

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ  
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ  
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ  
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ  
БАТЫС ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША  
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ  
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ «ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО  
ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ  
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО  
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ  
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ И  
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ  
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

090000, Орал қаласы, Л. Толстой көшесі, 59  
тел: 8 (7112) 50-04-81, факс: 8 (7112) 51-29 81

090000, город Уральск, ул. Л. Толстого, дом, 59  
тел: 8 (7112) 50-04-81, факс: 8 (7112) 51-29 81

## ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области»

### Заключение

**об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую  
среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности**

**На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности  
«Строительство мостового перехода через реку Жаксыбай, Каратобинского  
района ЗКО»**

(перечисление комплектности представленных материалов)

**Материалы поступили на рассмотрение: №KZ86RYS01197452 от 11  
июня 2025 года.**

(Дата, номер входящей регистрации)

### Общие сведения

Новый автодорожный мостовой переход через р. Жаксыбай проектируется через основное русло реки в Каратобинском районе, Западной Казахстанской области, вблизи населенного пункта Коржын.

### Краткое описание намечаемой деятельности

На данном участке дороги запроектировано два мостового перехода: - первое через основное русло реки Жаксыбай; - второе через протоку реки Жаксыбай вблизи поселка Коржын.

Протяженность трассы мостового перехода 1677,15 м, из которых собственно мостовой переход: через основное русло реки Жаксыбай составляет 108,58м, через протоку реки Жаксыбай составляет 45,2м.

Общее направление от начала трассы с севера на юг. Начало мостового перехода через реку Жаксыбай ПК 1+60.71, конец мостового перехода - ПК 2+69.29. Начало мостового перехода через протоку ПК 14+07.40, конец мостового перехода – ПК 14+52.60.

Ближайшие жилые дома (с.Коржын) расположены на расстоянии 25 м от территории строительства.

Схема моста через основное русло реки Жаксыбай, мост расположен на автомобильной дороге IV технической категории и пересекает водоток под углом 45°.



Полная длина моста 108,58 м. Мост в поперечном сечении имеет 2 полосы движения по 3,0 м и полосу безопасности 1,0 м в каждом направлении без ограждений на разделительной полосе, ширина служебных проходов по 0,75 м с каждой стороны. Общая величина поперечного профиля моста с учетом 2-х служебных проходов по 0,75 м, ограждений – 2х0,55 м и перил 2х0,2 м составит 11,0 м. Опоры через основное русло реки Жаксыбай.

Схема моста через протоку реки Жаксыбай, мост расположен на автомобильной дороге IV технической категории и пересекает водоток под углом 90°. Полная длина моста 45,2 м. Мост в поперечном сечении имеет 2 полосы движения по 3,0 м и полосу безопасности 1,0 м в каждом направлении без ограждений на разделительной полосе, ширина служебных проходов по 0,75 м с каждой стороны. Общая величина поперечного профиля моста с учетом 2-х служебных проходов по 0,75 м, ограждений – 2х0,55 м и перил 2х0,2 м составит 11,0 м. Опоры через протоку реки Жаксыбай.

Технические характеристики проектируемого мостового перехода: категория дороги - IV; расчетная скорость движения - 80 км/ч; число полос движения - 2 шт.; ширина полосы движения - 3,0 м; ширина проезжей части - 6,0 м; ширина земляного полотна - 10,0 м; ширина обочин - 2,0 м; ширина укрепительной полосы - 0,5 м; максимальный продольный уклон - 16 ‰; минимальный радиус кривых в плане - 600 м; минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых - 19684 м, вогнутых - 11333 м; наименьшее расстояние видимости: для остановки - 200 м, для встречного автомобиля - 350 м; тип дорожной одежды - УК; материал покрытия - асфальтобетон.

Существующая дорога характеризуется следующими параметрами поперечного профиля проезжей части и земляного полотна: Покрытие существующей дорожной одежды на проезжей части шириной от 6,0 м до 7,0 м уложено с ПК 0+00 до ПК 2+28 (проектируемого участка), далее - дорога грунтовая.

Основные технические нормативы дороги: категория дороги - IV; расчётная скорость движения - 80 км/ч; число полос движения - 2 шт.; ширина полосы движения - 3,0 м; ширина проезжей части - 6,0 м; ширина обочины - 2,0 м; наименьшая ширина укрепленной полосы обочины - 0,50 м; ширина земляного полотна - 10,0 м; поперечный уклон проезжей части и укрепительной полосы - 20 ‰; поперечный уклон обочины - 40 ‰; наибольший продольный уклон - 36 ‰; наименьшее расстояние видимости: а) для остановки - 150 м, б) встречного автомобиля - 250 м; наименьшие радиусы кривых на подходах к мосту: а) в плане - 500, б) в продольном профиле: выпуклые - 5000, вогнутые - 2000.

