

KZ90RYS01260333

16.07.2025 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Государственное учреждение "Управление делами Президента Республики Казахстан", 010000, РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН, Г.АСТАНА, РАЙОН ЕСИЛЬ, Проспект Мангилик Ел, здание № 8, 1025, 900640000128, НУРПЕЙСОВ АСАТ БУЛАТОВИЧ, 8(7172)741700, appasov_bk@udp-rk.kz

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Рабочий проект «Строительство автомобильной дороги от п.Боровое до курортной зоны «AQBURA»». Приложение 1, раздел 2, пп.7.2 п. 7 (строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более)..

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Оценка воздействия на окружающую среду не проводилась ;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Ранее было выдано заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности №KZ11VWF 00051079 от 27.10.2021 г. Существенные изменения в виды деятельности и (или) деятельность объектов не имеется. Изменения произошли в связи с тем, что нормативы выбросов ЗВ на период проведения строительных работ уменьшились. Также уменьшились объем отходов на период проведения строительных работ..

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Посёлок находится в 95 км к юго-востоку от Кокшетау, в 20 км к северу от железнодорожной станции «Курорт Боровое» (в городе Щучинск). Расположен на Кокшетауской возвышенности, на высоте около 480 м, в сосновом бору, на перешейке, разделяющем озёра Бурабай и Большое Чебачье. По административному делению проектирование осуществляется на территории Акмолинской области Буробайского района между п.Буробай и п.Зеленый бор. В настоящее время дорога не имеет покрытия и четких границ. Данная дорога используется местным населением для сокращения пути для проезда к курортной зоне «Aqbuga» и Майбалык. Проектируемая дорога проходит вдоль

озера Айнаколь (Б.Чебачье) на расстоянии 200-400м. Проектируемая дорога согласно заданию на проектирование принята III технической категории. Общая протяженность проектируемой дороги составляет 4,33км. Общее направление автодороги с юго-востока на северо-запад на восток. Начальное направление проектируемой дороги - азимут 321°06'58". Начало трассы ПК0+00 соответствует оси существующей дороги "Щучинск-Боровое"- Наурызбай батыра-граница области на км 3+200. Конец трассы соответствует ПК 43+31 и примыкает к существующей дороге «вокруг озера Текеколь» на км 5+800. Координаты: начало дороги - 53.099568, 70.336474, конец - 53.127494, 70.297099. Ближайшие жилые дома расположены на расстоянии 280 м с юго-восточной стороны от территории строительства..

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность (производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции. Общая протяженность проектируемой дороги составляет 4,33км. Основные технические параметры принятые по проекту: Протяженность (м) – 4331 м, Расчетная нагрузка – А-1, Расчетная скорость движения – 50 км/час, Количество полос движения – 2 шт., Наименьшие радиусы кривых, м: в плане – 250, в продольном профиле выпуклых – 1600, в продольном профиле вогнутых – 1400. Наибольшие продольные уклоны – 49 %, Ширина полосы движения – 3,5 м, Ширина обочины – 2,5 м, Ширина укрепленной части обочины – 0,5 м, Ширина проезжей части – 7,0 м, Ширина дорожной одежды – 8,0 м, Типы дорожной одежды – капитальный, Виды покрытия – асфальтобетон..

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности. Проектирование плана. Общее направление автодороги с юго-востока на северо-запад на восток. Начальное направление проектируемой дороги - азимут 321°06'58". Начало трассы ПК0+00 соответствует оси существующей дороги "Щучинск-Боровое"- Наурызбай батыра-граница области на км 3+200. Конец трассы соответствует ПК 43+31 и примыкает к существующей дороге «вокруг озера Текеколь» на км 5+800.

