглинистых и легкосуглинистых почвах), гемипсаммофитный (на светлокаштановых супесчаных почвах), гемипетрофитный (на почвах с включением щебня или близким залеганием коренных пород).

Северо-западная часть области – ковыльно-разнотравная и полынно-злаковая степь на темнокаштановых почвах. Центральная и северо-восточная часть занята злаково-пустынной степью на светло-каштановых и сероземных почвах. На юге полынно-солонцовые пустыни и пустыни на бурых солонцеватых почвах с массивами песков и солончаков.

На территории Актюбинской области выявлено около 20 редких, эндемичных и реликтовых видов, занесенных в Красную книгу Казахстан.

### **Животный мир**

Ядро фаунистического комплекса пресмыкающихся составляют, по меньшей мере, 15 преимущественно псаммофильных видов: быстрая и разноцветная ящурки, ушастая, такырная круглоголовки и круглоголовка – вертихвостка, степная агама, песчаный удавчик, серый, североазиатский гекконы, стрела-змея, среднеазиатская черепаха, водяной уж, узорчатый полоз, степная гадюка и обыкновенный щитомордник.

Из числа гнездящихся птиц в полосе пустынных степей птиц достаточно обычны зерноядно–насекомоядные виды жаворонков: малый, хохлатый, степной, двупятнистый и рогатый.

Из насекомоядных птиц на глинистых участках обычны только каменки (пустынная и плясунья), и два вида славков (пустынная и славка – завирушка).

Наземные кулики представлены двумя видами – каспийским зуйком и авдоткой. Из видов журавлеобразных в регионе изредка гнездятся журавль – красавка и джек. Среди ночных хищных птиц в регионе зарегистрирован филин, домовый сыч. Из дневных хищников отмечено обитание канюка – курганника, местами степного орла, могильник.

Кроме того, в этом регионе встречаются мелкие соколиные – обыкновенная пустельга и балобан. Обычными видами в рассматриваемом районе являются представители ракшеобразных: золотистая и зеленая щурки, сизоворонка и удод. Из овсянок и трясогузковых встречаются полевой конек и желчная овсянка. Вблизи временных водоемов в понижениях рельефа гнездятся утки – огарь и пеганка. С постоянными и временными поселениями человека связаны домовая и полевая воробьи.

Во время весенних и осенних миграций численность птиц резко возрастает и в отдельных ландшафтных разностях может достигать 100 и более особей/км. В этот период значительно увеличивается численность не только ландшафтных пустынных и полупустынных видов, но и представителей водных, околородных и луговых биотопов.

### **Тепловое, электромагнитное, шумовое и др. воздействия**



Опасными и вредными производственными факторами производственной среды при проведении работ, воздействие которых необходимо будет свести к минимуму, являются такие физические факторы, как: шум, вибрация, электромагнитные излучения и т.д.

Физические факторы – вредные воздействия шума, вибрации, ионизирующего и неионизирующего излучения, изменяющие температурные, энергетические, волновые, радиационные и другие свойства атмосферного воздуха, влияющие на здоровье человека и окружающую среду. Источник вредных физических воздействий – объект, при работе которого происходит передача в атмосферный воздух вредных физических факторов (технологическая установка, устройство, аппарат, агрегат, станок и т.д.).

В районе намечаемых работ природных и техногенных источников радиационного загрязнения нет. Радиационная обстановка соответствует гигиеническим нормативам и санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности».

К основным источникам физических воздействий (шум, вибрация) в период проведения работ относятся ДВС строительной техники и автотранспорта.

Источники радиационного излучения на площадке отсутствуют.

К источникам шума, вибрации относятся: технологическое оборудование, вентиляторы, автотранспорт, электродвигатели. Источников теплового излучения на площадке нет.

Источников электромагнитного излучения на предприятии нет.

В районе расположения производственной площадки природных и техногенных источников радиационного загрязнения нет.

Загрязнение почвенного покрова отходами производства не ожидается, в виду того, что отходы будут строго складироваться в металлических контейнерах, с недопущением разброса мусора на территории участка.

В период эксплуатации рассматриваемого земельного участка значительного негативного воздействия на почвы оказываться не будет.

### **Социально-экономическая среда**

**Природно-ресурсный потенциал.** Актюбинская область обладает уникальной минерально-сырьевой базой.

В области имеются золото, нефть, газ, уголь, хромиты, фосфориты, алюминиевые и никелевые руды; редкие металлы титан, цирконий, огромные запасы строительных материалов: мрамор, габро, каолин, мел, цементное сырье и другие.

В области проводят операции по недропользованию 112 компаний по 163 контрактам.