Проектируемый срок строительства - 9 месяцев, в том числе подготовительный период - 2 месяца. Начало строительства – 4 квартал (ноябрь) 2025 года. Конец строительства – 3 квартал (июль) 2026 года. Проведение работ по утилизации не планируется.

## **Краткая характеристика компонентов окружающей среды**



*Атмосферный воздух.* Ожидаемые ориентировочные выбросы загрязняющих веществ на период строительства намечаемой деятельности составят – 11.293601146 т/период.

*Земельные ресурсы.* Согласно акту на право постоянного землепользования №0208624, площадь земельного участка составит 28,6000 га. Кадастровый номер 08-120-038-007. Категория земель – земли промышленности, транспорта, связи, для нужд космической деятельности, обороны, национальной безопасности и иного несельскохозяйственного назначения. Целевое назначение земельного участка – для обслуживания автомобильных дорог и подъездов к ним.

*Водные ресурсы.* Забор воды из поверхностных и подземных источников не предусмотрен. На период строительства используется привозная вода питьевого и технического качества. Общий объем потребления за весь период проведения проектируемых работ составит всего 304,2 м<sup>3</sup>/период, технического качества: 6735,171 м<sup>3</sup>/период на увлажнение грунтов. Образующиеся сточные воды в количестве 304,2 м<sup>3</sup>/период. На период строительства территории устанавливаются биотуалеты. По мере накопления нечистоты вывозятся специальным автотранспортом по договору.

*Недра.* Координаты: (начало трассы - 49.672104, 53.540017, конец - 49.686453, 53.539438).

*Растительные ресурсы.* Растительные ресурсы в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. Согласно акту обследования территории строительства от 16.08.2024г., по результату обследования с выездом на место установлено отсутствие зеленых насаждений в границах земельного отвода под строительство объекта «Строительство мостового перехода через реку Жаксыбай у п.Коржын, Каратобинского района ЗКО».

*Животный мир.* Непосредственно на территории строительства животные отсутствуют, так как строительство осуществляется в техногенной освоенной территории и близостью с жилым массивом. В результате активной деятельности человека животный мир в пределах рассматриваемого участка ограничен. Животных, занесенных в Красную книгу РК на данном объекте не обнаружено. Учитывая ограниченный масштаб, реализация проекта не приведет к существенному ухудшению условий существования животных в регионе. Воздействие на животный мир оценивается как незначительное, в связи с техногенной освоенной территорией. Согласно письму (№250 от 18.09.2024 г., Чингирлауского КГУ по охране лесов и животного мира) Управления природных ресурсов и регулирования природопользования ЗКО информирует, что в районе проектируемого объекта «Строительство мостового перехода через реку Жаксыбай п.Коржын, Каратобинского района ЗКО» территория государственного лесного фонда отсутствует. На проектируемом участке не произойдет обеднение видового состава и существенного сокращения основных групп животных.

*Отходы производства и потребления.* На период строительства ожидается образование 254,692843 т/период из них: смешанные коммунальные отходы образуются при жизнедеятельности персонала в количестве – 2,925 т/период



отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества - 0,14277 т/период, отходы сварки – 0,02502 т/период, абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания защитная одежда, загрязненные опасными материалами - 0, 000053 т/период, смешанные отходы строительства и сноса - 251,6 т/период.

На период проведения работ образуемые отходы будут утилизироваться специализированной компанией по мере необходимости на договорной основе.

Предлагаемые меры по предупреждению и снижению возможного неблагоприятного воздействия при проведении строительных работ соблюдать природоохранные мероприятия: выполнение земляных работ с организацией пылеподавления (увлажнение поверхностей); часть отходов строительства реализуются на собственном строительстве, часть отходов передаются специализированным организациям; при перевозке сыпучих (пылящих) материалов предусмотреть укрытие кузовов автомобилей тентом; выгрузка асфальтобетонных смесей на землю запрещается; для сбора бытовых отходов и сбора отходов строительства в зоне бытовых помещений необходимо предусмотреть установку контейнеров для мусора. Соблюдение проектных решений и правил эксплуатации с целью исключения необратимых процессов и сохранения сложившегося экологического равновесия.