Общее протяжение трасс составляет 4331метров. В основном дорога запроектирована в насыпи с учетом существующего рельефа и ранее запроектированной велосипедной дорожки, а так же местной флоры. В плане трассы предусмотрено 9 углов поворота. В основном все радиусы соответствуют расчетной скорости 80км/ч(для пересеченной местности для III технической категории) кроме радиуса ВУ-8, который принят 250м в связи со стесненными условиями (слева велосипедная дорожка, с право зеленые насаждения). На кривых радиусами менее 1000 метров, запроектирован односкатный поперечный профиль – вираж.

Ось трассы привязана к заложенным опорным пунктам (реперам). Реперам задана местная система координат, и Балтийская система высот. Расстояние между реперами не превышает 500 м. Примыкания и пресечения. Всего проектом предусмотрено устройство 2 примыканий к существующим автодорогам. 1-ое примыкание на ПК 0+00. Проектируемая дорога примыкает оси существующей автодороги "Щучинск-Боровое"- Наурызбай батыра-граница области на км 3+200. На данном примыкании проектируемая автодорога III технической категории примыкает к автодороги IV технической категории. На данном примыкании запроектированы полосы разгона и торможения с устройством островков безопасности с нанесением соответствующей дорожной разметки. 2-ое примыкание на ПК 43+31. Проектируемая дорога примыкает оси существующей автодороги «вокруг озера Текеколь» на км 5+800. На данном примыкании проектируемая автодорога III технической категории примыкает к автодороги III технической категории. На данном примыкании так же запроектированы полосы разгона и торможения с устройством островков безопасности с нанесением соответствующей дорожной разметки. Дорожная одежда на примыкании ПК 0+00 принята следующей конструкции: -Подстилающий слой из подобранной песчано-гравийной смеси, толщиной-20см; - Устройство основания из щебеночно-песчаной смеси С-6, толщиной 15см.; - нижний слой покрытия из крупнозернистого пористого асфальтобетона по СТ РК 1225-2013 на битуме 70/100 толщиной 6 см. - верхний слой покрытия из мелкозернистого плотного асфальтобетона по СТ РК 1225-2013 на битуме 70/100 толщиной 5см. На примыкании ПК43+31 дорожная одежда принята по типу конструкции автодороги «вокруг озера Текеколь» -Подстилающий слой из природной песчано-гравийной смеси, толщиной-15см; - Устройство основания из черного фракционного щебня (фр40-70мм), толщиной 8см; - нижний слой покрытия из крупнозернистого пористого асфальтобетона по СТ РК 1225-2013 на битуме 70/100 толщиной 6 см. - верхний слой покрытия из мелкозернистого плотного асфальтобетона по СТ РК 1225-2013 на битуме 70/100 толщиной 4см. Малые искусственные сооружения. Водопропускные трубы запроектированы капитального типа А14 и НК-120 в соответствии со СНиП РК 3.03-09-2006* и СНиП 2.05.03-84*,средняя часть трубы принята в соответствии с типовым проектом ТОО «Каздорпроект» Заказ №04-08 выпуск1,выпуск-2. Блоки труб – из сборного железобетона заводского изготовления из сульфатостойкого бетона. Трубы запроектированы на монолитном бетонном фундаменте. На всех остальных трубах на входе и выходе устраивается укрепление монолитным бетоном на слое гравия.

В рабочем проекте на предусмотрено устройство 6-ти водопропускных труб на следующих пикетах: 1.ПК13+60-ж/б труба диаметром 1,5м длиной 16,88м; 2.ПК16+00-ж/б труба диаметром 1,5м длиной 14,86м; 3.ПК21+07- прямоугольная ж/б труба диаметром 2х2м длиной 16,3м 4. ПК33+20-ж/б труба диаметром 1,5м длиной 18,9м; 5. ПК37+58-ж/б труба диаметром 1,5м длиной 15,88м; 6. ПК39+60-ж/б труба диаметром 1,5м длиной 18,9м; .