Актюбинская область, является крупным промышленно развитым регионом Казахстана. В настоящее время в числе 4 городов Казахстана г.Актобе определен как Центр экономического роста, с дальнейшим динамичным развитием в город–миллионник.

Одной из важнейших задач на сегодняшний день является укрепление сырьевой базы и обеспечение приоритетных объектов геологоразведочных работ для привлечения новых инвестиций.

**Экономический потенциал.** Приоритетными направлениями развития экономики Актюбинский области являются: сельское хозяйство, машиностроение, оптовой и розничной торговли.

**Промышленность.** Актобе — крупный индустриальный центр, тесно связанный с месторождениями хромита к востоку от города. В нём расположены заводы ферросплавов, хромовых соединений, сельскохозяйственного машиностроения, рентгеноаппаратуры и др. Развита химическая, лёгкая, пищевая промышленность.

Крупнейшими предприятиями города являются Актюбинский завод ферросплавов (АЗФ), Актюбрентген, основным профилем деятельности которого является производство



разнообразного рентгенодиагностического оборудования медицинского назначения; Актюбинский завод хромовых соединений (АЗХС) и ряд предприятий пищевой промышленности.

Планируемые работы, не приведут к значительному загрязнению окружающей природной среды, что не скажется негативно на здоровье населения.

### **Оценка аварийных ситуаций**

Оценка вероятности возникновения аварийной ситуации при осуществлении данного проекта используется для оценки:

- потенциальных событий или опасностей, которые могут привести к аварийной ситуации с вероятным негативным воздействием на окружающую среду;
- вероятности и возможности реализации таких событий;
- потенциальной величины или масштаба экологических последствий, которые могут возникнуть при реализации события.

Намечаемая деятельность - «Строительство автомобильной дороги, соединяющей автодорогу «Самара-Шымкент» с автодорогой «Актобе-Мартук-гр.РФ» (Западный обход г.Актобе), 2 участок» (*наличие выбросов загрязняющих веществ в окружающую среду объемом менее 10 тонн в год*) относится к IV категории, оказывающее минимальное негативное воздействие на окружающую среду (подпункт 2 пункт 13 Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду, утвержденной Министром экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246.

В отчете предусмотрены замечания и предложения, предусмотренные в Заключении об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и скрининга воздействия намечаемой деятельности (Номер KZ22VWF00348671, Дата: 16.05.2025г.)

Сведения о документах, подготовленных в ходе оценки воздействия на окружающую среду:

1. Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду.
2. Отчет о возможных воздействиях.
3. Протокол общественных слушаний, проведенных посредством открытых собраний.

В соответствии с п.2 ст. 77 Экологического Кодекса Республики Казахстан составитель отчета о возможных воздействиях, инициатор несут ответственность, предусмотренную законами Республики Казахстан, за сокрытие полученных сведений о воздействиях на окружающую среду и представление недостоверных сведений при проведении оценки воздействия на окружающую среду.

В дальнейшей разработке проектной документации необходимо учесть требования Экологического законодательства:

1. Обеспечить соблюдение норм статьи 140 Земельного кодекса РК, а именно: - снятие, хранение и использование плодородного слоя почвы при проведении работ, связанных с повреждением земель; - рекультивация нарушенных земель, восстановление их плодородия и других полезных свойств и своевременное вовлечение их в хозяйственный оборот.

2. Согласно п.2 ст.320 Кодекса, места накопления отходов предназначены для: временного складирования отходов на месте образования на срок не более шести месяцев до даты их сбора (передачи специализированным организациям) или самостоятельного вывоза на объект, где данные отходы будут подвергнуты операциям по восстановлению или удалению. Также, в соответствии с п.1 ст.336 Кодекса субъекты предпринимательства для выполнения работ (оказания услуг) по переработке, обезвреживанию, утилизации и (или) уничтожению опасных отходов обязаны получить лицензию на выполнение работ и



оказание услуг в области охраны окружающей среды по соответствующему подвиду деятельности согласно требованиям Закона Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях». При проведении строительных работ и эксплуатации объекта необходимо учитывать указанные требования законодательства РК.

3. Согласно п.4 ст.339 Кодекса, владельцы отходов обязаны осуществлять безопасное управление отходами самостоятельно или обеспечить безопасное управление ими посредством передачи отходов субъектам предпринимательства, осуществляющим операции по управлению отходами в соответствии с принципом иерархии и требованиями статьи 327 настоящего Кодекса.

Представленный Отчет о возможных воздействиях «Строительство автомобильной дороги, соединяющей автодорогу «Самара-Шымкент» с автодорогой «Актобе-Мартук-гр.РФ» (Западный обход г.Актобе), 2 участок» соответствует Экологическому законодательству.

Руководитель департамента

Ербол Куанов Бисенұлы