Согласно пункту 2 заявления, намечаемая деятельность «Строительство мостового перехода через реку Жаксыбай, Каратобинского района ЗКО», классифицирована по подпункту 7.2 пункта 7 (строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более) раздела 2 приложения 1 Экологического кодекса Республики Казахстан от 02.01.2021 года №400-VI (далее - Кодекс), как деятельность, для которой проведение процедуры скрининга воздействий является обязательным.

Намечаемая деятельность «Строительство мостового перехода через реку Жаксыбай, Каратобинского района ЗКО» в соответствии с подпунктом 8 пункта 11 «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду», утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246, «проведение строительно–монтажных работ при которых масса загрязняющих веществ в выбросах в атмосферный воздух составляет 10 тонн в год и более» относится к объектам III категории.

**Выводы о необходимости или отсутствии необходимости проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду:** : при проведении скрининга воздействий установлено, что намечаемая деятельность приводит к существенным изменениям деятельности объекта и оказывает воздействия, указанные в пункте 25 главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки», утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года № 280 (далее - Инструкция).



На основании требований статьи 65 Кодекса и пункта 25 Инструкции, необходимо проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду по следующим обоснованиям:

1) Включает использование невозобновляемых или дефицитных природных ресурсов;

2) Осуществляет выбросы загрязняющих (в том числе токсичных, ядовитых или иных опасных) веществ в атмосферу, которые могут привести к нарушению экологических нормативов или целевых показателей качества атмосферного воздуха, а до их утверждения – гигиенических нормативов;

3) Является источником физических воздействий на природную среду: шума, вибрации, ионизирующего излучения, напряженности электромагнитных полей, световой или тепловой энергии, иных физических воздействий на компоненты природной среды;

4) Создает риски загрязнения земель или водных объектов (поверхностных и подземных) в результате попадания в них загрязняющих веществ;

5) Приведет к возникновению аварий и инцидентов, способных оказать воздействие на окружающую среду и здоровье человека;

6) Приводит к изменениям рельефа местности, истощению, опустыниванию, водной и ветровой эрозии, селям, подтоплению, заболачиванию, вторичному засолению, иссушению, уплотнению, другим процессам нарушения почв, повлиять на состояние водных объектов;

7) Окажет потенциальные кумулятивные воздействия на окружающую среду вместе с иной деятельностью, осуществляемой или планируемой на данной территории;

8) Намечаемая деятельность планируется в черте населенного пункта или его пригородной зоны.

**Руководитель Департамента**

**М. Ермеккалиев**

*Исп: С.Акбуранова  
8(7112)51-53-52*





090000, Орал қаласы, Л. Толстой көшесі, 59  
тел: 8 (7112) 50-04-81, факс: 8 (7112) 51-29 81

090000, город Уральск, ул. Л. Толстого, дом, 59  
тел: 8 (7112) 50-04-81, факс: 8 (7112) 51-29 81

## ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области»

### Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду

**На рассмотрение представлены:** Заявление о намечаемой деятельности «Строительство мостового перехода через реку Жаксыбай, Каратобинского района ЗКО»

(перечисление комплектности представленных материалов)

**Материалы поступили на рассмотрение:** №KZ86RYS01197452 от 11 июня 2025 года.

(Дата, номер входящей регистрации)

### Общие сведения

Новый автодорожный мостовой переход через р. Жаксыбай проектируется через основное русло реки в Каратобинском районе, Западной Казахстанской области, вблизи населенного пункта Коржын.

#### Краткая характеристика компонентов окружающей среды

*Атмосферный воздух.* Ожидаемые ориентировочные выбросы загрязняющих веществ на период строительства намечаемой деятельности составят – 11.293601146 т/период.

*Земельные ресурсы.* Согласно акту на право постоянного землепользования №0208624, площадь земельного участка составит 28,6000 га. Кадастровый номер 08-120-038-007. Категория земель – земли промышленности, транспорта, связи, для нужд космической деятельности, обороны, национальной безопасности и иного несельскохозяйственного назначения. Целевое назначение земельного участка – для обслуживания автомобильных дорог и подъездов к ним.

*Водные ресурсы.* Забор воды из поверхностных и подземных источников не предусмотрен. На период строительства используется привозная вода питьевого и технического качества. Общий объем потребления за весь период проведения проектируемых работ составит всего 304,2 м<sup>3</sup>/период, технического качества: 6735,171 м<sup>3</sup>/период на увлажнение грунтов. Образующиеся сточные



воды в количестве 304,2 м<sup>3</sup>/период. На период строительства территории устанавливаются биотуалеты. По мере накопления нечистоты вывозятся специальным автотранспортом по договору.