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и попуттилизацию объекта) Проектируемый срок строительства: 9 месяцев. Предварительное начало строительства 3 квартал 2025 г..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и попуттилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Договор №12 от 25.04.2022г., между ГУ «Государственный национальный природный парк «Бурабай» Управление делами Президента Республики Казахстан» и ГУ «Управление делами Президента Республики Казахстан». Согласно договора №12 от 25.04.2022 г., ГУ «Государственный национальный природный парк «Бурабай» предоставляет ГУ «Управление делами Президента Республики Казахстан» на особо охраняемой природной территории Государственного национального природного парка «Бурабай» место для строительства автомобильной дороги, расположенной в Боровском лесничестве: квартал 109, выдел 3, общей площадью 5,4 га. Постановление акимата Бурабайского района Акмолинской области №а-6/207 от 13.06.2022г. Постановление акимата Бурабайского района Акмолинской области №а-10/412 от 27.10.2020г. Архитектурно-планировочное задание на проектирование KZ88VUA00430048 от 21.05.2021г.;

2) водных ресурсов с указанием: предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохраных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности Ближайший естественный водоем – озеро Большое Чебачье с западной стороны на расстоянии более 140 м, озеро Акколь с восточной стороны на расстоянии 545 м от территории строительства. Согласно заключению №KZ00VRC00018009 от 09.11.2023г., РГУ «Есильская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» согласовывает «Разработка проектно-сметной документации на «Строительство автомобильной дороги от п. Боровое до курортной зоны «AQBURA». Забор воды из поверхностных и подземных источников не предусмотрен. На период строительства используется привозная вода питьевого и технического качества.; видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) На период строительства используется привозная вода питьевого и технического качества.; объемов потребления воды Объемов потребления воды: Вода питьевого качества: 46,8 м3/период, технического качества: 14397,1999 м3/период;; операций, для которых планируется использование водных ресурсов Вода используется на питьевые нужды, и на увлажнение грунтов.;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Добыча полезных ископаемых не осуществляется. Закуп строительных материалов производится у специализированных организациях;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации Согласно материалам инвентаризации и лесопатологического обследования зеленых насаждений на земельном участке «Строительство автомобильной дороги от п. Боровое до курортной зоны «AQBURA»», учтено и описано: - 67 деревьев; - 4 кустарника. В ходе проведения инвентаризации намечены следующие лесохозяйственные мероприятия: - под пересадку удовлетворительного состояния: 47 деревьев, 2 кустарника . - требуется сохранение: 20 деревьев, 2 кустарника.;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром Объекты животного мира в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. Непосредственно на территории строительства животные отсутствуют, так как строительство осуществляется в техногенной освоенной территории и близостью с жилым массивом. В результате активной деятельности человека животный мир в пределах рассматриваемого участка ограничен. Животных занесенных в Красную книгу РК на данном объекте не обнаружено. Учитывая ограниченный масштаб, реализация проекта не приведет к существенному ухудшению условий существования животных в регионе. Воздействие на животный мир оценивается как незначительное, в связи с техногенной освоенной территорией. На проектируемом участке не произойдет обеднение видового состава и существенного сокращения основных групп животных.;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Объекты животного мира в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. Непосредственно на территории строительства животные отсутствуют, так как строительство осуществляется в техногенной освоенной территории и близостью с жилым массивом. В результате активной деятельности человека животный мир в пределах рассматриваемого участка ограничен. Животных занесенных в Красную книгу РК на данном объекте не обнаружено. Учитывая ограниченный масштаб, реализация проекта не приведет к существенному ухудшению условий существования животных в регионе. Воздействие на животный мир оценивается как незначительное, в связи с техногенной освоенной территорией. На проектируемом участке не произойдет обеднение видового состава и существенного сокращения основных групп животных.;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Объекты животного мира в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. Непосредственно на территории строительства животные отсутствуют, так как строительство осуществляется в техногенной освоенной территории и близостью с жилым массивом. В результате активной деятельности человека животный мир в пределах рассматриваемого участка ограничен. Животных занесенных в Красную книгу РК на данном объекте не обнаружено. Учитывая ограниченный масштаб, реализация проекта не приведет к существенному ухудшению условий существования животных в регионе. Воздействие на животный мир оценивается как незначительное, в связи с техногенной освоенной территорией. На проектируемом участке не произойдет обеднение видового состава и существенного сокращения основных групп животных.;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Объекты животного мира в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. Непосредственно на территории строительства животные отсутствуют, так как строительство осуществляется в техногенной освоенной территории и близостью с жилым массивом. В результате активной деятельности человека животный мир в пределах рассматриваемого участка ограничен. Животных занесенных в Красную книгу РК на данном объекте не обнаружено. Учитывая ограниченный масштаб, реализация проекта не приведет к существенному ухудшению условий существования животных в регионе. Воздействие на животный мир оценивается как незначительное, в связи с техногенной освоенной территорией. На проектируемом участке не произойдет обеднение видового состава и существенного сокращения основных групп животных.;

б) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования Материалы для проведения строительных работ будут закупаться у специализированных предприятий расположенных в районе проведения работ. Объемы материалов: Щебень -55,72 м³, Щебень черный-323,8 т, Смесь щебеночно-песчаная-6316 м³, Песок -26,4 м³, ПГС-27273,83 м³, Электроды Э42-0,0079 т, Электроды Э46-0.0391 т, Проволока для сварки -9,94 кг, Грунтовка ГФ-0119-0,0037 т, Грунтовка битумная -0,0698 т, Эмаль ХВ-124-0,0011 т, Эмаль КЧ-728-0,0830 т, Лак БТ-577, БТ-123-783,1 кг. Теплоснабжение – не предусмотрено, электроснабжение – от передвижной электростанции, водоснабжение – привозная вода.;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Дефицитные и уникальные природные ресурсы в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются.

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) На период строительства ожидаются выбросы 21 наименований: Железо (II, III) оксиды -

0.0008322 т/период (3 класс), Марганец и его соединения -0.00010453 т/период (2 класс), Азота (IV) диоксид (4)- 0.0750884 т/период (2 класс), Азот (II) оксид (6)- 0.01218852 т/период (3 класс), Углерод (593)- 0.0048576 т/период (3 класс), Сера диоксид (526)- 0.01163085 т/период (3 класс), Углерод оксид (594)- 0.05769839 т/период (4 класс), Фториды неорганические плохо растворимые-0.0000156 т/период (2 класс), Диметилбензол -0.31773 т/период (3 класс), Метилбензол (353)- 0.01408 т/период (3 класс), Бенз/а/пирен (54)- 0.0000000854 т/период (1 класс), Хлорэтилен (656)- 0.000000168 т/период (1 класс), Бутилацетат (110)- 0.002725 т/период (4 класс), Формальдегид (619)- 0.000932114 т/период (2 класс), Пропан-2-он (478)- 0.0059 т/период (4 класс), Уайт-спирит (1316*)-0.21017 т/период, Углеводороды предельные C12-19 -0.7084633 т/период (4 класс), Взвешенные вещества-0.118646 т/период (3 класс), Пыль неорганическая: 70-20%-3.5296993 т/период (3 класс), Пыль абразивная (1046*)-0.001073 т/период. Пыль древесная (1058*)-0.000892 т/период. Валовое количество выбрасываемых вредных веществ на период строительства – 5.0727270574 т/период. Выбросы, подлежащие внесению в регистр, отсутствуют..

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Сбросы загрязняющих веществ отсутствуют..