*Недра.* Координаты: (начало трассы - 49.672104, 53.540017, конец - 49.686453, 53.539438).

*Растительные ресурсы.* Растительные ресурсы в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. Согласно акту обследования территории строительства от 16.08.2024г., по результату обследования с выездом на место установлено отсутствие зеленых насаждений в границах земельного отвода под строительство объекта «Строительство мостового перехода через реку Жаксыбай у п.Коржын, Каратобинского района ЗКО».

*Животный мир.* Непосредственно на территории строительства животные отсутствуют, так как строительство осуществляется в техногенной освоенной территории и близостью с жилым массивом. В результате активной деятельности человека животный мир в пределах рассматриваемого участка ограничен. Животных, занесенных в Красную книгу РК на данном объекте не обнаружено. Учитывая ограниченный масштаб, реализация проекта не приведет к существенному ухудшению условий существования животных в регионе. Воздействие на животный мир оценивается как незначительное, в связи с техногенной освоенной территорией. Согласно письму (№250 от 18.09.2024 г., Чингирлауского КГУ по охране лесов и животного мира) Управления природных ресурсов и регулирования природопользования ЗКО информирует, что в районе проектируемого объекта «Строительство мостового перехода через реку Жаксыбай п.Коржын, Каратобинского района ЗКО» территория государственного лесного фонда отсутствует. На проектируемом участке не произойдет обеднение видового состава и существенного сокращения основных групп животных.

*Отходы производства и потребления.* На период строительства ожидается образование 254,692843 т/период из них: смешанные коммунальные отходы образуются при жизнедеятельности персонала в количестве – 2,925 т/период отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества - 0,14277 т/период, отходы сварки – 0,02502 т/период, абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания защитная одежда, загрязненные опасными материалами - 0, 000053 т/период, смешанные отходы строительства и сноса - 251,6 т/период.

На период проведения работ образуемые отходы будут утилизироваться специализированной компанией по мере необходимости на договорной основе.

Предлагаемые меры по предупреждению и снижению возможного неблагоприятного воздействия при проведении строительных работ соблюдать природоохранные мероприятия: выполнение земляных работ с организацией пылеподавления (увлажнение поверхностей); часть отходов строительства реализуются на собственном строительстве, часть отходов передаются специализированным организациям; при перевозке сыпучих (пылящих) материалов предусмотреть укрытие кузовов автомобилей тентом; выгрузка



асфальтобетонных смесей на землю запрещается; для сбора бытовых отходов и сбора отходов строительства в зоне бытовых помещений необходимо предусмотреть установку контейнеров для мусора. Соблюдение проектных решений и правил эксплуатации с целью исключения необратимых процессов и сохранения сложившегося экологического равновесия.

#### **Выводы:**

При разработке отчета о возможных воздействиях:

1. Представить классы опасности и предполагаемый объем образующихся отходов;

2. Предусмотреть обязательный отдельный сбор отходов производства и потребления, с указанием места и сроков хранения, согласно пункта 2 статьи 320 Экологического Кодекса РК;

3. Представить описание текущего состояния компонентов окружающей среды в сравнении с экологическими нормативами, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами;

4. Необходимо исключить риск наложения территории объекта на особо охраняемые природные территории; Согласно заявления о намечаемой деятельности, автодорожный мостовой переход через р. Жаксыбай проектируется через основное русло реки на территории Каратобинского района Западно-Казахстанской области Республики Казахстан, ближайшие жилые дома (с.Коржын) расположены на расстоянии 25 м от территории строительства. В этой связи, необходимо минимизировать негативное воздействие на ближайшие селитебные зоны согласно санитарно-эпидемиологическим требованиям, предусмотренным законодательством Республики Казахстан. Также необходимо представить карту-схему расположения объекта с указанием границ санитарно-защитной зоны и ближайших селитебных зон. Вместе с тем, согласно Правилам проведения общественных слушаний, утвержденными приказом и.о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 3 августа 2021 года №286, общественные слушания по документам, намечаемая деятельность по которым может оказывать воздействие на территорию более чем одной административно-территориальной единицы (областей, городов республиканского значения, столицы, районов, городов областного, районного значения, сельских округов, поселков, сел), проводятся на территории каждой такой административно-территориальной единицы. В этой связи необходимо проведение общественных слушаний в ближайших к объекту населенных пунктах.