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Производство строительных работ сопровождается образованием и накоплением различного вида отходов, являющихся потенциальными загрязнителями окружающей среды, а именно: - Смешанные коммунальные отходы - 0,45 т/период (код-200301, неопасные отходы); - Отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества - 0,525653 т/период (код-080111*, опасные отходы); - Отходы сварки - 0,000705 т/период (код-120113, неопасные отходы); - Отходы очистки сточных вод - 0,70753 т/период (код-190816, неопасные отходы). Всего – 1,683888 т/период. Смешанные коммунальные отходы Образуются при бытовом обслуживании трудящихся на территории предприятия. Морфологический состав отходов: пищевые отходы и отходы от жизнедеятельности рабочих. Не содержат токсичных компонентов. Отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества Образуются при выполнении малярных работ. Состав: тара из под ЛКМ, остатки лаков, красок, растворителей и др. Отходы сварки Отход представляет собой остатки электродов после использования их при сварочных работах в процессе ремонта основного и вспомогательного оборудования. Состав (%): железо - 96-97; обмзка (типа $Ti(CO_3)_2$) - 2-3; прочие - 1. Физическая характеристика отходов: - не растворим в воде, взрыво и пожаробезопасны. Химический состав: - железо 96-97%, обмзка (типа $Ti(CO_3)_2$) - 3%; прочее - 1%. Агрегатное состояние - твердые вещества. Отходы очистки сточных вод Физическая характеристика отходов и агрегатное состояние: твёрдые, нерастворимые, непжароопасные. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей отсутствует..

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений Для осуществления намечаемой деятельности потребуется: - Разрешение на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории. Выдача таких разрешений входит в компетенцию УПРиРП по Акмолинской области Для осуществления намечаемой деятельности потребуется: - Разрешение на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории. Выдача таких разрешений входит в компетенцию УПРиРП по Акмолинской области.

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты на

территории строительства объекта отсутствуют. Согласно справке РГП «Казгидромет» выдача справки о фоновых концентрациях загрязняющих веществ в атмосферном воздухе не представляется возможным, в связи с отсутствием наблюдений за состоянием атмосферного воздуха. Согласно проведенному расчету рассеивания установлено, что максимальные расчетные приземные концентрации загрязняющих веществ на границе жилой зоны на период строительства не превышают 1 ПДК, выбросы ограничиваются сроками строительства, необходимость проведения полевых исследований отсутствует. .

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности В соответствии с выполненной оценкой существенности, строительство необходимо для обеспечения гарантии по безопасности и ликвидации чрезвычайной ситуации. Расчет комплексной оценки существенности негативного и положительного воздействия на окружающую среду показал, что воздействие можно оценить как низкой значимости, не существенным. Вывод: Работы по намечаемой деятельности, согласно предварительной оценке их существенности в части негативного влияния на ОС являются не существенными, т.е. низкой значимости при максимально положительном эффекте в части социальных обязательств. - Растительные ресурсы в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. - Объекты животного мира в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. Воздействие на животный мир оценивается как незначительное, в связи с техногенной освоенной территорией. На проектируемом участке не произойдет обеднение видового состава и существенного сокращения основных групп животных. - Дефицитные и уникальные природные ресурсы в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. - Наиболее значительными факторами загрязнения атмосферы являются выбросы вредных веществ от источников строительства. Для оценки воздействия строительства на окружающую среду будет производиться своевременный мониторинг состояния атмосферного воздуха. Строительство не окажет существенного необратимого воздействия на компоненты окружающей среды. .

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости трансграничные воздействия отсутствуют.

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий Для снижения возможного неблагоприятного воздействия при проведении строительных работ соблюдать природоохранные мероприятия: выполнение земляных работ с организацией пылеподавления (увлажнение поверхностей); часть отходов строительства реализуются на собственном строительстве, часть отходов передаются специализированным организациям; при перевозке сыпучих (пылящих) материалов предусмотреть укрытие кузовов автомобилей тентом; выгрузка асфальтобетонных смесей на землю запрещается; для сбора бытовых отходов и сбора отходов строительства в зоне бытовых помещений необходимо предусмотреть установку контейнеров для мусора.

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) При проектировании выбраны наиболее приемлемые для данного региона методы проведения строительно-монтажных работ..

- 1) В случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

Вафина Г.Б.

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)