1. Согласно пункта 25 Инструкции по организации и проведению экологической оценки, утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года № 280, необходимо оценить воздействие на растительный и животный мир, а также на места, используемые (занятые) охраняемыми, ценными или чувствительными к воздействиям видами растений или животных (а именно, места произрастания, размножения, обитания, гнездования, добычи корма, отдыха, зимовки, концентрации, миграции);



2. Инициатором, пользование поверхностными и (или) подземными водными ресурсами непосредственно из водного объекта с изъятием или без изъятия для удовлетворения намечаемой деятельности в воде, осуществлять при наличии разрешения на специальное водопользование в соответствии с требованиями статьей 45, 46 Водного кодекса Республики Казахстан;

3. При осуществлении деятельности на поверхностных водных объектах, в водоохраных зонах и полосах, необходимо соблюдать требования статьи 223 Кодекса;

4. Предусмотреть согласно статьи 329 Кодекса иерархию мер по предотвращению образования отходов и управлению образовавшимися отходами в результате намечаемой деятельности, в том числе альтернативные методы использования отходов;

5. Необходимо предоставить характеристику возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, оценка их существенности;

6. Предусмотреть внедрение мероприятий согласно Приложения 4 к Кодексу;

7. Соблюдать все требования норм и правил пожарной безопасности действующих на территории Республики Казахстан;

8. Разработать план действий при аварийных ситуациях по недопущению и (или) ликвидации последствий загрязнения окружающей среды (загрязнении земельных ресурсов, атмосферного воздуха и водных ресурсов) по отдельности.

Кроме того, согласно пункта 4 статьи 72 Экологического Кодекса РК (далее - Кодекс), с учетом содержания заключения об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду, проект Отчета о возможных воздействиях должен содержать:

9. Описание намечаемой деятельности, в отношении которой будет составлен отчет, включая описание предполагаемого места осуществления намечаемой деятельности, его координаты, определенные согласно геоинформационной системе, с векторными файлами, а также описание состояния окружающей среды в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности на момент составления отчета;

10. Информацию об ожидаемых видах, характеристиках и количестве эмиссий в окружающую среду, иных негативных антропогенных воздействиях на окружающую среду, связанных со строительством и эксплуатацией объектов для осуществления рассматриваемой деятельности, включая воздействие на воды, атмосферный воздух, почвы, недра, а также вибрации, шумовые, электромагнитные, тепловые и радиационные воздействия. Информацию об ожидаемых видах, характеристиках и количестве отходов, которые будут образованы в ходе реализации проектируемых работ в рамках намечаемой деятельности, в том числе отходов, образуемых в результате осуществления утилизации существующих зданий, строений, сооружений, оборудования;



11. Описание возможных вариантов осуществления намечаемой деятельности с учетом ее особенностей и возможного воздействия на окружающую среду;

12. Описание возможных существенных воздействий (прямых и косвенных, кумулятивных, трансграничных, краткосрочных и долгосрочных, положительных и отрицательных) намечаемой деятельности на объекты;

13. Обоснование предельных количественных и качественных показателей эмиссий, физических воздействий на окружающую среду;

14. Обоснование предельного количества накопления отходов по их видам;

15. Информацию об определении вероятности возникновения аварий и опасных природных явлений, характерных соответственно для намечаемой деятельности и предполагаемого места ее осуществления, в рамках осуществления намечаемой деятельности, описание возможных существенных негативных воздействий на окружающую среду, связанных с рисками возникновения аварий и опасных природных явлений, с учетом возможности проведения мероприятий по их предотвращению и ликвидации;

16. Оценку возможных необратимых воздействий на окружающую среду и обоснование необходимости выполнения операций, влекущих такие воздействия, в том числе сравнительный анализ потерь от необратимых воздействий и выгоды от операций, вызывающих эти потери, в экологическом, культурном, экономическом и социальном контекстах;

17. Способы и меры восстановления окружающей среды на случай прекращения намечаемой деятельности, определенные на начальной стадии ее осуществления.

В соответствии с пунктом 5 статьи 72 Кодекса, сведения, содержащиеся в отчете о возможных воздействиях, должны соответствовать требованиям по качеству информации, в том числе быть достоверными, точными, полными и актуальными.

При проведении обязательной оценки воздействия на окружающую среду учесть требования статьи 72 Кодекса, также замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на портале «Единый экологический портал».

**Руководитель Департамента**

**М. Ермеккалиев**

*Исп: С. Акбуранова  
8(7112)51-53-52*



Руководитель

Ермеккалиев Мурат Шымангалиевич

